

总目 186 – 运输署

管制人员：运输署署长会交代本总目下的开支。

二零一五至一六年度预算.....	25.342 亿元
二零一五至一六年度的编制上限(按薪级中点估计的年薪值)相等于由二零一五年三月三十一日预算设有的 1 516 个非首长级职位，增至二零一六年三月三十一日的 1 536 个，增幅为 20 个。.....	6.766 亿元
此外，预算于二零一五年三月三十一日设有的 27 个首长级职位，增至二零一六年三月三十一日的 29 个，增幅为 2 个。	
承担额结余	2.582 亿元

管制人员报告

纲领

纲领(1)规划及发展事宜	这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)。
纲领(2)签发车辆牌照及驾驶执照	这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)及政策范围 25：政府收入及财政管理(财经事务及库务局局长)。
纲领(3)区域交通及运输服务	这些纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)。
纲领(4)运输服务管理	
纲领(5)为残疾人士提供的运输服务和长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划	这纲领纳入政策范围 14：社会福利(劳工及福利局局长)。

详情

纲领(1)：规划及发展事宜

	2013-14 (实际)	2014-15 (原来预算)	2014-15 (修订)	2015-16 (预算)
财政拨款(百万元)	307.2	310.3	332.5 (+7.2%)	374.5 (+12.6%)
				(或较 2014-15 原来 预算增加 20.7%)

宗旨

2 宗旨是协助制订运输政策及基建发展计划，以促进客货运的安全及效率，并推行政府就公共运输发展、专营权及规管事宜所定下的政策。这些工作都有助本港持续发展。

简介

- 3 运输署的工作包括：
- 为香港运输规划进行研究。政府会根据这些研究制订运输政策和策略，并发展运输基础设施及订定公共运输发展计划和措施，以处理交通挤塞问题；
 - 审核各项发展计划的交通影响研究，并就楼宇发展计划建议和城市规划事宜提供意见；
 - 就新铁路及主要公路项目的规划和实施工作，提供交通及运输方面的意见；
 - 规划和发展专营巴士、非专营巴士、电车、的士、渡轮及公共小巴服务，并就这些服务制订规管措施和策划相关设施；
 - 监察现有铁路服务，评估新铁路对其他公共运输工具的影响，并使铁路沿线的公共运输服务网络维持协调；以及
 - 处理不同公共运输工具的服务发展计划和调整票价的申请。

4 二零一四年，运输署继续推行离岛渡轮服务检讨所提出为 6 条主要离岛渡轮航线提供的特别协助措施。在加强公共小巴营运安全方面，运输署协助运输及房屋局修订法例，强制规定新登记公共小巴安装电子数据记录仪，以及公共小巴驾驶执照申请人须完成职前课程。此外，运输署处理了九龙巴士(一九三三)有限公司、专线小巴和持牌渡轮服务营办商提出的加价申请；监察香港铁路有限公司就西港岛线启用进行的准备工作及有关安排；以及在完成咨询工作后开始推行就配合西港岛线启用的公共交通服务重组计划。运输署亦就城巴有限公司(香港岛及过海巴士网络专营权)及新大屿山巴士(一九七三)有限公司巴士网络的新专营权展开筹备和商讨工作，并与专营巴士公司透过每年的巴士路线发展计划，推行路线重组建议，包括在沙田、大埔、青衣和元朗区以「区域性模式」重组巴士服务。另外，运输署协助交通咨询委员会辖下道路交通挤塞工作小组进行道路交通挤塞研究，并继续为新界 9 个新市镇研究如何改善现有单车径和相关设施，以及就本港道路上多个选定的单车限制区进行检讨。

5 有关规划及发展事宜的衡量服务表现准则主要有：

指标

	2013 (实际)	2014 (实际)	2015 (预算)
处理公共运输营办商的远期计划	7	7	7
处理巴士服务重组计划	138	131	110#
新批出或续期的渡轮服务牌照	66	29	59^
实施巴士换乘计划	55	29	20¶
处理工程界定书／技术可行性说明书，以便将运输基础设施项目纳入工务计划内	4	6	4
# 在二零一三及二零一四年，运输署与巴士公司积极透过每年的巴士路线发展计划，以「区域性模式」来重组屯门、北区、元朗、沙田、大埔和青衣的巴士服务。由于乘客需要时间来适应巴士网络的转变和需时让乘客的出行模式稳定下来，因此在二零一五年建议于新界推行的重组计划会较少。由于运输署需要集中处理因应二零一六年南港岛线(东段)启用后的公共交通服务重组计划，因此在港岛区重组巴士服务的计划亦会较少。			
^ 这些牌照包括持牌渡轮服务和「街渡」渡轮服务。由于「街渡」渡轮服务牌照一般可续期 2 年，预计二零一五年「街渡」渡轮服务牌照的续期数目会有所上升。			
¶ 巴士换乘计划一般随路线重组计划一起推行。由于二零一五年建议实施的路线重组计划会较少，巴士换乘计划的数目也会随之缩减。			

二零一五至一六年度需要特别留意的事项

6 二零一五至一六年度内，运输署将会：

- 继续鼓励专营巴士公司调派环保巴士行走繁忙的交通走廊；
- 继续与专营巴士公司透过每年的巴士路线发展计划，并按情况以「区域性模式」来规划和制订巴士路线重组建议项目；
- 继续就配合观塘线延线启用的公共交通服务重组建议进行咨询，以及监察香港铁路有限公司就这条新铁路线进行的准备工作；
- 继续就配合南港岛线(东段)启用的公共交通服务重组建议进行咨询，以及监察香港铁路有限公司就这条新铁路线进行的准备工作；
- 协助运输及房屋局进行公共交通策略研究；
- 协助运输及房屋局检讨专营巴士服务的票价调整安排；
- 就城巴有限公司(香港岛及过海巴士网络专营权)、新大屿山巴士(一九七三)有限公司及九龙巴士(一九三三)有限公司的巴士网络的新专营权批出作出安排；
- 继续支持环境保护署推行环保措施，包括为合格的现役专营巴士加装选择性催化还原器，以及试验混合动力巴士和电动巴士；
- 就《道路交通条例》(第 374 章)的规定，监察开办公共小巴驾驶执照申请人职前课程的情况，以提高公共小巴的服务质素；
- 适时为新铁路、主要公路和新大型发展项目的规划和实施工作，提供交通及运输方面的意见；
- 继续更新和提升运输模型作规划用途；
- 在 6 条主要离岛渡轮航线由二零一四年年中展开的 3 年牌照期内，继续推行这些渡轮服务中期检讨所建议的特别协助措施；
- 协助运输及房屋局研究并视乎情况落实交通咨询委员会就纾缓道路交通挤塞提出的建议；以及
- 为新界 9 个新市镇制订计划以改善现有单车径和相关设施。

纲领(2)：签发车辆牌照及驾驶执照

	2013-14 (实际)	2014-15 (原来预算)	2014-15 (修订)	2015-16 (预算)
财政拨款(百万元)	290.6	327.0	315.7 (-3.5%)	346.8 (+9.9%)

(或较 2014-15 原来
预算增加 6.1%)

宗旨

7 宗旨是维持一个有效的车辆及司机登记及签发牌照系统，并透过对车辆及司机的有效规管，促进道路安全。

简介

8 运输署的工作包括：

- 处理车辆登记、签发和续签车辆牌照及驾驶执照，为车辆办理过户，并为过境车辆签发及续签封闭道路通行证；
- 针对受客运营业证制度规管的车辆所经营的未经授权服务，采取执法行动；
- 就违例驾驶记分制度、不遵从强制修习驾驶改进课程规定的个案，以及在政府隧道和桥梁的管制区内的交通违例事项，采取检控行动；
- 处理公共服务车辆的客运营业证和出租汽车许可证的申请，以及其他杂项牌照的申请；
- 透过政府营办的车辆检验中心，检验车辆是否适宜在道路上行驶及其排放废气情况；
- 监督管理新九龙湾验车中心承办商的表现，规管各指定车辆测试中心的运作，并监察专营巴士公司的巴士维修保养工作；
- 检讨及修订相关的车辆规例及安全标准，以促进车辆安全；以及
- 为司机及驾驶教师安排笔试及路试，监察各指定驾驶学校的运作，并透过驾驶改进计划推广道路安全。

9 二零一四年，运输署展开了私人驾驶教师执照的发牌工作。此外，运输署继续支持环境局持续推行资助计划，鼓励车主尽早把欧盟二期柴油商用车辆更换为符合现行法定废气排放标准的新车；推广使用环保私家车和商用车辆；以及展开和推行新的「淘汰欧盟四期以前柴油商业车辆特惠资助计划」。

10 有关签发车辆牌照及驾驶执照的衡量服务表现准则主要有：

目标

	目标	2013 (实际)	2014 (实际)	2015 (计划)
举行路试				
在接获电单车、私家车及轻型货车驾驶执照的申请后 82 天内进行(占所有个案的百分率).....	95	29	42‡	42‡
在接获小巴、巴士、中型和重型货车及挂接车辆驾驶执照的申请后 82 天内进行(占所有个案的百分率).....	95	97	99	95
举行笔试				
在接获学习驾驶执照的申请后 45 天内进行(占所有个案的百分率).....	98	99	99	98
在接获的士驾驶执照的申请后 60 天内进行(占所有个案的百分率).....	98	100	100	98
在笔试完毕后 15 分钟内公布成绩(占所有个案的百分率).....	98	100	99	98

总目 186 – 运输署

	目标	2013 (实际)	2014 (实际)	2015 (计划)
柜枱提供的换领驾驶执照服务 (占有所有个案的百分率)				
在繁忙时间内于 70 分钟内 完成.....	98	99	99	98
在非繁忙时间内于 40 分钟内 完成.....	99	97	96	99
柜枱提供的换领车辆牌照服务 (占有所有个案的百分率)				
在繁忙时间内于 70 分钟内 完成.....	95	99	98	99
在非繁忙时间内于 40 分钟内 完成.....	98	98	98	98
在接获申请后 10 个工作日内提供 的非柜枱牌照服务 (占有所有个案的百分率)	95	100	100	100
政府车辆检验中心在接获申请后 10 个工作日内为车辆进行年检 (占有所有个案的百分率)	100	100	100	100
政府车辆检验中心在接获申请后 4 个工作日内为车辆进行重检 (占有所有个案的百分率)	100	100	100	100

‡ 驾驶考试的需求连降 10 年后，自二零一零年起录得超过 10% 的平均按年增幅。二零一四的申请数目较二零一三年增加 13%。这项达标率由二零一三年的 29% 提高至二零一四年的 42%，是由于进一步增拨了人手主持驾驶考试，以及自推出重考生快期网上预约服务后，能更充分善用路试延期所腾出的考试空缺，编配予路试重考生。

Ψ 假设驾驶考试的需求在二零一五年继续增长，那即使已调拨额外资源举行驾驶考试，以及更充分善用资源，也不预期二零一五年的达标率会较二零一四年有显著的改善。这是因为积压自上一一年而轮候时间超过 82 天的个案会降低达标率，而且需求的增长会再次超越运输署增拨人手后而提高了的应付能力。值得注意的是，运输署能否增拨人手以应付驾驶考试日增的需求，某程度上受驾驶考试中心的数目所限。由于运输署不能控制申请数目，在提供服务方面却有所限制，因此不能完全以这项达标率衡量运输署在这服务范畴的表现。尽管如此，运输署会密切监察考试需求，尽力维持现时电单车、私家车及轻型货车路试轮候时间的达标率，并致力提高小巴、巴士、中型和重型货车及挂接车辆的路试轮候时间达标率。

指标

	2013 (实际)	2014 (实际)	2015 (预算)
为下列人士安排笔试			
私家车、电单车及轻型货车司机§	59 664	65 300	69 000
的士司机	7 506	7 400	7 400
为下列人士安排路试			
私家车司机	37 260	48 900	51 000
电单车及轻型货车司机 λ	75 181λ	93 300	97 000
其他司机 λ	16 973λ	15 400	16 000
处理车辆牌照事项.....	1 674 000	1 761 000	1 761 000
处理驾驶执照事项.....	1 314 000	1 342 000	1 365 000
新发出的违例驾驶记分传票.....	2 197	2 358	2 300
新发出的强制修习驾驶改进课程传票.....	1 135	994	1 000
就政府隧道及桥梁的管制区内的交通违例事项 发出的传票.....	5 935	3 923	4 000
就受客运营证制度规管的车辆所经营的未经 授权服务进行研讯	40	25ψ	40δ

总目 186 – 运输署

	2013 (实际)	2014 (实际)	2015 (预算)
经政府车辆检验中心检验的车辆			
公共服务车辆	46 000	46 000β	46 000
轻型货车(车辆总重量超逾 1.9 公吨).....	75 000	78 000β	78 000
中型及重型货车.....	49 000	53 000β	53 000
在指定验车中心检验的私家车及轻型货车 (车辆总重量不超逾 1.9 公吨)	296 000	320 000β	320 000
每日抽查投入服务的专营巴士	14	14	14

§ 原有指标「为下列人士安排笔试 — 私家车司机」修订后的新指标说明，由二零一五年起采用。

λ 由二零一五年起采用的新指标。在以往的预算中，指针「为下列人士安排路试 — 其他司机」的数字，是为电单车及轻型货车司机和其他司机(不包括私家车司机)所安排的总路试数目。自二零一五年起，这数字将由新指针「为下列人士安排路试 — 电单车及轻型货车司机」及现有指标「为下列人士安排路试 — 其他司机」分别反映。

ψ 二零一四年查获的未经授权非专营巴士服务个案有所减少，或许基于多个原因，包括运输署放宽对居民服务路线所用巴士的规定，准许客运营业证持有人调配旗下提供居民服务的巴士行走该类服务的不同路线，加强业界在营运方面的灵活性；当运输署发现有客运营业证持有人违反客运营业证条件时，会在展开研讯前先向他们发出警告信，使他们得以纠正违规情况；以及旅游业业务在二零一四年有所改善，为非专营巴士业界提供更多合法营商的机会。

δ 由于未能确定未经授权非专营巴士服务的下跌趋势会否持续，因此估计二零一五年的研讯个案数字维持于二零一三年的相若水平。

β 或须调整的临时实际数字。

二零一五至一六年度需要特别留意的事项

11 二零一五至一六年度内，运输署将会继续：

- 以有效率和有礼的态度提供签发及续签牌照、执照及许可证服务；
- 重整牌照服务的运作流程，以提高效率及改善客户服务；
- 进行有关汽车构造规例的修订；
- 支持推行「淘汰欧盟四期以前柴油商业车辆特惠资助计划」和「环保商用车辆税务宽减计划」；
- 检讨电单车、私家车和轻型货车驾驶执照的路试服务，并考虑进一步改善服务的措施；以及
- 为私人驾驶教师执照的申请人安排笔试及路试。

纲领(3)：区域交通及运输服务

	2013-14 (实际)	2014-15 (原来预算)	2014-15 (修订)	2015-16 (预算)
财政拨款(百万元)	412.4	437.0	448.3 (+2.6%)	489.1 (+9.1%)

(或较 2014-15 原来
预算增加 11.9%)

宗旨

12 宗旨是透过实施交通管理、道路改善和行人环境改善计划，装设和操作智能运输系统，监察及规管公共运输的运作，制订和实施道路安全策略和措施，以及与区议会和其他公共机构定期保持联络，以确保行人和行车的安全和秩序，并提供有效率和有成效的公共运输服务。

简介

13 运输署的工作包括：

- 规管和监察公共运输服务的营运；
- 与公共运输营办商、有关业界和商会(包括货车和过境巴士业界)保持密切联络；
- 提供专业运输意见，令残疾人士使用公共运输服务及运输设施时更为方便；
- 在发生紧急事故时，与公共运输营办商保持紧密接触，并适时向公众发放交通及运输信息；
- 规划和开办新的专线小巴服务；
- 规划和实施公共运输服务和设施，以配合新基础设施项目(包括新铁路和陆路边境管制站)的启用；
- 规划和实施特别的交通运输安排，以方便国际性会议和展览、体育、文化、节日和小区等公众活动的进行；

总目 186 – 运输署

- 设计和实施道路改善工程、交通管理措施、行人设施改善措施及其他建议，以确保有效运用有限的路面和促进道路安全；
- 规划和实施公共运输服务及相关公共运输设施，以配合房屋和商业发展项目；
- 评估及引进新科技，包括智能运输系统，藉以加强香港运输系统的管理和运作，并运用信息科技以改善工作及规划程序；以及
- 运用智能运输系统，包括区域交通控制系统、主要道路的交通管制及监察系统、交通及事故管理系统、行车时间显示系统、行车速度屏、闯红灯摄影机系统和侦察车速摄影机系统，以加强交通管理的成效，确保有效运用有限的路面，适时发放实时的交通消息，以及加强道路安全的执法工作。

14 二零一四年，运输署继续规管和监察公共运输服务，并与专营巴士营办商合作实施巴士路线重组计划。此外，运输署继续设计和实施交通管理措施，以改善交通和促进道路安全。区域交通控制系统、行车时间显示系统、行车速度屏系统和设备皆维持高度正常运作水平。另外，运输署与其他政府部门紧密合作，使新湾仔渡轮码头得以顺利启用，湾仔与尖沙咀之间的渡轮服务亦顺利迁往新码头继续营运。运输署还处理了因占领行动大规模封路而引起的交通运输事宜，并为此特别重行调配人手和资源处理以下工作：

- 与公共运输营办商保持紧密沟通，因应紧急情况制订紧急公共运输服务计划，包括按需要缩短和更改受影响的行车路线、更改班次和制订新公共交通路线，以应付所需；
- 因应封路，与警方制订紧急交通管理措施和计划；
- 监察交通情况；以及
- 适时向公众发放交通消息。

15 有关区域交通及运输服务的衡量服务表现准则主要有：

目标

	目标	2013 (实际)	2014 (实际)	2015 (计划)
维持区域交通控制系统的正常运作				
中央计算机系统(%)	99.5	99.9	99.9	99.9
街上交通灯号控制器(%)	99.5	99.9	99.9	99.9

指标

	2013 (实际)	2014 (实际)	2015 (预算)
实施的专营巴士路线发展计划项目	136	103	119 ^φ
开办的新专线小巴路线	1	1	8
灯号管制路口(累积数目)	1 858	1 863	1 879
装设闯红灯摄影机系统的路口(累积数目)	155	155	195
装设侦察车速摄影机系统的地点(累积数目)	120	120	120
监察交通的闭路电视摄影机(累积数目)	667	669	691
下列地区的平均车速(以公里计的时速) ^α			
市区	23	23 ^τ	23
新界	40	40 ^τ	40
每百万行车公里涉及机动车辆及有人受伤的意外数目	1.08	1.07 ^β	1.07
经调查涉及有人受伤的意外集中地点	100	100	100
促进道路安全的地区研究	2	2	2
推行／参与的道路安全宣传计划	9	9	9
规划促进道路安全的措施(地点数目)	90	90	90
与下列机构有关的修改路线及其他改善项目 (包括兴建车站上盖、设置／迁移车站)			
专营权营办商	1 422	1 515	1 488
非专营权营办商	1 260	1 464	1 459
由运输署统筹旨在令残疾人士使用公共运输 服务时更感方便的计划 ^ω	4	4	4

- φ 由于涉及西港岛线启用的重组计划项目延后至二零一五年才实施，故此在二零一四年实施的重组计划项目较少。
- 有关的平均车速，是在九月至十二月期间于上午 8 时至 9 时 30 分的早上繁忙时间内，在道路网络中具代表性的路线进行量度所得。
- τ 平均车速为估计数字，因为占领行动期间封路令交通情况出现异常，二零一四年行车时间调查须延后进行。
- β 或须调整的临时实际数字。
- ω 这项指标原先列于纲领(5)：为残疾人士提供的运输服务和长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划，现将之纳入本纲领，以便更准确反映有关计划的性质。

二零一五至一六年度需要特别留意的事项

16 二零一五至一六年度内，运输署将会：

- 继续重整和改善巴士服务，以改善服务质素和提高效率，并协助纾缓挤塞情况及减少路旁的废气排放量；
- 继续推行交通及事故管理系统；
- 继续在大埔和北区更换区域交通控制系统和闭路电视系统；
- 继续促进过境交通和运输服务及陆路边境管制站设施的顺利运作；
- 继续监察行人环境改善计划的交通相关事宜，以改善行人环境；
- 继续与路政署合作，就元朗市的拟议高架行人通道进行勘测和详细设计，以及就旺角的拟议行人天桥系统的勘测研究，提供交通及运输方面的意见；
- 继续与路政署合作，就兴建上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统计划中排名较高的建议，进行技术可行性和勘测研究，并就其他排名较高及已初步认为技术上可行的建议之勘测和初步设计工作，提供交通及运输方面的意见；
- 就「人人畅道通行」计划中在技术上已确定可加建无障碍通道设施的公共行人天桥、高架行人道和行人隧道，提供交通及运输方面的意见；
- 继续透过立法、宣传及应用科技，研究及实施促进道路安全的措施；以及
- 继续审研建议，以提高在私家车上强制使用儿童安全带装置的要求。

纲领(4)：运输服务管理

	2013-14 (实际)	2014-15 (原来预算)	2014-15 (修订)	2015-16 (预算)
财政拨款(百万元)	262.8	302.2	269.6 (-10.8%)	318.3 (+18.1%)
				(或较 2014-15 原来 预算增加 5.3%)

宗旨

17 宗旨是确保政府及私营的隧道和桥梁、停车收费表、政府停车场、中环至半山自动扶梯系统、柯士甸道过境巴士总站、青马管制区及青沙管制区等运输基础设施及服务，均得到有效管理，并确保有效处理紧急交通及运输事故。

简介

18 运输署的工作包括：

- 就上述各项政府运输基础设施及服务，处理有关管理合约的招标事宜；
- 就上述各项运输基础设施及服务，监督及监察负责营运和维修保养工作的营办商的表现；
- 统筹渡轮码头的保养及翻新工程；
- 处理全港的交通及运输事故，并适时向公众发放有关事故的消息；以及
- 为即将在本港及跨境兴建新的主要公路、桥梁和隧道的规划工作，提供立法、管理和营运方面的意见。

19 二零一四年，运输署达到管理运输基础设施方面的目标，并批出了辖下政府停车场和香港仔隧道的新管理合约。运输署正为停车收费表系统和柯士甸道过境巴士总站的新管理合约进行招标工作，并完成统筹长洲渡轮码头的翻新工程。由于占领行动引发大规模封路，运输署需要特别调配人手和资源，将紧急事故协调中心的运作提升至最高级别，警方和公共交通营办商亦派员到中心值勤，确保有效监察交通情况，以及协调和执行各项紧急交通管理措施和交通服务安排。

20 有关运输服务管理的衡量服务表现准则主要有：

目标

	目标	2013 (实际)	2014 (实际)	2015 (计划)
政府隧道范围内发生交通意外及 车辆故障时，能在 2 分钟内 抵达现场处理(占所有事件的 百分率)	97	99	100	99
在任何时间，政府隧道内的一氧化碳 浓度均低于百万分之七十 (占所有读数的百分率)	100	100	100	100
在任何时间，政府隧道内的 能见度均符合环保署的标准 (占所有读数的百分率)	100	100	100	100
青屿干线发生交通意外及车辆故障时， 能在 5 分钟内抵达现场处理 (占所有事件的百分率)	97	100	100	99

指标

	2013 (实际)	2014 (实际)	2015 (预算)
在收到报告后 60 分钟内将发生故障的停车收费表 修理妥当(占个案的百分率)	99.9	99.9	99.9
由运输事故管理组所处理的事故	5 187	5 041	5 000
批出政府拥有的有盖公共运输交汇处的管理合约 (已完成工作所占百分率)	70	— ^Δ	— ^Δ
批出青沙管制区的管理合约 (已完成工作所占百分率) ^α	100	—	—
批出青马管制区的管理合约 (已完成工作所占百分率) ^α	100	—	—
批出政府停车场的管理合约 (已完成工作所占百分率)	80	100	—
批出停车收费表系统的管理合约 (已完成工作所占百分率)	30	90	100
批出香港仔隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)	30	100	—
批出柯士甸道过境巴士总站的管理合约 (已完成工作所占百分率)	10	90	100
批出海底隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率) ^θ	—	—	30
批出新九龙湾验车中心的管理合约 (已完成工作所占百分率) ^θ	—	—	10
批出东区海底隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率) ^θ	—	—	90

Δ 运输署曾计划外判政府拥有的有盖公共运输交汇处的管理工作，以助处理交汇处内违泊单车的情况。然而，近年经运输署及其他部门实施一系列交通管理及行政措施(例如不时进行巡查和清理行动，以及在铁路站附近提供更多单车泊位)后，情况已大致受控。鉴于目前采取的措施具成本效益，运输署会在其他政府部门协助下继续承担公共运输交汇处的整体管理工作，故决定不再按原定计划将管理工作外判。

α 由于管理合约已于二零一三年批出，有关指标将被删除。

θ 由二零一五年起采用的新指标。

二零一五至一六年度需要特别留意的事项

21 二零一五至一六年度内，运输署将会：

- 就下列项目的管理合约进行招标工作，以批出新管理合约：
 - 海底隧道；
 - 新九龙湾验车中心；以及
 - 东区海底隧道；
- 继续筹备在政府收费道路和隧道的人手收费亭引入「停车拍卡」式电子缴费系统，以期在二零一六至一七年度完成；以及
- 推行新停车收费表试验计划。

纲领(5)：为残疾人士提供的运输服务和长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划

	2013-14 (实际)	2014-15 (原来预算)	2014-15 (修订)	2015-16 (预算)
财政拨款(百万元)	579.7	686.5	673.5 (-1.9%)	1,005.5 (+49.3%)
				(或较 2014-15 原来 预算增加 46.5%)

宗旨

22 宗旨是确保复康巴士服务得以有效管理及运作，使残疾人士更易于出行，以及有效执行长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划(下称「优惠计划」)，鼓励长者及合资格残疾人士融入小区。

简介

23 运输署的工作包括：

- 处理及监察给予香港复康会用作营办复康巴士服务的资助金的有效运用；以及
- 执行优惠计划，包括向参与计划的公共运输营办商发还少收的车／船费收入。

24 二零一四年，为了应付乘客需求，运输署安排添置 6 辆复康巴士，并在二零一四年五月把优惠计划扩展至 12 岁以下残疾程度达 100% 并正领取综合社会保障援助或伤残津贴的儿童。运输署亦筹备把优惠计划分阶段推展至专线小巴。

25 衡量服务表现准则主要有：

指标

	2013 (实际)	2014 (实际)	2015 (预算)
以下服务的车辆数目			
复康巴士固定路线服务	84	87 ^Θ	90 [@]
复康巴士全日电话预约服务	36	39 ^Θ	42 [@]
使用以下服务的人次			
复康巴士固定路线服务	349 600	359 200 ^β	369 400
复康巴士电话预约服务	433 300	449 000 ^β	463 700
轮候复康巴士固定路线服务的人数	53 ^α	58 ^β	60
享用优惠计划的平均每日乘客人次			
长者	627 000	690 000 ^β	909 000
合资格残疾人士	87 000	100 000 ^β	131 000

Θ 不包括将于二零一五年年初送达的 6 辆新添置复康巴士。

@ 不包括将于二零一五年采购并于二零一六年年年初送达的 6 辆新添置复康巴士。

β 或须调整的临时实际数字。

α 根据二零一四至一五年度预算所载临时实际数字调整所得。

二零一五至一六年度需要特别留意的事项

26 二零一五至一六年度内，运输署将会：

- 更换 6 辆和采购 6 辆复康巴士；
- 为复康巴士更换 96 部八达通读卡器；
- 继续监察优惠计划的运作；以及
- 把优惠计划分阶段扩展至专线小巴。

总目 186 – 运输署

财政拨款分析				
	2013-14 (实际) (百万元)	2014-15 (原来预算) (百万元)	2014-15 (修订) (百万元)	2015-16 (预算) (百万元)
纲领				
(1) 规划及发展事宜	307.2	310.3	332.5	374.5
(2) 签发车辆牌照及驾驶执照	290.6	327.0	315.7	346.8
(3) 区域交通及运输服务	412.4	437.0	448.3	489.1
(4) 运输服务管理	262.8	302.2	269.6	318.3
(5) 为残疾人士提供的运输服务和 长者及合资格残疾人士公共 交通票价优惠计划	579.7	686.5	673.5	1,005.5
	1,852.7	2,063.0	2,039.6 (-1.1%)	2,534.2 (+24.2%)
(或较 2014-15 原来 预算增加 22.8%)				

财政拨款及人手编制分析

纲领(1)

二零一五至一六年度的拨款较二零一四至一五年度的修订预算增加 4,200 万元(12.6%)，主要由于计及二零一四至一五年度填补职位空缺的全年费用、在二零一五至一六年度净增加 4 个职位，以及为 6 条主要离岛渡轮航线提供特别协助措施所需拨款和运作开支有所增加。

纲领(2)

二零一五至一六年度的拨款较二零一四至一五年度的修订预算增加 3,110 万元(9.9%)，主要由于计及二零一四至一五年度填补职位空缺的全年费用、在二零一五至一六年度净增加 6 个职位，以及运作开支和非经营开支有所增加。

纲领(3)

二零一五至一六年度的拨款较二零一四至一五年度的修订预算增加 4,080 万元(9.1%)，主要由于计及二零一四至一五年度填补职位空缺的全年费用、在二零一五至一六年度开设 6 个职位，以及运作开支和非经营开支有所增加。

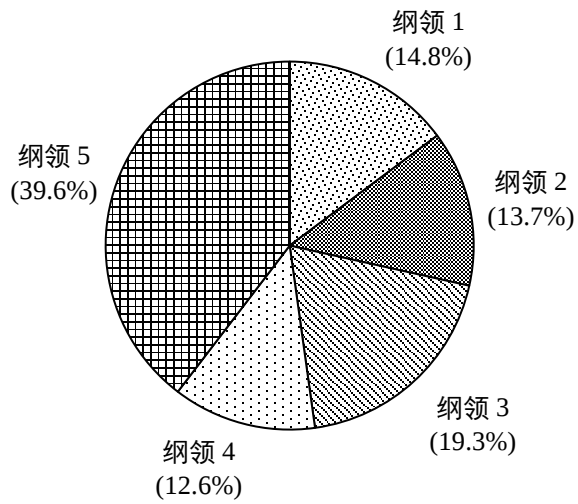
纲领(4)

二零一五至一六年度的拨款较二零一四至一五年度的修订预算增加 4,870 万元(18.1%)，主要由于计及二零一四至一五年度填补职位空缺的全年费用、在二零一五至一六年度开设 6 个职位，以及非经营开支有所增加。

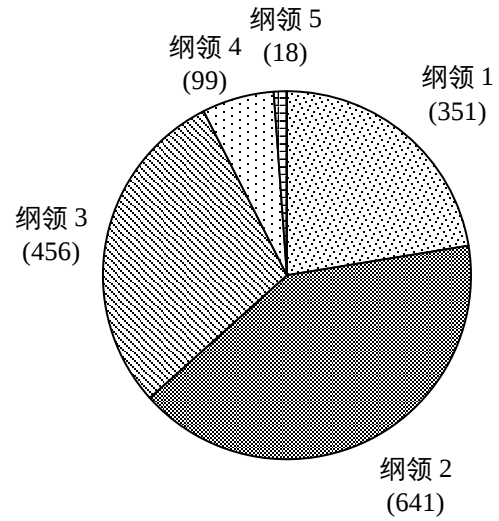
纲领(5)

二零一五至一六年度的拨款较二零一四至一五年度的修订预算增加 3.320 亿元(49.3%)，主要由于计及二零一四至一五年度填补职位空缺的全年费用、运作开支有所增加、优惠计划的拨款增加(包括把优惠计划扩展至专线小巴所需的数额)，以及非经常开支和添置及更换复康巴士的开支有所增加。

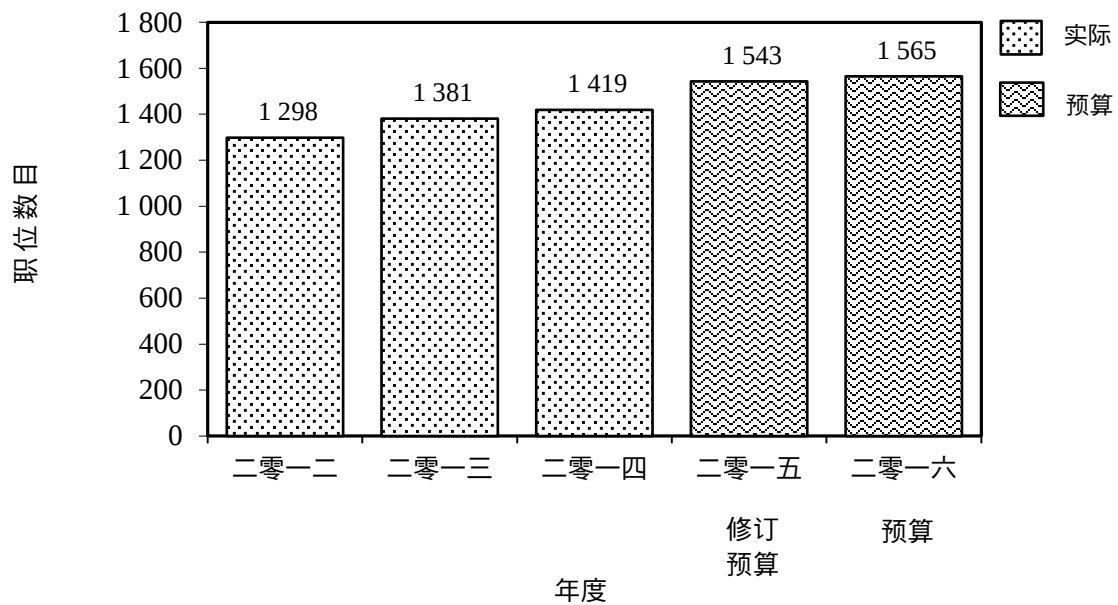
各纲领的拨款分配情况
(二零一五至一六年度)



各纲领的员工人数
(截至二零一六年三月三十一日止)



编制的变动
(截至三月三十一日止)



总目 186 – 运输署

分目 (编号)		2013-14 实际开支	2014-15 核准预算	2014-15 修订预算	2015-16 预算
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
经营账目					
经常开支					
000	运作开支	1,288,761	1,383,375	1,370,258	1,460,668
166	长者及合资格残疾人士公共 交通票价优惠计划	506,014	594,187	581,791	903,180
	经常开支总额	1,794,775	1,977,562	1,952,049	2,363,848
非经常开支					
700	一般非经常开支	42,856	50,766	49,300	68,654
	非经常开支总额	42,856	50,766	49,300	68,654
	经营账目总额	1,837,631	2,028,328	2,001,349	2,432,502
非经营账目					
机器、设备及工程					
603	机器、车辆及设备	1,490	9,055	9,055	30,286
661	小型机器、车辆及设备 (整体拨款)	7,973	12,451	17,486	59,570
	机器、设备及工程开支 总额	9,463	21,506	26,541	89,856
资助金					
927	香港复康会－复康巴士 (整体拨款)	5,617	13,196	11,758	11,845
	资助金总额	5,617	13,196	11,758	11,845
	非经营账目总额	15,080	34,702	38,299	101,701
	开支总额	1,852,711	2,063,030	2,039,648	2,534,203

总目 186 – 运输署

按分目列出的开支详情

二零一五至一六年度运输署所需的薪金及开支预算为 2,534,203,000 元，较二零一四至一五年度的修订预算增加 494,555,000 元，而较二零一三至一四年度的实际开支增加 681,492,000 元。

经营账目

经常开支

2 在分目 000 运作开支项下的拨款 1,460,668,000 元，用以支付运输署的薪金、津贴及其他运作开支。

3 截至二零一五年三月三十一日止，运输署的人手编制有 1 543 个职位。预期二零一五至一六年度会净增加 22 个职位。在某些限制下，管制人员可按获授权力，在二零一五至一六年度开设或删减非首长级职位，但所有该类职位的按薪级中点估计的年薪值不能超过 676,563,000 元。

4 在分目 000 运作开支项下的财政拨款分析如下：

	2013-14 (实际) (\$'000)	2014-15 (原来预算) (\$'000)	2014-15 (修订预算) (\$'000)	2015-16 (预算) (\$'000)
个人薪酬				
— 薪金	660,937	735,117	721,171	768,965
— 津贴	10,918	11,722	12,278	12,298
— 工作相关津贴	122	113	93	120
与员工有关连的开支				
— 强制性公积金供款	2,292	1,837	3,135	2,645
— 公务员公积金供款	13,966	16,940	16,881	21,421
部门开支				
— 电灯及电力	4,213	4,208	4,030	4,209
— 合约维修工作	213,137	201,321	202,167	215,356
— 工场服务	161,490	167,008	180,075	189,300
— 一般部门开支	171,348	189,491	173,005	184,753
资助金				
— 为残疾人士提供的特别交通 设施	50,338	55,618	57,423	61,601
	<u>1,288,761</u>	<u>1,383,375</u>	<u>1,370,258</u>	<u>1,460,668</u>

5 在分目 166 长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划项下的拨款 903,180,000 元，用以向参与优惠计划的公共运输营办商发还在计划下少收的车／船费收入。拨款较二零一四至一五年度的修订预算增加 321,389,000 元(55.2%)，是由于向参与优惠计划的公共运输营办商发还在计划下少收的车／船费收入的拨款有所增加(包括把优惠计划扩展至专线小巴所需的款额)。

非经营账目

机器、设备及工程

6 在分目 661 小型机器、车辆及设备(整体拨款)项下的拨款 59,570,000 元，较二零一四至一五年度的修订预算增加 42,084,000 元(240.7%)，主要由于添置及更换设备及车辆的需求增加。

资助金

7 在分目 927 香港复康会－复康巴士(整体拨款)项下的拨款 11,845,000 元，用作购置由香港复康会管理的复康巴士(连必需的配件及改装)，以便接载残疾人士。每辆巴士的费用为 150,000 元以上，但不超过 2,000,000 元。

总目 186 – 运输署

分目 项目 (编号)(编号)涵盖的范围	承担额		截至 31.3.2014 止 的累积开支	2014-15 修订预算开支	结余
	核准 承担额				
	\$'000		\$'000	\$'000	\$'000
经营账目					
700 一般非经常开支					
845 为推行长者及合资格残疾人士 公共交通票价优惠计划而 建立中央结算平台及提升 相关系统	17,197	6,885	4,209	6,103	
852 为 6 条主要离岛渡轮航线 提供特别协助措施	190,359	—	18,941	171,418	
	207,556	6,885	23,150	177,521	
非经营账目					
603 机器、车辆及设备					
822 更换为青马管制区、北大屿山 公路和竹篙湾提供拖车 服务的特别用途车辆	15,120	756	4,310	10,054	
842 为观景山隧道和香港口岸－ 机场隧道提供 1 部重型 救援车辆 HRV1	4,080	170	170	3,740	
847 为观景山隧道和香港口岸－ 机场隧道提供 1 部重型 救援车辆 HRV2	4,080	170	170	3,740	
848 为观景山隧道和香港口岸－ 机场隧道提供 1 部重型 救援车辆 HRV3	4,080	170	170	3,740	
849 为观景山隧道和香港口岸－ 机场隧道提供 1 部 隧道洗墙车 TWCV1	5,760	240	240	5,280	
850 为观景山隧道和香港口岸－ 机场隧道提供 1 部 隧道洗墙车 TWCV2	5,760	240	240	5,280	
851 更换塞拉利昂隧道的 1 部 隧道洗濯车(AM5819)	5,760	300	900	4,560	
874 为中环湾仔绕道和东区走廊 连接路提供 1 部 隧道洗墙车	4,788	—	—	4,788	
875 为中环湾仔绕道和东区走廊 连接路提供 1 部重型 救援车辆 HRV1	3,528	—	—	3,528	
876 为中环湾仔绕道和东区走廊 连接路提供 1 部重型 救援车辆 HRV2	3,528	—	—	3,528	
877 为中环湾仔绕道和东区走廊 连接路提供 1 部重型 救援车辆 HRV3	3,528	—	—	3,528	

总目 186 – 运输署

承担额 – 续

分目 项目 (编号)(编号)涵盖的范围	核准 承担额	截至 31.3.2014 止 的累积开支	2014-15 修订预算开支	结余
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
非经营账目 – 续				
603 机器、车辆及设备 – 续				
878 更换海底隧道的 1 部 隧道洗墙车(AM3463)	4,788	—	—	4,788
879 更换青马管制区的 1 部 重型救援车辆(AM4364)	3,880	—	—	3,880
886 更换将军澳隧道的 1 部 重型救援车辆(AM5979)	4,284	—	408	3,876
887 为香港仔隧道购置 1 部 隧道洗墙车	6,048	—	576	5,472
888 更换将军澳隧道的 1 部 隧道洗墙车(AM5818)	6,048	—	576	5,472
889 更换启德隧道的 1 部 隧道洗墙车(AM5761)	6,048	—	576	5,472
	91,108	2,046	8,336	80,726
总额	298,664	8,931	31,486	258,247