

## 总目 166 – 政府飞行服务队

管制人员：政府飞行服务队总监会交代本总目下的开支。

二零一八至一九年度预算 .....	<b>6.229 亿元</b>
二零一八至一九年度的编制上限(按薪级中点估计的年薪值)相等于由二零一八年三月三十一日预算设有的 288 个非首长级职位，增至二零一九年三月三十一日的 299 个，增幅为 11 个。 .....	<b>2.000 亿元</b>
此外，预算于二零一八年三月三十一日及二零一九年三月三十一日设有 5 个首长级职位。	
承担额结余 .....	<b>12.477 亿元</b>

### 管制人员报告

#### 纲领

政府飞行服务

这纲领纳入政策范围 9：内部保安(保安局局长)。

#### 详情

	2016-17 (实际)	2017-18 (原来预算)	2017-18 (修订)	2018-19 (预算)
财政拨款(百万元)	536.1	776.3	767.6 (-1.1%)	<b>622.9</b> (-18.9%)
				(或较 2017-18 原来 预算减少 19.8%)

#### 宗旨

2 宗旨是提供安全、有效率及合乎成本效益的飞行服务，以辅助政府各部门及机构的工作，并提供 24 小时的搜索及救援和空中救护服务。

#### 简介

3 政府飞行服务队拥有 4 架定翼机及 7 架直升机，提供范围广泛的飞行服务。政府飞行服务队的主要工作如下：

- 进行海陆搜索及救援行动；
- 提供紧急空中医疗服务；
- 支援香港警务处及其他纪律部队履行执法职务和提供有关训练；
- 协助灭火，以及在其他人命攸关或对财产造成损失的紧急事故中采取行动；
- 为空中测量工作进行拍摄；以及
- 运载经保安局局长批准的乘客。

4 衡量服务表现的主要准则如下：

#### 目标

	目标	2016 (实际)	2017 (实际)	2018 (计划)
<b>空中救护服务 δ</b>				
接获甲+类及甲类疏散运送 伤病者事故的召唤后到达 现场的时间#				
港岛及离岛区^				
在 20 分钟内(%)¶ .....	90	87	92	<b>90</b>
港岛及离岛区^以外地方				
在 30 分钟内(%)¶ .....	90	不适用	不适用	<b>90</b>
接获乙类疏散运送伤病者事故 的召唤后到达现场的时间#				
在 120 分钟内(%) .....	100	100	100	<b>100</b>

总目 166 - 政府飞行服务队

	目标	2016 (实际)	2017 (实际)	2018 (计划)
<b>搜索及救援行动 δ</b>				
<b>直升机</b>				
接获近岸搜索及救援召唤后 到达现场的时间				
上午 7 时至晚上 9 时 59 分 在 40 分钟内(%) .....	90	97	98	<b>90</b>
晚上 10 时至翌日 上午 6 时 59 分				
如无需额外机员或特别 装备, 在 40 分钟 内(%) .....	90	96	100	<b>90</b>
如需要额外机员或特别 装备, 在 100 分钟 内(%) .....	90	100	100	<b>90</b>
接获离岸搜索及救援召唤后 到达现场的时间				
上午 7 时至晚上 9 时 59 分				
距离政府飞行服务队总部 少于 50 海里(92.5 公里) 在 60 分钟内(%).....	90	100	100	<b>90</b>
距离政府飞行服务队总部 50 海里(92.5 公里)至 200 海里(370 公里) 在 60 分钟内, 另 每加 50 海里需 额外 30 分钟(%).....	90	不适用	不适用	<b>90</b>
晚上 10 时至翌日 上午 6 时 59 分				
距离政府飞行服务队总部 少于 50 海里(92.5 公里) 在 120 分钟内(%) .....	90	100	100	<b>90</b>
距离政府飞行服务队总部 50 海里(92.5 公里)至 200 海里(370 公里) 在 120 分钟内, 另 每加 50 海里需 额外 30 分钟(%).....	90	100	100	<b>90</b>
<b>定翼机</b>				
接获搜索及救援召唤后 到达现场的时间				
上午 7 时至晚上 9 时 59 分				
距离政府飞行服务队总部 少于 50 海里(92.5 公里) 在 50 分钟内(%).....	90	88	100	<b>90</b>
距离政府飞行服务队总部 50 海里(92.5 公里)至 100 海里(185 公里) 在 65 分钟内(%).....	90	100	100	<b>90</b>
距离政府飞行服务队总部 多于 100 海里(185 公里) 在 65 分钟内, 另 每加 50 海里需 额外 15 分钟(%).....	90	71	100	<b>90</b>

## 总目 166 – 政府飞行服务队

	目标	2016 (实际)	2017 (实际)	2018 (计划)
晚上 10 时至翌日 上午 6 时 59 分				
距离政府飞行服务队总部 少于 50 海里(92.5 公里) 在 110 分钟内(%) .....	90	100	100	90
距离政府飞行服务队总部 50 海里(92.5 公里)至 100 海里(185 公里) 在 125 分钟内(%) .....	90	不适用	100	90
距离政府飞行服务队总部 多于 100 海里(185 公里) 在 125 分钟内，另 每加 50 海里需 额外 15 分钟(%).....	90	不适用	不适用	90
<b>执法行动 <math>\delta</math></b>				
接获港岛及离岛区 <sup>^</sup> 内的召唤后 到达现场的时间				
如无需额外机员或特别装备， 在 20 分钟内(%) <sup>¶</sup> .....	90	90	100	90
如需要额外机员或特别装备， 在 80 分钟内(%) .....	90	不适用	100	90
接获港岛及离岛区 <sup>^</sup> 以外地方的 召唤后到达现场的时间				
如无需额外机员或特别装备， 在 30 分钟内(%) <sup>¶</sup> .....	90	87	50 <sup>Φ</sup>	90
如需要额外机员或特别装备， 在 90 分钟内(%) .....	90	不适用	100	90
<b>灭火 <math>\delta</math></b>				
接获投掷水弹的召唤后 到达现场的时间 $\Psi$				
在 40 分钟内(%) .....	85	62 <sup>Δ</sup>	80	85
接获执行运送任务的召唤后 到达现场的时间 $\Psi$				
如无需额外机员或特别 装备，在 40 分钟 内(%) .....	85	不适用	100	85
如需要额外机员或特别 装备，在 100 分钟 内(%) .....	85	不适用	不适用	85
<b>为政府部门提供飞行服务</b>				
在不影响其他需优先处理的工作 的情况下，满足合理要求(%)...	100	100	100	100

$\delta$  这套统计数据并无计及机组人员因执行先前的任务而未可供调配的情况。在二零一六年，当中包括 7 项疏散运送伤病者任务、3 项搜索及救援行动和 1 项执法支援行动。在二零一七年，当中包括 14 项疏散运送伤病者任务、9 项搜索及救援行动、1 项执法支援行动和 19 项灭火行动。

# 各类疏散运送伤病者任务的涵义如下：甲+类疏散运送伤病者任务 – 指有即时生命或肢体伤残危险的疏散运送工作；甲类疏散运送伤病者任务 – 指伤病者情况危急但无即时生命和肢体伤残危险的疏散运送工作；以及乙类疏散运送伤病者任务 – 指伤病者情况危急并可能恶化和须尽快接受適切治疗的疏散运送工作。

<sup>^</sup> 港岛及离岛区的范围包括香港岛、长洲、喜灵洲、南丫岛、大屿山、坪洲及索罟群岛。

## 总目 166 – 政府飞行服务队

- ¶ 或在指派任务单位所指明的较后时间。
- Ω 年内共执行 7 项任务。在执行其中 2 项时，由于天气恶劣和需时补充燃料，以致未能按承诺时间到达现场。
- Φ 年内共执行 4 项任务。在执行其中 2 项时，由于需时计划行动和须等待空中交通管制飞行许可，以致未能按承诺时间到达现场。
- Ψ 灭火行动在上午 7 时至日落前 30 分钟期间进行。
- Δ 年内共执行 21 项任务。在执行其中 8 项时，由于机件或设备故障、所需飞行距离太远、需时调配机组人员等原因，以致未能按承诺时间到达现场。

### 指标

	2016 (实际)	2017 (实际)	2018 (预算)
总飞行时数			
定翼机.....	1 657	1 780	1 738
直升机.....	4 651	5 754	5 352
疏散运送伤病者			
飞行时数.....	1 042	1 283	1 250
疏散运送的伤病者人数.....	1 555	1 836	—β
飞行次数.....	1 678	1 563	1 600
搜索(定翼机)			
飞行时数.....	83	154	100
飞行次数.....	29	45	26
救援(直升机)			
飞行时数.....	616	665	665
拯救人数.....	476	560	—β
飞行次数.....	643	603	633
执法行动			
飞行时数.....	168	42	50
飞行次数.....	118	26	30
灭火			
飞行时数.....	84	171	105
飞行次数.....	54	96	65
为政府部门执行的其他工作			
飞行时数.....	1 693	1 765	1 600
乘客人数.....	8 289	8 484	8 000
飞行次数.....	1 850	1 433	1 860
训练			
定翼机飞行时数.....	1 096	1 143	1 110
直升机飞行时数.....	1 269	2 094	2 000
其他工作			
定翼机飞行时数.....	29	35	25
直升机飞行时数.....	154	182	150
直接运作费用(以每飞行时数平均计算)			
定翼机			
捷流(元).....	11,550	不适用 φ	不适用 φ
ZLIN 242L 型(元).....	不适用 μ	不适用 μ	不适用 μ
DA42NG 型(元).....	15,150	7,830	7,830
CL605 型(元).....	12,890	19,220	19,220

## 总目 166 – 政府飞行服务队

	2016 (实际)	2017 (实际)	2018 (预算)
直升机			
超级美洲豹 AS-332 L2 型(元) .....	45,020	31,550	<b>31,550</b>
EC 155B1 型(元).....	14,260	23,010	<b>23,010</b>

β 无法预算。

φ 2 架定翼机在二零一六年年中退役。

μ 这架训练机正在维修。

### 二零一八至一九年度需要特别留意的事项

5 二零一八至一九年度内，政府飞行服务队会继续提升其能力，为市民提供更佳的服务，以及为其他纪律部队提供更佳的支援，协助他们履行执法职务和提供训练。

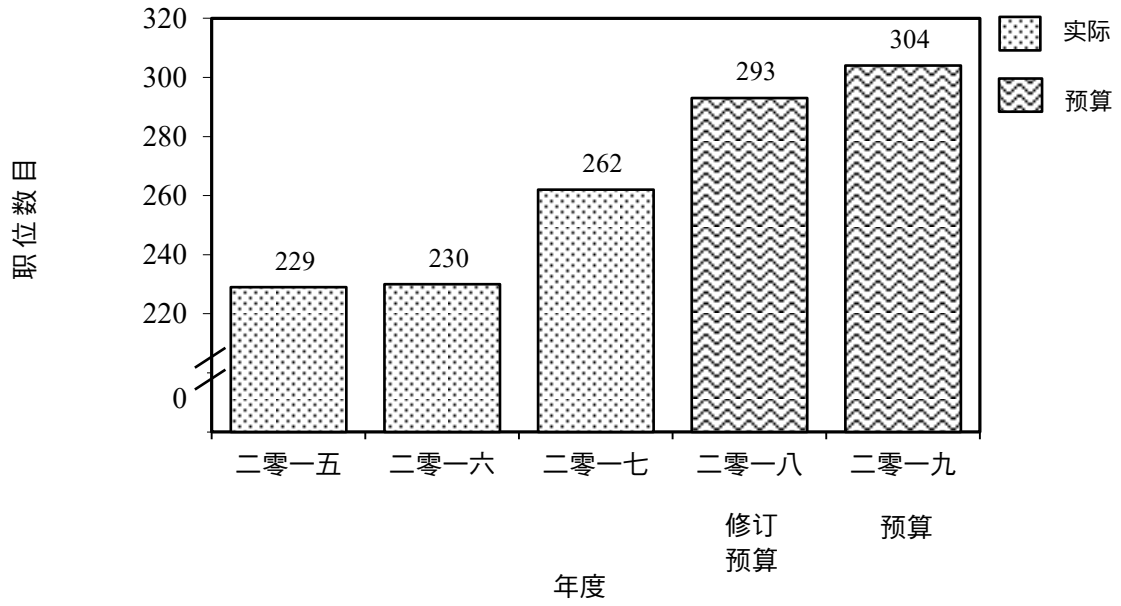
## 总目 166 – 政府飞行服务队

财政拨款分析				
	2016-17 (实际) (百万元)	2017-18 (原来预算) (百万元)	2017-18 (修订) (百万元)	2018-19 (预算) (百万元)
纲领				
政府飞行服务 .....	536.1	776.3	767.6 (-1.1%)	622.9 (-18.9%)
				(或较 2017-18 原来 预算减少 19.8%)

### 财政拨款及人手编制分析

二零一八至一九年度的拨款较二零一七至一八年度的修订预算减少 1.447 亿元(18.9%)，主要由于购置直升机所需的现金流量减少；部分减省的开支，因增加 11 个职位以应付运作需要而抵销。

编制的变动  
(截至三月三十一日止)



总目 166 - 政府飞行服务队

分目 (编号)	2016-17 实际开支	2017-18 核准预算	2017-18 修订预算	2018-19 预算	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	
<b>经营账目</b>					
经常开支					
000	运作开支 .....	264,704	318,647	306,815	<b>343,295</b>
200	飞机保险 .....	434	550	435	<b>700</b>
	经常开支总额 .....	265,138	319,197	307,250	<b>343,995</b>
	经营账目总额 .....	265,138	319,197	307,250	<b>343,995</b>
<b>非经营账目</b>					
机器、设备及工程					
603	机器、车辆及设备 .....	154,598	349,251	340,045	<b>160,306</b>
631	飞机组件、组件检修及安全 设备(整体拨款) .....	116,383	106,027	116,027	<b>118,589</b>
	小型机器、车辆及设备 (整体拨款) .....	—	1,800	4,300	<b>—</b>
	机器、设备及工程开支 总额 .....	270,981	457,078	460,372	<b>278,895</b>
	非经营账目总额 .....	270,981	457,078	460,372	<b>278,895</b>
	开支总额 .....	536,119	776,275	767,622	<b>622,890</b>



## 总目 166 – 政府飞行服务队

### 按分目列出的开支详情

二零一八至一九年度政府飞行服务队所需的薪金及开支预算为 622,890,000 元，较二零一七至一八年度的修订预算减少 144,732,000 元，而较二零一六至一七年度的实际开支增加 86,771,000 元。

#### 经营账目

##### 经常开支

2 在分目 000 运作开支项下的拨款 343,295,000 元，用以支付政府飞行服务队的薪金、津贴及其他运作开支。拨款较二零一七至一八年度的修订预算增加 36,480,000 元(11.9%)，主要由于计及二零一七至一八年度填补职位空缺的全年费用、在二零一八至一九年度填补职位空缺的费用、增加 11 个职位以应付运作需要，以及运作开支增加。

3 截至二零一八年三月三十一日止，政府飞行服务队的人手编制有 293 个常额职位。预期在二零一八至一九年度会增加 11 个常额职位。在某些限制下，管制人员可按获授权力，在二零一八至一九年度开设或删减非首长级职位，但所有该类职位的按薪级中点估计的年薪值不能超过 199,950,000 元。

4 在分目 000 运作开支项下的财政拨款分析如下：

	2016-17 (实际) (\$'000)	2017-18 (原来预算) (\$'000)	2017-18 (修订预算) (\$'000)	2018-19 (预算) (\$'000)
个人薪酬				
— 薪金 .....	146,143	154,570	153,073	164,085
— 津贴 .....	3,387	4,514	2,820	5,875
— 工作相关津贴 .....	98	110	113	112
与员工有关连的开支				
— 强制性公积金供款 .....	701	843	791	1,064
— 公务员公积金供款 .....	6,099	7,878	7,465	9,106
部门开支				
— 燃料及润滑油 .....	29,163	39,580	39,580	40,490
— 一般部门开支 .....	61,130	87,909	77,967	97,541
其他费用				
— 政府飞行服务队福利基金 补助金 .....	10	11	11	12
— 辅助部队的薪酬及津贴 .....	898	940	900	990
— 政府飞行服务队的训练 费用 .....	17,075	22,292	24,095	24,020
	264,704	318,647	306,815	343,295

5 在分目 200 飞机保险项下的拨款 700,000 元，用以购买第三者、乘客及机员责任保险。拨款较二零一七至一八年度的修订预算增加 265,000 元(60.9%)，主要由于要添置新直升机，在过渡期内亦需要继续使用现役直升机，以致所需的保险费用增加。

#### 非经营账目

##### 机器、设备及工程

6 在分目 631 飞机组件、组件检修及安全设备(整体拨款)项下的拨款 118,589,000 元，用以购置及检修飞机引擎和航空电子系统，以及安全和救援设备。

## 总目 166 – 政府飞行服务队

分目 项目 (编号)(编号)涵盖的范围	承担额			
	核准 承担额	截至 31.3.2017 止 的累积开支	2017-18 修订预算开支	结余
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
<b>非经营账目</b>				
603 机器、车辆及设备				
821 购置 7 架直升机及相关的行动 设备 .....	2,187,500	617,706	339,051	1,230,743
869 更换 2 架定翼机及相关的行动 设备 .....	776,000	758,006	994	17,000
总额 .....	<u>2,963,500</u>	<u>1,375,712</u>	<u>340,045</u>	<u>1,247,743</u>