

总目 186 – 运输署

管制人员：运输署署长会交代本总目下的开支。

二零一八至一九年度预算	44.859 亿元
二零一八至一九年度的编制上限(按薪级中点估计的年薪值)相等于是由二零一八年三月三十一日预算设有的 1 676 个非首长级职位，增至二零一九年三月三十一日的 1 795 个，增幅为 119 个。	8.955 亿元
此外，预算于二零一八年三月三十一日设有的 29 个首长级职位，增至二零一九年三月三十一日的 32 个，增幅为 3 个。	
承担额结余	12.626 亿元

管制人员报告

纲领

纲领(1) 规划及发展事宜	这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)。
纲领(2) 签发车辆牌照及驾驶执照	这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)及政策范围 25：政府收入及财政管理(财经事务及库务局局长)。
纲领(3) 区域交通及运输服务	这些纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)。
纲领(4) 运输服务管理	
纲领(5) 为残疾人士提供的运输服务和政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划	这纲领纳入政策范围 14：社会福利(劳工及福利局局长)。
纲领(6) 公共交通费用补贴计划	这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)。

详情

纲领(1)：规划及发展事宜

	2016-17 (实际)	2017-18 (原来预算)	2017-18 (修订)	2018-19 (预算)
财政拨款(百万元)	397.8	446.3	456.7 (+2.3%)	562.3 (+23.1%)
				(或较 2017-18 原来 预算增加 26.0%)

宗旨

2 宗旨是协助制订运输政策及基建发展计划，以促进乘客、行人和货物流动的安全及效率，并推行政府就公共运输发展、专营权及规管事宜所定下的政策。这些工作都有助本港持续发展。

简介

- 3 运输署的工作包括：
- 为香港运输规划进行研究，从而制订运输政策和策略，并发展运输基础设施及订定公共运输发展计划和措施，以处理交通挤塞问题；
 - 审核各项发展计划的交通影响评估，并就楼宇发展计划建议和城市规划事宜提供意见；
 - 就新铁路及主要公路项目的规划和实施工作，提供交通及运输方面的意见；
 - 规划和发展专营巴士、非专营巴士、电车、的士、渡轮及公共小巴服务，并就这些服务制订规管措施和策划相关设施；
 - 监察现有铁路服务，评估新铁路对其他公共运输工具的影响，并使铁路沿线的公共运输服务网络维持协调；以及
 - 处理不同公共运输工具的服务发展计划和调整票价的申请。

4 二零一七年，运输署延续了 6 条主要离岛渡轮航线的渡轮服务牌照，牌照期由二零一七至二零二零年，并继续提供特别协助措施及加强服务。运输署已开展与天星小轮有限公司磋商现有专营权在二零一八年三月届满后的新专营权事宜。运输署处理专营巴士、专线小巴、电车、的士，以及专营和持牌渡轮服务营办商提出的加价申请。运输署因应观塘线延线及南港岛线(东段)启用后不同公共交通工具的乘客量模式转变，完成分阶段推行公共交通服务重组计划的工作。运输署为西九龙站制订公共交通服务安排，以配合广深港高速铁路香港段启用。运输署亦着手研究与沙田至中环线(沙中线)相关的公共交通服务重组计划，以配合沙中线由二零一九年起分阶段通车的安排。此外，运输署完成与九龙巴士(一九三三)有限公司(九巴)磋商的工作，并在二零一七年三月向其巴士网络批出新专营权。运输署透过每年的巴士路线计划，与专营巴士公司推行路线重组建议。另外，运输署也协助运输及房屋局完成《公共交通策略研究》，以探讨重铁以外的各公共交通服务的角色定位。与此同时，运输署协助运输及房屋局分阶段推展交通咨询委员会在《香港道路交通挤塞研究报告》中就纾缓道路交通挤塞问题所提出的建议，并就中环及其邻近地区的电子道路收费先导计划展开可行性研究。运输署继续改善新界 9 个新市镇现有的单车径和相关设施，并检讨选定的多个本港道路上的单车限制区。

5 有关规划及发展事宜的衡量服务表现准则主要有：

指标

	2016 (实际)	2017 (实际)	2018 (预算)
处理公共运输营办商的远期计划	7	7	7
处理巴士服务重组计划	79	140#	75
新批出或续期的渡轮服务牌照	33	57^	28
实施巴士转乘计划	37¶	32¶	15
处理工程界定书／技术可行性说明书，以便将运输基础设施项目纳入工务计划内	2	2	12Ψ

二零一七年所处理的巴士服务重组计划的数字较二零一六年及二零一八年的数字为高，原因是因应观塘线延线及南港岛线(东段)启用而制订的公共交通服务重组计划大部分都在二零一七年实施。

^ 这些牌照包括持牌渡轮服务和「街渡」渡轮服务。由于「街渡」渡轮服务牌照一般可续期 2 年，而惯常大部分「街渡」渡轮服务牌照都在同一年内届满，因此「街渡」渡轮服务牌照续期的数目每 2 年便有所上升。二零一七年的数字反映了这模式。

¶ 就实施的巴士转乘计划而言，二零一六年及二零一七年的数字显著较高，这是由于城巴有限公司(香港岛及过海巴士网络专营权)根据二零一六年六月生效的新专营权实施了 31 项新计划，九巴根据二零一七年七月生效的新专营权实施了 13 项新计划，以及与观塘线延线及南港岛线(东段)启用相关的巴士路线重组计划推行了 4 项计划。

Ψ 二零一八年所处理的工程界定书／技术可行性说明书的预算数字较二零一六年及二零一七年的数字为高，原因是运输署正计划在二零一八年推行多项道路／行人环境改善计划及公共运输交汇处计划。

二零一八至一九年度需要特别留意的事项

6 二零一八至一九年度内，运输署将会：

- 继续与专营巴士公司透过每年的巴士路线计划，并按情况以「区域性模式」来规划和制订巴士路线重组建议项目；
- 就配合沙中线启用而制定的公共交通服务重组建议展开咨询相关人士的工作；
- 在增加公共小巴座位上限后，就公共小巴营运状况进行检讨研究；
- 继续落实《公共交通策略研究》所建议的措施；
- 协助运输及房屋局就实施专营的士计划进行修订法例工作；
- 继续协助运输及房屋局更新专营巴士服务的票价调整安排；
- 继续鼓励专营巴士公司调配环保巴士行走繁忙道路，并继续支援环境保护署持续推行电动巴士试验计划；
- 适时为新铁路、主要公路和大型新发展项目的规划和实施工作，提供交通及运输方面的意见；
- 继续更新和提升运输模型作规划用途；
- 如获得立法会批准拨款，进行《跨越 2030 年的主要干道策略性研究》；
- 继续为 6 条主要离岛渡轮航线在二零一七至二零二零年的牌照期内，推行特别协助措施，并协助运输及房屋局筹备检讨工作，以检视特别协助措施是否维持渡轮财务可行性的最佳长远营运模式，以期在二零一九年完成有关检讨；

- 继续协助运输及房屋局分阶段推展交通咨询委员会在《香港道路交通挤塞研究报告》中，就纾缓道路交通挤塞问题所提出的建议，尤其是就中环及其邻近地区的电子道路收费先导计划进行可行性研究；
- 继续协助运输及房屋局就 3 条过海隧道及 3 条连接九龙和沙田的陆上隧道的交通流量分布进行整体策略和可行方案研究，并把隧道费调整建议方案提交立法会交通事务委员会讨论；
- 协助运输及房屋局建设行人友善环境及推动「香港好·易行」，包括展开香港易行度研究及检讨，并就改善上坡自动扶梯连接系统和升降机系统建议项目评审机制进行研究，以及就如何让人更便捷往来港岛北的湾仔和上环进行可行性研究；
- 进行商用车泊车位研究；
- 继续为新界 9 个新市镇制订计划以改善现有单车径和相关设施；以及
- 继续以试点形式翻新有盖公共运输交汇处和渡轮码头，提升其设计及设施，为乘客提供更舒适的候车及候船环境。

纲领(2)：签发车辆牌照及驾驶执照

	2016-17 (实际)	2017-18 (原来预算)	2017-18 (修订)	2018-19 (预算)
财政拨款(百万元)	377.9	379.9	390.4 (+2.8%)	432.8 (+10.9%)
				(或较 2017-18 原来 预算增加 13.9%)

宗旨

7 宗旨是维持一个有效的车辆及司机登记及签发牌照系统，并透过对车辆及司机的有效规管，促进道路安全。

简介

8 运输署的工作包括：

- 处理车辆登记、签发和续签车辆牌照及驾驶执照，为车辆办理过户，并为过境车辆签发及续签封闭道路通行证；
- 针对受客运营业证制度规管的车辆所经营的未经授权服务，采取执法行动；
- 就违例驾驶记分制度、不遵从强制修习驾驶改进课程规定的个案，以及在政府隧道和桥梁的管制区内的交通违例事项，采取检控行动；
- 处理公共服务车辆的客运营业证和出租汽车许可证的申请，以及其他杂项牌照的申请；
- 透过政府营办的车辆检验中心，检验车辆是否适宜在道路上行驶及其排放废气情况；
- 监督管理新九龙湾验车中心承办商的表现，规管各指定车辆测试中心的运作，并监察专营巴士公司的巴士维修保养工作；
- 检讨及修订相关的车辆规例及安全标准，以促进车辆安全；以及
- 为司机及驾驶教师安排笔试及路试，监察各指定驾驶学校、驾驶改进学校及职前训练学校的运作，并透过驾驶改进计划及职前训练课程推广道路安全。

9 二零一七年，运输署继续支援环境局持续推行「淘汰欧盟四期以前柴油商业车辆特惠资助计划」，以及推广使用环保商用车辆。

10 有关签发车辆牌照及驾驶执照的衡量服务表现准则主要有：

目标

	目标	2016 (实际)	2017 (实际)	2018 (计划)
举行路试				
在接获小巴、巴士、中型和 重型货车及挂接车辆驾驶 执照的申请后 82 天内进行 (占有个案的百分率)	95	100	100	95

总目 186 – 运输署

	目标	2016 (实际)	2017 (实际)	2018 (计划)
举行笔试				
在接获学习驾驶执照的申请后 45 天内进行(占有个案的 百分率).....	98	100	100	98
在接获的士驾驶执照的申请后 60 天内进行(占有个案的 百分率).....	98	100	100	98
在笔试完毕后 15 分钟内公布 成绩(占有个案的百分率).....	98	100	100	98
柜枱提供的换领驾驶执照服务于 70 分钟内完成(占有个案的 百分率).....	98	100	99	98
柜枱提供的换领车辆牌照服务于 70 分钟内完成(占有个案的 百分率).....	95	99	99	98
在接获申请后 10 个工作日内提供 的非柜枱牌照服务 (占有个案的百分率)	95	100	100	100
政府车辆检验中心在接获申请后 10 个工作日内为车辆进行年检 (占有个案的百分率)	100	100	100	100
政府车辆检验中心在接获申请后 4 个工作日内为车辆进行复检 (占有个案的百分率)	100	100	100	100

指标

	2016 (实际)	2017 (实际)	2018 (预算)
为下列人士安排笔试			
私家车、电单车及轻型货车司机	66 704	64 382	64 400
的士司机.....	9 260	9 115	9 100
为下列人士安排路试			
私家车司机	53 434	54 028	54 100
电单车及轻型货车司机	100 970	100 031	100 000
其他司机.....	14 835	15 191	15 200
处理车辆牌照事项.....	1 768 000	1 858 000	1 858 000
处理驾驶执照事项.....	1 507 000	1 874 000	1 926 000
新发出的违例驾驶记分传票.....	1 782	2 333	2 000
新发出的强制修习驾驶改进课程传票.....	719	841	700
就政府隧道及桥梁的管制区内的交通违例事项 发出的传票.....	4 121	4 118	4 200
就受客运营业证制度规管的车辆所经营的未经 授权服务进行研讯	35	35	35
经政府车辆检验中心检验的车辆			
公共服务车辆	47 000	47 000	47 000
轻型货车(车辆总重量超逾 1.9 公吨).....	73 000	73 000	74 000
中型及重型货车.....	47 000	47 000	47 000
在指定验车中心检验的私家车及轻型货车 (车辆总重量不超逾 1.9 公吨)	323 000	331 000	337 000
每日抽查投入服务的专营巴士	14	14	14

二零一八至一九年度需要特别留意的事项

11 二零一八至一九年度内，运输署将会继续：

- 以有效率和有礼的态度提供签发及续签牌照、执照及许可证服务，尤其要处理大幅飙升的 10 年期驾驶执照续领申请；
- 重整牌照服务的运作流程，以提高效率及改善客户服务；
- 进行有关汽车构造规例的修订；
- 支援推行「淘汰欧盟四期以前柴油商业车辆特惠资助计划」和「环保商用车辆税务宽减计划」；以及
- 协助运输及房屋局进行检讨商用车辆驾驶执照申领条件的修订法例工作，并继续进行有关把新公共小巴驾驶执照持有人修习职前训练课程的规定扩大至涵盖的士及公共巴士司机的筹备工作。

纲领(3)：区域交通及运输服务

	2016-17 (实际)	2017-18 (原来预算)	2017-18 (修订)	2018-19 (预算)
财政拨款(百万元)	460.0	478.3	501.7 (+4.9%)	524.7 (+4.6%)
				(或较 2017-18 原来 预算增加 9.7%)

宗旨

12 宗旨是透过实施交通管理计划、改善道路和行人设施、装设和操作智能运输系统、监察及规管公共运输的运作、制订和实施道路安全策略和措施，以及与区议会和其他公共机构定期保持联络，确保行人和行车的安全和秩序，并提供有效率和有成效的公共运输服务。

简介

13 运输署的工作包括：

- 规管和监察公共运输服务的营运；
- 与公共运输营办商、有关业界和商会(包括货车和过境巴士业界)保持密切联络；
- 提供专业运输意见，令残疾人士使用公共运输服务及运输设施时更为方便；
- 在发生交通事故时，与公共运输营办商保持紧密接触，并适时向公众发放交通运输资讯；
- 规划和开办新的专线小巴服务；
- 规划和实施公共运输服务和设施，以配合新基础设施项目(包括新铁路和陆路边境管制站)的启用；
- 规划和实施特别交通运输安排，以方便进行国际会议和展览、体育、文化、节日和社区活动等公众活动；
- 设计和实施道路改善工程、交通管理措施、行人设施改善措施及其他建议，以确保有效运用有限的路面和促进道路安全；
- 规划和实施公共运输服务及相关公共运输设施，以配合房屋和商业发展项目；
- 评估及引进新科技，包括智能运输系统，藉以加强香港运输系统的管理和运作，并运用资讯科技以改善工作及规划程序；以及
- 继续运用智能运输系统，包括区域交通控制系统、主要道路的交通管制及监察系统、交通及事故管理系统、行车时间显示系统、行车速度屏、冲红灯摄影机系统和侦察车速摄影机系统，以加强交通管理的成效，确保有效运用有限的路面，适时发放实时交通消息，以及加强道路安全的执法工作。

14 二零一七年，运输署继续规管和监察公共运输服务，并与专营巴士营办商一起进行巴士路线重组计划。此外，运输署继续设计和实施交通管理措施，以改善交通和促进道路安全。区域交通控制系统、行车时间显示系统、行车速度屏系统和设备皆维持高度正常运作水平。另外，运输署制订配合港珠澳大桥通车的本地公共交通服务建议。

15 有关区域交通及运输服务的衡量服务表现准则主要有：

目标

	目标	2016 (实际)	2017 (实际)	2018 (计划)
维持区域交通控制系统的正常运作				
中央电脑系统(%).....	99.5	99.9	99.9	99.9
街上交通灯号控制器(%)	99.5	99.9	99.9	99.9

指标	2016 (实际)	2017 (实际)	2018 (预算)
实施的专营巴士路线计划项目	80	176δ	121
新开办的专线小巴路线	3	1	4
灯号管制路口(累积数目)	1 893	1 898	1 928
装设冲红灯摄影机系统的路口(累积数目)	195	195	195
装设侦察车速摄影机系统的地点(累积数目)	125	130	130
监察交通的闭路电视摄影机(累积数目)	705	713	900
下列地区的平均车速(以公里计的时速)φ			
市区	21	21	21
新界	38	38	38
每百万行车公里涉及机动车辆及有人受伤的意外数目	1.05	1.05ψ	1.05
经调查涉及有人受伤的意外集中地点	100	100	100
促进道路安全的地区研究	2	2	2
推行／参与的道路安全宣传计划	9	9	9
规划促进道路安全的措施(地点数目)	90	90	90
与下列机构有关的修改路线及其他改善项目 (包括兴建车站上盖、设置／迁移车站、安装实时巴士到站资讯显示屏及安装座椅)			
专营权营办商	1 455	1 885Θ	3 470
非专营权营办商	1 409	1 397	1 334
由运输署统筹旨在令残疾人士使用公共运输服务时更更方便的计划	3	3	3
δ 二零一七年所处理的巴士服务重组计划的数字较二零一六年及二零一八年的数字为高，原因是因应观塘线延线及南港岛线(东段)启用而制订的公共交通服务重组建议大部分都在二零一七年实施，而且因应二零一七年西贡及沙田区新住宅项目大量居民入伙，也实施了新的巴士服务建议。 φ 有关的平均车速，是在九月至十二月期间于上午 8 时至 9 时 30 分的早上繁忙时间内，在道路网络中具代表性的路线进行量度所得。 ψ 或须调整的临时实际数字。 Θ 政府拨备 8,827 万元资助专营巴士公司，以加快在设有上盖的合适巴士站安装座椅及实时巴士到站资讯显示屏的工作。安装工程由二零一七年十一月开始分阶段进行。			

二零一八至一九年度需要特别留意的事项

16 二零一八至一九年度内，运输署将会：

- 继续密切监察南大屿山的交通情况及泊车位供应，并检讨推行「大屿山自驾游」计划第二期的时间表；
- 继续与路政署合作制订计划，为部分连接主要公共运输交汇处或铁路站的公共行人通道加建上盖，为行人提供更理想的步行环境；
- 继续在部分主要干道安装交通探测器，以加强收集实时交通资讯及侦测事故的能力；
- 继续重整和改善专营巴士服务，以改善服务质素和提高效率，并协助纾缓挤塞情况及减少路旁的废气排放量；
- 继续操作及保养交通及事故管理系统；
- 继续更换在大埔和北区使用的区域交通控制系统和闭路电视系统；
- 继续促进过境交通和运输服务及陆路边境管制站设施的顺利运作；
- 继续监察行人环境改善计划的交通相关事宜和该等计划对周边地方造成的影响，以改善行人环境；
- 继续与路政署合作，推展元朗市连接朗屏站的高架行人通道工程，以及就旺角的拟议行人天桥系统的详细设计，提供交通及运输方面的意见；
- 继续与路政署合作，推展在兴建上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统计划中排名较高的建议，包括就排名较高及已初步认为技术上可行的建议的勘测、设计和建造工作，提供交通及运输方面的意见；

- 继续就纳入「人人畅道通行」计划涵盖范围的现有行人天桥、高架行人道和行人隧道加建无障碍通道设施，提供交通及运输方面的意见；
- 继续透过立法、宣传及应用科技，研究及实施促进道路安全的措施；
- 继续审研建议，以提高在私家车上强制使用儿童安全带装置的要求；
- 继续研究在灯号控制行人过路处安装智能装置，令行人绿灯时间于有长者和残疾人士横过马路时延长；
- 继续监察专营巴士营办商提供实时巴士到站资讯的情况，并发放政府资助以安装提供有关资讯的显示屏；
- 继续发放政府资助予专营巴士营办商，以供在巴士站和巴士总站安装座椅；
- 继续提升运输资讯系统，以增强处理交通数据的能力，从而更有效向公众发放交通运输资讯；
- 发放政府资助予香港电车有限公司，以使用新路轨涂层技术更换部分现有电车路轨；以及
- 继续进行运输署交通控制中心迁往西九龙政府合署的筹划和设计工作。

纲领(4)：运输服务管理

	2016-17 (实际)	2017-18 (原来预算)	2017-18 (修订)	2018-19 (预算)
财政拨款(百万元)	315.2	467.1	398.9 (-14.6%)	677.9 (+69.9%)
				(或较 2017-18 原来 预算增加 45.1%)

宗旨

17 宗旨是确保有效管理政府及私营的隧道和桥梁、停车收费表、政府停车场、中环至半山自动扶梯系统、柯士甸道过境巴士总站、青马管制区及青沙管制区等运输基础设施及服务，并确保有效处理紧急交通及运输事故。

简介

18 运输署的工作包括：

- 就第 17 段所述的各项政府运输基础设施及服务，处理有关管理合约的招标事宜；
- 就上述各项运输基础设施及服务，监督及监察负责营运和维修保养工作的营办商的表现；
- 统筹渡轮码头的保养及翻新工程；
- 处理全港的交通及运输事故，并适时向公众发放有关交通及运输状况的消息；以及
- 为即将在本港及跨境兴建新的主要公路、桥梁和隧道的规划工作，提供立法、管理和营运方面的意见。

19 二零一七年，运输署在管理运输基础设施方面达到了既定目标。运输署进行了新停车收费表系统试验计划，并展开了采购新一代停车收费表的筹备工作。运输署亦开始分阶段在政府收费道路和隧道人手收费亭装设电子缴费系统，并批出了观景山隧道和机场隧道、以及政府停车场的新管理合约。此外，运输署亦展开了大老山隧道(该隧道会在其「建造、营运及移交」专营权届满后在二零一八年七月十一日成为政府隧道)、启德隧道、狮子山隧道、城门隧道和将军澳隧道管理合约的招标工作。就正在施工的大型运输基础设施，例如中环及湾仔绕道隧道及龙山隧道和长山隧道，运输署已开始筹备相关管理的招标工作。

20 有关运输服务管理的衡量服务表现准则主要有：

目标

	目标	2016 (实际)	2017 (实际)	2018 (计划)
政府隧道范围内发生交通意外及 车辆故障时，能在 2 分钟内 抵达现场处理(占所有事件的 百分率).....	97	99	99	99
在任何时间，政府隧道内的一氧化碳 浓度均低于百万分之七十 (占所有读数的百分率).....	100	100	100	100
在任何时间，政府隧道内的 能见度均符合环境保护署的 标准(占所有读数的百分率).....	100	100	100	100

总目 186 – 运输署

	目标	2016 (实际)	2017 (实际)	2018 (计划)
青屿干线发生交通意外及车辆 故障时，能在 5 分钟内抵达现场 处理(占所有事件的百分率).....	97	98	99	99
指标		2016 (实际)	2017 (实际)	2018 (预算)
在收到报告后 60 分钟内将发生故障的停车收费表 修理妥当(占个案的百分率).....		99.9	99.9	99.9
由运输事故管理组所处理的事故		5 120	5 361	5 350
批出政府停车场的管理合约 (已完成工作所占百分率)		80	100	—
批出海底隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)@		100	—	—
批出新九龙湾验车中心的管理合约 (已完成工作所占百分率)@		100	—	—
批出东区海底隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)		100	—	70 μ
批出观景山隧道和机场隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)		50	99	100
批出政府收费道路和隧道人手收费亭装设电子缴费 系统的合约(已完成工作所占百分率).....		90	100	—
批出中环及湾仔绕道隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率) Λ		10	50	100
批出龙山隧道和长山隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率) θ		—	50	100
批出启德隧道和狮子山隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)		—	70	100
批出城门隧道和将军澳隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)		—	70	100
批出大老山隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)		10	90	100
批出停车收费表系统的管理合约 (已完成工作所占百分率)		—	30 Φ	100
批出柯士甸道过境巴士总站的管理合约 (已完成工作所占百分率)		—	30 Φ	100
批出青沙管制区的管理合约 (已完成工作所占百分率) $\square$		—	—	30
批出青马管制区的管理合约 (已完成工作所占百分率) $\square$		—	—	30
在 8 条政府收费道路和隧道人手收费亭装设电子 缴费设施(已完成工作所占百分率) $\square$		—	50 $\S$	100 $\S$

@ 由于管理合约已于二零一六年批出，有关指标将被删除。

μ 下一个续约周期在二零一八年开始。

Λ 原有指标「批出中环湾仔绕道和东区走廊连接路的管理合约」修订后的新指标说明，由二零一八年起采用。

θ 原有指标「批出莲塘／香园围口岸连接路的管理合约」修订后的新指标说明，由二零一八年起采用。

Φ 现行续约周期在二零一七年开始。

$\square$ 由二零一八年起采用的新指标。

$\S$ 在 8 条政府收费道路和隧道人手收费亭装设电子缴费设施工程由二零一七年七月起分阶段展开，将于二零一八年年中完成。

二零一八至一九年度需要特别留意的事项

21 二零一八至一九年度内，运输署将会：

- 就下列项目的管理合约筹备／进行招标工作及／或批出新管理合约：
 - 启德隧道和狮子山隧道；
 - 城门隧道和将军澳隧道；
 - 中环及湾仔绕道隧道；
 - 龙山隧道和长山隧道；
 - 现有及新的停车收费表系统；
 - 柯士甸道过境巴士总站；
 - 东区海底隧道；
 - 青沙管制区；以及
 - 青马管制区；
- 完成各项关于大老山隧道「建造、营运及移交」专营权届满后在二零一八年七月十一日接收该隧道的工作，包括在批出管理合约后，与新的营办商进行筹备工作，以及展开修订法例工作，使大老山隧道以政府隧道方式营运及管理；
- 完成新停车收费表试验计划，并进行新一代停车收费表的采购工作，以期由二零一九至二零年度起更换现有的停车收费表；以及
- 在二零一八年年中之前完成分阶段在 8 条政府收费道路和隧道的人手收费亭装设「停车拍卡」式电子缴费设施的工作。

纲领(5)：为残疾人士提供的运输服务和政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划

	2016-17 (实际)	2017-18 (原来预算)	2017-18 (修订)	2018-19 (预算)
财政拨款(百万元)	1,101.2	1,325.7	1,217.7 (-8.1%)	1,463.2 (+20.2%)
				(或较 2017-18 原来 预算增加 10.4%)

宗旨

22 宗旨是确保复康巴士服务得以有效管理及运作，使残疾人士更易于出行，以及有效执行政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划(优惠计划)，鼓励长者及合资格残疾人士融入社区。

简介

23 运输署的工作包括：

- 处理及监察给予香港复康会用作营办复康巴士服务的资助金的有效运用；以及
- 执行优惠计划，包括向参与计划的公共运输营办商发还少收的车／船费收入。

24 二零一七年，运输署安排添置 8 辆复康巴士以应付乘客需求，并继续把优惠计划扩展至更多专线小巴路线。

25 衡量服务表现准则主要有：

指标

	2016 (实际)	2017 (实际)	2018 (预算)
以下服务的车辆数目			
复康巴士固定路线服务	99	103 ^a	106 ^b
复康巴士全日电话预约服务	48	52 ^a	49 ^b
复康巴士穿梭服务 ^λ	—	—	12 ^b
使用以下服务的人次			
复康巴士固定路线服务	388 100	410 500	426 000
复康巴士电话预约服务	511 600	523 000	528 000
复康巴士穿梭服务 ^λ	—	—	39 000
轮候复康巴士固定路线服务 (包括照顾者)的人数	30	30	30

总目 186 – 运输署

	2016 (实际)	2017 (实际)	2018 (预算)
享用优惠计划的平均每日乘客人次			
长者	974 000 η	1 064 000 ε	1 149 000
合资格残疾人士	140 000	150 000 ε	163 000

α 包括于二零一七至一八年度采购的 8 辆新添置复康巴士。

υ 包括将于二零一八至一九年度采购的 12 辆新添置复康巴士。

λ 由二零一八年起采用的新指标，以更適切反映复康巴士所提供的服务。

η 根据二零一七至一八年度预算所载的临时实际数字调整所得。

ε 或须调整的临时实际数字。

二零一八至一九年度需要特别留意的事项

26 二零一八至一九年度内，运输署将会：

- 更换 15 辆和采购 12 辆复康巴士；
- 监督香港复康会将现有复康巴士操作系统更换为新的综合电脑系统；
- 继续监察优惠计划的运作；以及
- 协助劳工及福利局全面检讨优惠计划。

纲领(6)：公共交通费用补贴计划 β

	2016-17 (实际)	2017-18 (原来预算)	2017-18 (修订)	2018-19 (预算)
财政拨款(百万元)	—	—	—	825.0

β 二零一八年新增的纲领。

宗旨

27 宗旨是有效实施及执行公共交通费用补贴计划(补贴计划)，为日常使用本地公共交通服务出行而公共交通开支较高的市民减轻交通费用负担。

简介

28 运输署的工作包括：

- 执行补贴计划，包括透过个别乘客的八达通卡向其提供准确的补贴款项；以及
- 实施监管措施，包括对营办商的内部监控系统进行定期鉴证工作及实地视察、进行运输调查，以及审视营办商提供的营运资料，尽量减少补贴计划被滥用的情况。

29 衡量服务表现准则主要有：

指标

	2016 (实际)	2017 (实际)	2018 (预算)
平均每月受惠人数目(以八达通卡持有人计算) Ω	—	—	2 240 000

Ω 由二零一八年起采用的新指标。受惠人是指按照补贴计划获发补贴的乘客。补贴计划旨在为日常使用本地公共交通服务出行而公共交通开支较高的市民减轻交通费用负担。以此数字作为指标可反映补贴计划的成效。

二零一八至一九年度需要特别留意的事项

30 二零一八至一九年度内，运输署将会：

- 展开筹备工作以尽早实施补贴计划，包括监察系统开发和安装工作的进度、进行实施前运输调查及鉴证工作，以及为参与补贴计划的公共运输营办商制订有关安排；
- 在补贴计划实施后执行该计划；以及
- 监管补贴计划的运作，包括进行定期运输调查及审视营办商提交的营运报告。

总目 186 – 运输署

财政拨款分析				
	2016-17 (实际) (百万元)	2017-18 (原来预算) (百万元)	2017-18 (修订) (百万元)	2018-19 (预算) (百万元)
纲领				
(1) 规划及发展事宜	397.8	446.3	456.7	562.3
(2) 签发车辆牌照及驾驶执照	377.9	379.9	390.4	432.8
(3) 区域交通及运输服务	460.0	478.3	501.7	524.7
(4) 运输服务管理	315.2	467.1	398.9	677.9
(5) 为残疾人士提供的运输服务和 政府长者及合资格残疾人士 公共交通票价优惠计划	1,101.2	1,325.7	1,217.7	1,463.2
(6) 公共交通费用补贴计划	—	—	—	825.0
	2,652.1	3,097.3	2,965.4 (-4.3%)	4,485.9 (+51.3%)
(或较 2017-18 原来 预算增加 44.8%)				

财政拨款及人手编制分析

纲领(1)

二零一八至一九年度的拨款较二零一七至一八年度的修订预算增加 1.056 亿元(23.1%)，主要由于计及二零一七至一八年度填补职位空缺的全年费用、在二零一八至一九年度净增加 27 个职位，以及非经常开支有所增加；部分增加的开支，因运作开支及非经营开支减少而得以抵销。

纲领(2)

二零一八至一九年度的拨款较二零一七至一八年度的修订预算增加 4,240 万元(10.9%)，主要由于计及二零一七至一八年度填补职位空缺的全年费用、在二零一八至一九年度净增加 41 个职位，以及运作开支有所增加。

纲领(3)

二零一八至一九年度的拨款较二零一七至一八年度的修订预算增加 2,300 万元(4.6%)，主要由于计及二零一七至一八年度填补职位空缺的全年费用、在二零一八至一九年度净增加 25 个职位，以及非经常开支有所增加；部分增加的开支，因运作开支及非经营开支减少而得以抵销。

纲领(4)

二零一八至一九年度的拨款较二零一七至一八年度的修订预算增加 2.790 亿元(69.9%)，主要由于在二零一八至一九年度净增加 12 个职位，以及运作开支及非经营开支有所增加。

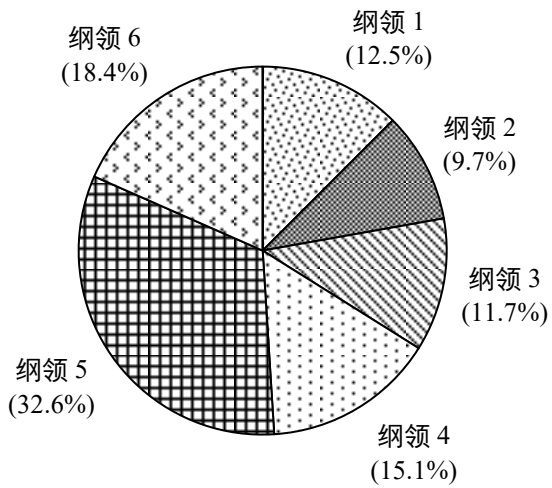
纲领(5)

二零一八至一九年度的拨款较二零一七至一八年度的修订预算增加 2.455 亿元(20.2%)，主要由于在二零一八至一九年度开设 2 个职位、优惠计划的拨款有所增加、运作开支及非经常开支有所增加，以及添置及更换复康巴士和将现有复康巴士操作系统更换为新综合电脑系统的开支有所增加。

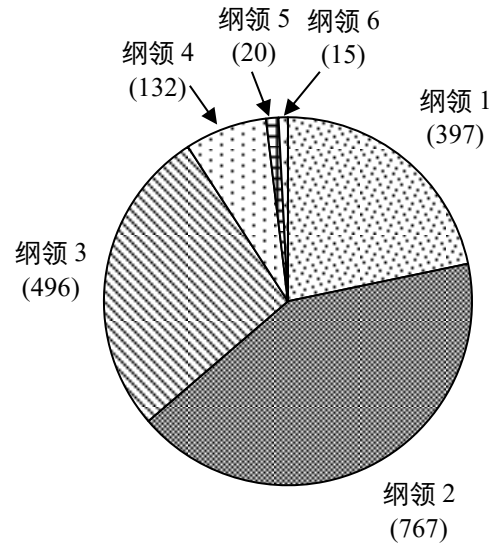
纲领(6)

二零一八至一九年度的拨款为 8.250 亿元，主要用于支付在二零一八至一九年度开设 15 个职位的所需费用、运作开支和二零一八至一九年度的公共交通费用补贴款项。

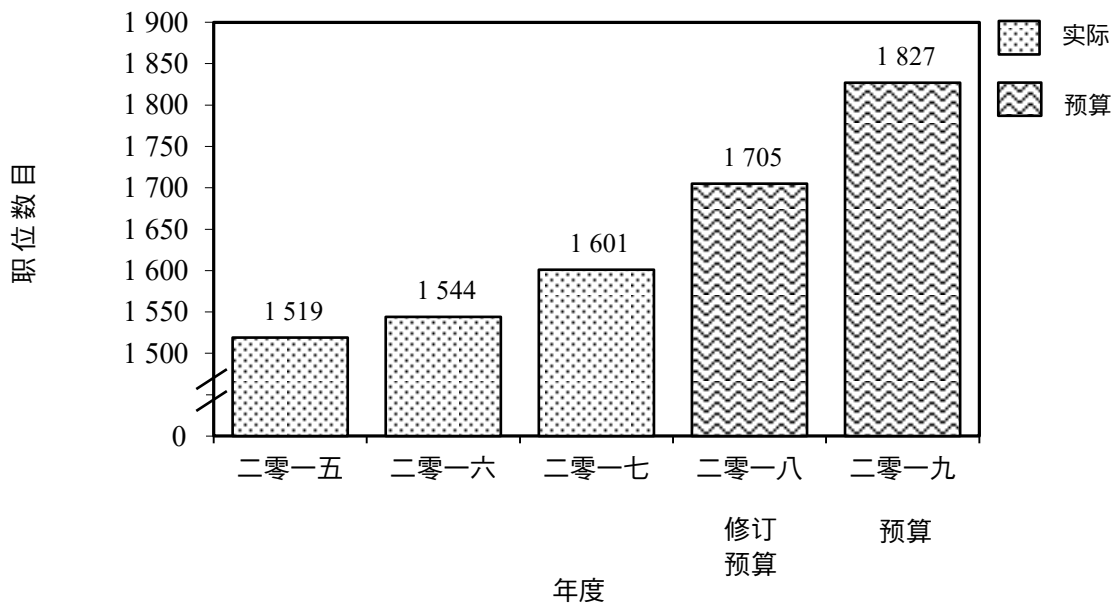
各纲领的拨款分配情况
(二零一八至一九年度)



各纲领的员工人数
(截至二零一九年三月三十一日止)



编制的变动
(截至三月三十一日止)



总目 186 – 运输署

分目 (编号)		2016-17 实际开支	2017-18 核准预算	2017-18 修订预算	2018-19 预算
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
经营账目					
经常开支					
000	运作开支	1,530,591	1,687,208	1,636,281	1,995,778
166	政府长者及合资格残疾人士 公共交通票价优惠计划	991,029	1,197,917	1,096,556	1,308,628
256	公共交通费用补贴计划	—	—	—	775,000
	经常开支总额	2,521,620	2,885,125	2,732,837	4,079,406
非经常开支					
700	一般非经常开支	67,000	82,067	91,091	182,910
	非经常开支总额	67,000	82,067	91,091	182,910
	经营账目总额	2,588,620	2,967,192	2,823,928	4,262,316
非经营账目					
机器、设备及工程					
603	机器、车辆及设备	15,519	27,047	40,328	60,734
661	小型机器、车辆及设备 (整体拨款)	30,503	86,138	82,455	129,835
	机器、设备及工程开支 总额	46,022	113,185	122,783	190,569
资助金					
927	香港复康会－复康巴士 (整体拨款)	17,506	16,969	18,666	33,030
	资助金总额	17,506	16,969	18,666	33,030
	非经营账目总额	63,528	130,154	141,449	223,599
	开支总额	2,652,148	3,097,346	2,965,377	4,485,915

总目 186 – 运输署

按分目列出的开支详情

二零一八至一九年度运输署所需的薪金及开支预算为 4,485,915,000 元，较二零一七至一八年度的修订预算增加 1,520,538,000 元，而较二零一六至一七年度的实际开支增加 1,833,767,000 元。

经营账目

经常开支

2 在分目 000 运作开支项下的拨款 1,995,778,000 元，用以支付运输署的薪金、津贴及其他运作开支。拨款较二零一七至一八年度的修订预算增加 359,497,000 元(22%)，主要由于在二零一八至一九年度净增加 122 个职位令薪金拨款增加，并计及二零一七至一八年度填补职位空缺的全年费用，以及需要额外拨款以应付增加的合约维修工作和其他运作开支。

3 截至二零一八年三月三十一日止，运输署的人手编制有 1 705 个职位。预期在二零一八至一九年度会净增加 122 个职位。在某些限制下，管制人员可按获授权力，在二零一八至一九年度开设或删减非首长级职位，但所有该类职位的按薪级中点估计的年薪值不能超过 895,461,000 元。

4 在分目 000 运作开支项下的财政拨款分析如下：

	2016-17 (实际) (\$'000)	2017-18 (原来预算) (\$'000)	2017-18 (修订预算) (\$'000)	2018-19 (预算) (\$'000)
个人薪酬				
— 薪金	797,065	865,972	844,042	940,724
— 津贴	21,788	21,984	26,047	26,047
— 工作相关津贴	223	265	378	378
与员工有关连的开支				
— 强制性公积金供款	3,274	3,430	3,337	5,153
— 公务员公积金供款	30,901	40,210	38,873	48,791
部门开支				
— 电灯及电力	4,281	3,722	3,919	4,515
— 合约维修工作	222,045	316,501	213,660	433,480
— 工场服务	192,825	188,802	206,974	218,279
— 一般部门开支	188,292	170,158	221,513	236,353
资助金				
— 为残疾人士提供的特别交通 设施	69,897	76,164	77,538	82,058
	1,530,591	1,687,208	1,636,281	1,995,778

5 在分目 166 政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划项下的拨款 1,308,628,000 元，用以向参与优惠计划的公共运输营办商发还在计划下少收的车／船费收入。拨款较二零一七至一八年度的修订预算增加 212,072,000 元(19.3%)，是由于向参与优惠计划的公共运输营办商发还在计划下少收的车／船费收入的拨款有所增加。

6 在分目 256 公共交通费用补贴计划项下的拨款 7.75 亿元，用以支付二零一八至一九年度的公共交通费用补贴款项。

非经营账目

机器、设备及工程

7 在分目 661 小型机器、车辆及设备(整体拨款)项下的拨款 129,835,000 元，较二零一七至一八年度的修订预算增加 47,380,000 元(57.5%)，主要由于添置及更换设备和系统的拨款需求增加。

资助金

8 在分目 927 香港复康会－复康巴士(整体拨款)项下的拨款 33,030,000 元，用作购置由香港复康会管理的复康巴士及相关的复康巴士操作系统(连必需的配件及改装)，以便接载残疾人士。每辆巴士的费用为 200,000 元以上，但不超过 1,000 万元。拨款较二零一七至一八年度的修订预算增加 14,364,000 元(77%)，主要由于更换及添置复康巴士和将现有复康巴士操作系统更换为新综合电脑系统令拨款需求增加。

总目 186 – 运输署

		承担额			
分目	项目	核准	截至	2017-18	
(编号)	(编号)涵盖的范围	承担额	31.3.2017 止 的累积开支	修订预算开支	结余
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
经营账目					
700	一般非经常开支				
845	为推行政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划而建立中央结算平台及提升相关系统	17,197	15,038	1,000	1,159
853	运输署交通控制中心迁往西九龙政府合署	56,049	130	1,011	54,908
854	使用新的路轨涂层技术更换现有的电车路轨	19,658	—	1,966	17,692
855	提升香港易行度顾问研究	21,620	—	1,147	20,473
861	为 6 条主要离岛渡轮航线提供特别协助措施	412,140	—	41,215	370,925
880	加强「香港乘车易」服务以方便长者使用	3,800	1,191	1,162	1,447
881	研究在交通灯控制的行人过路处为长者添置智能设备	4,000	881	2,150	969
890	提升公共交通配套设施以方便候车乘客—一次性资助专营巴士公司在巴士站安装座椅及实时巴士到站资讯显示屏	88,270	—	2,500	85,770
897	商用车辆泊车位顾问研究	9,900	—	440	9,460
898	沙田至中环线与其他公共运输服务协调顾问研究	6,400	252	4,537	1,611
		639,034	17,492	57,128	564,414
非经营账目					
603	机器、车辆及设备				
856	更换将军澳隧道的高压和低压供电系统	70,560	—	1,000	69,560
857	更换大老山隧道的人手收费系统及安装电子缴费系统	27,050	—	1,000	26,050
858	更换长青隧道的自动火警警报系统	26,334	—	500	25,834
859	更换启德隧道的自动火警警报系统	22,680	—	500	22,180
860	更换启德隧道的低压供电系统	35,280	—	900	34,380

总目 186 – 运输署

承担额 – 续

分目 项目 (编号)(编号)涵盖的范围	核准 承担额	截至 31.3.2017 止 的累积开支	2017-18 修订预算开支	结余
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
非经营账目 – 续				
603 机器、车辆及设备 – 续				
863 更换将军澳隧道的消防系统 p....	13,507p	—	—	13,507
864 更换青马管制区内不同位置的 不间断电源供应系统 p.....	11,897p	—	—	11,897
865 更换狮子山隧道内不同位置的 不间断电源供应系统 p.....	11,930p	—	—	11,930
866 更换红磡海底隧道的闭路电视 系统 p.....	10,810p	—	—	10,810
867 更换青马管制区长青隧道内的 高压供电系统 p.....	50,400p	—	—	50,400
870 更换青沙管制区内的中央监察 系统网络 p.....	44,000p	—	—	44,000
871 更换启德隧道内的高压供电 系统 p.....	33,900p	—	—	33,900
872 更换香港仔隧道的环境监察 系统 p.....	12,600p	—	—	12,600
873 更换狮子山隧道的环境监察 系统 p.....	12,600p	—	—	12,600
882 更换青马管制区行政大楼空调 系统及设备 p.....	14,520p	—	—	14,520
883 采购新一代停车收费表系统及 附属设备 p.....	304,000p	—	—	304,000
	702,068	—	3,900	698,168
总额	1,341,102	17,492	61,028	1,262,582

p 这是新项目，所需拨款的申请连同《2018 年拨款条例草案》，一并提交立法会批核。