

总目 186 – 运输署

管制人员：运输署署长会交代本总目下的开支。

二零一七至一八年度预算	30.973 亿元
二零一七至一八年度的编制上限(按薪级中点估计的年薪值)相等于是由二零一七年三月三十一日预算设有的 1 614 个非首长级职位，增至二零一八年三月三十一日的 1 676 个，增幅为 62 个。	8.101 亿元
此外，预算于二零一七年三月三十一日及二零一八年三月三十一日设有 29 个首长级职位。	
承担额结余	4.869 亿元

管制人员报告

纲领

纲领(1) 规划及发展事宜	这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)。
纲领(2) 签发车辆牌照及驾驶执照	这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)及政策范围 25：政府收入及财政管理(财经事务及库务局局长)。
纲领(3) 区域交通及运输服务	这些纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)。
纲领(4) 运输服务管理	
纲领(5) 为残疾人士提供的运输服务和政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划	这纲领纳入政策范围 14：社会福利(劳工及福利局局长)。

详情

纲领(1)：规划及发展事宜

	2015-16 (实际)	2016-17 (原来预算)	2016-17 (修订)	2017-18 (预算)
财政拨款(百万元)	383.6	414.8	395.1 (-4.7%)	446.3 (+13.0%)
				(或较 2016-17 原来 预算增加 7.6%)

宗旨

2 宗旨是协助制订运输政策及基建发展计划，以促进客货运的安全及效率，并推行政府就公共运输发展、专营权及规管事宜所定下的政策。这些工作都有助本港持续发展。

简介

3 运输署的工作包括：

- 为香港运输规划进行研究，从而制订运输政策和策略，并发展运输基础设施及订定公共运输发展计划和措施，及处理交通挤塞问题；
- 审核各项发展计划的交通影响评估，并就楼宇发展计划建议和城市规划事宜提供意见；
- 就新铁路及主要公路项目的规划和实施工作，提供交通及运输方面的意见；
- 规划和发展专营巴士、非专营巴士、电车、的士、渡轮及公共小巴服务，并就这些服务制订规管措施和策划相关设施；
- 监察现有铁路服务，评估新铁路对其他公共运输工具的影响，并使铁路沿线的公共运输服务网络维持协调；以及
- 处理不同公共运输工具的服务发展计划和调整票价的申请。

4 二零一六年，运输署完成了向 6 条主要离岛渡轮航线在二零一四至一七年牌照期提供特别协助措施的中期检讨，并建议在二零一七至二零年牌照期继续提供和适当地加强有关措施。运输署亦与现有营办商完成磋商，由二零一七年年中起再延续 6 条主要离岛渡轮航线的渡轮牌照 3 年。运输署处理了专线小巴、的士，以及专营和持牌渡轮服务营办商提出的加价申请。运输署监察香港铁路有限公司为观塘线延线和南港岛线(东段)服务进行的准备工作和启用安排，并开始分阶段推行公共交通服务重组计划，以配

合该两条铁路线启用后不同公共交通工具的乘客量模式转变。此外，运输署与九龙巴士(一九三三)有限公司(下称「九巴」)商讨其巴士网络的新专营权。运输署透过每年的巴士路线计划，与专营巴士公司推行路线重组建议。运输署亦完成发出 25 个大屿山新的士牌照的招标工作。另外，运输署也协助运输及房屋局进行《公共交通策略研究》，以探讨重铁以外的各公共交通服务的角色定位。与此同时，运输署协助运输及房屋局分阶段推展交通咨询委员会在《香港道路交通挤塞研究报告》中就纾缓道路交通挤塞问题所提出的建议，并与该局就中环及其邻近地区的电子道路收费先导计划进行了公众参与活动。运输署继续研究如何为新界 9 个新市镇改善现有单车径和相关设施，以及检讨选定的多个本港道路上的单车限制区。

5 有关规划及发展事宜的衡量服务表现准则主要有：

指标

	2015 (实际)	2016 (实际)	2017 (预算)
处理公共运输营办商的远期计划	7	7	7
处理巴士服务重组计划	144	79#	150#
新批出或续期的渡轮服务牌照	62	33^	58^
实施巴士转乘计划	26	37¶	26
处理工程界定书／技术可行性说明书，以便将运输 基础设施项目纳入工务计划内	4ω	2	4

二零一五年所处理的巴士服务重组计划的数字较二零一六年的数字为高，原因是西港岛线在二零一五年第一季全线通车后，该年内重组了专营巴士服务。二零一七年的预算数字已包括因应观塘线延线及南港岛线(东段)在二零一六年第四季启用而制订的公共交通服务重组计划。二零一七年的实际数字将视乎该年内因应两条铁路线实际推行的公共交通服务重组计划和其他因素而定。

^ 这些牌照包括持牌渡轮服务和「街渡」渡轮服务。由于「街渡」渡轮服务牌照一般可续期 2 年，而惯常大部分「街渡」渡轮服务牌照都在同一年内届满，因此「街渡」渡轮服务牌照续期的数目每 2 年便有所上升。二零一七年的数字反映了这模式。

¶ 就实施的巴士转乘计划而言，二零一六年的数字较二零一五年的数字及二零一七年的预算数字为高，是由于该数字已计及城巴有限公司(香港岛及过海巴士网络专营权)根据二零一六年六月生效为期 10 年的新专营权所实施的 31 项新计划。

ω 根据二零一六至一七年度预算所载实际数字调整所得。

二零一七至一八年度需要特别留意的事项

6 二零一七至一八年度内，运输署将会：

- 继续与专营巴士公司透过每年的巴士路线计划，并按情况以「区域性模式」来规划和制订巴士路线重组建议项目；
- 继续就配合观塘线延线和南港岛线(东段)启用的公共交通服务重组建议咨询相关人士的意见，并推行最后制定的重组方案；
- 继续协助运输及房屋局进行《公共交通策略研究》；
- 继续协助运输及房屋局检讨专营巴士服务的票价调整安排；
- 完成与九巴商讨就其巴士网络批出为期 10 年新专营权的工作，并监察九巴为该新专营权在二零一七年七月生效进行的筹备工作；
- 继续鼓励专营巴士公司调配环保巴士行走繁忙道路，并继续支援环境保护署推行环保措施，包括为合资格的现役专营巴士加装选择性催化还原器，以及试验混合动力巴士和电动巴士；
- 适时为新铁路、主要公路和大型新发展项目的规划和实施工作，提供交通及运输方面的意见；
- 继续更新和提升运输模型作规划用途；
- 如获得立法会批准拨款进行跨越二零二零年的铁路及主要干道策略性研究，展开策略性公路研究；
- 处理天星小轮的专营权续期申请；
- 为 6 条主要离岛渡轮航线在二零一七至二零年的牌照期内，推行特别协助措施，并协助运输及房屋局进行筹备工作，以期在二零一九年完成检讨。检讨内容包括以现有方式提供特别协助措施作为这些渡轮航线的长远营运安排(相对于其他可能的安排，包括延长牌照期并微调特别协助措施，以及由政府拥有船队并外判营运服务)的利弊，以及特别协助措施或其他安排应否适用于其他离岛渡轮航线；
- 继续协助运输及房屋局分阶段推展交通咨询委员会在《香港道路交通挤塞研究报告》中，就纾缓道路交通挤塞问题所提出的建议，尤其是筹划在中环及其邻近地区的电子道路收费先导计划；
- 协助运输及房屋局提升香港的易行度，包括展开顾问研究，以探讨各项易行措施；

- 协助运输及房屋局进行泊车政策及标准检讨，并会优先考虑和配合商用车辆的泊车需要；
- 继续为新界 9 个新市镇制订计划以改善现有单车径和相关设施；
- 协助运输及房屋局就 3 条过海隧道及 3 条连接九龙和沙田的陆上隧道的交通流量合理分布的整体策略和可行方案展开研究，并把隧道费调整方案提交立法会交通事务委员会讨论；以及
- 以试点形式翻新有盖公共交通交汇处和渡轮码头，提升其设计及设施，为乘客提供更舒适的候车及候船环境。

纲领(2)：签发车辆牌照及驾驶执照

	2015-16 (实际)	2016-17 (原来预算)	2016-17 (修订)	2017-18 (预算)
财政拨款(百万元)	356.7	394.1	376.7 (-4.4%)	379.9 (+0.8%)
				(或较 2016-17 原来 预算减少 3.6%)

宗旨

7 宗旨是维持一个有效的车辆及司机登记及签发牌照系统，并透过对车辆及司机的有效规管，促进道路安全。

简介

8 运输署的工作包括：

- 处理车辆登记、签发和续签车辆牌照及驾驶执照，为车辆办理过户，并为过境车辆签发及续签封闭道路通行证；
- 针对受客运营业证制度规管的车辆所经营的未经授权服务，采取执法行动；
- 就违例驾驶记分制度、不遵从强制修习驾驶改进课程规定的个案，以及在政府隧道和桥梁的管制区内的交通违例事项，采取检控行动；
- 处理公共服务车辆的客运营业证和出租汽车许可证的申请，以及其他杂项牌照的申请；
- 透过政府营办的车辆检验中心，检验车辆是否适宜在道路上行驶及其排放废气情况；
- 监督管理新九龙湾验车中心承办商的表现，规管各指定车辆测试中心的运作，并监察专营巴士公司的巴士维修保养工作；
- 检讨及修订相关的车辆规例及安全标准，以促进车辆安全；以及
- 为司机及驾驶教师安排笔试及路试，监察各指定驾驶学校的运作，并透过驾驶改进计划推广道路安全。

9 二零一六年，运输署继续支援环境局持续推行「淘汰欧盟四期以前柴油商业车辆特惠资助计划」，以及推广使用环保商用车辆。为了提高私家车和车辆总重量不超逾 1.9 公吨的轻型货车的车辆检验数量，运输署邀请和审核成为指定车辆测试中心的申请后，新增了 23 间指定车辆测试中心，这些中心已投入服务。

10 有关签发车辆牌照及驾驶执照的衡量服务表现准则主要有：

目标

	目标	2015 (实际)	2016 (实际)	2017 (计划)
举行路试				
在接获电单车、私家车及轻型 货车驾驶执照的申请后 82 天内进行(占所有个案的 百分率)Δ.....	—	45	—	—
在接获小巴、巴士、中型和 重型货车及挂接车辆驾驶 执照的申请后 82 天内进行 (占所有个案的百分率).....	95	100	100	95
举行笔试				
在接获学习驾驶执照的申请后 45 天内进行(占所有个案的 百分率).....	98	99	100	98

总目 186 – 运输署

	目标	2015 (实际)	2016 (实际)	2017 (计划)
在接获的士驾驶执照的申请后 60 天内进行(占所有个案的 百分率).....	98	100	100	98
在笔试完毕后 15 分钟内公布 成绩(占所有个案的百分率).....	98	100	100	98
柜枱提供的换领驾驶执照服务 (占所有个案的百分率)				
在繁忙时间内于 70 分钟内 完成 Δ	—	99	—	—
在非繁忙时间内于 40 分钟内 完成 Δ	—	96	—	—
柜枱提供的换领驾驶执照服务于 70 分钟内完成(占所有个案的 百分率)§	98	—	100	98
柜枱提供的换领车辆牌照服务 (占所有个案的百分率)				
在繁忙时间内于 70 分钟内 完成 Δ	—	98	—	—
在非繁忙时间内于 40 分钟内 完成 Δ	—	98	—	—
柜枱提供的换领车辆牌照服务于 70 分钟内完成(占所有个案的 百分率)§	95	—	99	98
在接获申请后 10 个工作日内提供 的非柜枱牌照服务 (占所有个案的百分率)	95	100	100	100
政府车辆检验中心在接获申请后 10 个工作日内为车辆进行年检 (占所有个案的百分率)	100	100	100	100
政府车辆检验中心在接获申请后 4 个工作日内为车辆进行复检 (占所有个案的百分率)	100	100	100	100
Δ 由二零一六年起有关目标被删除。				
§ 由二零一六年起采用的新目标。				

指标

	2015 (实际)	2016 (实际)	2017 (预算)
为下列人士安排笔试			
私家车、电单车及轻型货车司机	67 821	66 704‡	66 700
的士司机	8 988	9 260	9 300
为下列人士安排路试			
私家车司机	53 461	53 434	53 400
电单车及轻型货车司机	99 128	100 970	101 000
其他司机	16 318	14 835β	14 800
处理车辆牌照事项	1 810 000	1 768 000	1 768 000
处理驾驶执照事项	1 462 000	1 507 000	1 688 000
新发出的违例驾驶记分传票	2 098	1 782	2 200
新发出的强制修习驾驶改进课程传票	815	719	700
就政府隧道及桥梁的管制区内的交通违例事项 发出的传票	4 023	4 121	4 200

总目 186 – 运输署

	2015 (实际)	2016 (实际)	2017 (预算)
就受客运营证制度规管的车辆所经营的未经 授权服务进行研讯	40	35	35
经政府车辆检验中心检验的车辆			
公共服务车辆	47 000	47 000	47 000
轻型货车(车辆总重量超逾 1.9 公吨).....	72 000	73 000	73 000
中型及重型货车.....	49 000	47 000	47 000
在指定验车中心检验的私家车及轻型货车 (车辆总重量不超逾 1.9 公吨)	347 000	323 000	350 000
每日抽查投入服务的专营巴士	14	14	14

‡ 二零一六年收到的笔试申请数目较预算数目为低，所有笔试的轮候时间均保持在所承诺的 45 天内。

β 二零一六年商用车辆(的士除外)司机提出的路试申请数目较预算数目为低，所有商用车辆路试的轮候时间均保持在所承诺的 82 天内。

二零一七至一八年度需要特别留意的事项

11 二零一七至一八年度内，运输署将会继续：

- 以有效率和有礼的态度提供签发及续签牌照、执照及许可证服务，尤其要处理大幅飙升的 10 年期驾驶执照续领申请；
- 重整牌照服务的运作流程，以提高效率及改善客户服务；
- 进行有关汽车构造规例的修订；
- 支援推行「淘汰欧盟四期以前柴油商业车辆特惠资助计划」和「环保商用车辆税务宽减计划」；以及
- 检视签发私人驾驶教师执照的需要。

纲领(3)：区域交通及运输服务

	2015-16 (实际)	2016-17 (原来预算)	2016-17 (修订)	2017-18 (预算)
财政拨款(百万元)	483.2	478.1	456.9 (-4.4%)	478.3 (+4.7%)

(或与 2016-17 原来
预算相若)

宗旨

12 宗旨是透过实施交通管理计划、改善道路和行人设施、装设和操作智能运输系统、监察及规管公共运输的运作、制订和实施道路安全策略和措施，以及与区议会和其他公共机构定期保持联络，确保行人和行车的安全和秩序，并提供有效率和有成效的公共运输服务。

简介

13 运输署的工作包括：

- 规管和监察公共运输服务的营运；
- 与公共运输营办商、有关业界和商会(包括货车和过境巴士业界)保持密切联络；
- 提供专业运输意见，令残疾人士使用公共运输服务及运输设施时更为方便；
- 在发生紧急事故时，与公共运输营办商保持紧密接触，并适时向公众发放交通运输资讯；
- 规划和开办新的专线小巴服务；
- 规划和实施公共运输服务和设施，以配合新基础设施项目(包括新铁路和陆路边境管制站)的启用；
- 规划和实施特别交通运输安排，以方便进行国际会议和展览、体育、文化、节日和社区活动等公众活动；
- 设计和实施道路改善工程、交通管理措施、行人设施改善措施及其他建议，以确保有效运用有限的路面和促进道路安全；
- 规划和实施公共运输服务及相关公共运输设施，以配合房屋和商业发展项目；

总目 186 – 运输署

- 评估及引进新科技，包括智能运输系统，藉以加强香港运输系统的管理和运作，并运用资讯科技以改善工作及规划程序；以及
- 运用智能运输系统，包括区域交通控制系统、主要道路的交通管制及监察系统、交通及事故管理系统、行车时间显示系统、行车速度屏、冲红灯摄影机系统和侦察车速摄影机系统，以加强交通管理的成效，确保有效运用有限的路面，适时发放实时交通消息，以及加强道路安全的执法工作。

14 二零一六年，运输署继续规管和监察公共运输服务，并与专营巴士营办商合作实施巴士路线重组计划。此外，运输署继续设计和实施交通管理措施，以改善交通和促进道路安全。区域交通控制系统、行车时间显示系统、行车速度屏系统和设备皆维持高度正常运作水平。另外，运输署推出「大屿山自驾游」计划第一期，准许更多旅游巴士及有限度数目的私家车在平日进入南大屿山作消闲和康乐用途。运输署还制订配合港珠澳大桥通车的本地公共交通服务建议。

15 有关区域交通及运输服务的衡量服务表现准则主要有：

目标

	目标	2015 (实际)	2016 (实际)	2017 (计划)
维持区域交通控制系统的正常运作				
中央电脑系统(%).....	99.5	99.9	99.9	99.9
街上交通灯号控制器(%)	99.5	99.9	99.9	99.9

指标

	2015 (实际)	2016 (实际)	2017 (预算)
实施的专营巴士路线计划项目	135	80δ	187δ
新开办的专线小巴路线	5	3	2
灯号管制路口(累积数目).....	1 879	1 893	1 913
装设冲红灯摄影机系统的路口(累积数目).....	189	195	195
装设侦察车速摄影机系统的地点(累积数目).....	120	125	131
监察交通的闭路电视摄影机(累积数目)	687	705	713
下列地区的平均车速(以公里计的时速)φ			
市区	22	21	21
新界	40	38	38
每百万行车公里涉及机动车辆及有人受伤的意外数目	1.07	1.05ψ	1.05
经调查涉及有人受伤的意外集中地点	100	100	100
促进道路安全的地区研究	2	2	2
推行／参与的道路安全宣传计划	9	9	9
规划促进道路安全的措施(地点数目)	90	90	90
与下列机构有关的修改路线及其他改善项目 (包括兴建车站上盖、设置／迁移车站、安装实时巴士到站资讯显示屏及安装座椅)δ			
专营权营办商	1 571	1 455α	2 452θ
非专营权营办商	1 457	1 409	1 386
由运输署统筹旨在令残疾人士使用公共运输服务时更感方便的计划	4	3	3

δ 二零一五年的数字较二零一六年的数字为高，原因是西港岛线在二零一五年第一季全线通车后，该年内重组了专营巴士服务。二零一六年的数字及二零一七年的预算数字，已包括因应观塘线延线及南港岛线(东段)在二零一六年第四季启用而制订的公共交通服务重组计划。二零一七年的实际数字将视乎因应两条铁路线实际推行的公共交通服务重组计划和其他因素而定。

φ 有关的平均车速，是在九月至十二月期间于上午 8 时至 9 时 30 分的早上繁忙时间内，在道路网络中具代表性的路线进行量度所得。

ψ 或须调整的临时实际数字。

- ◇ 原有指标「与下列机构有关的修改路线及其他改善项目(包括兴建车站上盖、设置／迁移车站)：专营权营办商及非专营权营办商」修订后的新指标说明，由二零一七年起采用。
- 二零一六年成功实施的修改路线及兴建车站上盖项目数字较二零一五年的数字为低，主要原因是实地环境受到限制和顾及市民对建议的反应。此外，在二零一六年为配合建筑工程而进行的迁移车站项目的数字亦有所减少，因为市区一些大型基础设施项目(例如西港岛线、观塘线延线及南港岛线(东段))均已落成及接近落成。
- ◎ 政府拨备 8,827 万元资助专营巴士公司，以加快在设有上盖的合适巴士站安装座椅及实时巴士到站资讯显示屏的工作。第一批座椅及显示屏的安装工程将于二零一七年分阶段进行。二零一七年的预算数字已顾及这项计划的推行时间表。

二零一七至一八年度需要特别留意的事项

16 二零一七至一八年度内，运输署将会：

- 继续密切监察南大屿山的交通情况及停车位供应，并检讨推行「大屿山自驾游」计划第二期的时间表；
- 继续与路政署合作制订计划，为部分连接主要公共运输交汇处或铁路站的公共行人通道加建上盖，以提供更理想的步行环境予行人；
- 提升「香港乘车易」的服务，以方便长者使用；
- 继续进行在部分主要干道安装交通探测器的规划和设计工作，以加强收集实时交通资讯及侦测事故的能力；
- 继续重整和改善专营巴士服务，以改善服务质素和提高效率，并协助纾缓挤塞情况及减少路旁的废气排放量；
- 继续研发交通及事故管理系统；
- 继续更换在大埔和北区使用的区域交通控制系统和闭路电视系统；
- 继续促进过境交通和运输服务及陆路边境管制站设施的顺利运作；
- 继续监察行人环境改善计划的交通相关事宜和该等计划对周边地方造成的影响，以改善行人环境；
- 继续与路政署合作，就元朗市的拟议高架行人通道进行详细设计，以及就旺角的拟议行人天桥系统的勘测研究，提供交通及运输方面的意见；
- 继续与路政署合作，推展在兴建上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统计划中排名较高的建议，包括就排名较高及已初步认为技术上可行的建议的勘测、设计和建造工作，提供交通及运输方面的意见；
- 继续就「人人畅道通行」计划所涵盖的现有行人天桥、高架行人道和行人隧道加建无障碍通道设施，提供交通及运输方面的意见；
- 继续透过立法、宣传及应用科技，研究及实施促进道路安全的措施；
- 继续审研建议，以提高在私家车上强制使用儿童安全带装置的要求；
- 继续研究在灯号控制行人过路处安装智能装置，以令行人绿灯时间于有长者和残疾人士横过马路时加长；
- 监察专营巴士营办商提供实时巴士到站资讯的情况，并发放政府资助以安装提供有关资讯的显示屏；
- 发放政府资助予专营巴士营办商，以供在巴士站和巴士总站安装座椅；
- 提升运输资讯系统，以增强处理交通数据的能力，从而更有效向公众发放交通运输资讯；以及
- 发放政府资助予香港电车有限公司，以使用新路轨涂层技术更换部分现有电车路轨。

纲领(4)：运输服务管理

	2015-16 (实际)	2016-17 (原来预算)	2016-17 (修订)	2017-18 (预算)
财政拨款(百万元)	315.0	333.3	311.0 (-6.7%)	467.1 (+50.2%)
				(或较 2016-17 原来 预算增加 40.1%)

宗旨

17 宗旨是确保有效管理政府及私营的隧道和桥梁、停车收费表、政府停车场、中环至半山自动扶梯系统、柯士甸道过境巴士总站、青马管制区及青沙管制区等运输基础设施及服务，并确保有效处理紧急交通及运输事故。

简介

18 运输署的工作包括：

- 就第 17 段所述的各项政府运输基础设施及服务，处理有关管理合约的招标事宜；
- 就上述各项运输基础设施及服务，监督及监察负责营运和维修保养工作的营办商的表现；
- 统筹渡轮码头的保养及翻新工程；
- 处理全港的交通及运输事故，并适时向公众发放有关交通及运输状况的消息；以及
- 为即将在本港及跨境兴建新的主要公路、桥梁和隧道的规划工作，提供立法、管理和营运方面的意见。

19 二零一六年，运输署就东区海底隧道「建造－营运－移交」专营权在二零一六年八月七日届满后完成了接收该隧道的各项工作，包括批出管理合约和修订法例工作，使东区海底隧道以政府隧道方式营运及管理。运输署在管理运输基础设施方面达到目标。运输署批出了新停车收费表系统试验计划的合约、政府收费道路和隧道人手收费亭装设电子缴费系统的合约，以及海底隧道和新九龙湾验车中心的新管理合约。运输署亦展开了政府停车场、启德隧道、狮子山隧道、城门隧道和将军澳隧道管理合约的招标工作。就正在施工的大型运输基础设施，例如观景山隧道和机场隧道(前称赤鱗角隧道)、中环湾仔绕道和东区走廊连接路，运输署已开始筹备相关管理的招标工作。

20 有关运输服务管理的衡量服务表现准则主要有：

目标

	目标	2015 (实际)	2016 (实际)	2017 (计划)
政府隧道范围内发生交通意外及 车辆故障时，能在 2 分钟内 抵达现场处理(占有事件的 百分率)	97	100	99	99
在任何时间，政府隧道内的一氧化碳 浓度均低于百万分之七十 (占有读数的百分率)	100	100	100	100
在任何时间，政府隧道内的 能见度均符合环境保护署的 标准(占有读数的百分率)	100	100	100	100
青屿干线发生交通意外及车辆 故障时，能在 5 分钟内抵达现场 处理(占有事件的百分率)	97	100	98	99

指标

	2015 (实际)	2016 (实际)	2017 (预算)
在收到报告后 60 分钟内将发生故障的停车收费表 修理妥当(占个案的百分率)	99.9	99.9	99.9
由运输事故管理组所处理的事故	5 115	5 120	5 200
批出政府停车场的管理合约 (已完成工作所占百分率)	—	80@	100
批出停车收费表系统的管理合约 (已完成工作所占百分率)Φ	100	—	—
批出柯士甸道过境巴士总站的管理合约 (已完成工作所占百分率)Φ	100	—	—
批出海底隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)	30	100	—
批出新九龙湾验车中心的管理合约 (已完成工作所占百分率)	10	100	—
批出东区海底隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)	90	100	—
批出观景山隧道和机场隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)μ	10	50	100

总目 186 – 运输署

	2015 (实际)	2016 (实际)	2017 (预算)
批出政府收费道路和隧道人手收费亭装设电子缴费系统的合约(已完成工作所占百分率).....	10	90	100
批出中环湾仔绕道和东区走廊连接路的管理合约(已完成工作所占百分率)Λ.....	—	10	70
批出莲塘 / 香园围口岸连接路的管理合约(已完成工作所占百分率)θ.....	—	—	30
批出启德隧道和狮子山隧道的管理合约(已完成工作所占百分率)θ.....	—	—	30
批出城门隧道和将军澳隧道的管理合约(已完成工作所占百分率)θ.....	—	—	30
批出大老山隧道的管理合约(已完成工作所占百分率)φ.....	—	10	80

@ 现行续约工作周期在二零一六年开始。

Φ 由于管理合约已于二零一五年批出，有关指标将被删除。

μ 原有指标「批出观景山隧道和赤鱗角隧道的管理合约(已完成工作所占百分率)」修订后的新指标说明，由二零一七年起采用。

Λ 由二零一六年起采用的新指标。

θ 由二零一七年起采用的新指标。

φ 由二零一七年起采用的新指标。大老山隧道「建造－营运－移交」专营权在二零一八年七月十一日届满，其后会成为政府隧道，因此向营办商批出隧道的管理、营运及维修事宜的筹备工作须适时展开。

二零一七至一八年度需要特别留意的事项

21 二零一七至一八年度内，运输署将会：

- 就下列项目的管理合约筹备／进行招标工作及／或批出新管理合约：
 - 由运输署管理的政府停车场；
 - 观景山隧道和机场隧道；
 - 启德隧道和狮子山隧道；
 - 城门隧道和将军澳隧道；
 - 中环湾仔绕道和东区走廊连接路；以及
 - 莲塘／香园围口岸连接路。
- 筹备大老山隧道「建造－营运－移交」专营权在二零一八年七月十一日届满时接收该隧道的工作，包括为隧道的管理合约招标并批出管理合约，以及展开修订法例工作，使大老山隧道以政府隧道方式营运及管理；
- 继续推行新停车收费表试验计划；以及
- 由二零一七年年中起分阶段在 7 条政府收费道路和隧道的人手收费亭设置「停车拍卡」式电子缴费设施。

纲领(5)：为残疾人士提供的运输服务和政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划

	2015-16 (实际)	2016-17 (原来预算)	2016-17 (修订)	2017-18 (预算)
财政拨款(百万元)	969.4	1,238.2	1,108.8 (-10.5%)	1,325.7 (+19.6%)

(或较 2016-17 原来
预算增加 7.1%)

宗旨

22 宗旨是确保复康巴士服务得以有效管理及运作，使残疾人士更易于出行，以及有效执行政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划(下称「优惠计划」)，鼓励长者及合资格残疾人士融入社区。

简介

23 运输署的工作包括：

- 处理及监察给予香港复康会用作营办复康巴士服务的资助金的有效运用；以及
- 执行优惠计划，包括向参与计划的公共运输营办商发还少收的车／船费收入。

24 二零一六年，运输署安排添置 9 辆复康巴士以应付乘客需求，并继续把优惠计划扩展至更多专线小巴路线。

25 衡量服务表现准则主要有：

指标

	2015 (实际)	2016 (实际)	2017 (预算)
以下服务的车辆数目			
复康巴士固定路线服务	95	99 ^α	103 ^τ
复康巴士全日电话预约服务	43	48 ^α	52 ^τ
使用以下服务的人次			
复康巴士固定路线服务	366 800	388 100	406 500
复康巴士电话预约服务	472 800	511 600	537 000
轮候复康巴士固定路线服务 (包括照顾者)的人数 η.....	33	30	30
享用优惠计划的平均每日乘客人次			
长者	893 000	972 000 ^ψ	1 058 000
合资格残疾人士.....	129 000	140 000 ^ψ	155 000

α 包括于二零一六至一七年度采购的 9 辆新添置复康巴士。

τ 包括将于二零一七至一八年度采购的 8 辆新添置复康巴士。

η 原有指标「轮候复康巴士固定路线服务的人数」修订后的新指标说明，由二零一七年起采用。

ψ 或须调整的临时实际数字。

二零一七至一八年度需要特别留意的事项

26 二零一七至一八年度内，运输署将会：

- 更换 9 辆和采购 8 辆复康巴士；
- 继续监察优惠计划的运作；以及
- 把优惠计划扩展至余下的专线小巴。

总目 186 – 运输署

财政拨款分析				
	2015-16 (实际) (百万元)	2016-17 (原来预算) (百万元)	2016-17 (修订) (百万元)	2017-18 (预算) (百万元)
纲领				
(1) 规划及发展事宜	383.6	414.8	395.1	446.3
(2) 签发车辆牌照及驾驶执照	356.7	394.1	376.7	379.9
(3) 区域交通及运输服务	483.2	478.1	456.9	478.3
(4) 运输服务管理	315.0	333.3	311.0	467.1
(5) 为残疾人士提供的运输服务和 政府长者及合资格残疾人士 公共交通票价优惠计划	969.4	1,238.2	1,108.8	1,325.7
	2,507.9	2,858.5	2,648.5 (-7.3%)	3,097.3 (+16.9%)
(或较 2016-17 原来 预算增加 8.4%)				

财政拨款及人手编制分析

纲领(1)

二零一七至一八年度的拨款较二零一六至一七年度的修订预算增加 5,120 万元(13.0%)，主要由于计及二零一六至一七年度填补职位空缺的全年费用、在二零一七至一八年度净增加 15 个职位，以及运作开支及非经常开支有所增加。

纲领(2)

二零一七至一八年度的拨款较二零一六至一七年度的修订预算增加 320 万元(0.8%)，主要由于计及二零一六至一七年度填补职位空缺的全年费用、在二零一七至一八年度净增加 33 个职位；部分增加的开支，因运作开支及非经营开支减少而得以抵销。

纲领(3)

二零一七至一八年度的拨款较二零一六至一七年度的修订预算增加 2,140 万元(4.7%)，主要由于计及二零一六至一七年度填补职位空缺的全年费用、在二零一七至一八年度净增加 9 个职位，以及运作开支及非经常开支有所增加；部分增加的开支，因非经营开支减少而得以抵销。

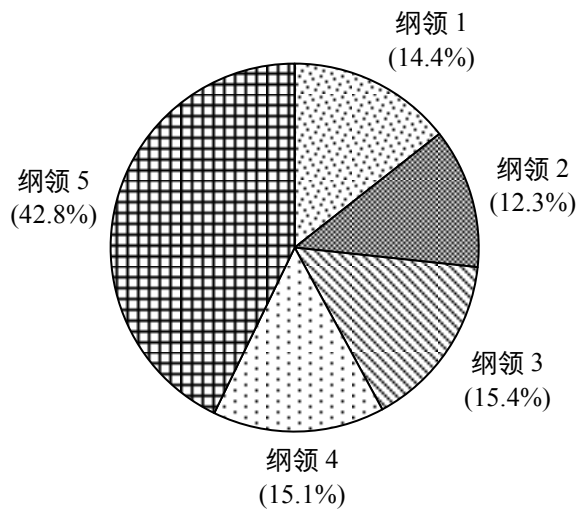
纲领(4)

二零一七至一八年度的拨款较二零一六至一七年度的修订预算增加 1.561 亿元(50.2%)，主要由于计及二零一六至一七年度填补职位空缺的全年费用、在二零一七至一八年度净增加 5 个职位，以及运作开支及非经营开支有所增加。

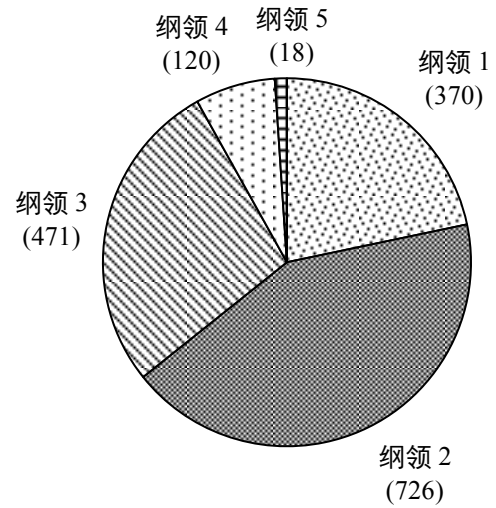
纲领(5)

二零一七至一八年度的拨款较二零一六至一七年度的修订预算增加 2.169 亿元(19.6%)，主要由于运作开支有所增加、政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划的拨款增加，以及非经常开支有所增加；部分增加的开支，因添置及更换复康巴士的开支减少而得以抵销。

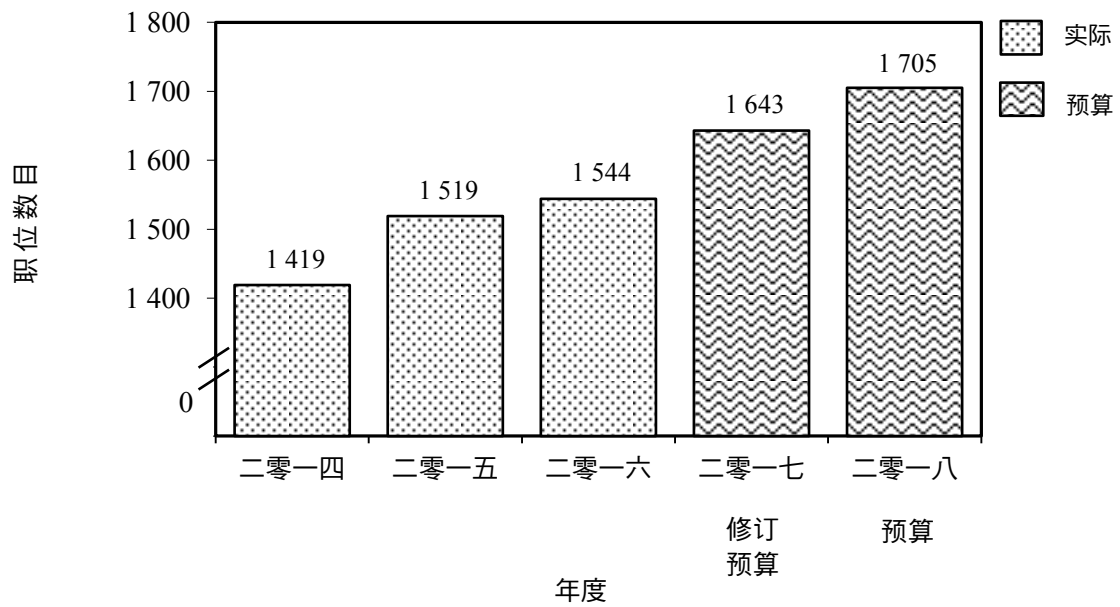
各纲领的拨款分配情况
(二零一七至一八年度)



各纲领的员工人数
(截至二零一八年三月三十一日止)



编制的变动
(截至三月三十一日止)



总目 186 – 运输署

分目 (编号)		2015-16 实际开支	2016-17 核准预算	2016-17 修订预算	2017-18 预算
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
经营账目					
经常开支					
000	运作开支	1,479,234	1,582,942	1,519,137	1,687,208
166	政府长者及合资格残疾人士 公共交通票价优惠计划	870,649	1,117,580	998,410	1,197,917
	经常开支总额	2,349,883	2,700,522	2,517,547	2,885,125
非经常开支					
700	一般非经常开支	65,855	82,068	67,331	82,067
	非经常开支总额	65,855	82,068	67,331	82,067
	经营账目总额	2,415,738	2,782,590	2,584,878	2,967,192
非经营账目					
机器、设备及工程					
603	机器、车辆及设备	21,942	27,189	15,521	27,047
661	小型机器、车辆及设备 (整体拨款)	59,262	29,941	30,588	86,138
	机器、设备及工程开支 总额	81,204	57,130	46,109	113,185
资助金					
927	香港复康会－复康巴士 (整体拨款)	11,001	18,787	17,507	16,969
	资助金总额	11,001	18,787	17,507	16,969
	非经营账目总额	92,205	75,917	63,616	130,154
	开支总额	2,507,943	2,858,507	2,648,494	3,097,346

总目 186 – 运输署

按分目列出的开支详情

二零一七至一八年度运输署所需的薪金及开支预算为 3,097,346,000 元，较二零一六至一七年度的修订预算增加 448,852,000 元，而较二零一五至一六年度的实际开支增加 589,403,000 元。

经营账目

经常开支

2 在分目 000 运作开支项下的拨款 1,687,208,000 元，用以支付运输署的薪金、津贴及其他运作开支。拨款较二零一六至一七年度的修订预算增加 168,071,000 元(11.1%)，主要由于在二零一七至一八年度净增加 62 个常额职位令薪金拨款增加，并计及二零一六至一七年度填补职位空缺的全年费用，以及需要额外拨款以应付增加的运作开支。

3 截至二零一七年三月三十一日止，运输署的人手编制有 1 643 个常额职位。预期在二零一七至一八年度会净增加 62 个常额职位。在某些限制下，管制人员可按获授权力，在二零一七至一八年度开设或删减非首长级职位，但所有该类职位的按薪级中点估计的年薪值不能超过 810,144,000 元。

4 在分目 000 运作开支项下的财政拨款分析如下：

	2015-16 (实际) (\$'000)	2016-17 (原来预算) (\$'000)	2016-17 (修订预算) (\$'000)	2017-18 (预算) (\$'000)
个人薪酬				
— 薪金	769,429	830,875	800,399	865,972
— 津贴	17,168	18,389	21,984	21,984
— 工作相关津贴	142	150	243	265
与员工有关连的开支				
— 强制性公积金供款	3,755	4,013	3,347	3,430
— 公务员公积金供款	23,162	29,643	29,746	40,210
部门开支				
— 电灯及电力	4,371	4,887	4,031	3,722
— 合约维修工作	230,671	242,459	224,407	316,501
— 工场服务	180,613	191,086	185,885	188,802
— 一般部门开支	186,603	193,588	179,198	170,158
资助金				
— 为残疾人士提供的特别交通 设施	63,320	67,852	69,897	76,164
	<u>1,479,234</u>	<u>1,582,942</u>	<u>1,519,137</u>	<u>1,687,208</u>

5 在分目 166 政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划项下的拨款 1,197,917,000 元，用以向参与优惠计划的公共运输营办商发还在计划下少收的车／船费收入。拨款较二零一六至一七年度的修订预算增加 199,507,000 元(20.0%)，是由于向参与优惠计划的公共运输营办商发还在计划下少收的车／船费收入的拨款有所增加。

非经营账目

机器、设备及工程

6 在分目 661 小型机器、车辆及设备(整体拨款)项下的拨款 86,138,000 元，较二零一六至一七年度的修订预算增加 55,550,000 元(181.6%)，主要由于添置及更换设备及车辆的需求增加。

资助金

7 在分目 927 香港复康会－复康巴士(整体拨款)项下的拨款 16,969,000 元，用作购置由香港复康会管理的复康巴士(连必需的配件及改装)，以便接载残疾人士。每辆巴士的费用为 200,000 元以上，但不超过 1,000 万元。

总目 186 – 运输署

		承担额			
分目	项目	核准	截至	2016-17	
(编号)	(编号)涵盖的范围	承担额	31.3.2016 止 的累积开支	修订预算开支	结余
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
经营账目					
700	一般非经常开支				
845	为推行政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划而建立中央结算平台及提升相关系统	17,197	13,743	1,306	2,148
852	为 6 条主要离岛渡轮航线提供特别协助措施	190,359	82,000	63,253	45,106
853	运输署交通控制中心迁往西九龙政府合署	56,049	—	160	55,889
854	使用新的路轨涂层技术更换现有的电车路轨 p.....	19,658p	—	—	19,658
855	提升香港易行度顾问研究 p.....	21,620p	—	—	21,620
880	加强「香港乘车易」服务以方便长者使用	3,800	—	1,200	2,600
881	研究在交通灯控制的行人过路处为长者添置智能设备	4,000	—	900	3,100
890	提升公共交通配套设施以方便候车乘客—一次性资助专营巴士公司在巴士站安装座椅及实时巴士到站资讯显示屏	88,270	—	—	88,270
897	商用车辆泊车位顾问研究	9,900	—	—	9,900
898	沙田至中环线与其他公共运输服务协调顾问研究	6,400	—	512	5,888
		417,253	95,743	67,331	254,179
非经营账目					
603	机器、车辆及设备				
842	为观景山隧道和香港口岸—机场隧道提供 1 部重型救援车辆 HRV1	4,510	340	1,230	2,940
847	为观景山隧道和香港口岸—机场隧道提供 1 部重型救援车辆 HRV2	4,510	340	1,230	2,940
848	为观景山隧道和香港口岸—机场隧道提供 1 部重型救援车辆 HRV3	4,510	340	1,230	2,940
849	为观景山隧道和香港口岸—机场隧道提供 1 部隧道洗墙车 TWCV1	5,760	480	1,080	4,200
850	为观景山隧道和香港口岸—机场隧道提供 1 部隧道洗墙车 TWCV2	5,760	480	1,080	4,200

总目 186 – 运输署

承担额 – 续

分目 项目 (编号)(编号)涵盖的范围	核准 承担额	截至 31.3.2016 止 的累积开支	2016-17 修订预算开支	结余
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
非经营账目 – 续				
603 机器、车辆及设备 – 续				
856 更换将军澳隧道的高压和 低压供电系统 p.....	70,560p	—	—	70,560
857 更换大老山隧道的人手收费系统 及安装电子缴费系统 p.....	27,050p	—	—	27,050
858 更换长青隧道的自动火警 警报系统 p.....	26,334p	—	—	26,334
859 更换启德隧道的自动火警 警报系统 p.....	22,680p	—	—	22,680
860 更换启德隧道的低压 供电系统 p.....	35,280p	—	—	35,280
874 为中环湾仔绕道和东区走廊 连接路提供 1 部 隧道洗墙车	4,788	—	1,300	3,488
875 为中环湾仔绕道和东区走廊 连接路提供 1 部 重型救援车辆 HRV1	5,104	—	1,764	3,340
876 为中环湾仔绕道和东区走廊 连接路提供 1 部 重型救援车辆 HRV2	5,104	—	1,764	3,340
877 为中环湾仔绕道和东区走廊 连接路提供 1 部 重型救援车辆 HRV3	5,104	—	1,764	3,340
878 更换海底隧道的 1 部 隧道洗墙车(AM3463)	4,788	100	1,284	3,404
879 更换青马管制区的 1 部 重型救援车辆(AM4364)	4,510	194	1,376	2,940
886 更换将军澳隧道的 1 部 重型救援车辆(AM5979)	4,510	1,694	—	2,816
887 为香港仔隧道购置 1 部 隧道洗墙车	6,048	2,392	—	3,656
888 更换将军澳隧道的 1 部 隧道洗墙车(AM5818)	6,048	2,392	—	3,656
889 更换启德隧道的 1 部 隧道洗墙车(AM5761)	6,048	2,392	—	3,656
	259,006	11,144	15,102	232,760
总额	676,259	106,887	82,433	486,939

p 这是新项目，所需拨款的申请连同《2017 年拨款条例草案》，一并提交立法会批核。