

总目 186 – 运输署

管制人员：运输署署长会交代本总目下的开支。

二零一九至二零年度预算	67.277 亿元
二零一九至二零年度的编制上限(按薪级中点估计的年薪值)相等于由二零一九年三月三十一日预算设有的 1 795 个非首长级职位，增至二零二零年三月三十一日的 1 833 个，增幅为 38 个。	9.724 亿元
此外，预算于二零一九年三月三十一日及二零二零年三月三十一日设有 32 个首长级职位。	
承担额结余	28.909 亿元

管制人员报告

纲领

纲领(1) 规划及发展事宜	这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)。
纲领(2) 签发车辆牌照及驾驶执照	这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)及政策范围 25：政府收入及财政管理(财经事务及库务局局长)。
纲领(3) 区域交通及运输服务	这些纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)。
纲领(4) 运输服务管理	
纲领(5) 为残疾人士提供的运输服务和政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划	这纲领纳入政策范围 14：社会福利(劳工及福利局局长)。
纲领(6) 公共交通费用补贴计划	这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)。

详情

纲领(1)：规划及发展事宜

	2017-18 (实际)	2018-19 (原来预算)	2018-19 (修订)	2019-20 (预算)
财政拨款(百万元)	410.8	562.3	571.9 (+1.7%)	624.1 (+9.1%)
				(或较 2018-19 原来 预算增加 11.0%)

宗旨

2 宗旨是协助制订运输政策及基建发展计划，以促进乘客、行人和货物流动的安全及效率，并推行政府就公共运输发展、专营权及规管事宜所定下的政策。这些工作都有助本港持续发展。

简介

- 3 运输署的工作包括：
- 为香港运输规划进行研究，从而制订运输政策和策略，并发展运输基础设施及订定公共运输发展计划和措施，以处理交通挤塞问题；
 - 审核各项发展计划的交通影响评估，并就楼宇发展计划建议和城市规划事宜提供意见；
 - 就新铁路及主要公路项目的规划和实施工作，提供交通及运输方面的意见；
 - 规划和发展专营巴士、非专营巴士、电车、的士、渡轮及公共小巴服务，并就这些服务制订规管措施和策划相关设施；
 - 监察现有铁路服务，评估新铁路对其他公共运输工具的影响，并使铁路沿线的公共运输服务网络维持协调；以及
 - 处理不同公共运输工具的服务发展计划和调整票价的申请。

4 二零一八年，运输署处理了专营巴士、专线小巴、电车及持牌渡轮服务营办商提出的加价申请，并在天星小轮有限公司上一份专营权于三月届满后向其批出新专营权。运输署协助运输及房屋局进行修订法例工作，把批予渡轮服务牌照的每段期限由最长 3 年延长至 5 年。运输署完成了接驳启德新发展区、广深港高速铁路香港西九龙站和香园围边境管制站的专营巴士服务营办商的遴选工作。就配合沙田至中环线(沙中线)启用，运输署继续研究与沙中线相关的公共交通服务重组计划。运输署透过每年的巴士路线计划，与专营巴士公司推行路线重组建议。另外，运输署也协助运输及房屋局逐步推展在《公共交通策略研究》下建议的措施，包括成立的士服务质素委员会，提供一个多方平台，讨论各项推动改革的策略及措施，以提升现有普通的士的服务质素。运输署亦协助运输及房屋局分阶段推展交通咨询委员会在《香港道路交通挤塞研究报告》中就纾缓道路交通挤塞问题所提出的建议，并已就中环及其邻近地区的电子道路收费先导计划展开可行性研究。运输署继续改善新界 9 个新市镇现有的单车径和相关设施。

5 有关规划及发展事宜的衡量服务表现准则主要有：

指标

	2017 (实际)	2018 (实际)	2019 (预算)
处理公共运输营办商的远期计划	7	7	7
处理巴士服务重组计划	140	104	70#
新批出或续期的渡轮服务牌照	57 [^]	35	53 [^]
实施巴士转乘计划	32 [¶]	23	14
处理工程界定书／技术可行性说明书，以便将运输 基础设施项目纳入工务计划内	2	5	9 ^ψ
# 因应港铁观塘线延线及南港岛线(东段)启用而推行的重组计划项目在二零一七年及二零一八年实施后，巴士网络得以改善，因此预计在二零一九年处理巴士服务重组计划的数目会较低。			
^ 这些牌照包括持牌渡轮服务和「街渡」渡轮服务。由于「街渡」渡轮服务牌照一般可续期 2 年，而惯常大部分「街渡」渡轮服务牌照都在同一年内届满，因此「街渡」渡轮服务牌照续期的数目每 2 年便有所上升。二零一七年及二零一九年的数字反映了这模式。			
¶ 二零一七年实施的巴士转乘计划的数字显著较高，是由于九龙巴士(一九三三)有限公司在二零一七年七月新专营权生效时实施了 13 项新计划，以及因应观塘线延线及南港岛线(东段)启用推行了 4 项巴士路线重组计划。			
ψ 在二零一九年除了须处理已规划运输基础设施项目的工程界定书／技术可行性说明书外，根据「一地多用」原则增设公众泊车位的新政策措施，还须处理 4 份相关的工程界定书／技术可行性说明书。			

二零一九至二零年度需要特别留意的事项

6 二零一九至二零年度内，运输署将会：

- 继续与专营巴士公司透过每年的巴士路线计划，并按情况以「区域性模式」规划和制订巴士路线重组建议项目；
- 就配合沙中线启用而制定的公共交通服务重组建议，展开咨询相关人士的工作；
- 在增加公共小巴座位上限后，继续就公共小巴营运状况进行检讨研究；
- 继续落实《公共交通策略研究》所建议的措施；
- 协助运输及房屋局就实施专营的士计划进行修订法例工作；
- 协助运输及房屋局处理为加强阻吓的士司机违规行为的修订法例建议事宜，以提升整体的士服务质素；
- 协助运输及房屋局就放宽小巴车身长度限制进行修订法例工作；
- 继续鼓励专营巴士公司调配环保巴士行走繁忙道路，并支援环境保护署持续推行电动巴士试验计划；
- 适时为新铁路、主要公路和大型新发展项目的规划和实施工作，提供交通及运输方面的意见；
- 落实及监察专营巴士公司用以存入使用政府收费隧道和道路时获豁免收费所节省的隧道费而开设的「专营巴士豁免隧道费基金」；
- 资助专营巴士公司在现有巴士上加装合适安全装置并监察加装情况；
- 继续更新和提升运输模型作规划用途；
- 如获得立法会批准拨款，进行《跨越 2030 年的主要干道策略性研究》；

- 继续为 6 条主要离岛渡轮航线在二零一七至二零二零年的牌照期内，推行特别协助措施，并协助运输及房屋局检视特别协助措施是否维持这些航线财务可行性的最佳长远营运模式、全数资助渡轮营办商更换新船只的可行性，以及任何其他 8 条离岛渡轮航线应否及如何获提供特别协助措施；
- 推展复办「中环－红磡」渡轮航线计划和试行行经启德、红磡、尖东、西九龙及中环的「水上的士」服务，并在红磡(南)渡轮码头引入商业元素；
- 协助运输及房屋局分阶段推展交通咨询委员会在《香港道路交通挤塞研究报告》中，就纾缓道路交通挤塞问题所提出的建议，尤其是继续就中环及其邻近地区的电子道路收费先导计划进行可行性研究；
- 如相关法例修订和拨款申请获得立法会通过，协助运输及房屋局由二零二零年一月一日起推行就 3 条过海隧道交通流量合理分布所提出的隧道费调整方案；
- 为政府收费隧道、青马管制区和青沙管制区进行收费阶梯和收费水平研究；
- 继续协助运输及房屋局建设行人友善环境及推动「香港好·易行」，包括展开提升香港易行度的研究，并就检讨和改善上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统建议的评审机制进行研究，以及就如何让行人更便捷往来港岛北的湾仔至上环进行可行性研究；
- 继续进行商用车泊车位研究；
- 继续为新界 9 个新市镇制订计划以改善现有单车径和相关设施；
- 继续以试点形式翻新马鞍山市中心公共交通总站和榕树湾渡轮码头，提升其设计及设施，为乘客提供更舒适的候车及候船环境；以及
- 展开研发资料收集及分享系统和流动應用程式的工作，为全港专线小巴提供实时到站资讯。

纲领(2)：签发车辆牌照及驾驶执照

	2017-18 (实际)	2018-19 (原来预算)	2018-19 (修订)	2019-20 (预算)
财政拨款(百万元)	394.0	432.8	435.8 (+0.7%)	462.1 (+6.0%)
				(或较 2018-19 原来 预算增加 6.8%)

宗旨

7 宗旨是维持一个有效的车辆及司机登记及签发牌照系统，并透过对车辆及司机的有效规管，促进道路安全。

简介

8 运输署的工作包括：

- 处理车辆登记、签发和续签车辆牌照及驾驶执照，为车辆办理过户，并为过境车辆签发及续签封闭道路通行证；
- 针对受客运营业证制度规管的车辆所经营的未经授权服务，采取执法行动；
- 就违例驾驶记分制度、不遵从强制修习驾驶改进课程规定的个案，以及在政府隧道和桥梁的管制区内的交通违例事项，采取检控行动；
- 处理公共服务车辆的客运营业证和出租汽车许可证的申请，以及其他杂项牌照的申请；
- 透过政府营办的车辆检验中心，检验车辆是否适宜在道路上行驶及其排放废气情况；
- 监督管理新九龙湾验车中心承办商的表现，规管各指定车辆测试中心的运作，并监察专营巴士公司的巴士维修保养工作；
- 检讨及修订相关的车辆规例及安全标准，以促进车辆安全；以及
- 为司机及驾驶教师安排笔试及路试，监察各指定驾驶学校、驾驶改进学校及职前训练学校的运作，并透过驾驶改进计划及职前训练课程推广道路安全。

9 二零一八年，运输署处理了为粤港及港澳过境车辆配额持有人签发车辆牌照、驾驶执照及封闭道路通行证的事宜，并因应港珠澳大桥通车处理了澳门口岸泊车转乘计划的申请事宜。运输署亦继续支援环境局持续推行「淘汰欧盟四期以前柴油商业车辆特惠资助计划」，以及推广使用环保商用车辆。

10 有关签发车辆牌照及驾驶执照的衡量服务表现准则主要有：

目标

	目标	2017 (实际)	2018 (实际)	2019 (计划)
举行路试				
在接获小巴、巴士、中型和 重型货车及挂接车辆驾驶 执照的申请后 82 天内进行 (占所有个案的百分率)	95	100	100	95
举行笔试				
在接获学习驾驶执照的申请后 45 天内进行(占所有个案的 百分率)	98	100	100	98
在接获的士驾驶执照的申请后 60 天内进行(占所有个案的 百分率)	98	100	100	98
在笔试完毕后 15 分钟内公布 成绩(占所有个案的百分率)	98	100	100	98
柜枱提供的换领驾驶执照服务于 70 分钟内完成(占所有个案的 百分率)	98	99	99	98
柜枱提供的换领车辆牌照服务于 70 分钟内完成(占所有个案的 百分率)	95	99	99	98
在接获申请后 10 个工作日内提供 的非柜枱牌照服务 (占所有个案的百分率)	95	100	100	100
政府车辆检验中心在接获申请后 10 个工作日内为车辆进行年检 (占所有个案的百分率)	100	100	100	100
政府车辆检验中心在接获申请后 4 个工作日内为车辆进行重检 (占所有个案的百分率)	100	100	100	100

指标

	2017 (实际)	2018 (实际)	2019 (预算)
为下列人士安排笔试			
私家车、电单车及轻型货车司机	64 382	64 144	64 100
的士司机	9 115	8 997	9 000
为下列人士安排路试			
私家车司机	54 028	57 369	57 400
电单车及轻型货车司机	100 031	94 939	94 900
其他司机	15 191	15 494	15 500
处理车辆牌照事项	1 858 000	1 871 000	1 871 000
处理驾驶执照事项	1 874 000	1 931 000	1 923 000
新发出的违例驾驶记分传票	2 333	2 240	2 100
新发出的强制修习驾驶改进课程传票	841	1 031	1 000
就政府隧道及桥梁的管制区内的交通违例事项 发出的传票	4 118	4 161	4 200
就受客运营业证制度规管的车辆所经营的未经 授权服务进行研讯	35	26‡	35

总目 186 – 运输署

	2017 (实际)	2018 (实际)	2019 (预算)
经政府车辆检验中心检验的车辆			
公共服务车辆	47 000	47 000	47 000
轻型货车(车辆总重量超逾 1.9 公吨).....	73 000	75 000	75 000
中型及重型货车.....	47 000	48 000	48 000
在指定验车中心检验的私家车及轻型货车 (车辆总重量不超逾 1.9 公吨)	331 000	345 000	350 000
每日抽查投入服务的专营巴士	14	14	14

‡ 在二零一八年就受客运营业证制度规管的车辆所经营的未经授权服务进行研讯的实际数字较低，是由于部分涉嫌违反客运营业证条件的营办商收到运输署警告后，有关违规情况便没有持续，令该年因违反客运营业证条件的情况获查明属实而须进行研讯的个案有所减少。

二零一九至二零年度需要特别留意的事项

11 二零一九至二零年度内，运输署将会继续：

- 以有效率和有礼的态度提供签发及续签牌照、执照及许可证服务，尤其要处理大幅飙升的 10 年期驾驶执照续领申请；
- 重整牌照服务的运作流程，以提高效率及改善客户服务；
- 进行有关汽车构造规例的修订；
- 支援推行「淘汰欧盟四期以前柴油商业车辆特惠资助计划」和「环保商用车辆税务宽减计划」；
- 协助运输及房屋局就放宽申领商用车辆驾驶执照的资格进行修订法例工作，并把新公共小巴驾驶执照持有人修习职前训练课程的规定扩大至涵盖的士及公共巴士司机；以及
- 协助运输及房屋局检讨非法以出租或取酬方式载客的罚则水平。

纲领(3)：区域交通及运输服务

	2017-18 (实际)	2018-19 (原来预算)	2018-19 (修订)	2019-20 (预算)
财政拨款(百万元)	499.5	524.7	573.4 (+9.3%)	621.1 (+8.3%)
				(或较 2018-19 原来 预算增加 18.4%)

宗旨

12 宗旨是透过实施交通管理计划、改善道路和行人设施、装设和操作智能运输系统、监察及规管公共运输的运作、制订和实施道路安全策略和措施，以及与区议会和其他公共机构定期保持联络，确保行人和行车的安全和秩序，并提供有效率和有成效的公共运输服务。

简介

13 运输署的工作包括：

- 规管和监察公共运输服务的营运；
- 与公共运输营办商、有关业界和商会(包括货车和过境巴士业界)保持密切联络；
- 提供专业运输意见，令残疾人士使用公共运输服务及运输设施时更为方便；
- 在发生交通事故时，与公共运输营办商保持紧密接触，并适时向公众发放交通运输资讯；
- 规划和开办新的专线小巴服务；
- 规划和实施公共运输服务和设施，以配合新基础设施项目(包括新铁路和陆路边境管制站)的启用；
- 规划和实施特别交通运输安排，以方便进行国际会议和展览、体育、文化、节日和社区活动等公众活动；
- 设计和实施道路改善工程、交通管理措施、行人设施改善措施及其他建议，以确保有效运用有限的路面和促进道路安全；
- 规划和实施公共运输服务及相关公共运输设施，以配合房屋和商业发展项目；
- 评估及引进新科技，包括智能运输系统，藉以加强香港运输系统的管理和运作，并运用资讯科技以改善工作及规划程序；以及

总目 186 – 运输署

- 继续运用智能运输系统，包括区域交通控制系统、主要道路的交通管制及监察系统及交通探测器、交通及事故管理系统、运输资讯系统、行车时间显示系统、行车速度屏、冲红灯摄影机系统和侦察车速摄影机系统，并维持该等系统的高度正常运作水平，以加强交通管理的成效，确保有效运用有限的路面，适时发放实时交通消息，以及加强道路安全的执法工作。

14 二零一八年，运输署继续规管和监察公共运输服务，并与专营巴士营办商一起进行巴士路线重组计划。此外，运输署继续设计和实施交通管理措施，以改善交通和促进道路安全。因应港珠澳大桥在二零一八年十月通车，运输署开办了新的本地及跨境公共运输服务以配合市民及旅客的交通需求，并监察有关服务的运作。另外，运输署亦制订了配合香园围边境管制站启用的公共运输计划。

15 有关区域交通及运输服务的衡量服务表现准则主要有：

目标

	目标	2017 (实际)	2018 (实际)	2019 (计划)
维持区域交通控制系统的正常运作				
中央电脑系统(%).....	99.5	99.9	99.9	99.9
街上交通灯号控制器(%)	99.5	99.9	99.9	99.9

指标

	2017 (实际)	2018 (实际)	2019 (预算)
实施的专营巴士路线计划项目	1 768	1 358	115
新开办的专线小巴路线	1	4	11
灯号管制路口(累积数目).....	1 898	1 912	1 946
装设冲红灯摄影机系统的路口(累积数目).....	195	196	198
装设侦察车速摄影机系统的地点(累积数目).....	130	131	133
监察交通的闭路电视摄影机(累积数目)	713	770	783
下列地区的平均车速(以公里计的时速)φ			
市区	21	21	21
新界	38	38	38
每百万行车公里涉及机动车辆及有人受伤的意外数目	1.03ψ	1.03§	1.03
经调查涉及有人受伤的意外集中地点	100	100	100
促进道路安全的地区研究	2	2	2
推行／参与的道路安全宣传计划	9	9	9
规划促进道路安全的措施(地点数目)	90	90	90
与下列机构有关的修改路线及其他改善项目 (包括兴建车站上盖、设置／迁移车站、安装实时巴士到站资讯显示屏及安装座椅)			
专营权营办商	1 885Θ	2 503	2 636
非专营权营办商.....	1 397	1 371	1 307
由运输署统筹旨在令残疾人士使用公共运输服务时更感方便的计划	3	3	3

δ 二零一七年及二零一八年所落实的巴士路线计划项目的数字较高，原因是在二零一七年因应观塘线延线及南港岛线(东段)启用以及在二零一八年因应广深港高速铁路香港段和港珠澳大桥通车而实施了服务调整所致。

φ 有关的平均车速，是在九月至十二月期间于上午 8 时至 9 时 30 分的早上繁忙时间内，在道路网络中具代表性的路线进行量度所得。

ψ 根据二零一八至一九年度预算所载的临时实际数字调整所得。

§ 或须调整的临时实际数字。

Θ 政府拨备 8,827 万元资助专营巴士公司，以加快在设有上盖的合适巴士站安装座椅及实时巴士到站资讯显示屏的工作。安装工程由二零一七年十一月开始分阶段进行。

二零一九至二零年度需要特别留意的事项

16 二零一九至二零年度内，运输署将会：

- 继续密切监察南大屿山的交通情况及泊车位供应，并检讨推行「大屿山自驾游」计划第二期的时间表；
- 继续与路政署合作制订计划，为部分连接主要公共运输交汇处或铁路站的公共行人通道加建上盖，为行人提供更理想的步行环境；
- 继续在主要干道安装交通探测器(由蓝芽探测器、视像／热能探测器及自动车牌识别摄影机组成)，并在主要道路安装行车时间显示系统，以加强收集实时交通资讯及侦测事故的能力，并适时发放实时交通资讯；
- 继续重整和改善专营巴士服务，以改善服务质素和提高效率，并协助纾缓挤塞情况及减少路旁废气排放量；
- 继续促进过境交通和运输服务及陆路边境管制站设施的顺利运作；
- 继续监察行人环境改善计划的交通相关事宜和该等计划对周边地方造成的影响，以改善行人环境；
- 继续与路政署合作，推展元朗市连接朗屏站的高架行人通道工程，并就旺角的拟议行人天桥系统的详细设计，提供交通及运输方面的意见，以及就铜锣湾的拟议行人隧道系统进行检讨研究；
- 继续与路政署合作，推展兴建上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统计划的建议，包括就建议的勘测、设计和建造工作，提供交通及运输方面的意见；
- 继续就「人人畅道通行」计划涵盖的现有行人天桥、高架行人道和行人隧道加建无障碍通道设施，提供交通及运输方面的意见；
- 继续透过审核、立法、宣传及应用科技，研究及实施促进道路安全的措施；
- 继续审研建议，以提高在私家车上强制使用儿童安全带装置的要求；
- 继续监察专营巴士营办商提供实时巴士到站资讯的情况，并发放政府资助以安装提供有关资讯的显示屏；
- 继续发放政府资助予专营巴士营办商，以供在巴士站和巴士总站安装座椅；
- 发放政府资助予香港电车有限公司，以使用新路轨涂层技术更换部分现有电车路轨；
- 继续研发车内感应器及相关系统的设计，让驾驶者可以遥距方式缴费；以及
- 研究并试行在灯号控制路口设置配备感应器侦测行人及车辆的智能交通灯系统，使车辆及行人绿灯时间能配合人车流量。

纲领(4)：运输服务管理

	2017-18 (实际)	2018-19 (原来预算)	2018-19 (修订)	2019-20 (预算)
财政拨款(百万元)	396.9	677.9	482.6 (-28.8%)	1,048.2 (+117.2%)
				(或较 2018-19 原来 预算增加 54.6%)

宗旨

17 宗旨是确保有效管理政府及私营的隧道和桥梁、停车收费表、政府停车场、中环至半山自动扶梯系统、柯士甸道过境巴士总站、青马管制区及青沙管制区等运输基础设施及服务，并确保有效处理紧急交通及运输事故。

简介

18 运输署的工作包括：

- 就第 17 段所述的各项政府运输基础设施及服务，处理有关管理合约的招标事宜；
- 就上述各项运输基础设施及服务，监督及监察负责营运和维修保养工作的营办商的表现；
- 统筹渡轮码头的保养及翻新工程；
- 处理全港的交通及运输事故，并适时向公众发放有关交通及运输状况的消息；以及
- 为即将在本港及跨境兴建的新主要公路、桥梁和隧道的规划工作，提供立法、管理和营运方面的意见。

19 二零一八年，运输署在管理运输基础设施方面达到了既定目标。运输署展开了新一代停车收费表的招标工作，并开始筹备就新停车收费表透过多种付款方式所收取泊车费的结算服务的招标工作。运输署亦在政府收费道路和隧道人手收费亭装设电子缴费系统，并批出了因其「建造、营运及移交」专营权在二零一八年七月十一日届满而成为政府隧道的大老山隧道、新运输基础设施(包括中环及湾仔绕道隧道、龙山隧道和长山隧道)、现有的启德隧道、狮子山隧道、城门隧道、将军澳隧道、停车收费表系统和柯士甸道过境巴士总站的新管理合约。

20 有关运输服务管理的衡量服务表现准则主要有：

目标

	目标	2017 (实际)	2018 (实际)	2019 (计划)
政府隧道范围内发生交通意外及车辆故障时，能按合约要求抵达现场处理(占有事件的百分率)@	97	99	99	99
在任何时间，政府隧道内的一氧化碳浓度均低于百万分之一百(占有读数的百分率)θ	100	100	100	100
在任何时间，政府隧道内的能见度均符合环境保护署的标准(占有读数的百分率).....	100	100	100	100
青屿干线发生交通意外及车辆故障时，能在 5 分钟内抵达现场处理(占有事件的百分率).....	97	99	99	99

@ 原有目标「政府隧道范围内发生交通意外及车辆故障时，能在 2 分钟内抵达现场处理」修订后的新目标说明，由二零一九年起采用。有关修订旨在反映管理、营运及维修合约的条款规定。

θ 原有目标「在任何时间，政府隧道内的一氧化碳浓度均低于百万分之七十」修订后的新目标说明，由二零一九年起采用。有关修订旨在反映管理、营运及维修合约的条款规定。

指标

	2017 (实际)	2018 (实际)	2019 (预算)
在收到报告后 60 分钟内将发生故障的停车收费表修理妥当(占个案的百分率).....	99.9	99.9	99.9
由运输事故管理组所处理的事故	5 361	5 256	5 300
批出政府停车场的管理合约 (已完成工作所占百分率)	100	—	100μ
批出东区海底隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)	—	70	100
批出观景山隧道和机场隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)	99	100	—
批出政府收费道路和隧道人手收费亭装设电子缴费系统的合约(已完成工作所占百分率).....	100	—	30μ
批出中环及湾仔绕道隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)Δ	50	100	—
批出龙山隧道和长山隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)φ	50	100	—
批出启德隧道和狮子山隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)	70	100	—
批出城门隧道和将军澳隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)	70	100	—
批出大老山隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)	90	100	—

总目 186 – 运输署

	2017 (实际)	2018 (实际)	2019 (预算)
批出停车收费表系统的管理合约 (已完成工作所占百分率)	30	100	—
批出柯士甸道过境巴士总站的管理合约 (已完成工作所占百分率)	30	100	—
批出青沙管制区的管理合约 (已完成工作所占百分率)β	—	30	100
批出青马管制区的管理合约 (已完成工作所占百分率)β	—	30	100
在 8 条政府收费道路和隧道人手收费亭装设电子 缴费设施(已完成工作所占百分率).....	50	100	—
批出香港仔隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)α	—	—	30
批出采购连管理、营运及维修新停车收费表合约 (已完成工作所占百分率)α	—	60Δ	100
批出新停车收费表泊车费结算服务合约(已完成工作 所占百分率)α	—	30◇	100
批出屯门至赤鱗角连接路(北面连接路)海底隧道的 管理合约(已完成工作所占百分率)α	—	—	30
批出在设有不停车缴费系统之政府收费隧道及道路 的收费服务营办商合约(已完成工作所占 百分率)α	—	—	30

μ 下一个续约周期在二零一九年开始。

Δ 原有指标「批出中环湾仔绕道和东区走廊连接路的管理合约」修订后的新指标说明，由二零一八年起采用。

φ 原有指标「批出莲塘／香园围口岸连接路的管理合约」修订后的新指标说明，由二零一八年起采用。

β 由二零一八年起采用的新指标。

α 由二零一九年起采用的新指标。

Δ 有关招标在二零一八年十月刊登宪报，在二零一八年十二月截标，并会在二零一九年年初完成评审标书工作并批出合约。

◇ 新停车收费表泊车费结算服务招标的筹备工作已在二零一八年年中展开，并会在二零一九年年中完成。

二零一九至二零年度需要特别留意的事项

21 二零一九至二零年度内，运输署将会：

- 就下列项目的管理合约筹备／进行招标工作及／或批出新管理合约：
 - 政府停车场；
 - 东区海底隧道；
 - 在政府收费道路和隧道提供电子缴费服务；
 - 青沙管制区；
 - 青马管制区；
 - 香港仔隧道；
 - 屯门至赤鱗角连接路(北面连接路)海底隧道；以及
 - 在设有不停车缴费系统之政府收费隧道和道路提供收费服务；
- 进行新一代停车收费表的采购工作；以及
- 协助运输及房屋局就在政府收费道路和隧道实施不停车缴费系统进行修订法例工作。

纲领(5)：为残疾人士提供的运输服务和政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划

	2017-18 (实际)	2018-19 (原来预算)	2018-19 (修订)	2019-20 (预算)
财政拨款(百万元)	1,211.0	1,463.2	1,345.3 (-8.1%)	1,603.4 (+19.2%)

(或较 2018-19 原来
预算增加 9.6%)

宗旨

22 宗旨是确保复康巴士服务得以有效管理及运作，使残疾人士更易于出行，以及有效执行政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划(优惠计划)，鼓励长者及合资格残疾人士融入社区。

简介

23 运输署的工作包括：

- 处理及监察给予香港复康会用作营办复康巴士服务的资助金的有效运用；以及
- 执行优惠计划，包括向参与计划的公共运输营办商发还少收的车／船费收入。

24 二零一八年，运输署安排添置了 12 辆复康巴士以应付乘客需求，并继续把优惠计划扩展至新增专线小巴路线。

25 衡量服务表现准则主要有：

指标

	2017 (实际)	2018 (实际)	2019 (预算)
以下服务的车辆数目			
复康巴士固定路线服务	103 ^α	103	106 ^υ
复康巴士全日电话预约服务	52 ^α	45	49 ^υ
复康巴士穿梭服务 λ	—	7	12 ^υ
使用以下服务的人次			
复康巴士固定路线服务	410 500	436 000	446 000
复康巴士电话预约服务	523 000	480 000	504 000
复康巴士穿梭服务 λ	—	42 300	48 000
轮候复康巴士固定路线服务 (包括照顾者)的人数	30	30	30
享用优惠计划的平均每日乘客人次			
长者	1 065 000 ^ψ	1 154 000 [§]	1 228 000
合资格残疾人士	150 000	159 000 [§]	167 000

α 包括于二零一七至一八年度采购的 8 辆新添置复康巴士。

υ 包括于二零一八至一九年度采购的 12 辆新添置复康巴士。

λ 由二零一八年起采用的新指标，以更適切反映复康巴士所提供的服务。

ψ 根据二零一八至一九年度预算所载的临时实际数字调整所得。

§ 或须调整的临时实际数字。

二零一九至二零年度需要特别留意的事项

26 二零一九至二零年度内，运输署将会：

- 更换 15 辆复康巴士；
- 监督香港复康会将现有复康巴士操作系统更换为新的综合电脑系统；
- 继续监察优惠计划的运作；以及
- 协助劳工及福利局全面检讨优惠计划。

纲领(6)：公共交通费用补贴计划

	2017-18 (实际)	2018-19 (原来预算)	2018-19 (修订)	2019-20 (预算)
财政拨款(百万元)	1.2	825.0	480.2 (-41.8%)	2,368.8 (+393.3%)
				(或较 2018-19 原来 预算增加 187.1%)

宗旨

27 宗旨是有效实施及执行公共交通费用补贴计划(补贴计划)，为日常使用本地公共交通服务出行而公共交通开支较高的市民减轻交通费用负担。

简介

28 运输署的工作包括：

- 开展推行补贴计划的准备工作，包括监察系统开发及安装的进度、进行实施前运输调查及鉴证工作，制订公共交通服务营办商参与补贴计划的安排，并推展补贴计划的宣传工作；
- 执行补贴计划，包括透过个别乘客的八达通卡向其提供准确的补贴款项；以及
- 实施监察措施，包括对营办商的内部监控系统进行定期鉴证工作及实地视察、进行运输调查，以及审视营办商提供的营运资料，尽量减少补贴计划被滥用的情况。

29 衡量服务表现准则主要有：

指标

	2017 (实际)	2018 (实际)	2019 (预算)
平均每月受惠人数目(以八达通卡持有人计算)Ω.....	—	—	2 240 000

Ω 受惠人是指按照补贴计划获发补贴的乘客。补贴计划旨在为日常使用本地公共交通服务出行而公共交通开支较高的市民减轻交通费用负担。

二零一九至二零年度需要特别留意的事项

30 二零一九至二零年度内，运输署将会：

- 在补贴计划实施后检讨该计划；以及
- 监察补贴计划的运作，包括进行定期运输调查及审视营办商提交的营运报告。

总目 186 – 运输署

财政拨款分析				
	2017-18 (实际) (百万元)	2018-19 (原来预算) (百万元)	2018-19 (修订) (百万元)	2019-20 (预算) (百万元)
纲领				
(1) 规划及发展事宜	410.8	562.3	571.9	624.1
(2) 签发车辆牌照及驾驶执照	394.0	432.8	435.8	462.1
(3) 区域交通及运输服务	499.5	524.7	573.4	621.1
(4) 运输服务管理	396.9	677.9	482.6	1,048.2
(5) 为残疾人士提供的运输服务和 政府长者及合资格残疾人士 公共交通票价优惠计划	1,211.0	1,463.2	1,345.3	1,603.4
(6) 公共交通费用补贴计划	1.2	825.0	480.2	2,368.8
	2,913.4	4,485.9	3,889.2 (-13.3%)	6,727.7 (+73.0%)
(或较 2018-19 原来 预算增加 50.0%)				

财政拨款及人手编制分析

纲领(1)

二零一九至二零年度的拨款较二零一八至一九年度的修订预算增加 5,220 万元(9.1%)，主要由于计及二零一八至一九年度填补职位空缺的全年费用、在二零一九至二零年度净增加 27 个职位，以及运作开支、非经常开支及非经营开支有所增加。

纲领(2)

二零一九至二零年度的拨款较二零一八至一九年度的修订预算增加 2,630 万元(6.0%)，主要由于计及二零一八至一九年度填补职位空缺的全年费用，以及运作开支有所增加。在二零一九至二零年度会净减少 3 个职位。

纲领(3)

二零一九至二零年度的拨款较二零一八至一九年度的修订预算增加 4,770 万元(8.3%)，主要由于计及二零一八至一九年度填补职位空缺的全年费用、在二零一九至二零年度净增加 9 个职位，以及运作开支、非经常开支及非经营开支有所增加。

纲领(4)

二零一九至二零年度的拨款较二零一八至一九年度的修订预算增加 5.656 亿元(117.2%)，主要由于在二零一九至二零年度净增加 4 个职位，以及运作开支及非经营开支有所增加。

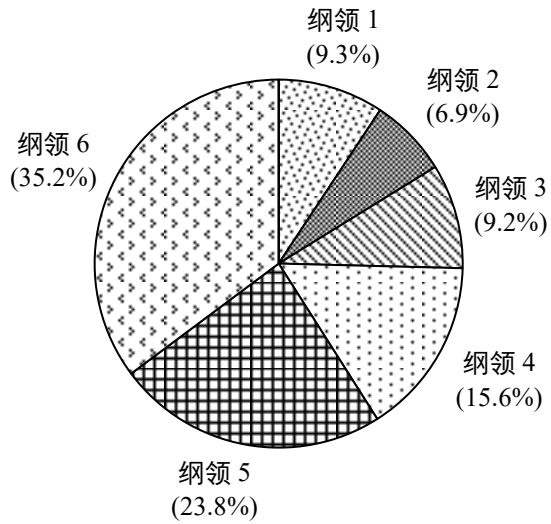
纲领(5)

二零一九至二零年度的拨款较二零一八至一九年度的修订预算增加 2.581 亿元(19.2%)，主要由于优惠计划的拨款有所增加，以及运作开支有所增加；部分增加的开支，因非经常开支减少和添置复康巴士的开支减少而得以抵销。在二零一九至二零年度会净增加 1 个职位。

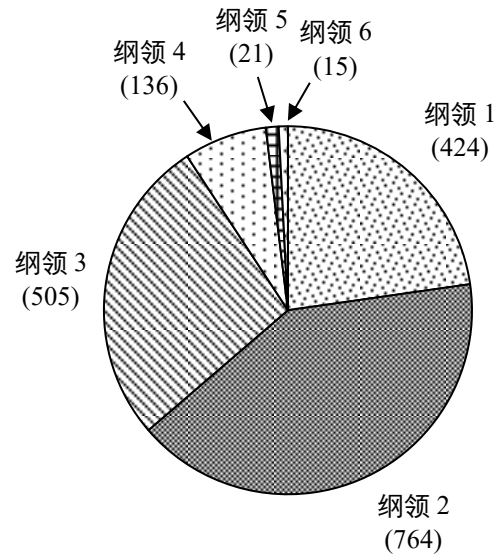
纲领(6)

二零一九至二零年度的拨款较二零一八至一九年度的修订预算增加 18.886 亿元(393.3%)，主要由于计及二零一八至一九年度填补职位空缺的全年费用，以及二零一九至二零年度运作开支及公共交通费用补贴的拨款有所增加；部分增加的开支，因非经常开支减少而得以抵销。

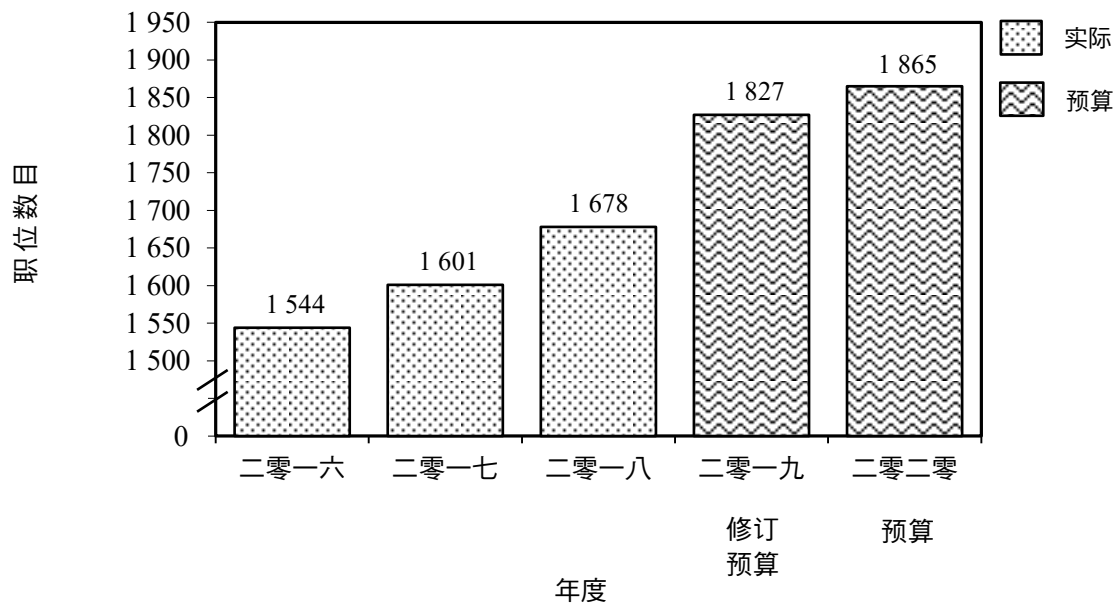
各纲领的拨款分配情况
(二零一九至二零年度)



各纲领的员工人数
(截至二零二零年三月三十一日止)



编制的变动
(截至三月三十一日止)



总目 186 – 运输署

分目 (编号)		2017-18 实际开支	2018-19 核准预算	2018-19 修订预算	2019-20 预算
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
经营账目					
经常开支					
000	运作开支	1,629,100	1,995,778	1,925,946	2,346,982
166	政府长者及合资格残疾人士 公共交通票价优惠计划	1,093,456	1,308,628	1,205,163	1,446,147
256	公共交通费用补贴计划	—	775,000	371,600	2,300,000
	经常开支总额	2,722,556	4,079,406	3,502,709	6,093,129
非经常开支					
700	一般非经常开支	47,137	182,910	242,719	188,585
	非经常开支总额	47,137	182,910	242,719	188,585
	经营账目总额	2,769,693	4,262,316	3,745,428	6,281,714
非经营账目					
机器、设备及工程					
603	机器、车辆及设备	40,328	60,734	30,033	199,401
661	小型机器、车辆及设备 (整体拨款)	84,736	129,835	83,100	225,914
	机器、设备及工程开支 总额	125,064	190,569	113,133	425,315
资助金					
927	香港复康会－复康巴士 (整体拨款)	18,664	33,030	30,592	20,710
	资助金总额	18,664	33,030	30,592	20,710
	非经营账目总额	143,728	223,599	143,725	446,025
	开支总额	2,913,421	4,485,915	3,889,153	6,727,739

总目 186 – 运输署

按分目列出的开支详情

二零一九至二零年度运输署所需的薪金及开支预算为 6,727,739,000 元，较二零一八至一九年度的修订预算增加 2,838,586,000 元，而较二零一七至一八年度的实际开支增加 3,814,318,000 元。

经营账目

经常开支

2 在分目 000 运作开支项下的拨款 2,346,982,000 元，用以支付运输署的薪金、津贴及其他运作开支。拨款较二零一八至一九年度的修订预算增加 421,036,000 元(21.9%)，主要由于在二零一九至二零年度净增加 38 个职位令薪金拨款增加，并计及二零一八至一九年度填补职位空缺的全年费用，以及需要额外拨款以应付增加的合约维修工作和其他运作开支。

3 截至二零一九年三月三十一日止，运输署的人手编制有 1 827 个职位。预期在二零一九至二零年度会净增加 38 个职位。在某些限制下，管制人员可按获授权力，在二零一九至二零年度开设或删减非首长级职位，但所有该类职位的按薪级中点估计的年薪值不能超过 972,363,000 元。

4 在分目 000 运作开支项下的财政拨款分析如下：

	2017-18 (实际) (\$'000)	2018-19 (原来预算) (\$'000)	2018-19 (修订预算) (\$'000)	2019-20 (预算) (\$'000)
个人薪酬				
— 薪金	835,306	940,724	904,046	980,394
— 津贴	26,142	26,047	30,869	30,869
— 工作相关津贴	312	378	300	300
与员工有关连的开支				
— 强制性公积金供款	3,163	5,153	3,682	5,809
— 公务员公积金供款	40,405	48,791	49,686	58,032
部门开支				
— 电灯及电力	3,858	4,515	4,212	4,535
— 合约维修工作	208,469	433,480	300,860	540,616
— 工场服务	211,226	218,279	248,512	262,254
— 一般部门开支	222,681	236,353	302,812	369,762
资助金				
— 为残疾人士提供的特别交通 设施	77,538	82,058	80,967	94,411
	1,629,100	1,995,778	1,925,946	2,346,982

5 在分目 166 政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划项下的拨款 1,446,147,000 元，用以向参与优惠计划的公共运输营办商发还在计划下少收的车／船费收入。拨款较二零一八至一九年度的修订预算增加 240,984,000 元(20%)，是由于向参与优惠计划的公共运输营办商发还在计划下少收的车／船费收入的拨款有所增加。

6 在分目 256 公共交通费用补贴计划项下的拨款 23 亿元，用以支付二零一九至二零年度的公共交通费用补贴款项。拨款较二零一八至一九年度的修订预算增加 1,928,400,000 元(518.9%)，是由于二零一九至二零年度运作开支及公共交通费用补贴的拨款有所增加。

非经营账目

机器、设备及工程

7 在分目 661 小型机器、车辆及设备(整体拨款)项下的拨款 225,914,000 元，较二零一八至一九年度的修订预算增加 142,814,000 元(171.9%)，主要由于添置及更换设备和系统的拨款需求增加。

资助金

8 在分目 927 香港复康会－复康巴士(整体拨款)项下的拨款 20,710,000 元，用作购置由香港复康会管理的复康巴士及相关的复康巴士操作系统(连必需的配件及改装)，以便接载残疾人士。每辆巴士的费用为 200,000 元以上，但不超过 1,000 万元。拨款较二零一八至一九年度的修订预算减少 9,882,000 元 (32.3%)，主要由于添置复康巴士的开支减少；部分减省的开支，因将现有复康巴士操作系统更换为新综合电脑系统的开支增加而抵销。

总目 186 – 运输署

		承担额			
分目	项目	核准	截至	2018-19	
(编号)	(编号)涵盖的范围	承担额	31.3.2018 止 的累积开支	修订预算开支	结余
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
经营账目					
700	一般非经常开支				
845	为推行政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划而建立中央结算平台及提升相关系统	17,197	15,052	1,630	515
853	运输署交通控制中心迁往西九龙政府合署	56,049	1,073	11,898	43,078
854	使用新的路轨涂层技术更换现有的电车路轨	19,658	—	4,183	15,475
855	提升香港易行度顾问研究	21,620	1,111	3,950	16,559
861	为 6 条主要离岛渡轮航线提供特别协助措施	412,140	4,507	138,429	269,204
890	提升公共交通配套设施以方便候车乘客 — 一次性资助专营巴士公司在巴士站安装座椅及实时巴士到站资讯显示屏	88,270	988	7,702	79,580
891	为推行公共交通费用补贴计划而建立新的系统以处理补贴金额、更改相关软件及硬件、安装为计划专设用以领取补贴及登记月票／日票费用的阅读器	74,561	—	71,004	3,557
892	资助专营巴士公司在现有巴士上加装合适安全装置 p	500,000 p	—	—	500,000
897	商用车辆泊车位顾问研究	9,900	389	1,833	7,678
		1,199,395	23,120	240,629	935,646
非经营账目					
603	机器、车辆及设备				
856	更换将军澳隧道的高压和低压供电系统	70,560	1,000	2,000	67,560
857	更换大老山隧道的人手收费系统及安装电子缴费系统	27,050	1,000	1,000	25,050
858	更换长青隧道的自动火警警报系统	26,334	500	4,000	21,834
859	更换启德隧道的自动火警警报系统	22,680	500	1,000	21,180
860	更换启德隧道的低压供电系统	35,280	900	2,000	32,380
863	更换将军澳隧道的消防系统	13,507	—	400	13,107

总目 186 – 运输署

		承担额 – 续			
分目	项目	核准	截至	2018-19	
(编号)	(编号)涵盖的范围	承担额	31.3.2018 止 的累积开支	修订预算开支	结余
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
非经营账目 – 续					
603	机器、车辆及设备 – 续				
864	更换青马管制区内不同位置的 不间断电源供应系统	11,897	—	3,683	8,214
865	更换狮子山隧道内不同位置的 不间断电源供应系统	11,930	—	700	11,230
866	更换海底隧道的闭路电视 系统	10,810	—	500	10,310
867	更换青马管制区长青隧道内的 高压供电系统	50,400	—	2,500	47,900
870	更换青沙管制区内的中央监察 系统网络	44,000	—	1,500	42,500
871	更换启德隧道内的高压供电 系统	33,900	—	1,700	32,200
872	更换香港仔隧道的环境监察 系统	12,600	—	500	12,100
873	更换狮子山隧道的环境监察 系统	12,600	—	500	12,100
882	更换青马管制区行政大楼空调 系统及设备	14,520	—	50	14,470
883	采购新一代停车收费表系统及 附属设备	304,000	—	8,000	296,000
894	更换海底隧道的消防系统 p.....	29,800p	—	—	29,800
895	更换大老山隧道的中央监控 系统 p.....	29,610p	—	—	29,610
89A	更换香港仔隧道的通风 系统 p.....	70,810p	—	—	70,810
89B	更换启德隧道的通风系统 p.....	169,000p	—	—	169,000
89C	在政府收费隧道及道路设置 不停车缴费系统 p.....	945,980p	—	—	945,980
89D	专线小巴提供实时到站 资讯 p.....	31,000p	—	—	31,000
89E	更换启德隧道、狮子山隧道、 城门隧道、海底隧道、 将军澳隧道及东区海底 隧道的广播系统 p.....	10,960p	—	—	10,960
		1,989,228	3,900	30,033	1,955,295
	总额	3,188,623	27,020	270,662	2,890,941

p 这是新项目，所需拨款的申请连同《2019 年拨款条例草案》，一并提交立法会批核。