

## 总目 6 – 专利税及特权税

### 收入详情

| 分目<br>(编号)          | 2017-18<br>实际收入 | 2018-19<br>原来预算 | 2018-19<br>修订预算 | 2019-20<br>预算 |
|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
|                     | \$'000          | \$'000          | \$'000          | \$'000        |
| 020 采石及采矿 .....     | 129,433         | 95,813          | 98,146          | 94,133        |
| 030 桥梁及隧道 .....     | 2,301,464       | 2,775,043       | 2,466,554       | 2,512,884     |
| 070 汽油站 .....       | 2,126           | 2,104           | 2,353           | 2,376         |
| 100 停放车辆 .....      | 434,075         | 425,890         | 453,202         | 468,498       |
| 170 车辆检验 .....      | 50,044          | 53,391          | 51,431          | 51,431        |
| 201 屠房特权税 .....     | 29,001          | 28,300          | 28,447          | 28,447        |
| 202 其他专利税及特权税 ..... | 295,814         | 296,492         | 303,715         | 345,475       |
| 总额 .....            | 3,241,957       | 3,677,033       | 3,403,848       | 3,503,244     |

### 收入来源简介

专利公司所缴付的专利税；政府停车场、桥梁和隧道、汽油站缴纳的税款；以及其他各项专利税和特权税，均记入本收入总目。

在分目 020 采石及采矿项下记入石矿场合约的开采权费及采矿租契的矿产税。

在分目 030 桥梁及隧道项下记入大老山隧道(在二零一八年七月十日或之前)和愉景湾隧道的专利税；八号干线长沙湾至沙田段的收入；以及负责管理香港仔隧道、启德隧道、狮子山隧道、城门隧道、将军澳隧道、青马管制区、海底隧道、东区海底隧道及大老山隧道(由二零一八年七月十一日起)的承办商所缴付的特权税。

在分目 070 汽油站项下记入本港油公司的 3 个汽油站所缴付的专利税。

在分目 100 停放车辆项下记入管理及经营政府停车场、柯士甸道过境巴士总站及路旁停车收费表的承办商所缴付的特权税。

在分目 170 车辆检验项下记入管理及经营新九龙湾验车中心的承办商所缴付的特权税。

在分目 201 屠房特权税项下记入管理及经营上水屠房的承办商所缴付的特权税。

在分目 202 其他专利税及特权税项下记入杂项专利税及特权税。

自专利税及特权税获取的收入占二零一八至一九年度政府收入总额的 0.7%。

### 收入的变动情况

二零一八至一九年度的修订预算为 3,403,848,000 元，较原来预算净减少 273,185,000 元(7.4%)。

在分目 030 桥梁及隧道项下的收入减少 308,489,000 元(11.1%)，主要由于大老山隧道的部分隧道费收入被管理费抵销；大老山隧道、青屿干线和东区海底隧道的交通流量较预期为低，令隧道费收入减少；以及《2018 年施政报告》建议豁免专营巴士使用政府隧道和道路的收费。

在分目 070 汽油站项下的收入增加 249,000 元(11.8%)，主要由于石油产品的销售增加。

二零一九至二零年度的预算为 3,503,244,000 元，较二零一八至一九年度的修订预算净增加 99,396,000 元(2.9%)。

在分目 202 其他专利税及特权税项下的收入增加 41,760,000 元(13.7%)，主要由于预计由二零一九年三月起就红磡市立殡仪馆征收营运费用。