

總目 33 – 土木工程拓展署

管制人員：土木工程拓展署署長會交代本總目下的開支。

二零二零至二一年度預算	32.487 億元
二零二零至二一年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二零二零年三月三十一日預算設有的 1 998 個非首長級職位，增至二零二一年三月三十一日的 2 050 個，增幅為 52 個。	12.680 億元
此外，預算於二零二零年三月三十一日及二零二一年三月三十一日設有 68 個首長級職位。	
承擔額結餘	5.357 億元

管制人員報告

綱領

綱領(1) 旅遊及康樂發展	這綱領納入政策範圍 5：旅遊(商務及經濟發展局局長)。
綱領(2) 港口及海事設施	這綱領納入政策範圍 3：海空交通及物流發展(運輸及房屋局局長)及政策範圍 21：陸路及水上交通(運輸及房屋局局長)。
綱領(3) 提供土地及基礎設施	這綱領納入政策範圍 18：康樂、文化、設施及娛樂事務發牌(民政事務局局長)、政策範圍 21：陸路及水上交通(運輸及房屋局局長)及政策範圍 22：屋宇、地政、規劃、文物保育、綠化及園境(發展局局長)。
綱領(4) 斜坡安全及岩土工程標準	這綱領納入政策範圍 24：水務、渠務及斜坡安全(發展局局長)。
綱領(5) 綠化及工程技術服務	這綱領納入政策範圍 22：屋宇、地政、規劃、文物保育、綠化及園境(發展局局長)。
綱領(6) 監管採礦、採石及爆炸品	這綱領納入政策範圍 24：水務、渠務及斜坡安全(發展局局長)。
綱領(7) 管理拆建物料	這綱領納入政策範圍 23：環境保護、自然護理、能源及可持續發展(環境局局長)。
綱領(8) 就發展建議提供意見	這綱領納入政策範圍 22：屋宇、地政、規劃、文物保育、綠化及園境(發展局局長)。

詳情

綱領(1)：旅遊及康樂發展

	2018-19 (實際)	2019-20 (原來預算)	2019-20 (修訂)	2020-21 (預算)
財政撥款(百萬元)	51.0	54.1	54.8 (+1.3%)	58.5 (+6.8%)
				(或較 2019-20 原來 預算增加 8.1%)

宗旨

2 宗旨是策劃、設計及推行鯉魚門的旅遊及康樂發展的輔助工程，以及為海洋公園和香港迪士尼樂園度假區發展項目的計劃提供工程意見。

簡介

3 為加強香港作為旅遊首選目的地的地位，土木工程拓展署繼續就海洋公園及香港迪士尼樂園度假區發展項目的計劃，向旅遊事務署提供工程意見，並協調及聯絡該兩個主題樂園及有關各方。

4 鯉魚門是香港最受歡迎的旅遊勝地之一，素以海濱風情及美味海鮮聞名。為盡量發揮鯉魚門一帶的優勢，並增加對旅客的吸引力，土木工程拓展署繼續就鯉魚門的公眾登岸設施及相關的海事工程進行規劃及詳細設計，以方便旅客經海路往返該處。

總目 33 – 土木工程拓展署

5 有關旅遊及康樂發展的衡量服務表現準則主要有：

指標

	2018 (實際)	2019 (實際)	2020 (預算)
在規劃、設計及施工中的工程的承擔額結餘 (百萬元).....	1,751.6	1,802.2	1,803.1
在建造中的工程開支(百萬元).....	0	0	0

二零二零至二一年度需要特別留意的事項

6 二零二零至二一年度內，土木工程拓展署將會：

- 就海洋公園及香港迪士尼樂園度假區發展項目的計劃，進行監察和協調工作；以及
- 就擬建於鯉魚門的公眾登岸設施及相關的海事工程，繼續進行規劃和設計工作，並動工建造。

綱領(2)：港口及海事設施

	2018-19 (實際)	2019-20 (原來預算)	2019-20 (修訂)	2020-21 (預算)
財政撥款(百萬元)	263.5	257.3	240.3 (-6.6%)	264.6 (+10.1%)
				(或較 2019-20 原來 預算增加 2.8%)

宗旨

7 宗旨是實施港口發展計劃；設計、建造及維修公共海事設施，包括海堤、繫泊區及碼頭；維持海港內航道有足夠水深；以及就海事工程事宜向其他部門提供意見及服務。

簡介

8 二零一九年，土木工程拓展署繼續策劃、設計及建造多項工程，以改善港口及海事設施。該署進行葵青貨櫃港池及其進出港航道餘下的疏浚工程。

9 土木工程拓展署為 127 公里的海堤、323 個碼頭(包括公眾碼頭、專利及持牌渡輪碼頭)、所有航道、碇泊區及主要河道的潮汐河段提供了維修服務。

10 土木工程拓展署繼續審核私人海事設施的計劃書，並就海事工程事宜向其他部門提供意見及服務。

11 有關港口及海事設施的衡量服務表現準則主要有：

目標

	目標	2018 (實際)	2019 (實際)	2020 (計劃)
檢查每個碼頭(市區：每年 2 次； 鄉郊：每年 1 次)(%).....	100	100	100	100
在 7 天內答覆有關海事設施資料的 查詢(%).....	100	100	100	100

指標

	2018 (實際)	2019 (實際)	2020 (預算)
維修工程及維護性疏浚工程的開支(百萬元).....	120.6	89.3	78.7
經處理的計劃書數目及提供意見的次數.....	2 050	2 020	2 050
在規劃、設計及施工中的海事設施及海港工程的 承擔額結餘(百萬元).....	158.7	208.0	224.9
海事設施及港口建造工程的開支(百萬元).....	1.5	69.9	35.8

二零二零至二一年度需要特別留意的事項

12 二零二零至二一年度內，土木工程拓展署將會繼續提升海事設施。

綱領(3)：提供土地及基礎設施

	2018-19 (實際)	2019-20 (原來預算)	2019-20 (修訂)	2020-21 (預算)
財政撥款(百萬元)	664.9	776.9	789.0 (+1.6%)	872.6 (+10.6%)
				(或較 2019-20 原來 預算增加 12.3%)

宗旨

13 宗旨是為發展計劃提供土地及輔助基礎設施。

簡介

14 土木工程拓展署負責在提供土地及輔助基礎設施方面執行策劃、統籌、制定計劃及實施的工作，以配合公營部門及私營機構的各類發展計劃，切合社會需要。

15 二零一九年，土木工程拓展署繼續進行東涌新市鎮擴展的填海工程、安達臣道石礦場用地發展的土地平整及基礎建設工程、錦田南初期用地前期工程的建造工程、為配合落實東涌新市鎮擴展而展開的政府飛行服務隊啟德分部直升機場建造工程、灣仔發展計劃第二期項目的基礎設施工程、橫跨觀塘協和街近協和街／物華街交界處的行人天橋建造工程，以及落馬洲河套地區發展前期工程的建造工程。

16 就古洞北／粉嶺北新發展區而言，土木工程拓展署已展開第一階段發展的建造工程，並就缸瓦甬發展用地進行土地平整及基礎建設工程。該署亦已就古洞北／粉嶺北新發展區餘下階段發展展開詳細設計工作。

17 土木工程拓展署繼續就屯門區、洪水橋區及元朗區工業用地的地盤平整及基礎設施工程進行勘查研究及設計。該署亦繼續就多個項目進行詳細設計，當中包括落馬洲河套地區發展第一期主體工程、前茶果嶺高嶺土礦場用地發展(第二期)、洪水橋／厦村新發展區(前稱洪水橋新發展區)第一期發展、元朗南發展第一階段工程和東涌新市鎮擴展的土地平整及基礎設施工程。

18 土木工程拓展署就洪水橋／厦村新發展區未來市中心及地區商業中心展開城市及綠色設計研究；就粉嶺高爾夫球場局部發展展開技術研究；以及就新界北第一期發展一新田／落馬洲發展樞紐展開研究。

19 土木工程拓展署已完成元朗南規劃及工程研究。該署繼續就重新規劃將軍澳第 137 區及規劃榕樹灣第二期發展進行研究。該署亦繼續就藍地石礦場及其鄰近地區進行初步土地用途研究；就洪水橋／厦村新發展區河道活化及蓄洪設施進行研究；就洪水橋／厦村新發展區及元朗南發展的環保運輸服務和推動行人及單車友善環境進行可行性研究；就擬建多層樓宇經營棕地作業進行可行性研究；以及就發展青衣西北具潛力用地作遷移現有批發市場進行技術研究。該署繼續就元朗第 13 及第 14 區具房屋發展潛力用地進行初步技術檢討可行性研究。

20 土木工程拓展署繼續統籌落實啟德發展計劃的整體安排，並加緊分階段推展基礎設施的設計及建造工程。該署亦繼續就九龍東環保連接系統進行詳細可行性研究。

21 就蓮塘／香園圍新口岸(正由建築署施工)而言，土木工程拓展署已完成貫通該新口岸與粉嶺公路的連接路(即香園圍公路)工程。

22 土木工程拓展署亦繼續就選定的策略性市區範圍進行地下空間發展先導研究，並繼續就地下採石暨岩洞發展進行技術研究。該署就搬遷九龍灣工務中央試驗所往岩洞展開可行性研究，並就選定的策略性岩洞區發展展開先導規劃及工程研究。

23 土木工程拓展署繼續建造屯門與上水之間的新單車徑，並繼續進行荃灣與屯門之間單車徑前期工程的建造工程。該署繼續就屯門至荃灣餘下單車徑路段和三門仔單車徑分支路段進行勘測及設計。

24 土木工程拓展署繼續就屯門第 54 區公營房屋發展計劃的地盤平整及基礎設施工程進行詳細設計及建造工程。

25 土木工程拓展署繼續推展可持續大嶼藍圖和明日大嶼願景所載的保育及發展措施和項目。就地區改善工程而言，該署繼續進行大澳改善工程第二期第一階段的建造工程，並已完成梅窩改善工程第二期第一階段的建造工程，以及位於梅窩和芝麻灣的越野單車徑網絡改善及擴建工程。該署已就連接南大嶼山梅窩與貝澳的越野單車徑展開詳細設計。

26 土木工程拓展署已就搬遷配水庫後進行的鑽石山用地發展展開可行性研究。

27 土木工程拓展署繼續就香港公營房屋發展計劃進行地盤平整及基礎設施工程，並繼續就多幅公營房屋發展用地進行可行性研究、勘測和設計；有關用地位於將軍澳、堅尼地城加惠民道(第二期)、錦田南、薄扶林南、油塘碧雲道、大埔頌雅路西、粉嶺第 48 區、朗邊、橫洲、元朗丹桂村和屯門中。該署繼續就多個公營房屋發展計劃的地盤平整及基礎設施工程進行建造工程，當中包括粉嶺皇后山、東涌第 54 區、大埔第 9 區、頌雅路和油塘欣榮街。

28 土木工程拓展署就荃灣深水角徑西面骨灰安置所發展項目的土地平整及相關基礎設施工程展開設計，亦就和合石墳場骨灰安置所發展項目的道路改善工程展開勘測和設計。該署繼續為支援石門骨灰安置所發展計劃而設計及建造行人隧道。該署繼續就沙嶺墳場骨灰安置所發展計劃進行地盤平整和相關基礎設施工程，並繼續就沙嶺墳場火葬場和有關設施發展計劃的地盤平整和相關基礎設施工程進行設計。

29 土木工程拓展署繼續就設立古洞南農業園的地盤平整和基礎設施工程進行設計。

30 土木工程拓展署繼續就北區掃管埔(雞嶺)迴旋處南北連接路替代走線進行可行性研究，並繼續就沙田 T4 主幹路進行勘查研究。該署繼續就在葵涌擬建多層大廈作重型貨車停車場及現代物流設施用途，進行可行性研究；以及就於青衣擬建多層大廈作貨櫃存放及貨物裝卸用途，進行可行性研究。

31 土木工程拓展署展開 T2 主幹路和茶果嶺隧道的建造工程。該署繼續進行將軍澳－藍田隧道及將軍澳跨灣連接路的建造工程和大埔公路(沙田段)擴闊工程。

32 為支援西九龍文化區(西九文化區)發展，土木工程拓展署正致力分期推行公共基礎設施工程及綜合地庫工程。

33 有關提供土地及基礎設施的衡量服務表現準則主要有：

指標

	2018 (實際)	2019 (實際)	2020 (預算)
平整的土地面積(公頃)	9.5	24.9	14.6
為發展而興建／擴闊的道路(米)	21 759	11 590	8 790
在規劃、設計及施工中的地盤平整及基建工程 的承擔額結餘(百萬元)	188,390.1	232,523.7	229,093.6
地盤平整及基礎設施的建造工程開支(百萬元)	11,818.8	11,850.6	11,991.2
在規劃、設計及施工中的地盤平整及基建工程 數目	187	191	193

二零二零至二一年度需要特別留意的事項

34 二零二零至二一年度內，土木工程拓展署將會：

- 繼續確保如期及以符合成本效益的方法，交付發展目標所需的一切土地及基礎設施；
- 展開洪水橋／厦村新發展區第一期發展的建造工程，並就第二期發展進行詳細設計；
- 展開落馬洲河套地區發展第一期主體工程的建造工程；
- 就規劃署物色到適合作公營房屋發展但新發展區或其他發展項目未涵蓋的棕地用地展開技術評估；
- 完成有關元朗第 13 及 14 區具房屋發展潛力用地的初步技術檢討可行性研究、擬建多層樓宇經營棕地作業的可行性研究，以及發展青衣西北具潛力用地作遷移現有批發市場及其他工業用途的技術性研究；
- 展開欣澳填海的規劃及工程研究；
- 展開有關中部水域人工島及 1 條連接屯門沿海地帶、北大嶼山、中部水域人工島和香港島的新主要運輸走廊的研究；
- 就 1 條與北大嶼山公路並行的高速公路展開研究；
- 制訂大嶼山遠足徑和康樂設施計劃，並就分期推展遠足徑和康樂設施建議展開研究；
- 展開有關龍鼓灘近岸填海的規劃和工程研究，以及就重新規劃香港內河碼頭和鄰近地區展開研究；
- 設立「大嶼山保育基金」，與社區攜手推動保育工作，並進行大嶼山的地區改善工程；
- 展開三門仔單車徑分支路段的建造工程；
- 就元朗橫洲第一期、薄扶林南及油塘碧雲道公營房屋發展計劃展開工地平整及基礎設施工程；
- 完成堅尼地城加惠民道(第二期)公營房屋發展計劃的工地平整及基礎設施工程的詳細設計；
- 就設立古洞南農業園(第一期)展開工地平整及基礎設施工程；

總目 33 – 土木工程拓展署

- 完成北區掃管埔(雞嶺)迴旋處南北連接路替代走線的可行性研究和沙田 T4 主幹路勘查研究；以及
- 完成在葵涌擬建多層大廈作重型貨車停車場及現代物流設施用途的可行性研究，以及於青衣擬建多層大廈作貨櫃存放及貨物裝卸用途的可行性研究。

綱領(4)：斜坡安全及岩土工程標準

	2018-19 (實際)	2019-20 (原來預算)	2019-20 (修訂)	2020-21 (預算)
財政撥款(百萬元)	385.9	416.6	423.0 (+1.5%)	443.0 (+4.7%)
				(或較 2019-20 原來 預算增加 6.3%)

宗旨

35 宗旨是為私人及公共發展計劃進行岩土工程管制；登記斜坡；推行長遠防治山泥傾瀉計劃；提供山泥傾瀉緊急服務；調查嚴重山泥傾瀉事故；制定岩土工程標準；進行公眾教育；以及向私人斜坡業主提供有關斜坡安全的諮詢服務。

簡介

36 對建築物及基礎設施發展實施岩土工程審核，仍然是減低山泥傾瀉風險的重要工作。土木工程拓展署就有關的策劃、勘探、設計、建造及岩土工程風險管理提供專業岩土工程意見。

37 土木工程拓展署繼續進行長遠防治山泥傾瀉計劃，加固未達安全標準的政府人造斜坡，緩減天然山坡引起的山泥傾瀉風險，以及為私人人造斜坡進行安全篩選研究。二零一九年，在長遠防治山泥傾瀉計劃下已加固的人造斜坡有 165 個，當中 88 個影響建築物，34 個影響主要道路及公共設施，餘下 43 個影響寮屋。同年，在長遠防治山泥傾瀉計劃下已緩減風險的山坡有 33 個，主要是影響建築物和重要交通走廊，而當中 5 個亦影響寮屋。

38 土木工程拓展署繼續負責管理自動雨量計網絡，以支援山泥傾瀉警報系統的運作。該署亦與其他部門提供 24 小時山泥傾瀉緊急服務，以解除即時的山泥傾瀉危險，並協助恢復市民所需的基本服務。土木工程拓展署會繼續調查嚴重的山泥傾瀉事故，以改善斜坡安全系統。

39 土木工程拓展署繼續推動斜坡維修的工作，並提高市民對斜坡安全的認知和警覺。該署已在天然山坡風險緩減工程附近豎立警告牌，提醒公眾不可接近。土木工程拓展署繼續為私人斜坡業主提供維修及改善斜坡工程的意見。此外，署方亦編製了 20 份有關斜坡安全及其他岩土工程範疇的指引文件，包括總結山泥傾瀉調查所得經驗及教訓的報告。

40 有關斜坡安全及岩土工程標準的衡量服務表現準則主要有：

目標

	目標	2018 (實際)	2019 (實際)	2020 (計劃)
在收到申請書後 5 天內提供有關 斜坡的資料(%).....	100	100	100	100

指標

	2018 (實際)	2019 (實際)	2020 (預算)
新登記的斜坡及擋土牆	437	440	450
已鞏固及美化的斜坡及擋土牆	152	165	162
已施行風險緩減措施的天然山坡	33	33	34
已完成的私人人造斜坡安全篩選研究	100	100	100
防治山泥傾瀉工作的支出(百萬元)	1,040.0	1,137.0	1,085.0
經審核的岩土工程設計建議書	18 939	19 850	19 000
已審查的岩土工程建築地盤	3 337	3 161	3 200
已編製的指引文件	20	20	19

二零二零至二一年度需要特別留意的事項

41 二零二零至二一年度內，土木工程拓展署將會：

- 確保由專業土力工程師及富經驗的合資格人士就人造斜坡、隧道及天然山坡山泥傾瀉緩解措施的策劃、設計及建造，以及就爆破工程提供充分的岩土工程意見；
- 繼續審核涉及隧道／岩洞工程的政府及私人工程，以確保工程的施行符合岩土工程風險管理標準；
- 繼續協助各政府部門制定進行工程師維修檢查及維修斜坡的優先次序；
- 繼續改善斜坡的外觀，把有關的工程與長遠防治山泥傾瀉計劃下的斜坡鞏固工程及山泥傾瀉風險緩減工程一併進行；
- 繼續推行長遠防治山泥傾瀉計劃，以處理未達安全標準的人造斜坡及有潛在風險的天然山坡所引起的山泥傾瀉風險；
- 繼續就斜坡鞏固及山泥傾瀉風險緩減工程的設計及品質管制提供更完善的岩土工程指引；以及
- 建立社會對山泥傾瀉災難的抗逆能力，並加強政府防範山泥傾瀉災難的準備，以應對因氣候變化、人口增加及斜坡老化而不斷上升的山泥傾瀉風險。

綱領(5)：綠化及工程技術服務

	2018-19 (實際)	2019-20 (原來預算)	2019-20 (修訂)	2020-21 (預算)
財政撥款(百萬元)	149.6	155.3	157.4 (+1.4%)	163.4 (+3.8%)
				(或較 2019-20 原來 預算增加 5.2%)

宗旨

42 宗旨是制訂綠化總綱圖及施行其他綠化措施，以改善香港的環境；提供場地勘探、建築材料試驗、地質調查及其他岩土工程服務；以及管理香港的海上填料資源及卸泥設施。

簡介

43 土木工程拓展署繼續制訂新界西南及東北綠化總綱圖。

44 土木工程拓展署營運有關場地勘探和實驗室試驗的合約。二零一九年，工務試驗所繼續為公共工程服務，進行了約 600 000 項有關建築材料的試驗。該署繼續就可持續建築材料(例如粒化高爐礦渣)的應用進行技術研發，以供本港土木及土力工程使用。該署繼續為政府部門的各類工程提供岩土工程諮詢服務。土木工程圖書館藏有大量有關本港岩土工程的資料，在二零一九年為約 8 000 名使用者提供服務。

45 土木工程拓展署透過海洋填料委員會，繼續統籌本港海洋填料資源的供求事宜，以切合發展需要；監管海上卸置設施的運作，以卸置受污染和未受污染的海泥；以及制訂策略，以確保海上卸置設施具有足夠容量。

46 有關綠化及工程技術服務的衡量服務表現準則主要有：

目標

	目標	2018 (實際)	2019 (實際)	2020 (計劃)
土木工程圖書館登記櫃檯在 10 分鐘內提供協助(%)	100	100	100	100
在接獲要求後 4.5 天內提供有關 地質及天然資源的資料(%)	100	100	100	100

指標

	2018 (實際)	2019 (實際)	2020 (預算)
正在規劃、設計及施行的綠化總綱圖數目	8	8	8
按綠化總綱圖施行的綠化工程開支(百萬元)	25.0	10.2	2.8
場地勘探及實驗室土壤和岩石試驗定期合約開支 (百萬元)	65.8	50.0	50.0

總目 33 – 土木工程拓展署

	2018 (實際)	2019 (實際)	2020 (預算)
在工務試驗所及由工務試驗所管理的承辦合約 實驗室進行的材料試驗(千次)	643	614	580
在進行土地用途規劃和工程可行性研究時經處理 的岩土工程諮詢個案	1 966	2 208	2 200
在進行詳細工程研究和設計時經處理的岩土工程 諮詢個案	766	779	780
海洋填料管理勘查及研究總值(百萬元).....	2.9	2.7	3.4
已發表的海洋填料管理報告和主要文件	9	9	9

二零二零至二一年度需要特別留意的事項

47 二零二零至二一年度內，土木工程拓展署將會繼續：

- 制訂新界西南及東北綠化總綱圖，並着手施行所建議的綠化工程；以及
- 為公共工程提供可靠而有效的建築材料試驗及場地勘探服務。

綱領(6)：監管採礦、採石及爆炸品

	2018-19 (實際)	2019-20 (原來預算)	2019-20 (修訂)	2020-21 (預算)
財政撥款(百萬元)	77.8	81.6	83.0 (+1.7%)	82.2 (-1.0%)

(或較 2019-20 原來
預算增加 0.7%)

宗旨

48 宗旨是監管本港的採石合約；執行《礦務條例》(第 285 章)的規定；執行《危險品條例》(第 295 章)有關使用爆炸品的規定；以及防止不正當使用爆炸品，以保障公眾安全。

簡介

49 二零一九年，土木工程拓展署在監管採石活動方面的工作進展良好。該署繼續監管藍地石礦場的修復工程合約；根據《沙粒條例》(第 147 章)簽發沙粒的入口和運送許可證；規管公營及私營建築地盤使用地盤碎石機；並定期巡查藍地石礦場，以確保安全規例獲切實執行。該署亦正進行研究，在本港物色具潛力的新石礦場選址，以拓展新石礦場，配合藍地石礦場的關閉。

50 年內，土木工程拓展署在監管使用爆炸品方面的工作進展良好。為防止不正當使用爆炸品，以保障公眾安全，該署在製造或進口以至在地盤上使用的整個過程中，繼續嚴格監管爆炸品的貯存、處理、運送及使用。

51 有關監管採石活動及爆炸品的衡量服務表現準則主要有：

目標

	目標	2018 (實際)	2019 (實際)	2020 (計劃)
對於符合政府規定的申請，在接獲 申請起 2 天內簽發搬運沙粒 許可證(%)	100	100	100	100
對於符合簽發牌照規定的申請， 在接獲申請起 2 天內簽發製造 爆炸品牌照(%).....	100	100	100	100
在接獲申請起 1 天內簽發爆炸品 移走許可證(%).....	100	100	100	100
對於符合簽發牌照規定的貯存或 使用爆炸品牌照申請，在接獲 申請起 2 天內簽發牌照(%).....	95	100	100	95
對於考試及格的申請人，在接獲 申請起 1 天內簽發礦場燃爆 證書(%)	100	100	100	100

指標

	2018 (實際)	2019 (實際)	2020 (預算)
簽發的搬運沙粒許可證	1 213	5 239	14 000
採石活動			
受監管的採石及碎石合約	1	1	1
來自石礦場開採費及租金的收入(百萬元)	117.9	96.7	96.7
合約石礦場處理的碎石(百萬公噸)	1.1	1.1	1.6
石礦場的安全視察次數	12	12	12
爆炸品及爆石活動			
在簽發牌照前視察工地、爆炸品倉庫、製造 工場及貯存所的總次數	415	401	390
簽發的牌照及許可證 ^β	7 728	7 705	6 550
續發的牌照及許可證 ^β	135	141	160
視察爆石工地次數	679	565	520
爆石活動次數	1 266	1 110	1 430
消耗的爆炸品數量(公噸)	826	673	320
運送爆炸品次數	1 074	1 062	1 350
從政府爆炸品倉庫運送的爆炸品數量(公噸)	58	71	140
發出的警告	1	0	1
^β 包括搬運沙粒許可證以外的所有牌照及許可證。			

二零二零至二一年度需要特別留意的事項

52 二零二零至二一年度內，土木工程拓展署將會繼續就爆炸品的使用，與保安局及其他部門進行修訂《危險品條例》的附屬法例的工作。該署亦會繼續就具潛力的新石礦場選址進行可行性研究。

53 二零二零至二一年度內，涉及爆石活動的主要項目包括藍地石礦場延續修復工程合約、將軍澳一藍田隧道主隧道及相關工程合約，以及中九龍幹線一中段隧道工程合約。對爆炸品的需求和爆石相關活動的次數，將大致取決於這些項目。

綱領(7)：管理拆建物料

	2018-19 (實際)	2019-20 (原來預算)	2019-20 (修訂)	2020-21 (預算)
財政撥款(百萬元)	947.6	1,258.6	1,259.5 (+0.1%)	1,322.4 (+5.0%)

(或較 2019-20 原來
預算增加 5.1%)

宗旨

54 宗旨是確保妥善管理及再用惰性拆建物料(亦稱公眾填料)。

簡介

55 二零一九年，土木工程拓展署代表公眾填料委員會繼續審核公共工程倡議人的建議書，目的是減少產生公眾填料，以及盡量在各項工程中再用公眾填料。該署亦向公共工程倡議人發出於早期設計階段制定拆建物料管理計劃的指引。

56 土木工程拓展署繼續在策略地點營運設施，當中包括位於屯門第 38 區及將軍澳第 137 區的填料庫和建築廢物篩選設施，以便有足夠地方卸置剩餘的拆建物料。位於梅窩的短期躉船轉運設施和位於柴灣的長期躉船轉運站仍在運作。該署亦循環再造惰性堅硬拆建物料，以供工程項目使用。

57 土木工程拓展署繼續運送部分剩餘的公眾填料到內地再用，並與內地機構聯絡，以確保該計劃運作暢順。

總目 33 – 土木工程拓展署

58 有關管理拆建物料的衡量服務表現準則主要有：

目標

	目標	2018 (實際)	2019 (實際)	2020 (計劃)
在收到申請後 3 天內發出傾卸泥土執照(%)	100	100	100	100
在接獲親身提交的申請後半天內發出傾卸泥土執照(%)	100	100	100	100

指標

	2018 (實際)	2019 (實際)	2020 (預算)
在公眾填料接收設施接收的公眾填料(百萬公噸) ...	12.3	11.2 [△]	12.2
運送到內地再用的公眾填料(百萬公噸).....	10.0	7.7 [△]	2.0
供應予本地工程項目再用的公眾填料(百萬公噸).....	2.2	12.7 [△]	17.5
於年終時積存在公眾填料接收設施的公眾填料(百萬公噸).....	18.4	9.2 [△]	1.9
循環再造的惰性堅硬拆建物料(百萬公噸).....	0.12	0.30	0.90
代公眾填料委員會處理的建議書.....	139	137	140
透過運載記錄制度分配卸置公眾填料設施的數量 ...	348	344	340

△ 或須調整的臨時實際數字。

二零二零至二一年度需要特別留意的事項

59 二零二零至二一年度內，土木工程拓展署會繼續將剩餘的公眾填料供應予機場三跑道系統項目和東涌新市鎮擴展項目所涉的填海工程再用。

綱領(8)：就發展建議提供意見

	2018-19 (實際)	2019-20 (原來預算)	2019-20 (修訂)	2020-21 (預算)
財政撥款(百萬元)	37.8	40.0	40.5 (+1.3%)	42.0 (+3.7%)
				(或較 2019-20 原來 預算增加 5.0%)

宗旨

60 宗旨是就發展建議提供意見。

簡介

61 土木工程拓展署繼續就發展建議的工程事宜，包括私人發展建議，向政府部門提供意見，目的是改善環境及這些發展建議的輔助基礎設施。

62 有關就發展建議提供意見的衡量服務表現準則主要有：

指標

	2018 (實際)	2019 (實際)	2020 (預算)
提供意見及評論的規劃圖則及規劃大綱	114	92	95
經審核的公共及私人發展建議及規劃申請	2 940	2 214	2 432
每個職位平均處理的規劃圖則、規劃大綱、公共及私人發展建議及規劃申請.....	72.7	54.9	60.2

二零二零至二一年度需要特別留意的事項

63 二零二零至二一年度內，土木工程拓展署將會繼續：

- 適時回應屋宇署、地政總署及規劃署的要求，就批地條件、提交城市規劃委員會的申請、總發展計劃圖及建築圖則提供意見；亦會採取措施，確保充分考慮環境因素，包括保存自然景物、減少工程造成的影響及提高園境的質素；以及
- 就分期落實西九文化區發展計劃，向西九文化區管理局提供技術意見及支援。

總目 33 – 土木工程拓展署

	財政撥款分析			
	2018-19 (實際) (百萬元)	2019-20 (原來預算) (百萬元)	2019-20 (修訂) (百萬元)	2020-21 (預算) (百萬元)
綱領				
(1) 旅遊及康樂發展	51.0	54.1	54.8	58.5
(2) 港口及海事設施	263.5	257.3	240.3	264.6
(3) 提供土地及基礎設施	664.9	776.9	789.0	872.6
(4) 斜坡安全及岩土工程標準	385.9	416.6	423.0	443.0
(5) 綠化及工程技術服務	149.6	155.3	157.4	163.4
(6) 監管採礦、採石及爆炸品	77.8	81.6	83.0	82.2
(7) 管理拆建物料	947.6	1,258.6	1,259.5	1,322.4
(8) 就發展建議提供意見	37.8	40.0	40.5	42.0
	2,578.1	3,040.4	3,047.5 (+0.2%)	3,248.7 (+6.6%)
(或較 2019-20 原來 預算增加 6.9%)				

財政撥款及人手編制分析

綱領(1)

二零二零至二一年度的撥款較二零一九至二零年度的修訂預算增加 370 萬元(6.8%)，主要由於填補職位空缺、薪酬遞增、淨增加 1 個職位及其他運作開支的現金流量需求增加，以致所需的撥款增加。

綱領(2)

二零二零至二一年度的撥款較二零一九至二零年度的修訂預算增加 2,430 萬元(10.1%)，主要由於填補職位空缺、薪酬遞增、淨增加 1 個職位及其他運作開支和合約維修開支的現金流量需求增加，以致所需的撥款增加。

綱領(3)

二零二零至二一年度的撥款較二零一九至二零年度的修訂預算增加 8,360 萬元(10.6%)，主要由於填補職位空缺、薪酬遞增、淨增加 47 個職位及其他運作開支的現金流量需求增加，以致所需的撥款增加。

綱領(4)

二零二零至二一年度的撥款較二零一九至二零年度的修訂預算增加 2,000 萬元(4.7%)，主要由於填補職位空缺、薪酬遞增、淨增加 2 個職位及其他運作開支和小型機器及設備的現金流量需求增加，以致所需的撥款增加。

綱領(5)

二零二零至二一年度的撥款較二零一九至二零年度的修訂預算增加 600 萬元(3.8%)，主要由於填補職位空缺、薪酬遞增、淨增加 1 個職位及其他運作開支的現金流量需求增加，以致所需的撥款增加。

綱領(6)

二零二零至二一年度的撥款較二零一九至二零年度的修訂預算減少 80 萬元(1.0%)，主要由於小型機器及設備的現金流量需求減少；部分減省的開支，因填補職位空缺及薪酬遞增所需的撥款增加而抵銷。

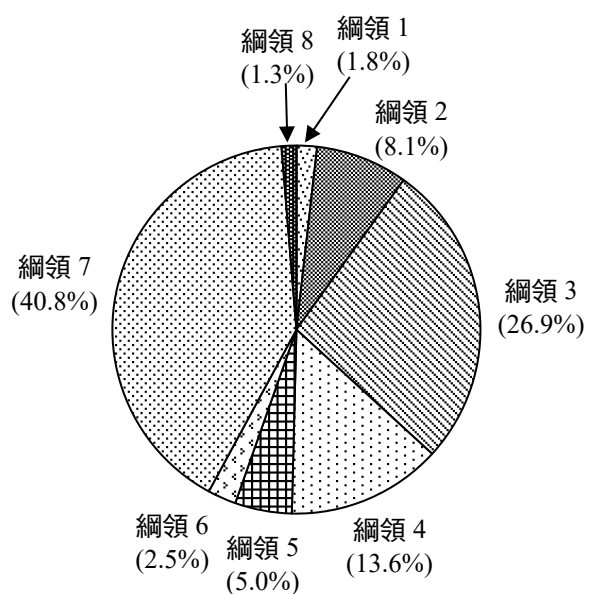
綱領(7)

二零二零至二一年度的撥款較二零一九至二零年度的修訂預算增加 6,290 萬元(5.0%)，主要由於處理剩餘公眾填料所需的撥款增加。

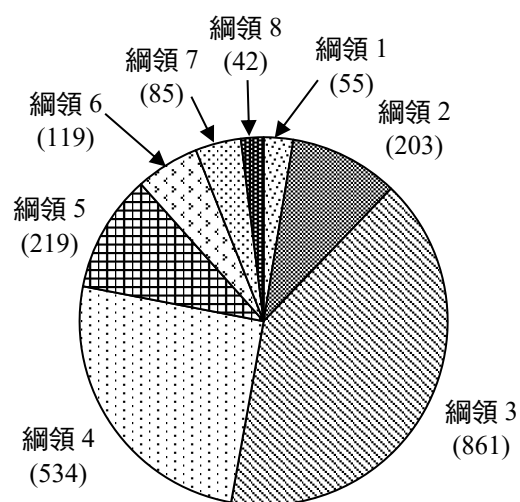
綱領(8)

二零二零至二一年度的撥款較二零一九至二零年度的修訂預算增加 150 萬元(3.7%)，主要由於填補職位空缺、薪酬遞增及其他運作開支的現金流量需求增加，以致所需的撥款增加。

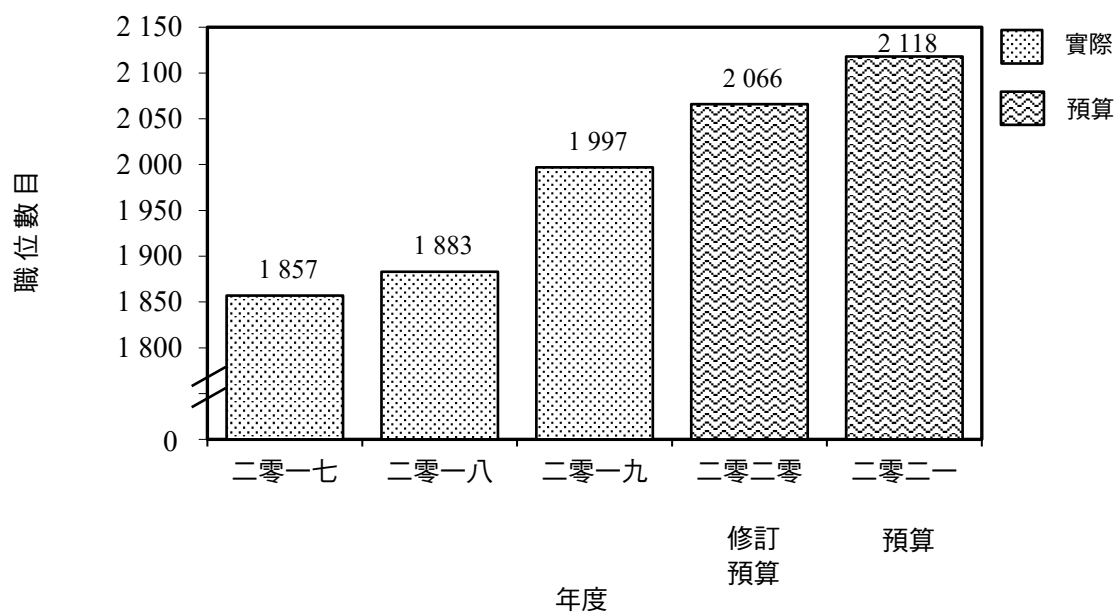
各綱領的撥款分配情況
(二零二零至二一年度)



各綱領的員工人數
(截至二零二一年三月三十一日止)



編制的變動
(截至三月三十一日止)



總目 33 – 土木工程拓展署

分目 (編號)	2018-19 實際開支	2019-20 核准預算	2019-20 修訂預算	2020-21 預算
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
經營帳目				
經常開支				
000 運作開支	2,577,540	3,030,052	3,040,305	3,243,844
經常開支總額	2,577,540	3,030,052	3,040,305	3,243,844
非經常開支				
700 一般非經常開支	11	35	65	1,100
非經常開支總額	11	35	65	1,100
經營帳目總額	2,577,551	3,030,087	3,040,370	3,244,944
非經營帳目				
機器、設備及工程				
603 機器、車輛及設備	—	4,560	420	2,333
661 小型機器、車輛及設備 (整體撥款)	580	5,707	6,737	1,400
機器、設備及工程開支 總額	580	10,267	7,157	3,733
非經營帳目總額	580	10,267	7,157	3,733
開支總額	2,578,131	3,040,354	3,047,527	3,248,677

總目 33 – 土木工程拓展署

按分目列出的開支詳情

二零二零至二一年度土木工程拓展署所需的薪金及開支預算為 3,248,677,000 元，較二零一九至二零年度的修訂預算增加 201,150,000 元，而較二零一八至一九年度的實際開支增加 670,546,000 元。

經營帳目

經常開支

2 在分目 000 運作開支項下的撥款 3,243,844,000 元，用以支付土木工程拓展署的薪金、津貼及其他運作開支。

3 截至二零二零年三月三十一日止，土木工程拓展署的人手編制有 2 066 個職位，包括 8 個編外職位。預期在二零二零至二一年度會淨增加 52 個職位。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二零二零至二一年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位按薪級中點估計的年薪值不能超過 1,267,986,000 元。

4 在分目 000 運作開支項下的財政撥款分析如下：

	2018-19 (實際) (\$'000)	2019-20 (原來預算) (\$'000)	2019-20 (修訂預算) (\$'000)	2020-21 (預算) (\$'000)
個人薪酬				
— 薪金	1,293,843	1,396,054	1,416,903	1,510,161
— 津貼	18,242	22,980	21,424	23,100
— 工作相關津貼	893	949	911	950
與員工有關連的開支				
— 強制性公積金供款	4,216	6,100	5,688	6,447
— 公務員公積金供款	64,985	80,868	78,442	99,393
部門開支				
— 合約維修工作	1,004,028	1,287,467	1,272,292	1,349,396
— 一般部門開支	191,333	235,634	244,645	254,397
	<u>2,577,540</u>	<u>3,030,052</u>	<u>3,040,305</u>	<u>3,243,844</u>

非經營帳目

機器、設備及工程

5 在分目 661 小型機器、車輛及設備(整體撥款)項下的撥款 1,400,000 元，較二零一九至二零年度的修訂預算減少 5,337,000 元(79.2%)，主要由於更換小型機器及設備的需求減少。

總目 33 – 土木工程拓展署

		承擔額			
分目 (編號)	項目 (編號)涵蓋的範圍	核准 承擔額	截至 31.3.2019 止 的累積開支	2019-20 修訂預算開支	結餘
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
經營帳目					
700	一般非經常開支				
528	在寮屋區設置警告標誌	5,000	3,904	65	1,031
803	大嶼山保育基金δ	500,000δ	—	—	500,000
		505,000	3,904	65	501,031
非經營帳目					
603	機器、車輛及設備				
802	更換水文測量船 “Port Works 5”	35,120	—	420	34,700
		35,120	—	420	34,700
	總額	540,120	3,904	485	535,731

^δ 這是新項目，所需撥款的申請連同《2020 年撥款條例草案》，一併提交立法會批核。