

總目 6 – 專利稅及特權稅

收入詳情

| 分目 (編號) | 2018-19 實際收入 | 2019-20 原來預算 | 2019-20 修訂預算 | 2020-21 預算 |
|---------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 |
| 020 採石及採礦 | 98,166 | 94,133 | 96,717 | 96,717 |
| 030 橋樑及隧道 | 2,568,328 | 2,512,884 | 2,346,574 | 2,379,274 |
| 070 加油站 | 2,327 | 2,376 | 2,217 | 2,228 |
| 100 停放車輛 | 449,257 | 468,498 | 441,332 | 447,450 |
| 170 車輛檢驗 | 49,525 | 51,431 | 38,431 | 12,736 |
| 201 屠房特權稅 | 28,996 | 28,447 | 7,000 | 33,000 |
| 202 其他專利稅及特權稅 | 304,056 | 345,475 | 475,065 | 595,971 |
| 總額 | <u>3,500,655</u> | <u>3,503,244</u> | <u>3,407,336</u> | <u>3,567,376</u> |

收入來源簡介

專利公司所繳付的專利稅；政府停車場、橋樑和隧道、加油站繳納的稅款；以及其他各項專利稅和特權稅，均記入本收入總目。

在分目 020 採石及採礦項下記入石礦場合約的開採權費及採礦租契的礦產稅。

在分目 030 橋樑及隧道項下記入愉景灣隧道的專利稅；八號幹線長沙灣至沙田段、觀景山隧道、機場隧道、龍山隧道、長山隧道和中環及灣仔繞道隧道的收入；以及負責管理香港仔隧道、啟德隧道、獅子山隧道、城門隧道、將軍澳隧道、青馬管制區、海底隧道、東區海底隧道及大老山隧道的承辦商所繳付的特權稅。

在分目 070 加油站項下記入本港油公司的 3 個加油站所繳付的專利稅。

在分目 100 停放車輛項下記入管理及經營政府停車場、柯士甸道過境巴士總站及路旁停車收費錶的承辦商所繳付的特權稅。

在分目 170 車輛檢驗項下記入管理及經營新九龍灣驗車中心的承辦商所繳付的特權稅。

在分目 201 屠房特權稅項下記入管理及經營上水屠房的承辦商所繳付的特權稅。

在分目 202 其他專利稅及特權稅項下記入雜項專利稅及特權稅。

自專利稅及特權稅獲取的收入佔二零一九至二零年度政府收入總額的 0.8%。

收入的變動情況

二零一九至二零年度的修訂預算為 3,407,336,000 元，較原來預算淨減少 95,908,000 元(2.7%)。

在分目 170 車輛檢驗項下的收入減少 1,300 萬元(25.3%)，主要由於財政司司長在二零一九年八月十五日宣布豁免已登記商用車輛驗車費用 12 個月，涵蓋二零一九年十二月三十日至二零二零年三月三十一日。

在分目 201 屠房特權稅項下的收入減少 21,447,000 元(75.4%)，主要由於上水屠房的營運商獲豁免繳付基本收費，涵蓋二零一九年八月一日至二零二零年三月三十一日。

在分目 202 其他專利稅及特權稅項下的收入增加 129,590,000 元(37.5%)，主要由於從指配 3.3 吉赫、3.5 吉赫及 4.9 吉赫頻帶頻譜中收到頻譜使用費的分期付款項。

二零二零至二一年度的預算為 3,567,376,000 元，較二零一九至二零年度的修訂預算淨增加 160,040,000 元(4.7%)。

在分目 170 車輛檢驗項下的收入減少 25,695,000 元(66.9%)，主要由於已登記商用車輛驗車費用獲豁免 12 個月，在二零二零至二一年度涵蓋二零二零年四月一日至十二月二十九日。

在分目 201 屠房特權稅項下的收入增加 2,600 萬元(371.4%)，原因是預期上水屠房的營運商在二零二零年七月後不會獲豁免繳付基本收費。

總目 6 – 專利稅及特權稅

在分目 202 其他專利稅及特權稅項下的收入增加 120,906,000 元(25.5%)，主要由於預期會從重新指配 900 兆赫頻帶頻譜中收到頻譜使用費的分期款項。