

总目 158 – 政府总部：运输及房屋局（运输科）

管制人员：运输及房屋局常任秘书长(运输)会交代本总目下的开支。

二零一五至一六年度预算.....	2.233 亿元
二零一五至一六年度的编制上限(按薪级中点估计的年薪值)相等于由二零一五年三月三十一日预算设有的 156 个非首长级职位，增至二零一六年三月三十一日的 166 个，增幅为 10 个。.....	9,120 万元
此外，预算于二零一五年三月三十一日设有的 23 个首长级职位，增至二零一六年三月三十一日的 25 个，增幅为 2 个。	
承担额结余	1.038 亿元

管制人员报告

纲领

纲领(1) 局长办公室	这纲领纳入政策范围 27：政府内部服务(运输及房屋局局长)。
纲领(2) 陆路及水上交通	这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)。
纲领(3) 海空交通及物流发展	这纲领纳入政策范围 3：海空交通及物流发展(运输及房屋局局长)。

详情

纲领(1)：局长办公室

	2013-14 (实际)	2014-15 (原来预算)	2014-15 (修订)	2015-16 (预算)
财政拨款(百万元)	13.3	12.3	13.5 (+9.8%)	13.8 (+2.2%)
				(或较 2014-15 原来 预算增加 12.2%)

宗旨

- 2 宗旨是确保运输及房屋局局长办公室顺利运作。

简介

3 运输及房屋局局长办公室负责为运输及房屋局局长提供支持，以协助局长处理政治工作。这包括由副局长和政治助理提供的支持。办公室亦负责为局长提供行政支持，以协助局长执行职务。工作包括筹划和协调局长的公务、传媒及地区活动，以及执行各项有关安排。

纲领(2)：陆路及水上交通

	2013-14 (实际)	2014-15 (原来预算)	2014-15 (修订)	2015-16 (预算)
财政拨款(百万元)	76.4	79.4	79.2 (-0.3%)	89.0 (+12.4%)
				(或较 2014-15 原来 预算增加 12.1%)

宗旨

4 宗旨是就兴建和改善香港的运输基础设施，作出规划和予以落实；提升公共交通服务的质素和加以协调，从而鼓励市民使用公共交通服务；改善跨境铁路和道路的联系；管理道路的使用，减少交通挤塞，并促进道路安全；以及在交通运输的范畴内，支持改善环境的措施。

简介

5 运输科在这纲领下的主要职责，是制定政策以发展运输基础设施、提供运输服务、管理交通，以及在交通运输的范畴内，支持改善环境措施的政策。

6 二零一四至一五年度内，运输科的工作如下：

- 监督落实西港岛线、南港岛线(东段)、观塘线延线和沙田至中环线(沙中线)的工作；
- 监督广深港高速铁路(高铁)香港段的建造工程和营运安排；
- 完成铁路发展策略 2000 的检讨及修订工作，并公布铁路发展策略 2014；
- 与广东省和澳门特别行政区政府共同监督港珠澳大桥主桥的工程，并探讨相关的跨境运输安排；
- 在港珠澳大桥工程计划下，监督香港口岸、香港接线和屯门至赤鱗角连接路的工程；
- 监督屯门公路重建及改善工程，以期于二零一四年分阶段完成；
- 监督屯门西绕道、中九龙干线、跨湾连接路、将军澳 — 蓝田隧道、T2 主干路和青山公路青山湾段扩阔工程等项目的规划和设计工作；
- 监督中环湾仔绕道和东区走廊连接路的工程，以及旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的吐露港公路／粉岭公路扩阔工程 — 第二期；
- 监督元朗市中心、旺角和铜锣湾拟议行人环境改善计划的工作；
- 就兴建上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统的建议，监督为排名较前者进行的技术可行性和规划工作；
- 监督「人人畅道通行」政策的落实工作，以便在公共行人天桥、高架行人道和行人隧道加建无障碍通道设施；
- 继续联同广东省有关当局执行跨境车辆规管制度；
- 监督先进科技的开发和应用，以便处理事故；
- 修订法例，以加强公共小型巴士的营运安全；
- 继续致力改善路道交通挤塞情况，包括研究交通咨询委员会在其道路交通挤塞研究内提出的建议；
- 就山顶缆车现行经营权于二零一五年年底届满后的长远安排，继续推展相关立法建议的准备工作；
- 继续与专营巴士公司合作，安排调配环保巴士行走繁忙的道路；
- 继续监督巴士服务重组的工作；
- 继续检讨专营巴士服务的票价调整安排；
- 监督处理城巴有限公司(香港岛及过海巴士网络专营权)及新大屿山巴士(一九七三)有限公司的巴士网络在现有专营权于二零一六至一七年度届满后的事宜的工作；以及
- 监督在二零一四至一七年的现行牌照期内为 6 条主要离岛渡轮航线提供特别协助措施的落实情况。

二零一五至一六年度需要特别留意的事项

7 二零一五至一六年度内，运输科将会：

- 继续监督落实南港岛线(东段)、观塘线延线和沙中线的工作；
- 继续监督高铁香港段的建造工程和营运安排；
- 为铁路发展策略 2014 建议的首批项目展开详细规划工作，该批项目包括屯门南延线、北环线(及古洞站)和东九龙线；
- 与广东省和澳门特别行政区政府携手，继续监督港珠澳大桥主桥的工程，以及订定相关的跨境运输安排；
- 继续监督在港珠澳大桥工程计划下的香港口岸、香港接线和屯门至赤鱗角连接路工程；
- 继续监督中环湾仔绕道和东区走廊连接路建造工程、旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的吐露港公路／粉岭公路扩阔工程 — 第二期；以及屯门西绕道、中九龙干线、跨湾连接路、将军澳 — 蓝田隧道、T2 主干路和青山公路青山湾段扩阔工程的规划和设计工作；
- 为清水湾道与匡湖居之间的一段西贡公路分隔车道工程及蚝涌区内通路改善工程申请拨款并予以监督；
- 为大埔公路(沙田段)扩阔工程的详细设计及地盘勘测工作申请拨款并予以监督；
- 继续推展拟在元朗市中心、旺角和铜锣湾实施的行人环境改善计划；
- 就兴建上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统的建议，继续监督为排名较前者进行的技术可行性和规划工作；
- 继续监督「人人畅道通行」政策的落实工作，以便在公共行人天桥、高架行人道和行人隧道加建无障碍通道设施；
- 继续监督推行加强道路安全的新措施；
- 继续致力推行可行措施以纾缓道路交通挤塞情况；

总目 158 – 政府总部：运输及房屋局（运输科）

- 为山顶缆车现行经营权于二零一五年年底届满后的长远营运安排展开修例工作；
- 继续检讨专营巴士服务的票价调整安排；
- 监督处理城巴有限公司(香港岛及过海巴士网络专营权)、新大屿山巴士(一九七三)有限公司和九龙巴士(一九三三)有限公司的巴士网络在现有专营权于二零一六至一七年度届满后的事宜的工作；
- 进行公共交通策略研究，检视涉及不同公共交通服务的一些重要课题，使各公共交通服务在铁路网络的进一步扩展下能继续优势互补；以及
- 继续监督为 6 条主要离岛渡轮航线提供特别协助措施的落实情况。

纲领(3)：海空交通及物流发展

	2013-14 (实际)	2014-15 (原来预算)	2014-15 (修订)	2015-16 (预算)
财政拨款(百万元)	90.3	108.4	106.5 (-1.8%)	120.5 (+13.1%)
				(或较 2014-15 原来 预算增加 11.2%)

宗旨

8 宗旨是维持及进一步发展香港作为国际及区域航空中心的地位，措施包括确保香港继续履行有关的国际义务及符合有关的国际标准，提供足够的机场客货运处理能力，以应付需求并维持高水平的民航管理，以及促进安全而价格合理的航空服务的持续扩展，连接本港与世界各地，以满足客货运的需求；维持及进一步发展香港作为国际船务和航运中心；促进海上航运安全及确保在香港注册的船只或在其他地方注册的到港船只，继续符合有关的国际标准；确保香港港口可持续拓展，配合香港经济增长并应付贸易需求；以及巩固香港作为亚洲区首选的国际运输及物流枢纽的地位。

简介

- 9** 运输科在这纲领下的主要职责，是制定及实施一切有关民航、海运及港口发展和物流发展的政策。
- 10** 二零一四至一五年度内，运输科的工作如下：
- 截至二零一四年十月，与 3 个民航伙伴检讨了航空运输安排，以继续扩展香港的航空服务网络；
 - 监督本地航空公司空运牌照规管架构的运作情况；
 - 与香港机场管理局(机管局)和民航处合作，提升现有跑道的航机升降量及其他机场设施的处理能力，例如落实机场飞行区中场范围发展计划；
 - 与机管局合作，推展香港国际机场 2030 规划大纲；
 - 与机管局共同推展香港国际机场三跑道系统计划的发展，包括为计划进行方案设计和法定环境影响评估；
 - 监督更换航空交通管制系统的工作；
 - 与航运及航空业界和相关教育机构合作，成立海运及空运人才培养基金，并落实各项资助及奖学金计划，以支持人才培养和发展；
 - 监督民航处委聘顾问进行的有关设立民航训练学院的可行性研究；
 - 筹办海外访问，以宣传和推介香港作为国际航运中心和区域物流枢纽的优势；
 - 与相关部门共同物色合适土地并研究可否用作物流发展，以及检讨在葵青区提供土地作港口及相关用途的情况；
 - 拟订立法建议，以便在香港实施新订及经修订的国际海事标准；
 - 与业界组织合作，制订并推行措施，以支持物流业的发展；
 - 与香港贸易发展局合作，在二零一四年十一月十八至十九日举办第四届亚洲物流及航运会议，凸显香港作为区域分销中心、物流枢纽和国际航运中心的地位，并为区内的物流及航运业界提供高层次的讨论和联系平台；
 - 监督就在青衣西南部发展十号货柜码头进行的初步可行性研究和香港港口发展策略 2030 研究的完结工作，以及葵青货柜码头港池及其进出航道的挖深工程；
 - 处理二零一二年十月一日南丫岛附近撞船事故的各项跟进事宜(包括独立调查委员会所提建议)，以期提升海上安全和强化海事处的管治；以及
 - 支持香港航运发展局跟进「提升香港作为国际航运中心地位」顾问研究内所提建议，包括探讨成立新架构组织以推动航运业的发展。

二零一五至一六年度需要特别留意的事项

11 二零一五至一六年度内，运输科将会：

- 进一步开放香港与民航伙伴订立的航空服务安排，从而巩固香港作为国际及区域航空中心的地位；
- 继续与内地和澳门民航当局合作，致力理顺和优化珠江三角洲空域的有效使用；
- 继续维持有效的民航管理系统，并进行立法工作，以确保本港规管民用航空的法律架构符合国际标准；
- 继续与机管局合作，推行措施，以加强机场的客货运处理能力、机场服务和机场的航线网络及竞争力，例如推行机场飞行区中场范围发展计划和停机坪发展计划；
- 继续与机管局合作推展香港国际机场三跑道系统计划的发展，包括详细设计工作、相关法定刊宪工作，以及与各持份者保持沟通；
- 继续监督更换航空交通管制系统的工作；
- 参考相关三方专责小组的意见，继续制订并落实海运及空运人才培养基金的各项人力发展及推广措施；
- 继续监督民航处委聘顾问进行的有关设立民航训练学院的可行性研究；
- 继续推动成立新的航运组织，以促进香港航运业的发展，并支持香港航运发展局推广香港作为国际航运中心的工作；
- 继续拟订立法建议，以便在香港实施新订及经修订的国际海事标准；
- 继续与香港物流发展局和物流业界紧密合作，推广电子物流服务；
- 继续与相关部门共同物色合适土地并研究可否用作物流发展；
- 继续与香港运输物流学会和香港货运物流业协会合作，确保为货运物流业从业员举办的培训计划顺利推行；
- 与香港港口发展局和相关政府部门合力推行措施，提升香港港口的营运效率；
- 继续监督葵青货柜码头港池及其进出航道的挖深工程进度；以及
- 继续跟进二零一二年十月一日南丫岛附近撞船事故的相关事宜，包括与海事处共同跟进独立调查委员会所提建议。

总目 158 – 政府总部：运输及房屋局（运输科）

财政拨款分析				
	2013-14 (实际) (百万元)	2014-15 (原来预算) (百万元)	2014-15 (修订) (百万元)	2015-16 (预算) (百万元)
纲领				
(1) 局长办公室	13.3	12.3	13.5	13.8
(2) 陆路及水上交通	76.4	79.4	79.2	89.0
(3) 海空交通及物流发展	90.3	108.4	106.5	120.5
	180.0	200.1	199.2 (-0.4%)	223.3 (+12.1%)
(或较 2014-15 原来 预算增加 11.6%)				

财政拨款及人手编制分析

纲领(1)

二零一五至一六年度的拨款较二零一四至一五年度的修订预算增加 30 万元(2.2%)，主要由于薪金的拨款微增。

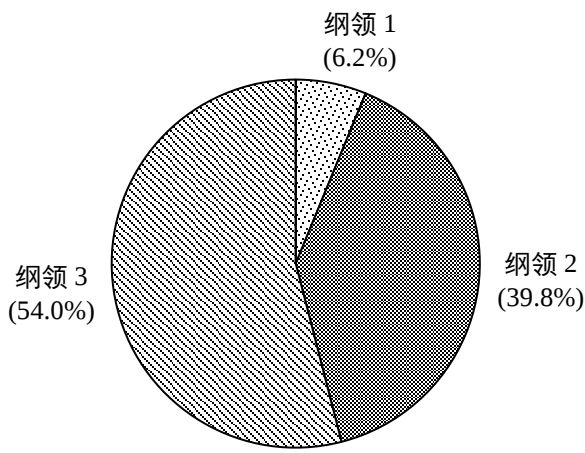
纲领(2)

二零一五至一六年度的拨款较二零一四至一五年度的修订预算增加 980 万元(12.4%)，主要由于二零一五至一六年度的职位净增幅为 7 个，以及为公共交通策略研究新增一个非经常开支项目；部分增加的开支，因运作开支的需求减少而得以抵销。

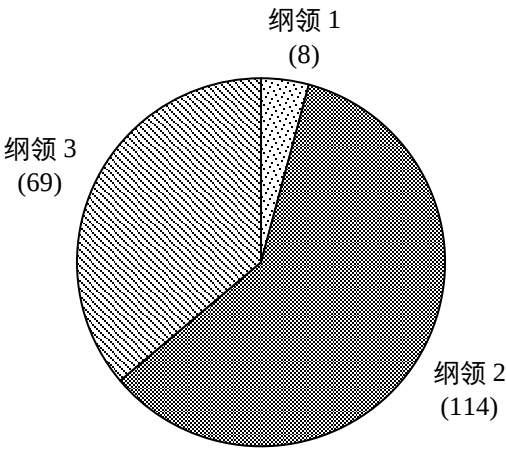
纲领(3)

二零一五至一六年度的拨款较二零一四至一五年度的修订预算增加 1,400 万元(13.1%)，主要由于在二零一五至一六年度，职位净增幅为 5 个和非经常开支项目的现金流量需求增加。

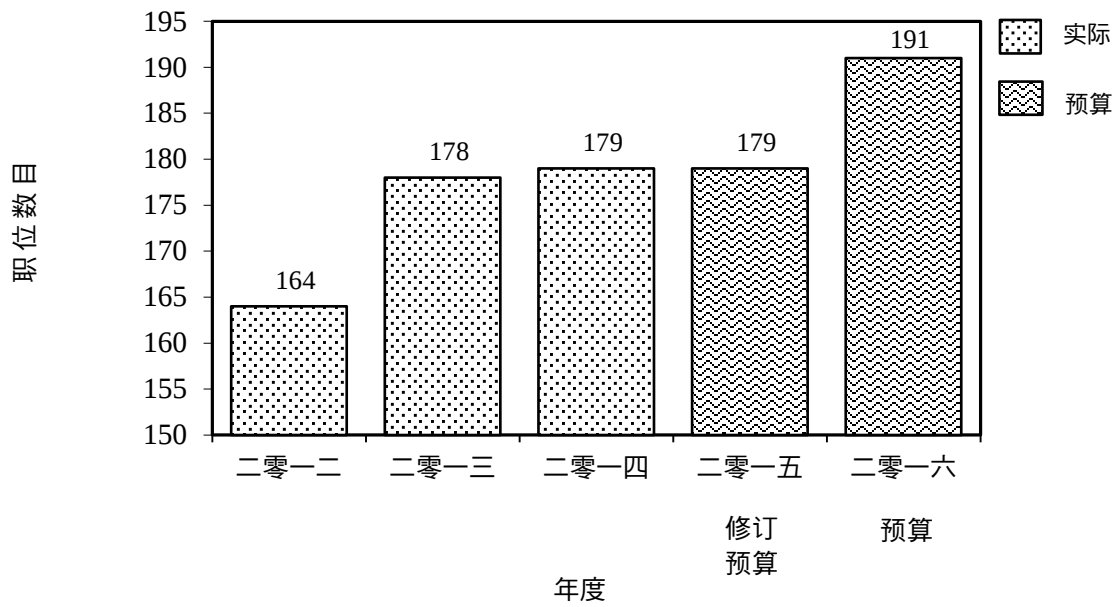
各纲领的拨款分配情况
(二零一五至一六年度)



各纲领的员工人数
(截至二零一六年三月三十一日止)



编制的变动
(截至三月三十一日止)



总目 158 – 政府总部：运输及房屋局（运输科）

分目 (编号)		2013-14 实际开支	2014-15 核准预算	2014-15 修订预算	2015-16 预算
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
经营账目					
经常开支					
000	运作开支	179,122	181,658	191,464	202,253
	经常开支总额	179,122	181,658	191,464	202,253
非经常开支					
700	一般非经常开支	876	18,478	7,694	21,074
	非经常开支总额	876	18,478	7,694	21,074
	经营账目总额	179,998	200,136	199,158	223,327
	开支总额	179,998	200,136	199,158	223,327

总目 158 – 政府总部：运输及房屋局（运输科）

按分目列出的开支详情

二零一五至一六年度运输科所需的薪金及开支预算为 223,327,000 元，较二零一四至一五年度的修订预算增加 24,169,000 元，而较二零一三至一四年度的实际开支增加 43,329,000 元。

经营账目

经常开支

2 在分目 000 运作开支项下的拨款 202,253,000 元，用以支付运输科的薪金、津贴及其他运作开支。

3 截至二零一五年三月三十一日止，运输科的人手编制有 179 个职位，包括 3 个编外职位。预期在二零一五至一六年度将会净增加 12 个职位。在某些限制下，管制人员可按获授权力，在二零一五至一六年度开设或删减非首长级职位，但所有该类职位的按薪级中点估计的年薪值不能超过 91,215,000 元。

4 在分目 000 运作开支项下的财政拨款分析如下：

	2013-14 (实际) (\$'000)	2014-15 (原来预算) (\$'000)	2014-15 (修订预算) (\$'000)	2015-16 (预算) (\$'000)
个人薪酬				
— 薪金	128,785	117,086	130,718	144,520
— 津贴	6,057	4,714	4,851	3,820
— 工作相关津贴	1	2	3	3
与员工有关连的开支				
— 强制性公积金供款	385	342	394	272
— 公务员公积金供款	3,662	4,241	4,200	5,915
部门开支				
— 一般部门开支	40,232	55,273	51,298	47,723
	<u>179,122</u>	<u>181,658</u>	<u>191,464</u>	<u>202,253</u>

总目 158 – 政府总部：运输及房屋局（运输科）

		承担额			
分目	项目	核准	截至	2014-15	
(编号)	(编号)涵盖的范围	承担额	31.3.2014 止 的累积开支	修订预算开支	结余
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
经营账目					
700	一般非经常开支				
023	推广香港物流服务在《内地与 香港关于建立更紧密经贸 关系的安排》下的优势	600	164	100	336
807	海运及空运人才培养基金	100,000	—	6,276	93,724
864	公共交通策略研究	9,500	—	—	9,500
959	香港港口发展策略 2030 研究	2,773	1,247	1,318	208
	总额	112,873	1,411	7,694	103,768