

## 總目 60 – 路政署

管制人員：路政署署長會交代本總目下的開支。

二零一九至二零年度預算.....	41.757 億元
二零一九至二零年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二零一九年三月三十一日預算設有的 2 378 個非首長級職位，增至二零二零年三月三十一日的 2 449 個，增幅為 71 個。.....	13.192 億元
此外，預算於二零一九年三月三十一日及二零二零年三月三十一日設有 37 個首長級職位。	
承擔額結餘.....	1,910 萬元

### 管制人員報告

#### 綱領

綱領(1)基本工程	這綱領納入政策範圍 21：陸路及水上交通(運輸及房屋局局長)及政策範圍 23：環境保護、自然護理、能源及可持續發展(環境局局長)。
綱領(2)區域及維修工程	這綱領納入政策範圍 21：陸路及水上交通(運輸及房屋局局長)及政策範圍 24：水務、渠務及斜坡安全(發展局局長)。
綱領(3)鐵路發展	這綱領納入政策範圍 21：陸路及水上交通(運輸及房屋局局長)。
綱領(4)技術服務	這綱領納入政策範圍 21：陸路及水上交通(運輸及房屋局局長)及政策範圍 24：水務、渠務及斜坡安全(發展局局長)。

#### 詳情

##### 綱領(1)：基本工程

	2017-18 (實際)	2018-19 (原來預算)	2018-19 (修訂)	2019-20 (預算)
財政撥款(百萬元)	441.9	510.7	511.1 (+0.1%)	542.1 (+6.1%)

(或較 2018-19 原來預算增加 6.1%)

#### 宗旨

2 宗旨是擴展和改善道路網絡，以應付增加的交通需求，並按照核准計劃，為新發展地區提供服務，方便境內及過境旅客與貨運交通，同時達到可持續發展的目標。

#### 簡介

3 路政署負責實施工務計劃內的道路工程，工作涉及規劃、勘測、設計和監督道路、橋樑、隧道及交通噪音緩解措施的建築工程。這些工作既有利用內部資源，亦有借助顧問公司進行。

4 二零一八年，路政署大致上達到服務表現目標。路政署在提供下列道路基礎建設方面的開支約為 226 億元：

- 已展開的工程－
  - 葵涌大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統。
- 正在施工的工程－
  - 舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程－第二期；
  - 中環灣仔繞道和東區走廊連接路；
  - 西九龍填海發展區道路改善工程第一期；
  - 清水灣道與匡湖居之間的一段西貢公路分隔車道工程及蠔涌區內通路改善工程；
  - 屯門至赤鱗角連接路北面連接路；
  - 在「人人暢道通行」計劃下，於現有行人天橋、高架行人道及行人隧道加建無障礙通道設施；
  - 葵涌葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統；

- 窩打老道山升降機及行人通道系統；
  - 青衣長亨邨升降機及行人通道系統；
  - 將軍澳唐明街與唐德街之間的高架行人道；
  - 連接荃灣廣場、灣景廣場及毗鄰環境美化地帶的行人天橋；
  - 屯門公路市中心段加建隔音屏障工程；
  - 屯門公路虎地段加建隔音屏障工程；
  - 大埔公路(沙田段)加建隔音屏障工程；以及
  - 中九龍幹線。
- 已完成啓用的工程 –
- 港珠澳大橋香港口岸及香港連接路；以及
  - 屯門至赤鱸角連接路南面連接路。
- 5 在規劃方面，路政署：
- 已完成「葵涌青山公路至工業街升降機及行人通道系統」工程的詳細設計，並已獲批撥款進行建造工程；
  - 繼續就以下道路工程進行詳細設計工作：
    - 連接朗屏站的元朗市高架行人通道；
    - 青山公路青山灣段擴闊工程；
    - 蓮麻坑路西段及東段擴闊工程；
    - 近港鐵九龍灣站 B 出口的行人天橋；
    - 橫跨青山公路－葵涌段近港鐵大窩口站 B 出口的行人天橋加建自動扶梯；以及
    - 新橫塘河橋；
  - 繼續就「人人暢道通行」計劃在行人天橋、高架行人道及行人隧道加建無障礙通道設施的項目，進行勘測和詳細設計工作；
  - 繼續就興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的建議項目，進行勘測和詳細設計工作；
  - 繼續就以下道路工程進行勘測和初步設計工作：
    - 屯門西繞道；
    - 匡湖居至西貢市之間的一段西貢公路分隔車道工程；
    - 朗天路及媽橫路加建隔音屏障工程；以及
    - 粉錦公路改善工程；
  - 展開寶琳北路及寶寧路加建隔音屏障工程的勘測和初步設計工作；
  - 展開旺角行人天橋系統初步設計的審閱工作；
  - 展開加士居道行車天橋加建隔音罩工程的勘測工作；以及
  - 展開十一號幹線(北大嶼山至元朗)的可行性研究。
- 6 衡量服務表現的主要準則如下：

目標

	目標	2017 (實際)	2018 (實際)	2019 (計劃)
確保基本工程項目費用不超過核准的工程預算(%) <sup>φ</sup> .....	100	100	100	100
在計劃年度動用開支的基本工程項目(%) .....	100	96	97 <sup>Ω</sup>	100
按議定計劃展開的工程合約(%) .....	90	75	71 <sup>α</sup>	90
按議定計劃完成的工程合約(%) .....	95	100	91 <sup>β</sup>	95

<sup>φ</sup> 這個目標指路政署確保工程項目費用不超過財務委員會(財委會)最新核准工程預算的能力，屬路政署在實施基本工程項目的主要方針之一，即應密切監察工程計劃的開支，維持有關開支在核准工程預算內。

<sup>Ω</sup> 二零一八年，在 60 項基本工程中，2 項未有如預期動用開支。當中 1 項工程於二零一七至一八年度的立法會會期內未能於預定時間提升為甲級，並預期由二零一九年起動用開支。另 1 項工程的計劃已因應最新進度微調。

## 總目 60 – 路政署

- α 二零一八年，在 7 份工程合約中，2 份未有按預定計劃展開。當中 1 份合約的工程計劃已重訂開展日期，因為工程於二零一七至一八年度的立法會會期內未能於預定時間提升為甲級。另 1 份合約的工程計劃已因應最新進度微調。
- β 二零一八年，在 11 份工程合約中，1 份未有按預定計劃完成。

### 指標

	2017 (實際)	2018 (實際)	2019 (預算)
在設計及建築階段的基本工程項目			
由內部人手負責			
(項目數目).....	15	14	16
(百萬元).....	1,970.6	2,010.8	2,262.9
由顧問公司負責			
(項目數目).....	213	191	153
(百萬元).....	224,939.6	226,340.8	227,634.3
本年度用在設計及建築階段的基本工程項目的開支			
由內部人手負責(百萬元).....	550.7	575.5	593.9
由顧問公司負責(百萬元).....	26,518.4	22,645.1	13,233.3
已開始施工的工程合約.....	3	5	11
已完工的工程合約.....	1	10	9

### 二零一九至二零年度需要特別留意的事項

- 7 二零一九至二零年度內，路政署將會：
- 繼續推展下列主要道路工程的建造工程：
    - 舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程－第二期；
    - 屯門至赤鱸角連接路北面連接路；
    - 中九龍幹線；
    - 港珠澳大橋香港口岸的餘下工程；
    - 中環灣仔繞道和東區走廊連接路啓用後的餘下工程；
    - 在「人人暢道通行」計劃下，於現有行人天橋、高架行人道及行人隧道加建無障礙通道設施；
    - 西九龍填海發展區道路改善工程第一期；
    - 清水灣道與匡湖居之間的一段西貢公路分隔車道工程及蠔涌區內通路改善工程；
    - 窩打老道山升降機及行人通道系統；
    - 青衣長亨邨升降機及行人通道系統；
    - 葵涌葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統；
    - 葵涌大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統；
    - 將軍澳唐明街與唐德街之間的高架行人道；
    - 連接荃灣廣場、灣景廣場及毗鄰環境美化地帶的行人天橋；
    - 屯門公路市中心段加建隔音屏障工程；
    - 屯門公路虎地段加建隔音屏障工程；以及
    - 大埔公路(沙田段)加建隔音屏障工程；
  - 推展葵涌青山公路至工業街升降機及行人通道系統的建造工程；
  - 如獲財委會批准撥款，推展下列道路工程的建造工程：
    - 連接朗屏站的元朗市高架行人通道；
    - 朗天路加建隔音屏障工程；
    - 蓮麻坑路西段擴闊工程；
    - 近港鐵九龍灣站 B 出口的行人天橋；
    - 橫跨青山公路－葵涌段近港鐵大窩口站 B 出口的行人天橋加建自動扶梯；以及
    - 新橫塘河橋；

- 繼續就下列道路工程進行詳細設計工作：
  - 蓮麻坑路東段擴闊工程；以及
  - 青山公路青山灣段擴闊工程；
- 繼續就興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的建議項目，進行勘測和詳細設計工作；
- 繼續就下列道路工程進行勘測和初步設計工作：
  - 屯門西繞道；
  - 匡湖居至西貢市之間的一段西貢公路分隔車道工程；
  - 粉錦公路改善工程；
  - 媽橫路加建隔音屏障工程；以及
  - 寶琳北路及寶寧路加建隔音屏障工程；
- 繼續十一號幹線(北大嶼山至元朗)的可行性研究；
- 展開下列道路工程的詳細設計工作：
  - 加士居道行車天橋加建隔音罩工程；以及
  - 旺角行人天橋系統；
- 展開下列工程的勘測和初步設計工作：
  - 獅子山隧道改善工程；以及
  - 擴闊荃灣路、擴建現有德士古道行車天橋，以及相關路口改善工程；以及
- 展開第三階段「人人暢道通行」計劃的可行性研究，並檢視是否有空間進一步擴大計劃的範疇。

#### 綱領(2)：區域及維修工程

	2017-18 (實際)	2018-19 (原來預算)	2018-19 (修訂)	2019-20 (預算)
財政撥款(百萬元)	1,500.5	2,338.7	1,845.5 (-21.1%)	2,599.7 (+40.9%)
				(或較 2018-19 原來 預算增加 11.2%)

#### 宗旨

8 宗旨是維持完善的道路網絡，特別着重安全及可用性，並實施區內道路基礎建設工程，以促進和應付公共及私人機構的發展。

#### 簡介

9 路政署負責維修所有公用道路，包括道路構築物、政府行車隧道、道路設備、排水系統及路旁斜坡。其他主要工作範圍包括協調及管制公用道路的挖掘工程；處理緊急事故，例如颱風、暴雨、山泥傾瀉及路陷；進行小規模道路改善工程；以及重建或修復路面。

10 路政署也就城市規劃、撥地及批地契約、公共及私人機構的發展建議提出意見，藉此參與道路基礎設施的規劃及管理。路政署亦向政府及私人發展商就道路事宜提供技術意見，並進行區內道路工程，以配合發展。

11 二零一八年，路政署的服務表現令人滿意。

12 衡量服務表現的主要準則如下：

#### 目標

目標	2017 (實際)	2018 (實際)	2019 (計劃)
在 7 個工作天內回應市民的查詢及投訴(%)	100	99.9	100
清理快速公路上的障礙物			
(i) 在接到報告後，2 小時內到達報告位置(%)	90	100	90
(ii) 在接到報告後，8 小時內清理道路上的障礙物(%)	100	100	100

## 總目 60 – 路政署

	目標	2017 (實際)	2018 (實際)	2019 (計劃)
在 3 個工作天內改善凌亂及不潔的道路工程工地(%).....	100	100	100	100
在工地展示道路工程的目的及預計的完工日期(%).....	100	99.9	100	100
修葺路面坑洞				
(i) 在 24 小時內(%).....	95.0	99.5	99.4	95.0
(ii) 在 48 小時內(%).....	100	99.9	99.9	100
修葺交通標誌				
(i) 在 36 小時內(%).....	95.0	99.1	98.0	95.0
(ii) 在 48 小時內(%).....	100	99.7	98.2	100
向公用事業機構發出挖掘准許證／發出道路工程准許證				
(i) 在 8 個工作天內(%).....	95.0	99.9	99.7	95.0
(ii) 在 10 個工作天內(%).....	99.0	99.9	99.9	99.0
在 12 個工作天內向公用事業機構發出快速公路工程准許證(%).....	100	100	100	100
在受道路工程影響的現有行人路線提供臨時行人設施(%).....	100	99.9	100	100
每季最少清洗 1 次所有行人天橋及行人隧道(%).....	100	100	100	100
每天進行 1 次快速公路的例行檢查(隨車進行)(%).....	100	100	100	100
每 7 天進行 1 次主要幹路的例行檢查(隨車進行)(%).....	100	100	100	100
每月進行 1 次市區幹道的例行檢查(隨車進行)(%).....	100	100	100	100
按基本工程項目／維修計劃檢查道路構築物及政府行車隧道，包括每 6 個月進行 1 次表面檢查、每 2 年進行 1 次一般檢查及主要檢查(%).....	100	100	100	100
每年最少 2 次檢查／清潔快速公路的交通標誌、路線指示標誌並清除生長過盛的植物(%).....	100	100	100	100
每 3 個月最少 1 次檢查／清潔位於高交通流量街道的街名牌、交通標誌、路線指示標誌、欄杆、屏障及花牆(%).....	100	100	100	100
在雨季期間每月最少 1 次及在旱季期間每 3 個月最少 1 次檢查／清理位於水浸黑點的道路排水渠(%).....	100	100	100	100
<b>指標</b>				
		2017 (實際)	2018 (實際)	2019 (預算)
已維修的道路的總面積(百萬平方米).....		25.4	25.6	26.9
道路維修的開支(百萬元).....		1,022.9	994.8	1,294.8
路旁斜坡工程的開支(百萬元).....		76.3	73.4	73.7
道路的重建、修復、重鋪及更換伸縮縫的開支(百萬元).....		349.9	346.7	312.5

## 總目 60 – 路政署

	2017 (實際)	2018 (實際)	2019 (預算)
道路清潔、街景改善及綠化採用噴漿混凝土護面的 斜坡的開支(百萬元).....	115.2	120.3	<b>101.0</b>
與道路維修有關的投訴個案 .....	13 560	14 760	<b>15 400</b>
已簽發的挖掘／道路工程准許證 .....	20 273	18 425	<b>18 500</b>
每張挖掘准許證的挖掘工程平均所需時間(天) .....	66	70	<b>69</b>
對領有挖掘准許證的工地作出的巡查 .....	98 296	98 605	<b>97 400</b>
違反挖掘准許證條款項目佔已巡查項目總數的 百分率 .....	1.1	1.1	<b>1.1</b>
無人施工工地的個案佔已簽發挖掘准許證總數的 百分率 .....	0.6	0.9	<b>0.6</b>
公用設施挖掘工程及道路工程損毀地下公用設施的 個案佔已簽發挖掘准許證總數的百分率 .....	0.1	0.1	<b>0.1</b>
獲延期的挖掘准許證 .....	1 308	1 455	<b>1 400</b>
已審核的呈審文件及發展計劃 .....	21 872	19 790	<b>20 228</b>

### 二零一九至二零年度需要特別留意的事項

13 二零一九至二零年度內，路政署將會繼續：

- 維修道路網絡，確保其安全及可用性；
- 致力改善道路清潔情況；
- 改善路旁斜坡的安全及外觀；
- 監察和優化挖掘准許證管理系統的表現，以便管制和協調道路挖掘工程；以及
- 就道路工程建議及撥地事宜提出意見，並監察和實施與發展有關的道路工程。

### 綱領(3)：鐵路發展

	2017-18 (實際)	2018-19 (原來預算)	2018-19 (修訂)	2019-20 (預算)
財政撥款(百萬元)	125.1	155.6	148.0 (-4.9%)	<b>172.3</b> (+16.4%)

(或較 2018-19 原來  
預算增加 10.7%)

### 宗旨

14 宗旨是實施鐵路發展策略，並為鐵路網絡的進一步發展制訂計劃。

### 簡介

15 路政署規劃、監察和協調實施新鐵路計劃所涉及的各项工作，包括相關的基礎公共建設工程。路政署與鐵路公司磋商，以制訂詳細的鐵路計劃，進行所需的預留鐵路路線、籌備工作和有關法定程序，以及解決實施這些計劃所產生的各項配合事宜。

16 路政署與其他有關部門協調，批核各條新鐵路的基礎設施規劃設計及與其他計劃的各项配合安排，並參與交通改道、工地移交安排及鐵路啓用和營運相關事宜的工地聯絡工作。

17 路政署負責進行研究，為鐵路網絡的進一步發展制訂計劃，以配合香港社會、經濟、土地及房屋的持續發展。

18 二零一八年，廣深港高速鐵路香港段(高鐵香港段)於九月二十三日啓用，而沙田至中環線的建造工程則繼續進行。

19 衡量服務表現的主要準則如下：

目標  $\psi$

	目標 $\lambda$	2017 (實際)	2018 (實際)	2019 (計劃)
確保高鐵香港段及時於二零一八年第三季完成(工作開始以來完成的百分率) $\mu$ .....	95	90	94	95
確保沙田至中環線及時於二零二一年或之前完成(工作開始以來完成的百分率) $\omega$ .....	87	75	83	87
$\psi$ 根據政府內部匯報建造工程進度的慣例，鐵路計劃的服務表現目標是以該等計劃佔預算開支的百分率顯示。在提交立法會鐵路事宜小組委員會的季度報告中，個別計劃的完成百分率是以香港鐵路有限公司(港鐵公司)所估算的完成工作百分率顯示。按實際已完成的工作計量，沙田至中環線截至二零一八年十二月三十一日的完成百分率為 89%。				
$\lambda$ 這些目標顯示有關計劃／工作在二零一九年就「累積進度」所訂的目標。這些目標會按年調整，直至完成有關計劃／工作為止。				
$\mu$ 高鐵香港段的設計及建造工程委託港鐵公司進行。政府和港鐵公司於二零一五年十一月三十日宣布，雙方同意調整高鐵香港段的目標完工日期至二零一八年第三季，造價修訂為 844.2 億元，連同 20 億元政府開支在內，經修訂的工程預算增加至 864.2 億元(已於二零一六年三月十一日獲財委會批准)。高鐵香港段的表現的百分率是按工程開支除以該 3 項工程(即 52TR 號－高鐵香港段－設計及地盤勘察、53TR 號－高鐵香港段－鐵路建造工程及 57TR 號－高鐵香港段－非鐵路建造工程)的經修訂工程預算總額 892.03 億元計算出來。				
$\omega$ 沙田至中環線的設計及建造工程委託港鐵公司進行。港鐵公司之前評估大圍至紅磡段及紅磡至金鐘段將分別於二零一九年年中及二零二一年投入服務，但因紅磡站擴建工程涉嫌有質量問題，故目標啓用日期正在覆檢中。				

指標

		2017 (實際)	2018 (實際)	2019 (預算)
已處理的(可能影響鐵路發展的)呈審文件及發展計劃 .....		595	694	692
已處理的鐵路基礎設施規劃設計及附帶有關建築物的申請 .....		572	505	206
委託給鐵路公司或其他機構正進行設計及建築的基本工程項目				
(數目) .....	17	17	14	
(百萬元) .....	175,625.7	175,216.3	174,712.3	
委託給鐵路公司或其他機構正進行設計及建築的基本工程項目年內開支				
(數目) .....	17	17	14	
(百萬元) .....	19,943.2	11,016.1	4,724.5	
顧問公司進行的研究和其他工作				
(數目) .....	4	5	7	
(百萬元) .....	413.2	424.8	511.3	
由路政署提供鐵路規劃支援的運輸及規劃研究 .....	70	75	63	

二零一九至二零年度需要特別留意的事項

20 二零一九至二零年度內，路政署將會：

- 為實施鐵路計劃，統籌有關部門及其他機構的工作，以解決各項配合事宜；
- 監督沙田至中環線的進度，務求工程可適時完成，並解決紅磡站擴建工程涉嫌有質量問題一事；
- 繼續有序地推展《鐵路發展策略 2014》建議的鐵路方案，包括繼續就屯門南延線、北環線(及古洞站)、東九龍線、東涌西延線(及東涌東站)和北港島線進行詳細規劃工作，以及推展洪水橋站及南港島線(西段)的詳細規劃工作；
- 與內地當局協調跨境基礎設施的發展；

## 總目 60 – 路政署

- 繼續為建議實施的鐵路項目及其他較長遠的鐵路發展預留路線；
- 進行有關於指定路口分隔輕便鐵路系統和道路／行人路的可行性研究；以及
- 如獲立法會批准撥款，展開「跨越 2030 年的鐵路策略性研究」。

### 綱領(4)：技術服務

	2017-18 (實際)	2018-19 (原來預算)	2018-19 (修訂)	2019-20 (預算)
財政撥款(百萬元)	802.8	857.2	829.3 (-3.3%)	861.6 (+3.9%)
				(或較 2018-19 原來 預算增加 0.5%)

### 宗旨

- 21 宗旨是就道路網絡的建造和維修工程，提供技術支援及釐定標準。

### 簡介

22 路政署在基本工程及維修工程方面，參與有關道路照明、道路構築物、改善路旁斜坡及環境美化事項的設計工作，並檢查道路建築工地的安全設備。路政署亦研究採用新材料、技術及標準，以及提供工程、工料測量及環境美化方面的技術服務。

23 二零一八年，路政署的服務表現令人滿意。路政署透過即時的協調、檢查和維修工作，使全港的路燈維持在規定的標準；並在道路網絡的設計和維修方面，實施品質保證系統。路政署亦保證提供所需的技術支援，確保其他綱領下的工程順利實施和進行。

- 24 衡量服務表現的主要準則如下：

#### 目標

	目標	2017 (實際)	2018 (實際)	2019 (計劃)
按基本工程項目／維修計劃完成 構築物設計(%).....	100	100	100	100
按基本工程項目／維修計劃完成 路燈安設(%) .....	100	100	100	100

#### 指標

	2017 (實際)	2018 (實際)	2019 (預算)
已完成／進行中的道路構築物結構設計 .....	20	19	19
已完成安設的路燈 .....	7 022	8 622	7 000
維修道路照明設施的開支(百萬元) .....	98.7	99.0	99.0
已審核的改善路旁斜坡設計 .....	87	83	80
已完成的研究及發展工作及調查.....	9	9	9
已發出及修訂的標準圖則、資訊科技註釋及道路 建造指引#.....	30	30	30
已處理的工程測量工作及發出的圖則 .....	5 740	5 274	5 250
已進行的工地安全檢查 .....	269	302	300
已審核的環境美化呈審文件 .....	5 452	5 738	5 400
已設計／執行的環境美化計劃 .....	1 498	1 240	1 300
已提供植物保養服務的土地(公頃) .....	1 097	1 099	1 101
為路旁斜坡及快速公路進行植物保養的開支 (百萬元).....	55.0	52.5	47.9
已審核的斜坡的工程師檢查報告.....	40	40	40

# 原有指標「已發出及修訂的標準圖則、道路技術註釋、資訊科技註釋及指南」修訂後的新指標說明，由二零一八年採用，以反映道路技術註釋及指南已轉換為道路建造指引。



### 二零一九至二零年度需要特別留意的事項

**25** 二零一九至二零年度內，路政署將會繼續：

- 優化品質管理系統，尤其着重環境及安全管理；
- 進行街道優化及環境美化工程，以改善環境；
- 加強路旁斜坡及快速公路的植物保養工作；
- 通過審核，維持工程師檢查斜坡的技術標準；以及
- 與政府資訊科技總監辦公室合作，推行多功能智慧燈柱試點計劃，以便收集實時城市數據，優化城市管理及其他公共服務。

## 總目 60 – 路政署

	財政撥款分析			
	2017-18 (實際) (百萬元)	2018-19 (原來預算) (百萬元)	2018-19 (修訂) (百萬元)	2019-20 (預算) (百萬元)
<b>綱領</b>				
(1) 基本工程 .....	441.9	510.7	511.1	542.1
(2) 區域及維修工程 .....	1,500.5	2,338.7	1,845.5	2,599.7
(3) 鐵路發展 .....	125.1	155.6	148.0	172.3
(4) 技術服務 .....	802.8	857.2	829.3	861.6
	2,870.3	3,862.2	3,333.9 (-13.7%)	4,175.7 (+25.2%)

(或較 2018-19 原來  
預算增加 8.1%)

### 財政撥款及人手編制分析

#### 綱領(1)

二零一九至二零年度的撥款較二零一八至一九年度的修訂預算增加 3,100 萬元(6.1%)，主要由於填補職位空缺，以及在二零一九至二零年度淨增加 9 個職位，令所需撥款增加。

#### 綱領(2)

二零一九至二零年度的撥款較二零一八至一九年度的修訂預算增加 7.542 億元(40.9%)，主要由於新落成項目的公路維修、一般部門開支及工場服務、填補職位空缺，以及在二零一九至二零年度開設 30 個職位，令所需撥款增加。

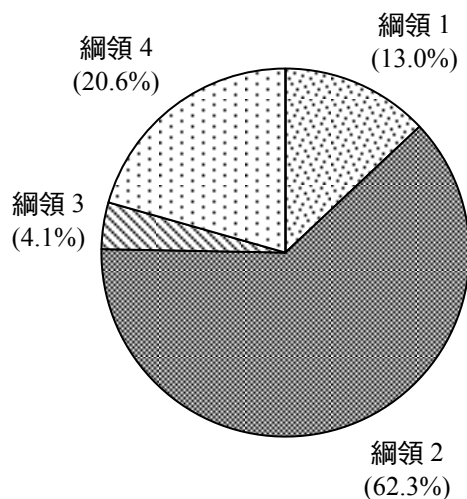
#### 綱領(3)

二零一九至二零年度的撥款較二零一八至一九年度的修訂預算增加 2,430 萬元(16.4%)，主要由於填補職位空缺，以及在二零一九至二零年度淨增加 21 個職位，令所需撥款增加。

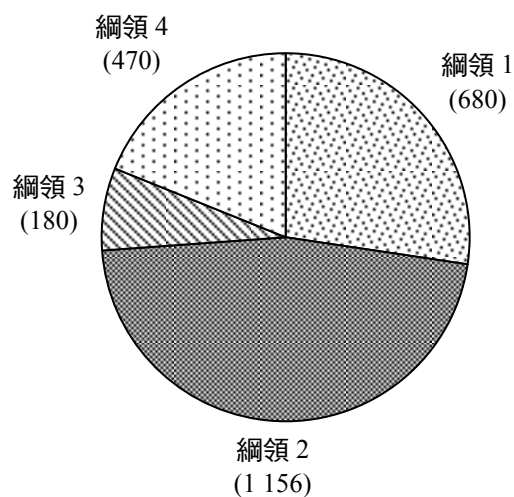
#### 綱領(4)

二零一九至二零年度的撥款較二零一八至一九年度的修訂預算增加 3,230 萬元(3.9%)，主要由於填補職位空缺、公共照明的電力供應、設備需求增加，以及在二零一九至二零年度開設 11 個職位，令所需撥款增加。

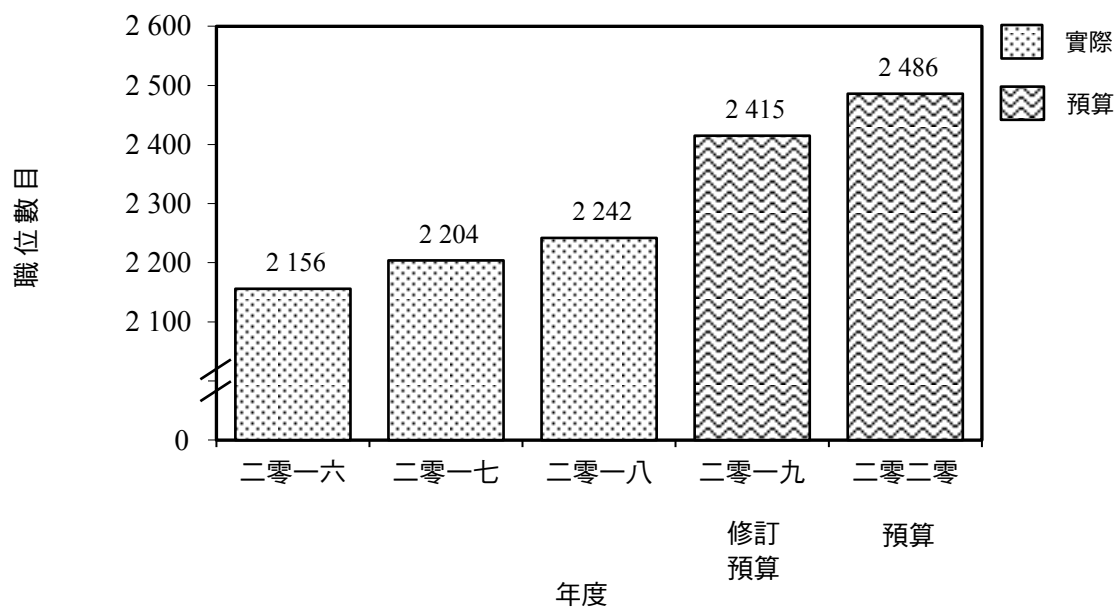
各綱領的撥款分配情況  
(二零一九至二零年度)



各綱領的員工人數  
(截至二零二零年三月三十一日止)



編制的變動  
(截至三月三十一日止)



## 總目 60 – 路政署

分目 (編號)	2017-18 實際開支	2018-19 核准預算	2018-19 修訂預算	2019-20 預算	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	
<b>經營帳目</b>					
經常開支					
000	運作開支 .....	2,646,556	3,609,958	3,092,343	<b>3,913,611</b>
272	公共照明的電力供應 .....	218,058	239,337	233,142	<b>249,307</b>
	經常開支總額 .....	2,864,614	3,849,295	3,325,485	<b>4,162,918</b>
	經營帳目總額 .....	2,864,614	3,849,295	3,325,485	<b>4,162,918</b>
<b>非經營帳目</b>					
機器、設備及工程					
603	機器、車輛及設備 .....	—	12,861	8,436	<b>12,749</b>
	小型機器、車輛及設備 (整體撥款) .....	5,707	—	—	—
	機器、設備及工程開支 總額 .....	5,707	12,861	8,436	<b>12,749</b>
	非經營帳目總額 .....	5,707	12,861	8,436	<b>12,749</b>
	開支總額 .....	2,870,321	3,862,156	3,333,921	<b>4,175,667</b>

## 總目 60 – 路政署

### 按分目列出的開支詳情

二零一九至二零年度路政署所需的薪金及開支預算為 4,175,667,000 元，較二零一八至一九年度的修訂預算增加 841,746,000 元，而較二零一七至一八年度的實際開支增加 1,305,346,000 元。

#### 經營帳目

##### 經常開支

2 在分目 000 運作開支項下的撥款 3,913,611,000 元，用以支付路政署的薪金、津貼及其他運作開支。撥款較二零一八至一九年度的修訂預算增加 821,268,000 元(26.6%)，主要由於公路維修、在二零一九至二零年度淨增加 71 個職位、填補職位空缺、工場服務及一般部門開支所需的撥款增加。

3 截至二零一九年三月三十一日止，路政署的人手編制有 2 415 個職位，包括 5 個編外職位。預期在二零一九至二零年度會淨增加 71 個職位。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二零一九至二零年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪值不能超過 1,319,205,000 元。

4 在分目 000 運作開支項下的財政撥款分析如下：

	2017-18 (實際) (\$'000)	2018-19 (原來預算) (\$'000)	2018-19 (修訂預算) (\$'000)	2019-20 (預算) (\$'000)
個人薪酬				
— 薪金 .....	1,260,093	1,431,251	1,353,545	1,502,466
— 津貼 .....	19,970	21,727	30,320	28,177
— 工作相關津貼 .....	1,638	1,651	1,635	1,662
與員工有關連的開支				
— 強制性公積金供款 .....	4,353	7,094	5,720	8,365
— 公務員公積金供款 .....	49,691	60,321	63,570	73,966
— 外調補助津貼 .....	232	—	—	—
部門開支				
— 維修材料 .....	22	23	23	23
— 工場服務 .....	174,561	266,493	216,402	395,226
— 一般部門開支 .....	159,055	418,001	406,299	501,463
其他費用				
— 公路維修 .....	976,941	1,403,397	1,014,829	1,402,263
	<u>2,646,556</u>	<u>3,609,958</u>	<u>3,092,343</u>	<u>3,913,611</u>

5 在分目 272 公共照明的電力供應項下的撥款 249,307,000 元，用以支付所有道路設施的電費，包括街道照明、交通燈、行人天橋和隧道的升降機和自動梯，以及公共交通交匯處的通風設備。

## 總目 60 – 路政署

分目 項目 (編號)(編號)涵蓋的範圍	承擔額			
	核准 承擔額	截至 31.3.2018 止 的累積開支	2018-19 修訂預算開支	結餘
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
<b>非經營帳目</b>				
603	<b>機器、車輛及設備</b>			
801	為青馬管制區購置 1 輛橋樑 檢查工作車 .....			
	13,780	—	4,218	9,562
802	為青沙管制區購置 1 輛橋樑 檢查工作車 .....			
	13,780	—	4,218	9,562
	<u>27,560</u>	<u>—</u>	<u>8,436</u>	<u>19,124</u>