

總目 44 – 環境保護署

管制人員：環境局常任秘書長／環境保護署署長會交代本總目下的開支。

| | |
|---|------------|
| 二零二零至二一年度預算..... | 75.145 億元 |
| 二零二零至二一年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二零二零年三月三十一日預算設有的 2 252 個非首長級職位，增至二零二一年三月三十一日的 2 313 個，增幅為 61 個。..... | 13.748 億元 |
| 此外，預算於二零二零年三月三十一日及二零二一年三月三十一日設有 44 個首長級職位。 | |
| 承擔額結餘..... | 132.967 億元 |

管制人員報告

綱領

| | |
|---------------|--|
| 綱領(1) 廢物 | 這些綱領納入政策範圍 23：環境保護、自然護理、能源及可持續發展(環境局局長)。 |
| 綱領(2) 空氣 | |
| 綱領(3) 噪音 | |
| 綱領(4) 水 | |
| 綱領(5) 環境評估及規劃 | |
| 綱領(6) 自然保育 | |

詳情

綱領(1)：廢物

| | 2018-19 (實際) | 2019-20 (原來預算) | 2019-20 (修訂) | 2020-21 (預算) |
|-----------|-----------------|-------------------|---------------------|-------------------------------|
| 財政撥款(百萬元) | 3,146.8 | 4,107.1 | 3,665.5 (-10.8%) | 4,847.8 (+32.3%) |
| | | | | (或較 2019-20 原來 預算增加 18.0%) |

宗旨

2 宗旨是為香港制訂和實施一套轉廢物為資源的管理策略，以減少、重用及回收廢物，並避免因不適當處理和棄置廢物而造成任何不利環境的影響，從而保障市民的健康和福祉。

簡介

3 環境保護署(環保署)負責在策略及地區層面擬訂方案，提供設施適當處理和棄置廢物，包括都市廢物、建築廢物、禽畜廢物、化學廢物、醫療廢物、污水和瀘水廠污泥，以及其他特殊廢物。環保署執行有關法例以管制違例棄置廢物、制訂各項新建議以應付不斷轉變的廢物管理需求，以及就評估及整治受污染土地的事宜提供意見。環保署亦與市民合作，共同推動及鼓勵廢物減量和循環再造。

4 政府在二零一三年五月發表《香港資源循環藍圖 2013-2022》，闡述未來 10 年廢物管理的全面策略、目標、政策和行動時間表，以應對迫切的廢物問題。二零一四年二月，政府亦公布了《香港廚餘及園林廢物計劃 2014-2022》，闡述未來 9 年廚餘及園林廢物管理的全面策略、目標、政策和行動時間表。為此，環保署自二零一二年十二月起推行「惜食香港運動」，以帶動風氣，從源頭減少廚餘和捐贈食物予有需要人士。環保署亦已推出新一期運動，進一步推廣「惜食」文化，以期從源頭減少廚餘、促進廚餘源頭分類和回收，以及鼓勵減少使用即棄塑膠餐具。

5 在減廢方面，環保署繼續推行塑膠購物袋收費計劃和廢電器電子產品生產者責任計劃，逐步落實玻璃飲料容器生產者責任計劃，並為推展塑膠飲料容器生產者責任計劃作準備。環保署自二零一九年年中起一直推動和鼓勵減少使用包裝物料，並正進行顧問研究，探討管制或禁止使用即棄塑膠餐具的可行性、範圍及機制。在都市固體廢物收費方面，環保署已於二零一八年十一月向立法會提交條例草案，並會繼續配合立法會的審議工作。與此同時，環保署會繼續支持自願性循環再造計劃及推動回收業的可持續發展。環保署在二零一五年設立了 10 億元的回收基金，持續利便回收業界提高作業能力和效率。回收基金已推出多項針對性計劃，協助業界應對內地由二零一八年一月起收緊可回收物料的進口管制所帶來的挑戰。環保署已在二零一八年年底完成回收基金的中期檢討，其後於二零一九年，回收基金推出了一系列優化措施，以加強對回收業的支援和支持其他社區持份者進行回收。

總目 44 – 環境保護署

6 環保署一直在社區層面加強對價值較低的可回收物料的回收支援，包括陸續推出先導計劃，免費回收所有種類的非工商業廢塑膠。環保署亦已展開先導計劃，為工商業產生的廚餘提供免費收集服務。環保署會視乎上述先導計劃的成果，陸續把免費非工商業廢塑膠回收服務推展至全港，並把免費廚餘收集服務擴大至涵蓋住宅和工商業界等所有界別，作為政府加強回收措施的一部分，以配合並支援稍後推出的都市固體廢物收費計劃。同時，環保署繼續在全港推展「綠在區區」項目，加強地區層面的回收支援及環保教育。為進一步推動減廢回收，並讓社會大眾就都市固體廢物收費計劃作好準備，環保署正成立外展隊，逐步深入社羣，發放都市固體廢物收費等的最新資訊，並向住戶和物業管理公司提供實地指導及支援，以實踐廢物源頭妥善分類和乾淨回收。

7 二零一九年，本港 3 個策略性堆填區共處置約 571 萬公噸固體廢物。至於廢物處理基礎設施方面，環保署現正推行立法會在二零一四年十二月批准的新界東南堆填區擴建計劃和新界東北堆填區擴建計劃。除 T·PARK[源·區](二零一五年啓用的污泥處理設施)、O·PARK1(二零一八年啓用的廚餘回收設施)和位於大埔污水處理廠的廚餘／污泥共厭氧消化試驗設施外，環保署亦正推行多個轉廢為能項目，包括 O·PARK 餘下各期工程(包括已在二零一九年批出合約的第二期項目)、其他污水處理廠的廚餘／污泥共厭氧消化設施和綜合廢物管理設施(都市固體廢物焚化爐)。在第一期活化已修復堆填區資助計劃下，環保署已選出 1 間非牟利機構在將軍澳第一期堆填區建設露營場地。該機構正為此項目進行地盤勘测和詳細設計工作。

8 有關廢物這綱領的衡量服務表現準則主要有：

目標

| | 目標 | 2018 (實際) | 2019 (實際) | 2020 (計劃) |
|----------------------------------|--------|--------------|--------------|--------------|
| 策略性堆填區運作時數 | 13 870 | 13 982 | 13 896 | 13 900 |
| 在 18 日內處理傾物入海許可證的 申請(%) | 90 | 95 | 94 | 90 |
| 在 3 日內對廢物投訴作出初步 回應(%) | 95 | 97 | 98 | 95 |

指標

| | 2018 (實際) | 2019 (實際) | 2020 (預算) |
|--|--------------|--------------|--------------|
| 策略性堆填區 | | | |
| 基本工程分期付款期數 | 5 | 6 | 6 |
| 每年接收廢物的公噸數量 | 5 874 884 | 5 707 467 | 5 700 000 |
| 佔固體廢物總處置量(%) | 100 | 100 | 100 |
| 廢物轉運站 | | | |
| 每年接收廢物的公噸數量 | 3 392 486 | 3 357 459 | 3 330 000 |
| 特殊廢物 | | | |
| 化學廢物處理中心每年處理廢物的公噸數量 | 16 657 | 15 769 | 15 800 |
| T·PARK[源·區]每年處理污泥的公噸數量 | 392 221 | 384 038 | 384 000 |
| 禽畜廢物 | | | |
| 產生的總廢物量(千公噸) | 65 | 65 | 65 |
| 以符合環境標準方法處置的廢物(%) | 90 | 90 | 90 |
| 廢電器電子產品 | | | |
| 廢電器電子產品處理及回收設施 (WEEE·PARK)每年處理廢電器 電子產品的公噸數量^ | 10 830 | 23 980 | 22 200 |
| O·PARK1 | | | |
| O·PARK1 每年處理廚餘的公噸數量# | 14 508 | 33 704 | 40 150 |
| 發出的傾物入海許可證 | 115 | 155 | 145 |
| 發出的廢物進出口許可證 | 32 | 45 | 45 |
| 登記的化學廢物運載記錄 | 37 600 | 36 000 | 36 000 |
| 發出的化學廢物收集商牌照 | 17 | 29 | 11 |
| 發出的化學廢物處置牌照 | 15 | 17 | 6 |

總目 44 – 環境保護署

| | 2018 (實際) | 2019 (實際) | 2020 (預算) |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|
| 對下列違例事項進行檢控 | | | |
| 化學廢物管制違例事項 | 233 | 112 | 120 |
| 醫療廢物管制違例事項 | 4 | 48 | 4 |
| 禽畜廢物管制違例事項 | 14 | 2 | 7 |
| 傾物入海違例事項 | 12 | 3 | 3 |
| 廢物進出口違例事項 | 43 | 61 | 64 |
| 非法棄置廢物違例事項 | 184 | 180 | 185 |
| 處理的投訴 | 3 994 | 3 491 | 3 500 |
| 廢物減量及回收熱線處理的查詢 | 5 155 | 5 518 | 5 600 |

△ 為籌備在二零一八年八月實施的廢電器電子產品生產者責任計劃，WEEE · PARK 於二零一七年十月底開始初步運作，並於二零一八年三月初全面投入運作。

O · PARK1 自二零一八年七月起開始接收廚餘進行測試所採用的指標。

二零二零至二一年度需要特別留意的事項

9 二零二零至二一年度內，環保署將會：

- 繼續實施廢電器電子產品生產者責任計劃和逐步落實玻璃飲料容器生產者責任計劃；
- 就塑膠飲料容器生產者責任計劃的未來路向諮詢公眾，並推行應用逆向自動售貨機先導計劃；
- 就塑膠購物袋收費計劃的檢討結果諮詢公眾；
- 繼續監察及優化回收基金的運作，以在不同層面提供更有效和更具針對性的支援，協助回收業界和其他持份者進行回收；
- 繼續推行自願性生產者責任計劃；
- 與零售業合作，推廣和鼓勵減少使用塑膠包裝物料；
- 繼續推動都市固體廢物收費的立法建議，並為實施都市固體廢物收費進行籌備工作；
- 繼續在全港推展「綠在區區」項目；
- 繼續推展在合適的工務工程合約中要求建築廢物收集車輛採用全球衛星定位系統，以加強建築廢物管理；
- 繼續推動各個 O · PARK(有機資源回收中心)及廚餘／污泥共厭氧消化設施的發展，以處理已源頭分類的廚餘；以及發展綜合廢物管理設施，務求大幅縮減都市固體廢物的體積；
- 發展回收設施以處理政府的園林廢物，以及研究利用園林廢物製造生物炭，把園林廢物轉廢為能、轉廢為材；
- 繼續監察屯門第 38 區環保園的運作，並透過善用環保園內的土地和其他基建，推動發展本地回收物料環保再造工業；
- 推行廢紙收集及回收服務，收集全港廢紙作進一步處理及出口作循環再造，以確保本地產生的廢紙有穩定的出路；
- 繼續推行免費廢塑膠回收服務先導計劃，收集所有種類的非工商業廢塑膠；
- 繼續推行免費工商業廚餘收集服務先導計劃，並逐步把計劃擴展至收集家居廚餘，而具備廚餘源頭分類經驗的住戶會獲優先納入計劃；
- 繼續擴充外展隊，逐步深入社羣，為居民和物業管理公司提供實地支援及協助，以便實踐廢物源頭妥善分類和乾淨回收，以及為實施都市固體廢物收費作準備；
- 為社區回收中心提供恆常資助，讓他們可擴大覆蓋範圍至全港各區，以及加強在地區層面的服務和回收支援；
- 繼續透過「惜食香港運動」推廣源頭減少廚餘及把未能避免的廚餘作現場／場外循環再造，以及鼓勵減少使用即棄塑膠餐具；
- 繼續安裝更多飲水機，以及在政府場地和學校推行減少使用即棄塑膠餐具的措施，以推廣「走塑」文化；
- 繼續推廣《大型活動減廢指南》，透過實行減廢回收措施，提升不同規模社區活動的環保表現；
- 繼續提高公眾意識和加強社區參與乾淨回收及廢物源頭妥善分類；
- 繼續在政府及社會推廣環保採購；
- 繼續推行廢置食用油行政管制計劃；

總目 44 – 環境保護署

- 繼續規劃和推行各個堆填區擴建計劃；以及
- 繼續推行活化已修復堆填區資助計劃，以加快在已修復堆填區發展具實益用途的設施。

綱領(2)：空氣

| | 2018-19 (實際) | 2019-20 (原來預算) | 2019-20 (修訂) | 2020-21 (預算) |
|-----------|-----------------|-------------------|--------------------|-------------------------------|
| 財政撥款(百萬元) | 1,487.6 | 2,141.1 | 1,975.7 (-7.7%) | 1,902.4 (-3.7%) |
| | | | | (或較 2019-20 原來 預算減少 11.1%) |

宗旨

10 宗旨是制訂和監察減排措施，以期在二零二零年時一般空氣質素大致符合現行空氣質素指標；執行《空氣污染管制條例》(第 311 章)、《保護臭氧層條例》(第 403 章)及其他法例規定；統籌政府應對氣候變化的工作；以及在本港推廣使用電動車。

簡介

11 環保署為達致及維持良好的空氣質素而執行的工作包括：

- 制訂空氣質素指標、標準和指引；
- 執行《空氣污染管制條例》，以管制工廠、引致污染的工序及產品、汽車、船舶、非道路移動機械、石棉及其他污染源所造成的空氣污染；
- 執行《保護臭氧層條例》，以管制消耗臭氧層物質及含有此類物質的產品；
- 推行自願參與的辦公室及公眾場所室內空氣質素檢定計劃；
- 操作空氣質素監測網絡及實驗室，以提供所需的空氣質素資料，用作審視現行計劃的成效及制訂新政策；
- 向市民提供空氣質素資料及空氣質素健康指數；
- 與廣東省有關當局合作，落實清潔生產伙伴計劃及推行改善區域空氣質素的措施；以及
- 統籌應對氣候變化的策略和措施。

12 二零一九年，大氣中可吸入懸浮粒子、微細懸浮粒子、二氧化氮和二氧化硫的濃度，較一九九九年分別下降 38%、42%、33% 和 72%，而臭氧濃度則上升 76%，是唯一濃度增加的污染物。臭氧濃度上升除了是由於區域光化學煙霧問題的影響外，亦因本地車輛的一氧化氮排放減少，減低了其對大氣中臭氧的化學反應及消耗。在一九九九年至二零一九年間，路邊可吸入懸浮粒子、微細懸浮粒子、二氧化氮和二氧化硫的濃度亦分別下降 58%、54%、19% 和 81%。然而，路邊二氧化氮濃度仍處於高水平，是我們需要應對的挑戰。為進一步改善空氣質素，政府正推行多項針對本地車輛和船舶的減排措施，並與廣東省政府致力合作解決區域空氣污染問題，以達至珠江三角洲地區二零二零年的減排目標。

13 由二零一九年一月一日起，船隻在香港水域內必須使用合規格的燃料，而非道路車輛的排放標準已收緊至歐盟六期廢氣排放標準。環保署已於二零一九年十月就空氣質素指標檢討結果完成為期 3 個月的公眾諮詢，現正就更新空氣質素指標制訂未來路向。二零一九年十一月，政府根據《空氣污染管制條例》公布新一份技術備忘錄，進一步收緊發電廠由二零二四年起的排放上限。環保署在二零一四年三月一日推行鼓勵與管制並行的計劃，協助車主逐步淘汰其歐盟四期以前柴油商業車輛。截至二零一九年年底，已有約 78 000 部相關車輛參與上述計劃後退役。截至二零一九年年底，綠色運輸試驗基金共批出 183 個試驗綠色創新運輸技術的項目。為支援更廣泛應用電動車，政府將於二零二二年或之前在政府停車場額外安裝超過 1 000 個中速充電器，並正在制訂一項先導資助計劃，鼓勵在現有私人住宅樓宇停車場安裝電動車充電基礎設施。由二零一九年年底起，駛經 3 個專營巴士低排放區的專營巴士的排放要求亦已收緊至歐盟五期標準。為繼續致力改善區域空氣質素和保障公眾健康，香港特別行政區政府與廣東省政府已着手探討二零二零年後區域空氣污染物減排的合作事宜，包括開展二零二零年後區域空氣污染物減排目標和濃度水平研究。

14 為加強氣候行動和制訂長遠的策略，政府成立了一個由政務司司長主持的跨部門委員會，名為氣候變化督導委員會，負責督導和統籌各局及部門的氣候行動。政府已於二零一七年一月公布《香港氣候行動藍圖 2030+》，詳細臚列會採取的主要措施，以及在二零零五年至二零二零年間把本港碳強度的水平降低 65% 至 70% 的目標，即相等於把絕對碳排放量減低 26% 至 36%。人均碳排放量在二零二零年將減至 3.3 至 3.8 公噸。香港一直積極參與國際間在氣候行動上的合作與交流，包括由聯合國氣候變化框架公約締約方大會及 C40 城市氣候領導聯盟舉辦的活動。自二零一七至一八年度起，各局及部門已開始為主要政府建築物定期進行碳審計，並會披露該等建築物的碳審計結果。

總目 44 – 環境保護署

15 有關空氣這綱領的衡量服務表現準則主要有：

目標

| 目標 | 2018 (實際) | 2019 (實際) | 2020 (計劃) |
|---|--------------|--------------|--------------|
| 在 16 日內處理煙囪／火爐裝置的申請(%) | 90 | 93 | 95 |
| 每小時空氣質素健康指數低於 7 (即「健康風險」級別處於低或中水平)的百分率(%) | | | |
| 一般 | 98‡ | 98 | 97# |
| 路邊 | 96‡ | 97 | 96 |

‡ 有關目標是基於本港在二零二零年時一般空氣質素大致符合現行空氣質素指標而設定。

由於二零一八年的整體氣象條件較為有利，因此空氣質素較佳。隨着各項空氣質素改善措施相繼落實，預期本港在二零二零年時一般空氣質素將大致達到現行空氣質素指標。

指標

| 指標 | 2018 (實際) | 2019 (實際) | 2020 (預算) |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 處理的煙囪／火爐裝置申請 | 396 | 454 | 430 |
| 處理的石棉管理計劃 | 197 | 195 | 190 |
| 領有牌照的指明工序(%) | 100 | 100 | 100 |
| 視察的處所和裝置 | 15 635 | 16 008 | 16 000 |
| 處理的投訴 | 4 712 | 4 434 | 4 500 |
| 提供技術意見 | 2 004 | 1 994 | 1 930 |
| 發出的法定通知書 | 188 | 140 | 145 |
| 根據《空氣污染管制條例》及《保護臭氧層條例》提出的檢控 | 115 | 105 | 105 |
| 減少使用受管制的消耗臭氧層物質數量(公噸) | 5 519 | 5 519 | 5 532 |
| 發出的規劃指引 | 946 | 1 020 | 1 020 |
| 處理的黑煙車輛報告 | 2 923 | 1 856 | 1 900 |
| 測試黑煙車輛 | 1 829 | 1 181 | 1 200 |
| 處理有關車輛事項的查詢／投訴 | 7 744 | 8 031 | 8 300 |
| 登記的室內空氣質素證書 | 1 638 | 1 735 | 1 740 |

二零二零至二一年度需要特別留意的事項

16 二零二零至二一年度內，環保署將會：

- 繼續落實《香港清新空氣藍圖》所述的各項空氣質素改善措施，以及推行進一步改善空氣質素的新措施，以期在二零二零年時一般空氣質素大致符合現行空氣質素指標；
- 決定更新空氣質素指標的未來路向，並為修訂《空氣污染管制條例》以實施新的空氣質素指標所需的立法程序作準備；
- 繼續推廣使用新能源車輛，包括電動車，以及優化電動車的充電網絡；
- 繼續鼓勵運輸業界利用綠色運輸試驗基金試用綠色創新運輸技術，並落實綠色運輸試驗基金檢討的結果，以進一步促進運輸業界更廣泛使用綠色創新運輸技術；
- 繼續在改善空氣質素工作方面與內地有關當局合作，包括在內地沿海水域實施排放控制區，以及共同研究二零二零年後空氣污染物的減排目標；
- 繼續與廣東省及澳門有關當局合作，在珠江三角洲區域空氣質素監測網絡中將揮發性有機化合物加入常規監測；
- 籌備推行鼓勵與管制並行的計劃，逐步淘汰歐盟四期柴油商業車輛；
- 籌備由二零二零年下半年開始，分階段把首次登記電單車的廢氣排放標準收緊至歐盟四期，以及把首次登記小型巴士(設計重量逾 3.5 公噸)及巴士(設計重量不逾 9 公噸)的廢氣排放標準收緊至歐盟六期；

總目 44 – 環境保護署

- 籌備為歐盟四期和五期雙層柴油專營巴士進行加裝強化選擇性催化還原器的試驗，以減少排放氮氧化物；
- 籌備推行電動公共小型巴士試驗計劃；
- 籌備推行先導資助計劃，以推動在現有私人住宅樓宇停車場安裝電動車充電基礎設施；
- 籌備推行電動渡輪先導試驗計劃；
- 籌備收緊受規管建築漆料的揮發性有機化合物含量限值；
- 探討收緊本地供應船用輕質柴油的含硫量的可行性；
- 與廣東省及澳門有關當局就「大灣區光化學臭氧污染及區域和跨區域傳輸特徵」議定聯合研究計劃，以期處理大灣區的光化學臭氧污染問題；
- 開始運作兩個在北區和南區新設的一般空氣質素監測站；
- 延續清潔生產伙伴計劃 5 年，以推動區內港資工廠採用清潔生產技術和作業方式；
- 繼續統籌應對氣候變化措施的推行工作；加強教育和宣傳工作，以加深市民對氣候變化和低碳生活模式的認識；以及與廣東省有關當局合作以應對氣候變化的挑戰；
- 繼續支援各局及部門為主要政府建築物進行碳審計，以加強碳管理，從而發掘減碳空間；
- 考慮二零一九年公眾參與過程中所收集的意見及可持續發展委員會的建議，制訂符合《巴黎協定》目標的香港長遠減碳策略；以及
- 成立「低碳綠色科研基金」，以鼓勵本地研發減碳和綠色科技。

綱領(3)：噪音

| | 2018-19 (實際) | 2019-20 (原來預算) | 2019-20 (修訂) | 2020-21 (預算) |
|-----------|-----------------|-------------------|------------------|------------------------------|
| 財政撥款(百萬元) | 132.6 | 148.9 | 146.7 (-1.5%) | 157.5 (+7.4%) |
| | | | | (或較 2019-20 原來 預算增加 5.8%) |

宗旨

17 宗旨是透過介入規劃過程、實施噪音消減措施及執行《噪音管制條例》(第 400 章)，以防止、盡量減少和解決環境噪音問題。

簡介

- 18 為達到上述宗旨，環保署進行下列主要工作：
- 為有關規劃及發展的建議提供專業意見，以防範和緩解噪音問題；
 - 制訂切實可行的建議，以處理現有的交通噪音問題；
 - 推廣使用低噪音建築設備；以及
 - 執行《噪音管制條例》。

19 有關噪音這綱領的衡量服務表現準則主要有：

目標

| | 目標 | 2018 (實際) | 2019 (實際) | 2020 (計劃) |
|-------------------------------------|----|--------------|--------------|--------------|
| 在 18 日內處理建築噪音許可證的申請(%) | 90 | 96 | 96 | 90 |
| 在 15 日內處理破碎機及空氣壓縮機的噪音標籤的申請(%) | 90 | 93 | 92 | 90 |

指標

| | 2018 (實際) | 2019 (實際) | 2020 (預算) |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 在工程項目的規劃階段提供的意見 | 1 456 | 1 542 | 1 550 |
| 根據《噪音管制條例》提出的檢控 | 154 | 157 | 160 |
| 處理的建築噪音許可證 | 4 108 | 4 643 | 4 600 |
| 簽發的破碎機及空氣壓縮機的噪音標籤 | 1 197 | 1 242 | 1 200 |

總目 44 – 環境保護署

| | 2018 (實際) | 2019 (實際) | 2020 (預算) |
|------------------|--------------|--------------|--------------|
| 發出的消滅噪音通知書 | 38 | 30 | 30 |
| 處理的投訴 | 5 017 | 5 049 | 5 000 |

二零二零至二一年度需要特別留意的事項

20 二零二零至二一年度內，環保署將會繼續：

- 通過緩減現有道路交通噪音計劃，處理現有道路的噪音問題；以及
- 推動業界實踐良好做法，務求在規劃階段防止或盡量減少道路交通噪音問題。

綱領(4)：水

| | 2018-19 (實際) | 2019-20 (原來預算) | 2019-20 (修訂) | 2020-21 (預算) |
|-----------|-----------------|-------------------|------------------|------------------|
| 財政撥款(百萬元) | 304.2 | 356.9 | 333.7 (-6.5%) | 361.0 (+8.2%) |

(或較 2019-20 原來
預算增加 1.1%)

宗旨

21 宗旨是基於公眾利益促進對本港海水和內陸水質的保護及最佳運用，並制訂和實施方案，令本港的污水收集系統安全和有效地運作，以應付目前和香港進一步發展的需要。

簡介

22 環保署通過下列方法以達到並維持水質指標：執行有關法例；確保能夠提供足夠的污水收集基礎設施；評估策略性及地區發展可能對水質產生的影響，並規定在發展計劃內須顧及這些可能產生的影響；以及在有需要時建議修訂現行法例，以防止水污染。環保署全面監察水質和沉積物的質素，並進行特別調查，作為制訂政策及預防性規劃的依據。

23 淨化海港計劃第二期甲設施自二零一五年十二月起全面啓用。環保署繼續制訂和實施水質改善措施，長遠目標是提升維港的休閒和康樂價值。

24 環保署已就中九龍及東九龍、西九龍、荃灣及葵涌、屯門、青衣、離島、港島、北區及吐露港一帶的污水收集整體計劃進行檢討，並按污水收集系統改善工程經確定的優先次序跟進。

25 有關水這綱領的衡量服務表現準則主要有：

目標

| | | 2018 (實際) | 2019 (實際) | 2020 (計劃) |
|--|----|--------------|--------------|--------------|
| 最低限度每年 4 次檢查每個水質 管制區的主要污水排放(%)..... | 目標 | 100 | 100 | 100 |
| 在泳季期間每星期向公眾公布泳灘 水質等級(%) | 目標 | 100 | 100 | 100 |
| 在 3 日內對水污染投訴作出初步 回應(%) | 目標 | 95 | 98 | 95 |

指標

| | 2018 (實際) | 2019 (實際) | 2020 (預算) |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|
| 海洋水域符合水質指標(%) | 84 | 88 | 88 |
| 內陸水域採樣點 | 82 | 82 | 82 |
| 採樣點的水質達下列水平(%)： | | | |
| 極佳 | 57 | 58 | 58 |
| 良好 | 26 | 27 | 27 |
| 普通 | 9 | 9 | 9 |
| 惡劣 | 6 | 6 | 6 |
| 極劣 | 2 | 0 | 0 |

總目 44 – 環境保護署

| | 2018 (實際) | 2019 (實際) | 2020 (預算) |
|---|--------------|--------------|--------------|
| 內陸水域符合水質指標(%) | 90 | 91 | 91 |
| 執行《水污染管制條例》(第 358 章) | | | |
| 發出的牌照 | 1 066 | 1 083 | 1 060 |
| 續發的牌照 | 1 241 | 928 | 920 |
| 對水污染管制違例事項進行檢控 | 43 | 31 | 30 |
| 詳細調查及巡查 | 13 114 | 13 739 | 13 000 |
| 處理的投訴 | 2 731 | 2 654 | 2 700 |
| 審核的排水設施圖則(根據《建築物條例》 (第 123 章)) | 73 | 61 | 65 |
| 對規劃個案作出回應 | 967 | 1 025 | 1 060 |

二零二零至二一年度需要特別留意的事項

26 二零二零至二一年度內，環保署將會繼續：

- 在跨境水質管理和保護海洋環境事宜上與廣東省有關當局合作；
- 跟進各項污水處理和污水收集系統計劃；以及
- 致力改善維港水質。

綱領(5)：環境評估及規劃

| | 2018-19 (實際) | 2019-20 (原來預算) | 2019-20 (修訂) | 2020-21 (預算) |
|-----------|-----------------|-------------------|------------------|------------------|
| 財政撥款(百萬元) | 111.1 | 126.2 | 123.2 (-2.4%) | 133.1 (+8.0%) |

(或較 2019-20 原來
預算增加 5.5%)

宗旨

27 宗旨是防範工程項目、方案、政策及策略所帶來的環境問題，通過評審倡議人提供的環境影響評估，以及確保就認定可能出現的問題，實施有效的預防及緩解措施。

簡介

28 環保署通過對可能有重大環境影響的工程項目、規劃建議及發展策略的環境評估結果進行評審，以防止出現環境問題。環保署監察策略性環境評估及環境影響評估研究，並處理有關《環境影響評估條例》(第 499 章)的申請，以確保妥善評估指定工程項目對環境造成的影響，並適當地實施緩解措施，把影響控制至可接受的水平。

29 有關環境評估及規劃這綱領的衡量服務表現準則主要有：

指標

| | 2018 (實際) | 2019 (實際) | 2020 (預算) |
|--|--------------|--------------|--------------|
| 評審及提供環境技術意見的計劃(分區計劃 大綱圖、發展藍圖等) | 72 | 74 | 70 |
| 評審及提供環境技術意見的各種地區規劃或房屋 建議(房屋建議、根據《城市規劃條例》 (第 131 章)第 16 條提出的申請) | 1 739 | 1 569 | 1 550 |
| 主要規劃研究及策略性規劃研究 | 78 | 84 | 78 |
| 根據《環境影響評估條例》處理的申請 | 77 | 51 | 70 |
| 正進行環境監察及審核的主要工程項目 | 103 | 99 | 104 |
| 連同技術建議的環境影響評估 | 50 | 52 | 50 |
| 審閱撥款及政策議案中有關環境影響部分的宗數 ... | 303 | 290 | 290 |

總目 44 – 環境保護署

二零二零至二一年度需要特別留意的事項

30 二零二零至二一年度內，環保署將會繼續：

- 處理有關《環境影響評估條例》的申請和執行許可證條件，從而防範環境問題；
- 鼓勵在制訂重大政策或策略時，盡可能在最早階段考慮環境因素；以及
- 鼓勵在規劃及設計新發展項目時，採取良好的環保作業措施和及早讓持份者參與。

綱領(6)：自然保育

| | 2018-19 (實際) | 2019-20 (原來預算) | 2019-20 (修訂) | 2020-21 (預算) |
|-----------|-----------------|-------------------|------------------|-------------------------------|
| 財政撥款(百萬元) | 30.4 | 79.0 | 43.7 (-44.7%) | 112.7 (+157.9%) |
| | | | | (或較 2019-20 原來 預算增加 42.7%) |

宗旨

31 宗旨是在顧及社會及經濟考慮因素的情況下，以可持續的方式規管、保護和管理對維護本港生物多樣性至為重要的天然資源，讓市民及其後代均可共享這些資源。

簡介

32 環保署在這綱領下的主要職責，是制訂自然及鄉郊保育政策，並且統籌及監督有關計劃的實施情況。

33 根據新自然保育政策，環保署會繼續支援與土地擁有人／租戶簽訂的管理協議項目和公私營界別合作計劃，聯同相關部門和持份者加強保育工作。環保署會繼續實施自然保育措施，並在適當時候加強有關措施。此外，環保署亦會向社會各界進行自然保育推廣及公眾教育工作，並輔以宣傳措施，以深化有關信息。

34 環保署在二零一八年七月成立鄉郊保育辦公室(辦公室)以統籌鄉郊保育及活化項目，促進偏遠鄉郊地區的長遠可持續發展。辦公室會推行鄉郊小型改善工程，並透過二零一九年十月推出的鄉郊保育資助計劃，支援非牟利機構與村民互動協作，推展多元和創新的保育活動及活化項目。

35 辦公室一直聯絡及協調各有關政府部門、非牟利機構及持份者，研究個別小型工程建議，以改善偏遠鄉郊地區的公共設施。鄉郊保育諮詢委員會於二零一九年七月成立，就辦公室的工作優先次序和有關鄉郊保育資助計劃運作的政策事宜，向政府提供意見。

二零二零至二一年度需要特別留意的事項

36 二零二零至二一年度內，環保署將會：

- 繼續為荔枝窩和沙羅洞兩個優先地點策劃、統籌及推行小型改善工程；
- 為鄉郊保育諮詢委員會提供秘書處服務，以支援委員會就建議的保育及活化工程的優先次序提供意見；
- 處理非牟利機構提交的鄉郊保育資助計劃申請，以資助保育及活化項目，並監督已核准的資助項目；
- 繼續監察海岸公園的運作和管理，以及指定新海岸公園(包括大嶼山西南海岸公園及南大嶼海岸公園)的工作；
- 繼續監察郊野公園的運作和管理，以及為提升郊野公園的康樂及教育潛力而制定的各項措施的實施情況；
- 繼續監察為加強保護郊野公園「不包括的土地」而制定的各項措施的實施情況，特別是適合納入郊野公園的「不包括的土地」；
- 繼續監察香港聯合國教科文組織世界地質公園的運作和管理；
- 監察擴展南丫島深灣限制地區的準備工作，以加強保護瀕危的綠海龜；以及
- 繼續監察香港首份《生物多樣性策略及行動計劃》的實施情況。

總目 44 – 環境保護署

| 財政撥款分析 | | | | |
|-------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------------|
| | 2018-19 (實際) (百萬元) | 2019-20 (原來預算) (百萬元) | 2019-20 (修訂) (百萬元) | 2020-21 (預算) (百萬元) |
| 綱領 | | | | |
| (1) 廢物 | 3,146.8 | 4,107.1 | 3,665.5 | 4,847.8 |
| (2) 空氣 | 1,487.6 | 2,141.1 | 1,975.7 | 1,902.4 |
| (3) 噪音 | 132.6 | 148.9 | 146.7 | 157.5 |
| (4) 水 | 304.2 | 356.9 | 333.7 | 361.0 |
| (5) 環境評估及規劃 | 111.1 | 126.2 | 123.2 | 133.1 |
| (6) 自然保育 | 30.4 | 79.0 | 43.7 | 112.7 |
| | 5,212.7 | 6,959.2 | 6,288.5 (-9.6%) | 7,514.5 (+19.5%) |
| | | | | (或較 2019-20 原來 預算增加 8.0%) |

財政撥款及人手編制分析

綱領(1)

二零二零至二一年度的撥款較二零一九至二零年度的修訂預算增加 11.823 億元(32.3%)，主要由於廢物管理措施所需撥款增加、營運廢物管理設施的合約費用增加，以及非經常項目所需的現金流量增加。此外，二零二零至二一年度會淨增加 32 個職位。

綱領(2)

二零二零至二一年度的撥款較二零一九至二零年度的修訂預算減少 7,330 萬元(3.7%)，主要由於非經常項目所需的現金流量減少；部分減省的開支，因運作開支和新設備所需撥款增加而抵銷。此外，二零二零至二一年度會淨增加 18 個職位。

綱領(3)

二零二零至二一年度的撥款較二零一九至二零年度的修訂預算增加 1,080 萬元(7.4%)，主要由於運作開支所需撥款增加。此外，二零二零至二一年度會淨增加 2 個職位。

綱領(4)

二零二零至二一年度的撥款較二零一九至二零年度的修訂預算增加 2,730 萬元(8.2%)，主要由於運作開支所需撥款增加。此外，二零二零至二一年度會淨增加 6 個職位。

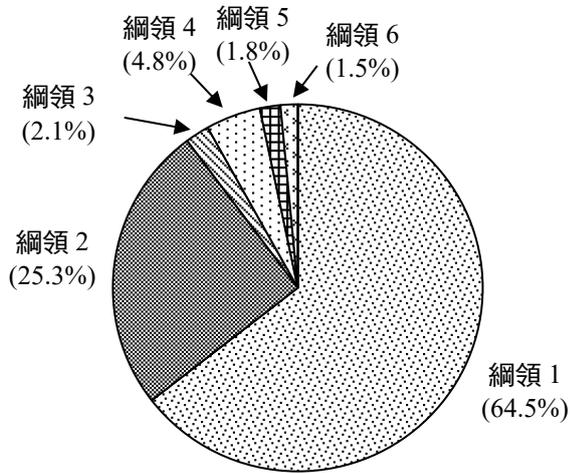
綱領(5)

二零二零至二一年度的撥款較二零一九至二零年度的修訂預算增加 990 萬元(8.0%)，主要由於運作開支所需撥款增加。此外，二零二零至二一年度會淨增加 3 個職位。

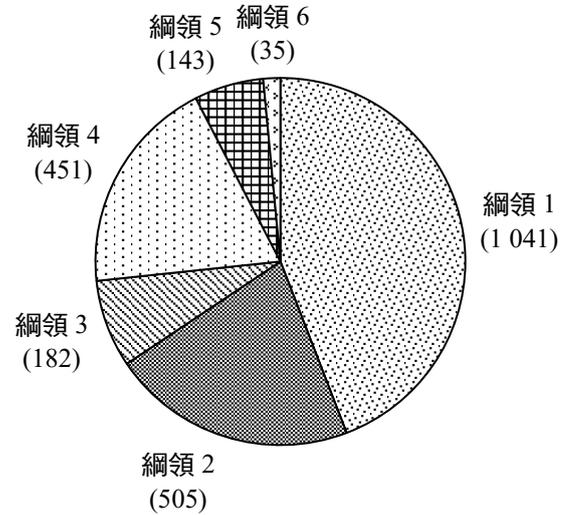
綱領(6)

二零二零至二一年度的撥款較二零一九至二零年度的修訂預算增加 6,900 萬元(157.9%)，主要由於 1 個非經常項目所需的現金流量增加。

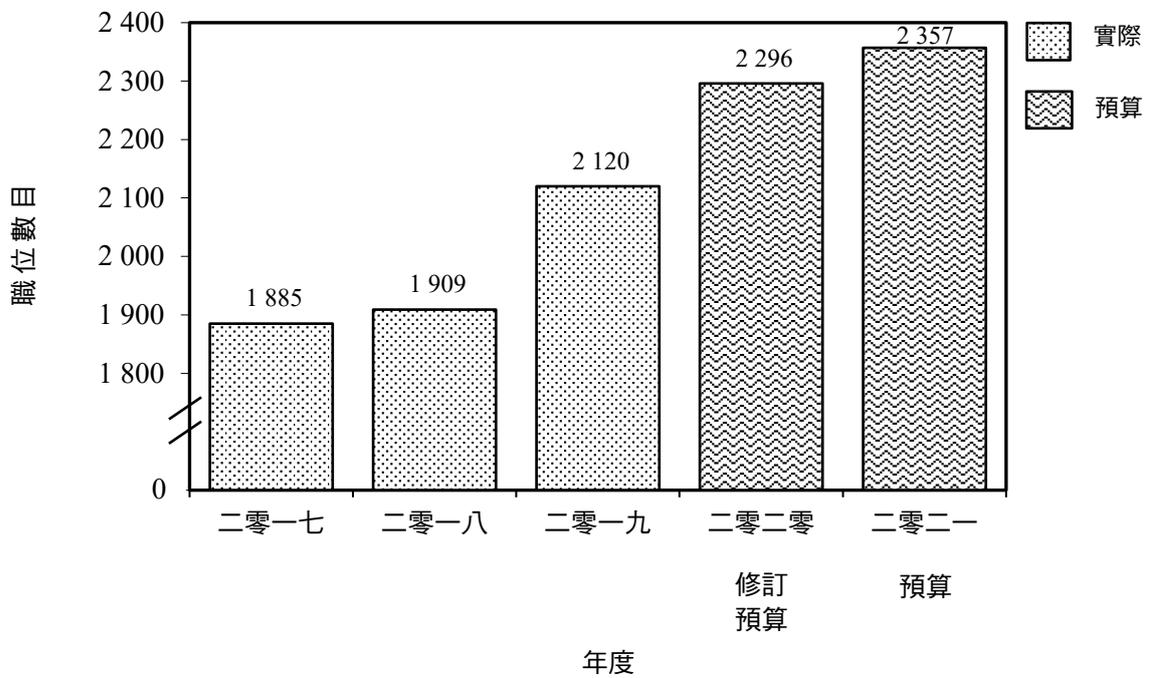
各綱領的撥款分配情況
(二零二零至二一年度)



各綱領的員工人數
(截至二零二一年三月三十一日止)



編制的變動
(截至三月三十一日止)



總目 44 – 環境保護署

| 分目 (編號) | 2018-19 實際開支 | 2019-20 核准預算 | 2019-20 修訂預算 | 2020-21 預算 | |
|--------------|----------------------------|-----------------|-----------------|---------------|------------------|
| | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | |
| 經營帳目 | | | | | |
| 經常開支 | | | | | |
| 000 | 運作開支 | 1,887,296 | 2,725,273 | 2,271,034 | 3,357,473 |
| 297 | 廢物管理設施營運費用 | 2,289,850 | 2,431,649 | 2,403,450 | 2,589,452 |
| | 經常開支總額 | 4,177,146 | 5,156,922 | 4,674,484 | 5,946,925 |
| 非經常開支 | | | | | |
| 700 | 一般非經常開支 | 1,024,515 | 1,778,393 | 1,598,203 | 1,440,977 |
| | 非經常開支總額 | 1,024,515 | 1,778,393 | 1,598,203 | 1,440,977 |
| | 經營帳目總額 | 5,201,661 | 6,935,315 | 6,272,687 | 7,387,902 |
| 非經營帳目 | | | | | |
| 機器、設備及工程 | | | | | |
| 605 | 小型基本工程(整體撥款) | 1,694 | 2,670 | 170 | 2,500 |
| 661 | 小型機器、車輛及設備 (整體撥款) | 9,340 | 21,176 | 15,647 | 124,147 |
| | 機器、設備及工程開支 總額 | 11,034 | 23,846 | 15,817 | 126,647 |
| | 非經營帳目總額 | 11,034 | 23,846 | 15,817 | 126,647 |
| | 開支總額 | 5,212,695 | 6,959,161 | 6,288,504 | 7,514,549 |

總目 44 – 環境保護署

按分目列出的開支詳情

二零二零至二一年度環境保護署所需的薪金及開支預算為 7,514,549,000 元，較二零一九至二零年度的修訂預算增加 1,226,045,000 元，而較二零一八至一九年度的實際開支增加 2,301,854,000 元。

經營帳目

經常開支

2 在分目 000 運作開支項下的撥款 3,357,473,000 元，用以支付環境保護署的薪金、津貼及其他運作開支。撥款較二零一九至二零年度的修訂預算增加 1,086,439,000 元(47.8%)，主要由於在二零二零至二一年度填補職位空缺及新設職位的所需撥款增加，以及減廢、空氣質素監測和環保及保育措施令部門開支增加。

3 截至二零二零年三月三十一日止，環境保護署的人手編制有 2 296 個職位，包括 7 個編外職位。預期在二零二零至二一年度會淨增加 61 個職位。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二零二零至二一年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位按薪級中點估計的年薪值不能超過 1,374,843,000 元。

4 在分目 000 運作開支項下的財政撥款分析如下：

| | 2018-19 (實際) (\$'000) | 2019-20 (原來預算) (\$'000) | 2019-20 (修訂預算) (\$'000) | 2020-21 (預算) (\$'000) |
|--------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 個人薪酬 | | | | |
| — 薪金 | 1,256,704 | 1,455,410 | 1,381,334 | 1,530,912 |
| — 津貼 | 33,282 | 36,757 | 36,128 | 39,236 |
| — 工作相關津貼 | 866 | 980 | 934 | 1,200 |
| 與員工有關連的開支 | | | | |
| — 強制性公積金供款 | 4,894 | 9,565 | 6,582 | 8,335 |
| — 公務員公積金供款 | 54,833 | 66,757 | 65,989 | 82,743 |
| 部門開支 | | | | |
| — 專門用途的物料及設備 | 22,748 | 16,652 | 18,234 | 19,583 |
| — 一般部門開支 | 513,969 | 1,139,152 | 756,833 | 1,630,464 |
| 其他費用 | | | | |
| — 推動綠色生活方式 | — | — | 5,000 | 45,000 |
| | 1,887,296 | 2,725,273 | 2,271,034 | 3,357,473 |

5 在分目 297 廢物管理設施營運費用項下的撥款 2,589,452,000 元，用以支付營運化學廢物處理中心、廢物轉運站、堆填區、T·PARK[源·區]、WEEE·PARK 和 O·PARK1 等廢物管理設施的合約費用。

非經營帳目

機器、設備及工程

6 在分目 605 小型基本工程(整體撥款)項下的撥款 2,500,000 元，是翻新港島西廢物轉運站行政大樓的費用。撥款較二零一九至二零年度的修訂預算增加 2,330,000 元(1 370.6%)，主要由於翻新工程所需的現金流量增加。

7 在分目 661 小型機器、車輛及設備(整體撥款)項下的撥款 124,147,000 元，較二零一九至二零年度的修訂預算增加 108,500,000 元(693.4%)，主要由於新設備的需求有所增加。

總目 44 – 環境保護署

| 分目 項目 (編號)(編號)涵蓋的範圍 | 承擔額 | | | | |
|------------------------|---|----------------------------|-------------------|-----------|------------|
| | 核准 承擔額 | 截至 31.3.2019 止 的累積開支 | 2019-20 修訂預算開支 | 結餘 | |
| | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | |
| 經營帳目 | | | | | |
| 700 | 一般非經常開支 | | | | |
| 801 | 鄉郊保育辦公室..... | 500,000 | — | 9,000 | 491,000 |
| 802 | 電動公共小型巴士試驗計劃 前期工作..... | 1,400 | — | 1,300 | 100 |
| 803 | 為歐盟四期及五期雙層專營 巴士加裝強化選擇性催化 還原器的試驗..... | 38,180 | — | — | 38,180 |
| 804 | 管制即棄塑膠餐具的研究..... | 5,000 | — | 1,540 | 3,460 |
| 807 | 逆向自動售貨機先導計劃..... | 5,000 | — | — | 5,000 |
| 808 | 污染物排放總量控制及實時 在線水質監測研究..... | 9,200 | — | 800 | 8,400 |
| 809 | 電動公共小型巴士試驗計劃¶ ... | 80,000¶ | — | — | 80,000 |
| 810 | 特惠資助以逐步淘汰歐盟四期 以前柴油商業車輛..... | 11,444,000 | 9,163,089 | 1,352,000 | 928,911 |
| 811 | 現有私人住宅樓宇停車場安裝 電動車充電基礎設施先導 資助計劃¶..... | 2,000,000¶ | — | — | 2,000,000 |
| 812 | 電動渡輪先導試驗計劃¶..... | 350,000¶ | — | — | 350,000 |
| 815 | 淘汰歐盟四期柴油商業車輛的 特惠資助¶..... | 7,100,000¶ | — | — | 7,100,000 |
| 816 | 籌備和落實下一階段專用石油 氣加氣站..... | 5,000 | — | — | 5,000 |
| 817 | 有關在香港減少使用及棄置 產品包裝物料的計劃及 顧問研究..... | 3,500 | — | — | 3,500 |
| 818 | 延續清潔生產伙伴計劃¶..... | 311,000¶ | — | — | 311,000 |
| 819 | 低碳綠色科研基金¶..... | 200,000¶ | — | — | 200,000 |
| 827 | 回收基金..... | 1,000,000 | 100,078 | 186,689 | 713,233 |
| 840 | 新能源運輸基金Δ..... | 1,100,000Δ | 59,235 | 16,550 | 1,024,215 |
| 850 | 專營巴士公司試驗電動巴士..... | 180,000 | 136,217 | 15,000 | 28,783 |
| 915 | 香港空氣質素指標檢討..... | 8,000 | 5,072 | 2,176 | 752 |
| 931 | 就都市固體廢物收費的指定 垃圾袋及大型廢物標籤制定 製造、存貨及分發系統— 可行性研究..... | 7,000 | 1,723 | 110 | 5,167 |
| | 總額..... | 24,347,280 | 9,465,414 | 1,585,165 | 13,296,701 |

總目 44 – 環境保護署

- ¶ 這是新項目，所需撥款的申請連同《2020年撥款條例草案》，一併提交立法會批核。
- △ 此項目由二零二零年四月一日起更改名稱，原來名稱為綠色運輸試驗基金。此項目的原來核准承擔額為3億元，現把增加8億元承擔額的申請連同《2020年撥款條例草案》，一併提交立法會批核。