

## 总目 158 – 政府总部：运输及房屋局（运输科）

管制人员：运输及房屋局常任秘书长(运输)会交代本总目下的开支。

二零一八至一九年度预算.....	<b>2.935 亿元</b>
二零一八至一九年度的编制上限(按薪级中点估计的年薪值)相等于由二零一八年三月三十一日预算设有的 183 个非首长级职位，增至二零一九年三月三十一日的 185 个，增幅为 2 个。.....	<b>1.171 亿元</b>
此外，预算于二零一八年三月三十一日及二零一九年三月三十一日设有 24 个首长级职位。	
承担额结余 .....	<b>2.241 亿元</b>

### 管制人员报告

#### 纲领

纲领(1) 局长办公室	这纲领纳入政策范围 27：政府内部服务(运输及房屋局局长)。
纲领(2) 陆路及水上交通	这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)。
纲领(3) 海空交通及物流发展	这纲领纳入政策范围 3：海空交通及物流发展(运输及房屋局局长)。

#### 详情

##### 纲领(1)：局长办公室

	2016-17 (实际)	2017-18 (原来预算)	2017-18 (修订)	2018-19 (预算)
财政拨款(百万元)	15.8	14.7	15.8 (+7.5%)	<b>15.8</b> (—)
				(或较 2017-18 原来 预算增加 7.5%)

#### 宗旨

2 宗旨是确保运输及房屋局局长办公室顺利运作。

#### 简介

3 运输及房屋局局长办公室负责为运输及房屋局局长提供支援，以协助局长处理政治工作。这包括由副局长和政治助理提供的支援。办公室亦负责为局长提供行政支援，以协助局长执行职务。工作包括筹划和协调局长的公务、传媒及地区活动，以及执行各项有关安排。

##### 纲领(2)：陆路及水上交通

	2016-17 (实际)	2017-18 (原来预算)	2017-18 (修订)	2018-19 (预算)
财政拨款(百万元)	99.6	102.8	108.9 (+5.9%)	<b>104.7</b> (-3.9%)
				(或较 2017-18 原来 预算增加 1.8%)

#### 宗旨

4 宗旨是就兴建和改善香港的运输基础设施，作出规划和予以落实；提升公共交通服务的质素和加以协调，从而鼓励市民使用公共交通服务；改善跨境铁路和道路的联系；管理道路的使用，纾缓道路交通挤塞情况，并促进道路安全；推广使用非机动车模式作短途出行；以及在交通运输的范畴内，支持改善环境的措施。

#### 简介

5 运输科在这纲领下的主要职责，是制定政策，以发展运输基础设施、提供运输服务、管理交通，以及在交通运输的范畴内支持改善环境的措施。

- 6 二零一七至一八年度内，运输科的工作如下：
- 监督落实沙田至中环线(沙中线)的工作；
  - 监督广深港高速铁路(高铁)香港段的建设工程和营运安排；
  - 继续推展《铁路发展策略 2014》下的北环线(及古洞站)、屯门南延线、东九龙线、东涌西延线(及东涌东站)和北港岛线的详细规划工作；
  - 监督十一号干线的可行性研究的预备工作；
  - 监督跨越二零二零年的铁路及主要干道策略性研究的预备工作；
  - 与广东省和澳门特别行政区政府共同监督港珠澳大桥主桥的工程，并订定相关的跨境交通安排；
  - 监督港珠澳大桥工程计划下的香港口岸、香港接线和屯门至赤鱘角连接路工程；
  - 监督中环及湾仔绕道和东区走廊连接路的工程，以及旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的吐露港公路／粉岭公路扩阔工程－第二期；
  - 监督屯门西绕道、跨湾连接路、T2 主干路和青山公路青山湾段扩阔工程项目的规划和设计工作；
  - 监督将军澳－蓝田隧道工程；
  - 监督清水湾道与匡湖居之间的一段西贡公路分隔车道工程及蚝涌区内通路改善工程；
  - 监督大埔公路(沙田段)扩阔工程的详细设计及地盘勘测工作；
  - 监督元朗市中心、旺角和铜锣湾拟议行人环境改善计划的工作；
  - 为中九龙干线的建设工程取得拨款批准；
  - 就兴建上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统的建议，监督为排名较前者进行的技术可行性研究、规划和设计工作，并为建议的葵涌大窝口道至禾塘咀街升降机及行人通道系统建设工程取得拨款批准；
  - 监督 3 个分别位于青衣、葵涌及九龙城的上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统的建设工程；
  - 监督将军澳唐明街与唐德街之间的高架行人道建设工程和连接荃湾广场、湾景广场及毗邻环境美化地带的行人天桥建设工程；
  - 监督「人人畅道通行」计划的落实工作，包括下一阶段计划的工作，以便在公共行人天桥、高架行人道和行人隧道加建无障碍通道设施；
  - 监督有关公路工程安全要求的检讨；
  - 继续令香港更「好行」、「易行」，逐步在各区合适的行人通道加设上盖；增强「香港乘车易」应用程式的功能，让市民可计划／搜寻铜锣湾主要购物区内的最佳步行路线；开展研究如何让行人更便捷地往来湾仔和上环；以及开展研究以检讨及改善有关上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统项目建议的评审机制；
  - 继续联同广东省有关当局执行跨境车辆规管制度；
  - 监督智慧出行方面的发展和应用先进科技于管理交通的情况；
  - 监督就中环及其邻近地区电子道路收费先导计划展开深入可行性研究的工作，以拟订详细方案供公众作进一步讨论；
  - 协助立法会审议调高数项与交通挤塞相关罪行的定额罚款的建议；
  - 就 3 条过海隧道和 3 条往来沙田及九龙的陆上隧道，继续进行交通流量合理分布整体策略和可行方案研究，以期在二零一七至一八立法年度内，把隧道费调整方案提交立法会交通事务委员会讨论；
  - 提交法例修订建议，使大老山隧道在其「建造－营运－移交」的专营权届满后以政府隧道的形式继续营运和管理；
  - 继续与专营巴士公司合作，安排调配环保巴士行走繁忙的道路；
  - 继续监督巴士服务重组的工作；
  - 继续检讨专营巴士服务的票价调整安排；
  - 监督处理与九龙巴士(一九三三)有限公司巴士网络新专营权于二零一七年七月开始生效有关的事宜；
  - 完成公共交通策略研究，当中检视不同公共交通服务的重要课题，并建议多项改善措施，使各公共交通服务在铁路网络持续扩展下能继续优势互补；
  - 完成法例修订，将小巴座位数目上限由 16 个增至 19 个；
  - 为公共交通费用补贴计划申请拨款批准；
  - 监督为 6 条主要离岛渡轮航线在二零一七至二零二零年牌照期内提供特别协助措施的落实情况；以及
  - 检讨香港铁路有限公司的票价调整机制。

### 二零一八至一九年度需要特别留意的事项

7 二零一八至一九年度内，运输科将会：

- 继续监督落实沙中线的工作；
- 继续监督高铁香港段的建造工程和营运安排，以确保二零一八年第三季前能顺利通车；
- 继续推展《铁路发展策略 2014》下的北环线(及古洞站)、屯门南延线、东九龙线、东涌西延线(及东涌东站)和北港岛线的详细规划工作；
- 监督十一号干线的可行性研究；
- 监督跨越二零二零年的铁路及主要干道策略性研究；
- 有需要时联同广东省和澳门特别行政区政府，继续落实跨境交通及其他安排，以促成或利便港珠澳大桥通车；
- 继续监督屯门至赤鱘角连接路工程；
- 继续监督中环及湾仔绕道和东区走廊连接路的工程、旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的吐露港公路／粉岭公路扩阔工程－第二期、清水湾道与匡湖居之间的一段西贡公路分隔车道工程及蚝涌区内通路改善工程，以及屯门西绕道、T2 主干路和青山公路青山湾段扩阔工程的规划和设计工作；
- 监督中九龙干线工程；
- 继续监督将军澳－蓝田隧道工程；
- 为跨湾连接路申请拨款批准；
- 为大埔公路(沙田段)扩阔工程申请拨款批准；
- 继续令香港更「好行」、「易行」，循 4 个主题推展「香港好·易行」：(i)提供清晰方便的步行路线资讯，让市民可「行得醒」；(ii)完善步行网络令市民「行得通」；(iii)缔造舒适写意的步行环境，让市民「行得爽」；以及(iv)提供安全高质的步行环境，以确保「行得妥」；
- 继续推展拟在旺角和铜锣湾实施的行人环境改善计划，并为连接朗屏站的元朗市高架行人通道建造工程申请拨款批准；
- 就兴建上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统的建议，继续监督为排名较前者进行的技术可行性研究、规划和设计工作；
- 监督为检讨和改善政府在二零零九年所订立的上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统评审机制而进行的研究，并据此为这些年来收到的建议进行初审、交通评估及初步技术可行性研究，以规划日后建议上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统项目推展的时间表；
- 继续监督 4 个位于青衣、葵涌及九龙城的上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统建造工程的落实情况，并为另外 2 个项目申请拨款批准，即建议的葵涌青山公路至工业街升降机及行人通道系统项目和建议的宝马山行人通道系统项目；
- 继续监督将军澳唐明街与唐德街之间的高架行人道建造工程和连接荃湾广场、湾景广场及毗邻环境美化地带的行人天桥建造工程；
- 继续监督「人人畅道通行」计划的落实工作，包括下一阶段计划的工作；
- 继续监督有关公路工程安全要求(包括拟议法例修订)的检讨；
- 继续推行可行措施以改善交通管理和纾缓道路交通挤塞情况，包括按部就班地推展交通咨询委员会在其道路交通挤塞研究所提出的建议；
- 提交法例修订建议，为新一代路旁停车收费表系统的运作提供法律依据，而该系统将接受新的电子付款方式，并提供空置车位资讯；
- 继续研究和推出措施以增加短、中及长期的泊车位供应，并监督有关商用车辆泊车的顾问研究；
- 继续监督智慧出行措施及智能运输系统的推行进度和发展情况；
- 继续监督新市镇现有单车径及单车停泊设施的改善工程；
- 就 3 条过海隧道和 3 条往来沙田及九龙的陆上隧道的交通流量合理分布，制订隧道费调整方案，以供公众及立法会讨论；
- 当大老山隧道的「建造－营运－移交」专营权届满后，在二零一八年七月十一日接收该隧道；
- 继续分阶段在 7 条政府收费行车隧道及道路设置「停车拍卡」式电子缴费设施；
- 致力完成更新专营巴士服务票价调整安排的检讨；
- 继续推行公共交通策略研究所建议的改善措施，以确保各公共交通服务在铁路网络持续扩展下能继续优势互补；
- 监督公共交通费用补贴计划的落实情况；以及

## 总目 158 – 政府总部：运输及房屋局（运输科）

- 继续监督为 6 条主要离岛渡轮航线在二零一七至二零二零年牌照期内提供特别协助措施的落实情况，并为研究特别协助措施是否用以维持渡轮服务财务可行性的最佳长远营运模式的检讨进行筹备工作，有关检讨预计在二零一九年完成。

### 纲领(3)：海空交通及物流发展

	2016-17 (实际)	2017-18 (原来预算)	2017-18 (修订)	2018-19 (预算)
财政拨款(百万元)	115.7	162.9	155.4 (-4.6%)	173.0 (+11.3%)

(或较 2017-18 原来  
预算增加 6.2%)

### 宗旨

8 宗旨是维持及进一步推展香港的国际及区域航空中心地位，措施包括确保香港继续履行相关国际义务及符合相关国际标准，提供足够的机场客货运处理能力，以应付需求并维持高水平的民航管理，以及便利安全的航空服务持续扩展，以连接本港与世界各地，满足客货运的需求；维持及进一步发展香港作为国际船务和海运中心；促进海运安全及确保在香港注册的船只或在其他地方注册的到港船只，继续符合相关国际标准；确保香港港口持续拓展，配合香港经济增长并应付贸易需求；以及巩固香港作为亚洲首选国际运输及物流枢纽的地位。

### 简介

9 运输科在这纲领下的主要职责，是制定及实施一切有关民航、海运及港口发展和物流发展的政策。

10 二零一七至一八年度内，运输科的工作如下：

- 与西班牙和以色列分别签订新的民用航空运输协定及民用航空运输协定的商定修订、与巴西草签经更新的民用航空运输协定，并与 13 个民航伙伴检讨或扩大航空运输安排，藉此继续扩展香港的航空服务网络；
- 监督本地航空公司空运牌照规管架构的运作情况；
- 与民航处和香港机场管理局(机管局)合作，提升现有双跑道系统的处理能力；
- 与机管局合作推行措施，以加强机场服务和机场的航线网络及竞争力；
- 与机管局共同推展香港国际机场三跑道系统计划的各项工作，包括详细设计及施工、财务安排、环境影响缓解及改善措施，以及与持份者保持沟通；
- 监督民航处实施和优化新航空交通管制系统的工作；
- 为在运输科辖下成立民航意外调查局进行筹备工作。该局会独立于民航处，以符合国际民用航空组织的新标准，令民航意外／严重事故的调查工作更公正持平；
- 与民航处一同检讨香港对无人驾驶飞机系统的规管制度；
- 与民航处一同研究拓展跨境直升机服务；
- 与机管局及民航处合作，推行民航培训方面的合作项目，并监督香港国际航空学院为本港及区内业界提供与航空相关培训的工作；
- 修订《税务条例》(第 112 章)，给予合格飞机出租商及合格飞机租赁管理商利得税宽减，从而促进本港飞机租赁业务的发展；
- 通过香港海运港口局，与海运及港口业界合作，促进香港海运及港口业的进一步发展，藉此巩固和提升香港作为国际海运中心的地位；
- 与海运及航空业界和相关教育机构合作，落实海运及空运人才培养基金的各项资助及奖学金计划，以支持人才培养和发展；
- 筹办中国内地和海外地区的访问，推广香港为国际海运中心和区域物流枢纽；并在二零一七年九月，由香港海运港口局与伦敦海事服务协会签署合作备忘录；
- 与相关部门共同物色合适土地，研究用作现代物流发展的可行性；
- 修订法例，以在香港实施新订及经修订的国际海事标准；
- 与业界组织合作，制订并推行措施支持物流业的发展；
- 在二零一七年十一月十九日至二十六日举办第二届香港海运周，推广香港作为首选的海运业务营业地点及国际海运中心。第七届亚洲物流及航运会议(二零一七年十一月二十三至二十四日)是香港海运周的重点项目，旨在凸显香港的物流枢纽和区域分销中心地位；
- 继续跟进「香港港口发展策略 2030 研究」及「善用葵青区港口后勤用地的建议」的结果和建议，以提升港口运作，以及监督葵青货柜码头港池及其进出航道的挖深工程；以及

## 总目 158 – 政府总部：运输及房屋局（运输科）

- 继续跟进二零一二年十月一日南丫岛附近撞船事故的各项事宜(包括独立调查委员会的建议)，以提升海上安全和完善海事处的管治。

### 二零一八至一九年度需要特别留意的事项

#### 11 二零一八至一九年度内，运输科将会：

- 继续进一步开放香港与民航伙伴订立的航空服务安排，从而巩固香港的国际及区域航空中心地位；
- 继续与内地和澳门民航当局合作，致力理顺和优化珠江三角洲空域的有效使用；
- 继续与民航处和机管局合作，研究并推行最新的航空技术，以便在香港国际机场实施三跑道系统前，提升现有双跑道系统的处理能力；
- 继续维持有效的民航管理系统，并进行立法工作，按照国际标准更新规管民用航空的法律框架；
- 继续与机管局合作推行措施，以加强机场的客货运处理能力、机场服务和机场的航线网络及竞争力；
- 继续与机管局共同推展香港国际机场三跑道系统计划的各项工作，包括详细设计及施工、财务安排、环境影响缓解及改善措施，以及与持份者保持沟通；
- 在运输科辖下成立独立的民航意外调查局，以符合国际标准，加强民航意外／严重事故调查工作的独立性；
- 参考民航处已完成的无人驾驶飞机系统规管工作的顾问研究结果，与处方继续检讨相关的规管事宜；
- 继续与民航处一同研究拓展跨境直升机服务；
- 参考香港海运港口局人力资源发展委员会及人力培训三方专责小组(航空)的意见，继续制订并落实海运及空运人才培养基金的各项人力发展、培训及推广措施；
- 继续与机管局及民航处合作，推行民航培训方面的合作项目，并监督香港国际航空学院为本港及区内业界提供与航空相关培训的工作；
- 与业界合作，加强宣传香港的飞机租赁制度，并推动飞机租赁业务的发展；
- 监督民航处现时就规管燃油附加费的长远方向所进行的检讨工作；
- 继续与不同的持份者紧密合作，寻求可行措施落实新的国际规定，以加强空运货物的航空保安；
- 继续与香港海运港口局和海运及港口业界紧密合作，促进本港海运业羣的发展及维持香港港口的竞争力；
- 继续筹办前往中国内地及／或海外地区的推广访问，加强与不同海运及港口城市的合作，并推广香港为国际海运中心和区域物流枢纽；
- 继续拟备修例建议，以便在香港实施新订及经修订的国际海事标准；
- 继续与相关部门共同物色合适土地，研究用作现代物流发展的可行性；
- 继续跟进「香港港口发展策略 2030 研究」及「善用葵青区港口后勤用地的建议」的结果和建议；
- 继续监督葵青货柜码头港池及其进出航道余下挖深工程的进度；以及
- 因应南丫岛附近撞船事故调查委员会的建议推展措施，提升海上安全。

## 总目 158 – 政府总部：运输及房屋局（运输科）

	财政拨款分析			
	2016-17 (实际) (百万元)	2017-18 (原来预算) (百万元)	2017-18 (修订) (百万元)	2018-19 (预算) (百万元)
纲领				
(1) 局长办公室 .....	15.8	14.7	15.8	15.8
(2) 陆路及水上交通 .....	99.6	102.8	108.9	104.7
(3) 海空交通及物流发展 .....	115.7	162.9	155.4	173.0
	231.1	280.4	280.1 (-0.1%)	293.5 (+4.8%)

(或较 2017-18 原来  
预算增加 4.7%)

### 财政拨款及人手编制分析

#### 纲领(1)

二零一八至一九年度的拨款与二零一七至一八年度的修订预算相同。

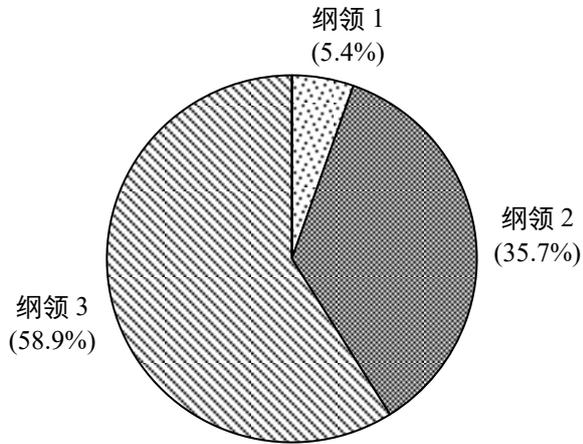
#### 纲领(2)

二零一八至一九年度的拨款较二零一七至一八年度的修订预算减少 420 万元(3.9%)，这是由于非经常开支项目「公共交通策略研究」已在二零一七至一八年度完成。

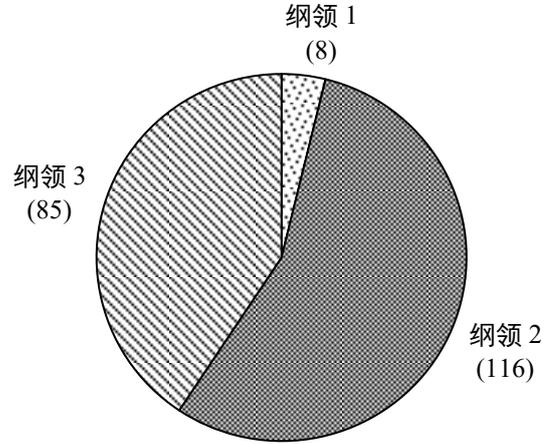
#### 纲领(3)

二零一八至一九年度的拨款较二零一七至一八年度的修订预算增加 1,760 万元(11.3%)，主要由于非经常开支项目「海运及空运人才培养基金」及「三跑道系统计划：详细设计和施工阶段的监察与核证顾问服务」所需的现金流量增加、新的非经常开支项目「现代物流、港口后勤和车辆维修业用地需求研究」有现金流量需求，以及运作开支需求增加(主要由于二零一八至一九年度净增加 2 个职位和填补职位空缺所致)。

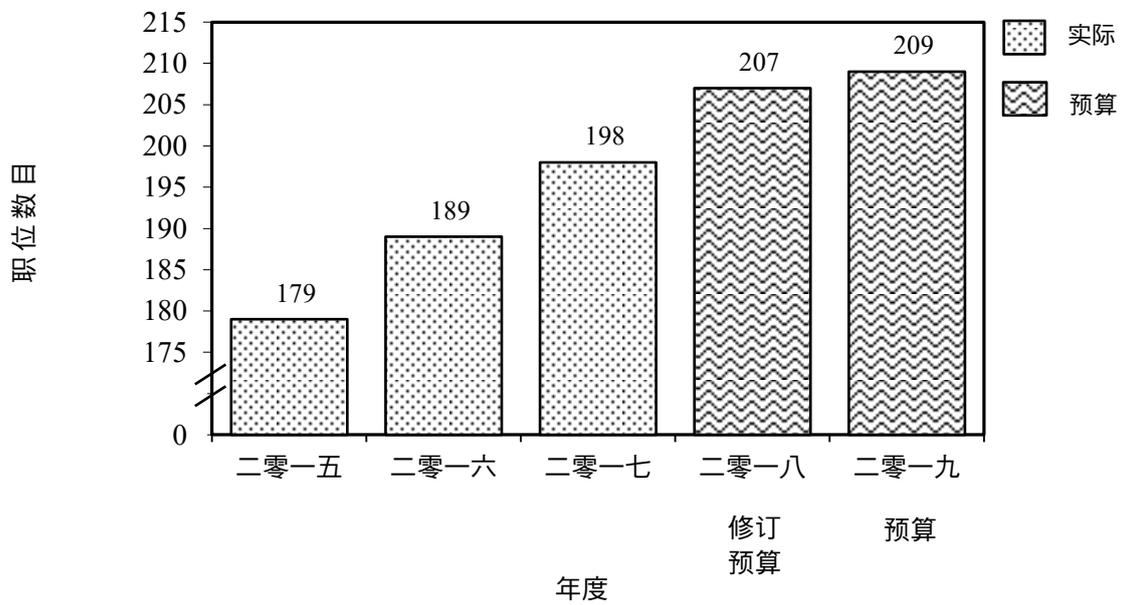
各纲领的拨款分配情况  
(二零一八至一九年度)



各纲领的员工人数  
(截至二零一九年三月三十一日止)



编制的变动  
(截至三月三十一日止)



**总目 158 – 政府总部：运输及房屋局（运输科）**

分目 (编号)	2016-17 实际开支	2017-18 核准预算	2017-18 修订预算	2018-19 预算
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
<b>经营账目</b>				
经常开支				
000	运作开支 .....	211,621	231,409	236,598
	经常开支总额 .....	<u>211,621</u>	<u>231,409</u>	<u>236,598</u>
非经常开支				
700	一般非经常开支 .....	19,436	49,024	43,502
	非经常开支总额 .....	<u>19,436</u>	<u>49,024</u>	<u>43,502</u>
	经营账目总额 .....	<u>231,057</u>	<u>280,433</u>	<u>280,100</u>
	开支总额 .....	<u><u>231,057</u></u>	<u><u>280,433</u></u>	<u><u>280,100</u></u>
		<u><u>243,062</u></u>	<u><u>243,062</u></u>	<u><u>50,432</u></u>
		<u><u>293,494</u></u>	<u><u>293,494</u></u>	<u><u>293,494</u></u>

## 总目 158 – 政府总部：运输及房屋局（运输科）

### 按分目列出的开支详情

二零一八至一九年度运输科所需的薪金及开支预算为 293,494,000 元，较二零一七至一八年度的修订预算增加 13,394,000 元，而较二零一六至一七年度的实际开支增加 62,437,000 元。

#### 经营账目

#### 经常开支

2 在分目 000 运作开支项下的拨款 243,062,000 元，用以支付运输科的薪金、津贴及其他运作开支。

3 截至二零一八年三月三十一日止，运输科的人手编制有 207 个职位，包括 4 个编外职位。预期在二零一八至一九年度会净增加 2 个常额职位。在某些限制下，管制人员可按获授权力，在二零一八至一九年度开设或删减非首长级职位，但所有该类职位的按薪级中点估计的年薪值不能超过 117,072,000 元。

4 在分目 000 运作开支项下的财政拨款分析如下：

	2016-17 (实际) (\$'000)	2017-18 (原来预算) (\$'000)	2017-18 (修订预算) (\$'000)	2018-19 (预算) (\$'000)
个人薪酬				
— 薪金 .....	146,819	164,265	157,039	<b>166,960</b>
— 津贴 .....	6,924	6,493	6,504	<b>6,454</b>
— 工作相关津贴 .....	1	3	3	<b>3</b>
与员工有关连的开支				
— 强制性公积金供款 .....	401	279	426	<b>272</b>
— 公务员公积金供款 .....	7,230	8,691	8,296	<b>10,126</b>
部门开支				
— 一般部门开支 .....	50,246	51,678	64,330	<b>59,247</b>
	211,621	231,409	236,598	<b>243,062</b>

总目 158 – 政府总部：运输及房屋局（运输科）

分目 项目 (编号)(编号)涵盖的范围	承担额			结余
	核准 承担额	截至 31.3.2017 止 的累积开支	2017-18 修订预算开支	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
<b>经营账目</b>				
700 一般非经常开支				
801 现代物流、港口后勤和车辆 维修业用地需求研究 .....	9,100	—	—	9,100
807 海运及空运人才培养基金 .....	100,000	26,468	22,570	50,962
884 三跑道系统计划：详细设计和 施工阶段的监察与核证 顾问服务 .....	184,400	3,765	16,610	164,025
总额 .....	293,500	30,233	39,180	224,087