

總目 33 – 土木工程拓展署

管制人員：土木工程拓展署署長會交代本總目下的開支。

二零一七至一八年度預算	28.455 億元
二零一七至一八年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二零一七年三月三十一日預算設有的 1 841 個非首長級職位，增至二零一八年三月三十一日的 1 847 個，增幅為 6 個。	9.898 億元
此外，預算於二零一七年三月三十一日及二零一八年三月三十一日設有 62 個首長級職位。	
承擔額結餘	110 萬元

管制人員報告

綱領

綱領(1)旅遊及康樂發展

這綱領納入政策範圍 5：旅遊(商務及經濟發展局局長)。

綱領(2)港口及海事設施

這綱領納入政策範圍 3：海空交通及物流發展(運輸及房屋局局長)及政策範圍 21：陸路及水上交通(運輸及房屋局局長)。

綱領(3)提供土地及基礎設施

這綱領納入政策範圍 18：康樂、文化、設施及娛樂事務發牌(民政事務局局長)、政策範圍 21：陸路及水上交通(運輸及房屋局局長)及政策範圍 22：屋宇、地政、規劃、文物保育、綠化及園境(發展局局長)。

綱領(4)斜坡安全及岩土工程標準

這綱領納入政策範圍 24：水務、渠務及斜坡安全(發展局局長)。

綱領(5)綠化及工程技術服務

這綱領納入政策範圍 22：屋宇、地政、規劃、文物保育、綠化及園境(發展局局長)。

綱領(6)監管採礦、採石及爆炸品

這綱領納入政策範圍 24：水務、渠務及斜坡安全(發展局局長)。

綱領(7)管理拆建物料

這綱領納入政策範圍 23：環境保護、自然護理、能源及可持續發展(環境局局長)。

綱領(8)就發展建議提供意見

這綱領納入政策範圍 22：屋宇、地政、規劃、文物保育、綠化及園境(發展局局長)。

詳情

綱領(1)：旅遊及康樂發展

	2015–16 (實際)	2016–17 (原來預算)	2016–17 (修訂)	2017–18 (預算)
財政撥款(百萬元)	46.8	47.7	49.3 (+3.4%)	49.4 (+0.2%)
(或較 2016–17 原來預算增加 3.6%)				

宗旨

2 宗旨是策劃、設計及推行鯉魚門的旅遊及康樂發展的輔助工程，以及為海洋公園及香港迪士尼樂園度假區發展項目的計劃，與啟德旅遊中樞發展項目，提供工程意見。

簡介

3 為加強香港作為區內旅遊首選目的地的地位，土木工程拓展署繼續就海洋公園及香港迪士尼樂園度假區發展項目的計劃，與啟德旅遊中樞發展項目，向旅遊事務署提供工程意見，並協調及聯絡該兩個主題樂園及有關各方。

4 鯉魚門是香港最受歡迎的旅遊勝地之一，素以海濱風情及美味海鮮聞名。為盡量發揮鯉魚門一帶的優勢，並加強對旅客的吸引力，土木工程拓展署繼續就鯉魚門區的一個公眾登岸設施及相關的海事工程進行策劃及設計，以方便旅客經海路往返該處。

總目 33 – 土木工程拓展署

5 有關旅遊及康樂發展的衡量服務表現準則主要有：

指標

	2015 (實際)	2016 (實際)	2017 (預算)
在規劃及設計中的工程總值(百萬元)	1,520.7	1,608.6	1,608.6
在建造中的工程開支(百萬元)	31.5	11.6	0.2

二零一七至一八年度需要特別留意的事項

6 二零一七至一八年度內，土木工程拓展署將會繼續：

- 就海洋公園及香港迪士尼樂園度假區發展項目的計劃，與啟德旅遊中樞發展項目，進行監察、協調及聯絡工作；以及
- 為擬建於鯉魚門的公眾登岸設施及相關的海事工程進行規劃及詳細設計。

綱領(2)：港口及海事設施

	2015–16 (實際)	2016–17 (原來預算)	2016–17 (修訂)	2017–18 (預算)
財政撥款(百萬元)	226.6	221.4	259.8 (+17.3%)	244.7 (-5.8%)
(或較 2016–17 原來 預算增加 10.5%)				

宗旨

7 宗旨是實施港口發展計劃；設計、建造及維修公共海事設施，包括海堤、繫泊區及碼頭；維持海港內航道有足夠水深；以及就海事工程事宜向其他部門提供意見及服務。

簡介

8 二零一六年，土木工程拓展署繼續策劃、設計及施行多項工程，以改善港口及海事設施。該署大致完成葵青貨櫃港池及其進出港航道的疏浚工程，亦已完成西貢公眾碼頭改善工程。

9 土木工程拓展署為 127 公里的海堤、317 個碼頭(包括公眾碼頭、專利及持牌渡輪碼頭)、所有航道、碇泊區及主要河道的潮汐河段提供了維修服務。

10 土木工程拓展署繼續審核私人海事設施的計劃書，並就海事工程事宜向其他部門提供意見及服務。

11 有關港口及海事設施的衡量服務表現準則主要有：

目標

	目標	2015 (實際)	2016 (實際)	2017 (計劃)
檢查每個碼頭(市區：每年 2 次；鄉郊：每年 1 次)(%)	100	100	100	100
在 7 天內答覆有關海事建築物及設施資料的查詢(%)	100	100	100	100

指標

	2015 (實際)	2016 (實際)	2017 (預算)
維修工程及維護性疏浚工程的開支(百萬元)	95.5	125.9	123.0
經處理的計劃書數目及提供意見的次數	2 072	2 076	2 050
維修海堤長度(公里)	127	127	127
維修碼頭數目	318	317	319
在規劃及設計中的海事設施及海港工程的總值(百萬元)	10.4	68.8	61.9
海事設施及港口建造工程的開支(百萬元)	168.0	134.2	107.6

二零一七至一八年度需要特別留意的事項

12 二零一七至一八年度內，土木工程拓展署將會繼續提升海事設施，並計劃改善海事構築物。

總目 33 – 土木工程拓展署

綱領(3)：提供土地及基礎設施

	2015–16 (實際)	2016–17 (原來預算)	2016–17 (修訂)	2017–18 (預算)
財政撥款(百萬元)	479.1	553.1	524.9	592.1 (+12.8%)

(或較 2016–17 原來
預算增加 7.1%)

宗旨

13 宗旨是為發展計劃提供土地及輔助基礎設施。

簡介

14 土木工程拓展署負責在提供土地及輔助基礎設施方面執行策劃、統籌、制定計劃及實施的工作，以配合公營部門及私營機構的各類發展計劃，切合社會需要。二零一六年，該署繼續就灣仔發展計劃第二期進行土地平整及基礎設施工程。至於啟德發展計劃，該署繼續統籌整體實施安排，並加緊進行基礎設施分階段的設計及建造，當中包括 T2 主幹路的詳細設計工作。

15 為使蓮塘／香園圍新口岸在二零一八年或之前啓用，土木工程拓展署已完成口岸的地盤平整工程，並繼續進行相關基礎設施工程。該署亦繼續進行港珠澳大橋香港口岸人工島上蓋發展的規劃、工程及建築研究。

16 為推進在維港以外的擬議填海工程，土木工程拓展署繼續就小蠔灣、龍鼓灘和馬料水的填海建議，進行技術研究。

17 土木工程拓展署完成有關岩洞長遠發展策略的研究，並就如何推動本港更廣泛地運用岩洞制訂有關計劃。此外，該署繼續就選定的策略性地區，進行地下空間發展先導研究，當中包括徵詢持份者對初步規劃概念的意見。

18 土木工程拓展署繼續施行屯門第 54 區公共房屋發展和安達臣道發展計劃的地盤平整及基礎設施工程，大致完成大窩坪龍坪道毗鄰房屋發展用地的工程，並分期開展安達臣道石礦場用地發展計劃的地盤平整及基礎設施工程。為解決房屋、社會、經濟及環境等方面的需求，該署繼續就多項基礎設施項目進行設計，當中包括分期進行的前茶果嶺高嶺土礦場用地發展計劃、古洞北及粉嶺北新發展區前期工程與第一階段工程，以及加惠民道公共房屋用地發展計劃；推展西北九龍填海第一號用地發展計劃的第一期拆卸及土地淨化工程，以及粉嶺皇后山及深水埗連翔道用地發展計劃的基礎設施工程。該署正完成就發展新界北進行的初步可行性研究、就古洞南進行的規劃及工程研究，以及就將軍澳具潛力的公共房屋用地進行的工程可行性研究。該署繼續就索罟灣前南丫石礦場、洪水橋新發展區、元朗南、屯門第 40 與 46 區及毗連地區的未來土地用途進行規劃及工程研究；就馬鞍山和元朗具潛力的公共房屋和發展用地進行工程可行性研究；就錦田南初期用地和屯門新慶路房屋發展的地盤平整及基礎設施工程進行勘測；就屯門中公共房屋用地進行初步發展研究，以及就建造業的用地需求進行研究。該署亦就藍地石礦場及毗連地區展開初步土地用途研究；就擬建多層樓宇經營棕地作業展開可行性研究；就洪水橋新發展區前期工程第一及第二期和第一階段工程展開詳細設計；就薄扶林南具潛力的公共房屋及發展用地的地盤平整及基礎設施工程展開勘測；就洪水橋新發展區與鄰近地區的環保運輸服務展開可行性研究；就重新規劃將軍澳第 137 區展開規劃及工程研究；以及就擴展東涌新市鎮展開詳細研究。

19 為善用落馬洲河套區在邊界地區的策略性位置，以應付日後的發展需求，土木工程拓展署繼續進行前期工程的詳細設計，為落馬洲河套區的發展作好準備。

20 土木工程拓展署繼續建造屯門與上水之間的新單車徑，以及繼續就新界全面單車徑網絡屯門至荃灣路段進行勘測及設計。

21 土木工程拓展署展開將軍澳－藍田隧道的建造工程，並繼續就跨灣連接路進行詳細設計。

22 為優化榕樹灣海旁及公眾往來海旁的暢達程度，土木工程拓展署繼續就榕樹灣第二期發展工程的土地平整及基礎設施工程進行規劃及初步設計工作。

23 為支援西九文化區發展，土木工程拓展署正致力分期推行公共基礎設施工程及綜合地庫工程。

24 土木工程拓展署就擬訂大嶼山發展策略一事，邀請市民和持份者參與其中，以制訂大嶼山藍圖，當中闡述大嶼山的發展和保育框架。為此，該署展開梅窩及大澳改善工程第二期第一階段的建造工程，以及南大嶼越野單車徑網絡的改善及擴建工程。

總目 33 – 土木工程拓展署

25 有關提供土地及基礎設施的衡量服務表現準則主要有：

指標

	2015 (實際)	2016 (實際)	2017 (預算)
平整的土地面積(公頃)	26.3	10.8	7.7
為發展而興建／擴闊的道路(米)	3 768	4 177	11 100
在規劃、設計及施工中的地盤平整及基建工程			
總值(百萬元)	164,570.1	176,841.9	196,007.3
地盤平整及基礎設施的建造工程開支(百萬元)	5,380.3	7,744.4	10,580.3
在規劃、設計及施工中的地盤平整及基建工程			
數目	192	190	196

二零一七至一八年度需要特別留意的事項

26 二零一七至一八年度內，土木工程拓展署將會：

- 繼續確保如期及以符合成本效益的方法，交付發展目標所需的一切土地及基礎設施；
- 繼續施行灣仔發展計劃第二期的建造工程；
- 繼續分階段推行啟德發展計劃，包括基礎設施的設計與建造工程，以及 T2 主幹路的詳細設計；
- 繼續進行啟德明渠進口道及觀塘避風塘的水質改善工程第二期的設計；
- 繼續就九龍東環保連接系統進行詳細可行性研究；
- 為支援西九文化區設施的早期發展，聯同西九文化區管理局及有關的政府決策局及部門，繼續分期推行公共基礎設施工程及綜合地庫工程；
- 就西北九龍填海區第一號用地發展計劃進行第一期拆卸及土地淨化工程；
- 繼續就前茶果嶺高嶺土礦場用地第二期發展計劃進行地盤平整及基礎設施工程的詳細設計；
- 展開前堅尼地城焚化爐／屠房及毗鄰用地的土地除污工程；
- 繼續進行位於西九龍深旺道一組行人天橋系統的建造工程，並就其餘兩組行人天橋進行詳細設計；
- 繼續就位於物華街交界橫跨協和街的行人天橋系統進行設計，以配合觀塘市中心重建計劃；
- 繼續施行屯門第 54 區及安達臣道發展計劃的地盤平整及基礎設施工程；
- 繼續進行安達臣道石礦場用地發展計劃的建造工程；
- 繼續進行將軍澳－藍田隧道的建造工程；
- 繼續進行在沙田及將軍澳基礎設施的建造工程，包括道路及渠務工程；
- 繼續施行屯門與上水之間單車徑網絡的建造工程，以及繼續就新界全面單車徑網絡屯門至荃灣路段進行勘測及設計；
- 繼續進行古洞北及粉嶺北新發展區前期工程及第一階段工程的設計；
- 繼續進行落馬洲河套區發展前期工程的詳細設計；
- 繼續進行洪水橋新發展區、元朗南及屯門第 40 與 46 區及毗連地區的規劃及工程研究；
- 繼續進行洪水橋新發展區前期工程第一及第二期和第一階段工程的詳細設計；
- 繼續就擬建多層樓宇經營棕地作業進行可行性研究；
- 繼續就洪水橋新發展區與鄰近地區環保運輸服務進行可行性研究；
- 就以青衣西北具潛力用地重置批發市場及作其他工業用途，展開技術研究；
- 就於葵涌擬建多層大廈作港口後勤及現代物流設施用途，展開可行性研究，並繼續就於青衣擬建多層大廈作貨櫃存放及貨物裝卸用途，進行可行性研究。
- 展開缸瓦甫警察設施土地平整工程的設計；
- 繼續進行藍地石礦場用地和毗連地區的初步土地用途研究；
- 就拓展油塘碧雲道具潛力的公共房屋及發展用地，展開勘測及詳細設計；
- 就拓展大埔頌雅路西、元朗橫洲、粉嶺第 48 區及薄扶林南的公共房屋及發展用地，繼續進行勘測及詳細設計；
- 繼續進行深水埗連翔道用地及粉嶺皇后山用地的道路及基礎設施的建造工程；
- 展開大埔第 9 區的土地平整工程及頌雅路的基礎建設工程；
- 繼續進行跨灣連接路的詳細設計；
- 繼續進行擴闊大埔公路(沙田段)的詳細設計及地盤勘測；

總目 33 – 土木工程拓展署

- 繼續進行擴展東涌新市鎮的詳細設計，以及展開填海和前期工程；
- 繼續研究南丫島索罟灣前南丫石礦場的未來土地用途；
- 繼續進行大澳改善工程第二期第一階段的建造工程及餘下改善工程的詳細設計；
- 繼續進行梅窩改善工程第二期第一階段的建造工程及餘下改善工程的詳細設計；
- 繼續就榕樹灣第二期發展工程的土地平整及基礎設施工程進行規劃及初步設計；
- 繼續進行蓮塘／香園圍口岸的基礎設施工程；
- 展開中部水域人工島的策略性研究；
- 展開欣澳近岸填海的規劃及工程研究；
- 着手準備龍鼓灘近岸填海的規劃及工程研究，冀能盡早進行有關研究；
- 完成龍鼓灘、小蠔灣及馬料水近岸填海的技術研究；
- 展開馬料水近岸填海的規劃及工程研究，亦會考慮到將沙田污水處理廠遷入岩洞而騰出的毗連土地的未來規劃；
- 繼續進行遷置西貢污水處理廠相關填海的初步綜合發展研究；
- 繼續進行港珠澳大橋香港口岸人工島上蓋發展的規劃、工程及建築研究；
- 就地下採石暨岩洞發展展開技術研究；
- 繼續就選定的策略性地區進行地下空間發展先導研究，當中包括制訂初步概念方案；
- 繼續就加惠民道發展用地和錦田南初期用地的土地平整及基礎設施工程進行詳細設計；
- 就將軍澳、馬鞍山及屯門中具潛力的公共房屋用地完成工程可行性研究／初步發展研究，並就元朗的用地完成工程可行性研究；
- 繼續就重新規劃將軍澳第 137 區進行規劃及工程研究；
- 繼續進行龍尾泳灘的建造工程，並處理相關事宜；
- 繼續就建造業的用地需求進行研究；
- 着手落實大嶼山藍圖，當中包括大嶼山發展和保育項目及計劃；以及
- 繼續進行南大嶼越野單車徑網絡擴建計劃的建造工程。

綱領(4)：斜坡安全及岩土工程標準

	2015–16 (實際)	2016–17 (原來預算)	2016–17 (修訂)	2017–18 (預算)
財政撥款(百萬元)	359.1	364.3	372.7 (+2.3%)	377.6 (+1.3%)
(或較 2016–17 原來預算增加 3.7%)				

宗旨

27 宗旨是為私人及公共發展計劃進行岩土工程管制；登記斜坡；推行長遠防治山泥傾瀉計劃；提供山泥傾瀉緊急服務；調查嚴重山泥傾瀉事故；制定岩土工程標準；進行公眾教育；以及向私人斜坡業主提供有關斜坡安全的諮詢服務。

簡介

28 對建築物及基礎設施發展實施岩土工程審核，仍然是減低山泥傾瀉風險的重要工作。土木工程拓展署就有關的策劃、勘探、設計、建造及岩土工程風險管理提供專業岩土工程意見。

29 土木工程拓展署繼續進行長遠防治山泥傾瀉計劃，加固未達安全標準的政府人造斜坡，緩減天然山坡引起的山泥傾瀉風險及為私人人造斜坡進行安全篩選研究。

30 土木工程拓展署繼續負責管理自動雨量計網絡，以支援山泥傾瀉警報系統的運作。土木工程拓展署繼續與其他部門提供 24 小時山泥傾瀉緊急服務，以解除即時的山泥傾瀉危險，並協助恢復市民所需的基本服務。土木工程拓展署會繼續調查嚴重的山泥傾瀉事故，以改善斜坡安全系統。

31 土木工程拓展署繼續推動斜坡維修的工作，並提高市民對斜坡安全的認知和警覺。該署已在天然山坡風險緩減工程附近豎立警告牌，提醒公眾不可接近。土木工程拓展署繼續為私人斜坡業主提供維修及改善斜坡的意見。此外，署方亦編製了 21 份有關斜坡安全及其他岩土工程範疇的指引文件，包括總結山泥傾瀉調查所得經驗及教訓的報告。

總目 33 – 土木工程拓展署

32 有關斜坡安全及岩土工程標準的衡量服務表現準則主要有：

目標

	目標	2015 (實際)	2016 (實際)	2017 (計劃)
在收到申請書後 5 天內提供有關斜坡的資料(%).....	100	100	100	100

指標

	2015 (實際)	2016 (實際)	2017 (預算)
新登記的斜坡及擋土牆	350	460	500
已完成的政府人造斜坡詳細穩定性研究	165	165	160
已鞏固及美化的斜坡及擋土牆	155	165	155
已施行風險緩減措施的天然山坡	33	49	49
已完成的私人人造斜坡安全篩選研究	102	102	100
防治山泥傾瀉工作的支出(百萬元)	1,155.0	1,300.0	1,050.0
經審核的岩土工程設計建議書	22 388	21 549	21 500
已視察的岩土工程建築地盤	3 310	3 284	3 300
已編製的指導文件	22	21	22

二零一七至一八年度需要特別留意的事項

33 二零一七至一八年度內，土木工程拓展署將會：

- 確保由專業土力工程師及富經驗的合資格人士就人造斜坡、隧道及天然山坡山泥傾瀉緩解措施的策劃、設計及建造，以及就爆破工程提供充分的岩土工程意見；
- 繼續審核涉及隧道／岩洞工程的政府及私人工程，以確保工程的施行符合岩土工程風險管理標準；
- 繼續協助各政府部門制定進行工程師維修檢查及維修斜坡的優先次序；
- 繼續改善斜坡的外觀，把有關的工程與長遠防治山泥傾瀉計劃下的斜坡鞏固工程及山泥傾瀉風險緩減工程一併進行；
- 繼續推行長遠防治山泥傾瀉計劃，以處理未達安全標準的人造斜坡及有潛在風險的天然山坡所引起的山泥傾瀉風險；
- 繼續就斜坡鞏固及山泥傾瀉風險緩減工程的設計及品質管制提供更完善的岩土工程指引；
- 繼續推行公眾教育運動，以提高市民對人造斜坡及天然山坡所引起的山泥傾瀉危險的警覺；以及
- 繼續為私人斜坡業主提供有關斜坡維修、改善安全及外觀工程的諮詢服務。

綱領(5)：綠化及工程技術服務

	2015–16 (實際)	2016–17 (原來預算)	2016–17 (修訂)	2017–18 (預算)
財政撥款(百萬元)	130.4	131.3	135.9 (+3.5%)	136.6 (+0.5%)

(或較 2016–17 原來
預算增加 4.0%)

宗旨

34 宗旨是制訂綠化總綱圖及施行其他綠化措施，以改善香港的環境；提供場地勘探、建築材料試驗、地質調查及其他岩土工程服務；以及管理香港的海上填料資源及卸泥設施。

簡介

35 土木工程拓展署在二零一六年繼續施行建議的綠化措施。

36 土木工程拓展署營運有關場地勘探和實驗室試驗的合約。二零一六年，工務試驗所繼續為公共工程服務，進行了約 746 000 項有關建築材料的試驗。該署繼續就可持續建築材料(例如粒化高爐礦渣)的應用進行技術研發，以供本港土木及土力工程使用。土木工程拓展署繼續為政府部門的各類工程提供岩土工程諮詢服務。土木工程圖書館藏有大量有關本港岩土工程的資料，在二零一六年為約 10 000 名使用者提供服務。

總目 33 – 土木工程拓展署

37 土木工程拓展署經由海洋填料委員會，繼續管理海洋填料資源的供求狀況，以切合發展需要；監管海上卸置設施的運作，以卸置受污染和未受污染的海泥；以及制訂策略，以確保海上卸置設施具有足夠容量。

38 有關綠化及工程技術服務的衡量服務表現準則主要有：

目標

	目標	2015 (實際)	2016 (實際)	2017 (計劃)
土木工程圖書館登記櫃檯在 10 分鐘內提供協助(%)	100	100	100	100
在接獲要求後 4.5 天內提供有關 地質及天然資源的資料(%).....	100	100	100	100

指標

	2015 (實際)	2016 (實際)	2017 (預算)
正在規劃的綠化總綱圖數目¶.....	8	0	—
制訂的綠化總綱圖的累積總數	34	42	42
按綠化總綱圖施行的綠化工程開支(百萬元)	43.5	64.1	55.2
場地勘探及實驗室土壤和岩石試驗定期合約：			
挖掘探井的數目	423	302	420
在土壤進行鑽探的長度(米)	8 004	8 625	10 000
在岩石進行鑽探的長度(米)	3 989	6 073	6 000
土壤樣本的三軸試驗數目	2 667	2 712	3 000
在工務試驗所及由工務試驗所管理的承辦合約			
實驗室進行的材料試驗(千次)	695	746	600
經處理的有關土地用途規劃和工程可行性研究的 諮詢個案	1 979	1 950	1 900
經處理的岩土工程諮詢個案	766	787	780
填料管理勘查及研究總值(百萬元)	3.8	5.4	9.1
已發表的填料管理報告和主要文件	9	9	9

¶ 此指標將自二零一七年起刪除。

二零一七至一八年度需要特別留意的事項

39 二零一七至一八年度內，土木工程拓展署將會繼續：

- 施行建議的綠化措施；
- 推行卸置海泥設施的監察及管理計劃；
- 就海事項目提供技術意見及支援，以盡量減少疏浚及卸泥；以及
- 為公共工程提供可靠而有效的建築材料試驗及場地勘探服務。

綱領(6)：監管採礦、採石及爆炸品

	2015–16 (實際)	2016–17 (原來預算)	2016–17 (修訂)	2017–18 (預算)
財政撥款(百萬元)	78.1	75.7	79.5 (+5.0%)	75.9 (-4.5%)
(或較 2016–17 原來 預算增加 0.3%)				

宗旨

40 宗旨是監管本港的採石合約；執行《礦務條例》(第 285 章)的規定；執行《危險品條例》(第 295 章)有關使用爆炸品的規定；以及防止濫用爆炸品，以保障公眾安全。

總目 33 – 土木工程拓展署

簡介

41 二零一六年，土木工程拓展署在監管採石活動方面的工作進展良好。土木工程拓展署繼續監管藍地石礦場及安達臣道石礦場的修復工程合約；根據《沙粒條例》(第 147 章)簽發沙粒的入口和運送許可證；規管公營及私營建築地盤使用地盤碎石機；並定期巡查石礦場，以確保安全規例獲切實執行。該署亦正進行研究，在本港物色新的石礦場選址，以配合現有石礦場的關閉。

42 年內，土木工程拓展署在監管使用爆炸品方面的工作進展良好。為防止不正當使用爆炸品，以保障公眾安全，土木工程拓展署在製造／進口以至在地盤上引爆的整個過程中，繼續嚴格監管爆炸品的貯存、處理、運送及使用。

43 有關監管採石活動及爆炸品的衡量服務表現準則主要有：

目標

	目標	2015 (實際)	2016 (實際)	2017 (計劃)
對於符合政府規定的申請，在接獲申請起 2 天內簽發搬運沙粒許可證(%)	100	100	100	100
對於符合簽發牌照規定的申請，在接獲申請起 2 天內簽發製造爆炸品牌照(%)	100	100	100	100
在接獲申請起 1 天內簽發爆炸品移走許可證(%)	100	100	100	100
對於符合簽發牌照規定的貯存爆炸品牌照申請：				
在接獲申請起 2 天內簽發牌照(%)	90	100	100	97
在接獲申請起 3 天內簽發牌照(%)	100	100	100	100
對於符合簽發牌照規定的使用爆炸品牌照申請：				
在接獲申請起 2 天內簽發牌照(%)	90	100	100	97
在接獲申請起 3 天內簽發牌照(%)	100	100	100	100
在接獲申請起 1 天內批簽爆炸品進出口牌照(%) [¶]	—	100	—	—
對於考試及格的申請人，在接獲申請起 1 天內簽發礦場燃爆證書(%)	100	100	100	100

¶ 此目標自二零一六年起刪除。為精簡處理進出口牌照的工作，工業貿易署接受土木工程拓展署的《核准可在本港使用的爆炸品清單》，代替向該署申請批簽牌照。

指標

	2015 (實際)	2016 (實際)	2017 (預算)
合約石礦場處理的碎石(百萬公噸)	2.0	1.4	0.9
來自石礦場開採費及租金的收入(百萬元)	41.2	110.0	109.5
簽發的搬運沙粒許可證	2 794	892	1 200
受監管的採石及碎石合約	2	2	2
石礦場的安全視察次數	24	24	19
消耗的爆炸品數量(公噸)	899	685	1 200
爆石活動次數	1 814	1 149	1 400
視察爆石工地次數	988	626	830

總目 33 – 土木工程拓展署

	2015 (實際)	2016 (實際)	2017 (預算)
在簽發牌照前視察工地、爆炸品倉庫、製造工場及貯存所的總次數	491	435	420
發出的警告	0	0	1
簽發的牌照及許可證 β	7 193	6 430	6 350
續發的牌照及許可證 β	143	157	170
從政府爆炸品倉庫運送的爆炸品數量(公噸)	78	28	35
運送爆炸品次數	1 052	456	1 100

β 包括搬運沙粒許可證以外的所有牌照及許可證。

二零一七至一八年度需要特別留意的事項

44 在二零一七至一八年度內，土木工程拓展署將會繼續就爆炸品的使用，與保安局及其他部門進行修訂《危險品條例》的附屬法例的工作。該署亦會完成一項在本港物色新的石礦場選址的研究。

綱領(7)：管理拆建物料

	2015–16 (實際)	2016–17 (原來預算)	2016–17 (修訂)	2017–18 (預算)
財政撥款(百萬元)	918.4	1,178.0	1,180.0	1,332.1
			(+0.2%)	(+12.9%)
(或較 2016–17 原來預算增加 13.1%)				

宗旨

45 宗旨是確保妥善管理及使用惰性拆建物料。

簡介

46 二零一六年，土木工程拓展署代表公眾填料委員會繼續審核公共工程倡議人的建議書，目的是盡量在各項工程中再用公眾填料。土木工程拓展署亦就每日接收的公眾填料，繼續與卸泥車司機和區議員等有關持份者保持聯繫。為解決公眾填土區不足的問題和盡量減少把公眾填料卸置在堆填區，土木工程拓展署繼續營運屯門第 38 區及將軍澳第 137 區的填料庫及臨時建築廢物篩選分類設施。

47 土木工程拓展署繼續加強審查各項公共工程，以減少產生公眾填料；並向公共工程倡議人發出於早期設計階段制定拆建物料管理計劃的指引，以盡量減少在源頭產生拆建物料及盡量在工程中再用這類物料。土木工程拓展署繼續於將軍澳第 137 區循環再造惰性堅硬拆建物料。

48 土木工程拓展署繼續在策略地點營運設施，以便有足夠地方卸置惰性拆建物料。位於梅窩的短期躉船轉運設施和位於柴灣的長期躉船轉運站仍在運作。

49 土木工程拓展署繼續運送剩餘的公眾填料供內地再用，並與內地機構聯絡，以確保該計劃運作暢順。

50 有關管理拆建物料的衡量服務表現準則主要有：

目標

	目標	2015 (實際)	2016 (實際)	2017 (計劃)
在收到申請後 3 天內發出傾卸泥土執照(%)	100	100	100	100
在接獲親身提交的申請後半天內發出傾卸泥土執照(%)	100	100	100	100

總目 33 – 土木工程拓展署

指標

	2015 (實際)	2016 (實際)	2017 (預算)
在公眾填料接收設施接收的公眾填料(百萬公噸) ...	16.0#	15.0^	15.8
運送到內地再用的公眾填料(百萬公噸).....	13.0	13.6^	14.0
供應予本地工程項目再用的公眾填料(百萬公噸).....	0.7	0.1^	0.7
於年終時積存在公眾填料接收設施的公眾填料 (百萬公噸).....	17.5#	18.8^	19.9
循環再造的惰性堅硬拆建物料(百萬公噸).....	0.03	0.02	0.09
代公眾填料委員會處理的建議書.....	143	140	142
透過運載記錄制度分配卸置公眾填料設施的數量 ...	355	350	356

根據二零一六至一七年度預算所載實際數字調整所得。

^ 或須調整的臨時實際數字。

二零一七至一八年度需要特別留意的事項

51 二零一七至一八年度內，土木工程拓展署將會繼續：

- 跨區運送剩餘的公眾填料，供內地再用，並汲取經驗，再行檢討計劃；
- 處理因進行大型基礎設施工程而產生的公眾填料，並探討替代方案以處理剩餘公眾填料；
- 管運屯門及將軍澳的臨時建築廢物篩選分類設施；以及
- 制訂處理惰性拆建物料的長遠策略。

綱領(8)：就發展建議提供意見

	2015–16 (實際)	2016–17 (原來預算)	2016–17 (修訂)	2017–18 (預算)
財政撥款(百萬元)	35.1	35.7	36.4 (+2.0%)	37.1 (+1.9%)
(或較 2016–17 原來預算增加 3.9%)				

宗旨

52 宗旨是就發展建議提供意見。

簡介

53 土木工程拓展署繼續就發展建議的工程事宜，向政府部門及私人發展商提供意見，目的是改善環境及這些發展建議的輔助基礎設施。

54 有關就發展建議提供意見的衡量服務表現準則主要有：

指標

	2015 (實際)	2016 (實際)	2017 (預算)
提供意見及評論的規劃圖則及規劃大綱	160	146	144
經審核的公共及私人發展建議及規劃申請	2 947	2 892	2 668
每個職位平均處理的規劃圖則、規劃大綱、公共及 私人發展建議及規劃申請	74.0	72.3	67.0

二零一七至一八年度需要特別留意的事項

55 二零一七至一八年度內，土木工程拓展署將會繼續：

- 適時回應屋宇署、地政總署及規劃署的要求，就批地條件、提交城市規劃委員會的申請、總發展計劃圖及建築圖則提供意見；亦會採取措施，確保充分考慮環境因素，包括保存自然景物、減少工程造成的影響及提高園境的質素；以及
- 就分期落實西九文化區發展計劃，向西九文化區管理局提供技術意見及支援。

總目 33 – 土木工程拓展署

財政撥款分析				
	2015–16 (實際) (百萬元)	2016–17 (原來預算) (百萬元)	2016–17 (修訂) (百萬元)	2017–18 (預算) (百萬元)
綱領				
(1) 旅遊及康樂發展	46.8	47.7	49.3	49.4
(2) 港口及海事設施	226.6	221.4	259.8	244.7
(3) 提供土地及基礎設施	479.1	553.1	524.9	592.1
(4) 斜坡安全及岩土工程標準	359.1	364.3	372.7	377.6
(5) 綠化及工程技術服務	130.4	131.3	135.9	136.6
(6) 監管採礦、採石及爆炸品	78.1	75.7	79.5	75.9
(7) 管理拆建物料	918.4	1,178.0	1,180.0	1,332.1
(8) 就發展建議提供意見	35.1	35.7	36.4	37.1
	2,273.6	2,607.2	2,638.5	2,845.5
			(+1.2%)	(+7.8%)

(或較 2016–17 原來
預算增加 9.1%)

財政撥款及人手編制分析

綱領(1)

二零一七至一八年度的撥款較二零一六至一七年度的修訂預算增加 10 萬元(0.2%)，主要由於薪酬遞增所需撥款增加；部分增加的開支，因其他運作開支的現金流量需求減少而得以抵銷。

綱領(2)

二零一七至一八年度的撥款較二零一六至一七年度的修訂預算減少 1,510 萬元(5.8%)，主要由於合約維修工作開支的現金流量需求減少；部分減省的開支，因薪酬遞增所需撥款增加而抵銷。

綱領(3)

二零一七至一八年度的撥款較二零一六至一七年度的修訂預算增加 6,720 萬元(12.8%)，主要由於填補職位空缺、薪酬遞增及淨增加 11 個職位所需撥款增加；部分增加的開支，因其他運作開支的現金流量需求減少而得以抵銷。

綱領(4)

二零一七至一八年度的撥款較二零一六至一七年度的修訂預算增加 490 萬元(1.3%)，主要由於薪酬遞增所需撥款增加；部分增加的開支，因其他運作開支的現金流量需求減少而得以抵銷。

綱領(5)

二零一七至一八年度的撥款較二零一六至一七年度的修訂預算增加 70 萬元(0.5%)，主要由於填補職位空缺及薪酬遞增所需撥款增加；部分增加的開支，因其他運作開支的現金流量需求減少及刪減 2 個職位而得以抵銷。

綱領(6)

二零一七至一八年度的撥款較二零一六至一七年度的修訂預算減少 360 萬元(4.5%)，主要由於刪除 3 個職位及其他運作開支的現金流量需求減少；部分減省的開支，因薪酬遞增所需撥款增加而抵銷。

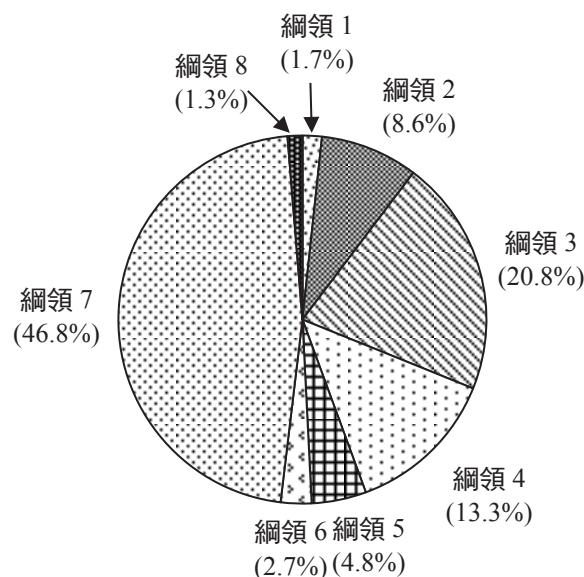
綱領(7)

二零一七至一八年度的撥款較二零一六至一七年度的修訂預算增加 1,521 億元(12.9%)，主要由於處理剩餘公眾填料所需撥款增加。

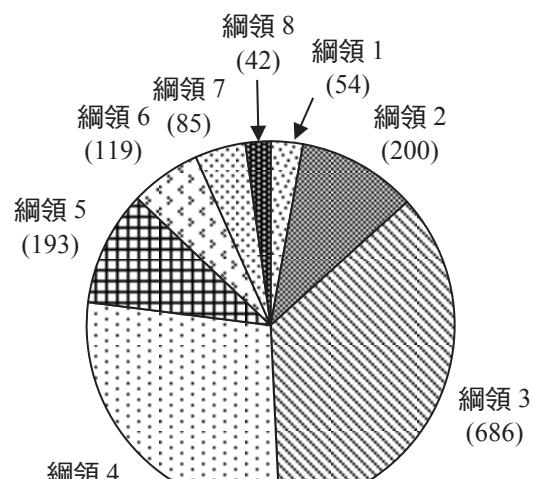
綱領(8)

二零一七至一八年度的撥款較二零一六至一七年度的修訂預算增加 70 萬元(1.9%)，主要由於薪酬遞增所需撥款增加。

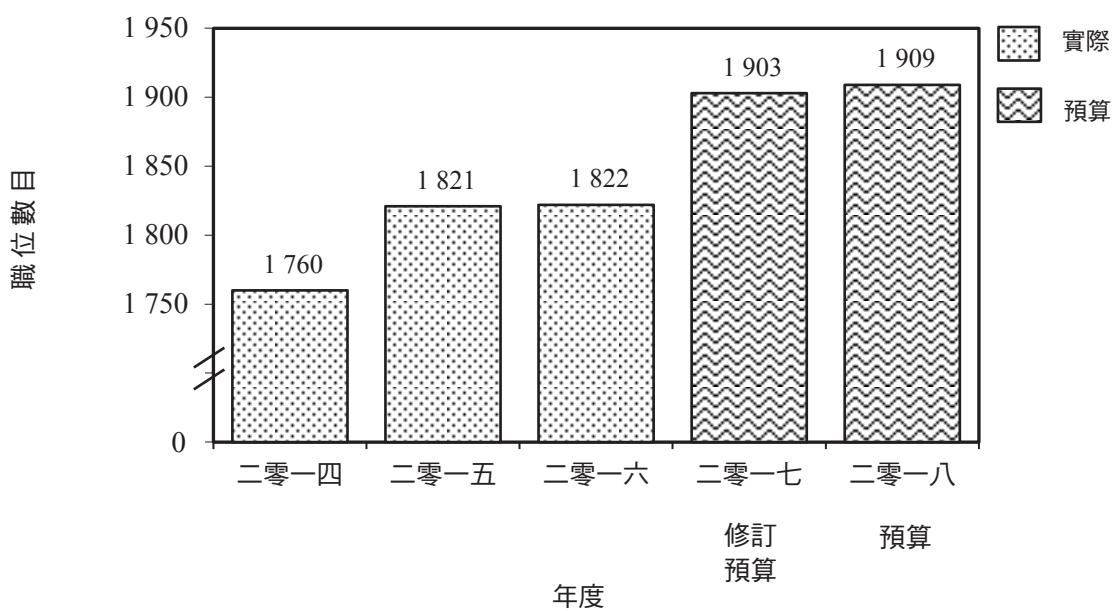
各綱領的撥款分配情況
(二零一七至一八年度)



各綱領的員工人數
(截至二零一八年三月三十一日止)



編制的變動
(截至三月三十一日止)



總目 33 – 土木工程拓展署

分目 (編號)	2015–16 實際開支	2016–17 核准預算	2016–17 修訂預算	2017–18 預算
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
經營帳目				
經常開支				
000 運作開支	2,269,740	2,603,589	2,633,594	2,840,492
經常開支總額.....	2,269,740	2,603,589	2,633,594	2,840,492
非經常開支				
700 一般非經常開支	3	150	65	150
非經常開支總額.....	3	150	65	150
經營帳目總額.....	2,269,743	2,603,739	2,633,659	2,840,642
非經營帳目				
機器、設備及工程				
661 小型機器、車輛及設備 (整體撥款)	3,829	3,476	4,857	4,837
機器、設備及工程開支 總額.....	3,829	3,476	4,857	4,837
非經營帳目總額.....	3,829	3,476	4,857	4,837
開支總額	2,273,572	2,607,215	2,638,516	2,845,479

總目 33 – 土木工程拓展署

按分目列出的開支詳情

二零一七至一八年份土木工程拓展署所需的薪金及開支預算為 2,845,479,000 元，較二零一六至一七年份的修訂預算增加 206,963,000 元，而較二零一五至一六年份的實際開支增加 571,907,000 元。

經營帳目

經常開支

2 在分目 000 運作開支項下的撥款 2,840,492,000 元，用以支付土木工程拓展署的薪金、津貼及其他運作開支。

3 截至二零一七年三月三十一日止，土木工程拓展署的人手編制有 1 903 個職位，包括 11 個編外職位。預期在二零一七至一八年份會淨增加 6 個職位。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二零一七至一八年份開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪值不能超過 989,795,000 元。

4 在分目 000 運作開支項下的財政撥款分析如下：

	2015-16 (實際) (\$'000)	2016-17 (原來預算) (\$'000)	2016-17 (修訂預算) (\$'000)	2017-18 (預算) (\$'000)
個人薪酬				
— 薪金	1,115,699	1,206,482	1,167,742	1,251,924
— 津貼	13,685	14,757	15,846	18,161
— 工作相關津貼.....	816	970	876	931
與員工有關連的開支				
— 強制性公積金供款	3,109	3,602	3,893	4,970
— 公務員公積金供款	36,036	46,914	44,283	57,452
部門開支				
— 合約維修工作	964,835	1,215,617	1,249,896	1,384,960
— 一般部門開支	135,560	115,247	151,058	122,094
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	2,269,740	2,603,589	2,633,594	2,840,492

總目 33 – 土木工程拓展署

分目 項目 (編號)(編號)涵蓋的範圍	承擔額		截至 31.3.2016 止 的累積開支	2016–17 修訂預算開支	結餘
	核准 承擔額	\$'000			
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
經營帳目					
700 一般非經常開支					
528 在寮屋區設置警告標誌	5,000		3,837	65	1,098
總額	5,000		3,837	65	1,098
	_____	_____	_____	_____	_____