

总目 60 – 路政署

管制人员：路政署署长会交代本总目下的开支。

二零二零至二一年度预算.....	40.820 亿元
二零二零至二一年度的编制上限(按薪级中点估计的年薪值)相等于由二零二零年三月三十一日预算设有的 2 449 个非首长级职位，增至二零二一年三月三十一日的 2 512 个，增幅为 63 个。.....	14.223 亿元
此外，预算于二零二零年三月三十一日设有的 37 个首长级职位，增至二零二一年三月三十一日的 40 个，增幅为 3 个。	
承担额结余	1,010 万元

管制人员报告

纲领

纲领(1)基本工程	这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)及政策范围 23：环境保护、自然护理、能源及可持续发展(环境局局长)。
纲领(2)区域及维修工程	这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)及政策范围 24：水务、渠务及斜坡安全(发展局局长)。
纲领(3)铁路发展	这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)。
纲领(4)技术服务	这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)及政策范围 24：水务、渠务及斜坡安全(发展局局长)。

详情

纲领(1)：基本工程

	2018-19 (实际)	2019-20 (原来预算)	2019-20 (修订)	2020-21 (预算)
财政拨款(百万元)	503.6	542.1	548.0 (+1.1%)	617.4 (+12.7%)
				(或较 2019-20 原来 预算增加 13.9%)

宗旨

2 宗旨是扩展和改善道路网络，以应付增加的交通需求，并按照核准计划，为新发展地区提供服务，方便境内及过境旅客与货运交通，同时达到可持续发展的目标。

简介

3 路政署负责实施工务计划内的道路工程，工作涉及规划、勘测、设计和监督道路、桥梁、隧道及交通噪音缓解措施的建筑工程。这些工作既有利用内部资源，亦有借助顾问公司进行。

4 二零一九年，路政署大致上达到服务表现目标。路政署在提供道路基础建设方面的开支约为 118 亿元，包括：

已展开／正在施工的工程－

- 屯门至赤鱗角连接路北面连接路；
- 中九龙干线；
- 在「人人畅道通行」计划下，于现有行人天桥、高架行人道及行人隧道加建无障碍通道设施；
- 3 个位于葵涌的上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统项目；
- 清水湾道与匡湖居之间的一段西贡公路分隔车道工程及蚝涌区内通路改善工程；
- 屯门公路市中心段和大埔公路(沙田段)加建隔音屏障工程；以及
- 近港铁九龙湾站 B 出口的行人天桥；

总目 60 – 路政署

- 已完成启用的工程 –
- 中环湾仔绕道和东区走廊连接路；
 - 旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的吐露港公路／粉岭公路扩阔工程 – 第二期；
 - 2 个分别位于九龙城和青衣的上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统项目；
 - 将军澳唐明街与唐德街之间的高架行人道；
 - 连接荃湾广场、湾景广场及毗邻环境美化地带的行人天桥；以及
 - 屯门公路虎地段加建隔音屏障工程。
- 5 在规划方面，路政署：
- 已推展道路工程的详细设计工作，包括：
 - 莲麻坑路西段(平原河至坪輦路)扩阔工程；
 - 青山公路青山湾段扩阔工程；
 - 横跨青山公路 – 葵涌段近港铁大窝口站 B 出口的行人天桥加建自动扶梯；
 - 新横塘河桥；
 - 加士居道行车天桥加建隔音罩工程；以及
 - 朗天路、寶琳北路及寶宁路加建隔音屏障工程；
 - 就以下道路工程进行勘测和初步设计工作：
 - 屯门西绕道；
 - 匡湖居至西贡市之间的一段西贡公路分隔车道工程；
 - 粉锦公路改善工程；
 - 狮子山隧道改善工程；
 - 扩阔荃湾路，以及相关路口改善工程；
 - 妈横路加建隔音屏障工程；以及
 - 近港铁九龙湾站 A 出口的行人天桥；
 - 继续十一号干线(北大屿山至元朗)的可行性研究；
 - 继续就「人人畅道通行」计划在行人天桥、高架行人道及行人隧道加建无障碍通道设施的项目，进行勘测和详细设计工作；
 - 继续就上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统项目，进行勘测和详细设计工作；以及
 - 继续就元朗市中心、铜锣湾及旺角的行人环境改善计划进行设计工作。
- 6 衡量服务表现的主要准则如下：

目标

	目标	2018 (实际)	2019 (实际)	2020 (计划)
确保基本工程项目费用不超过核准的工程预算(%) ^φ	100	100	100	100
在计划年度动用开支的基本工程项目(%)	100	97	95 ^Ω	100
按议定计划展开的工程合约(%).....	90	71	64 ^α	90
按议定计划完成的工程合约(%).....	95	91	89 ^β	95

^φ 这个目标指路政署确保工程项目费用不超过财务委员会最新核准工程预算的能力，属路政署在实施基本工程项目的主要方针之一，即应密切监察工程计划的开支，维持有关开支在核准工程预算内。

^Ω 二零一九年，在 55 项基本工程中，3 项未有如期预期动用开支。这 3 项工程于二零一八至一九年度的立法会会期内未能于预定时间提升为甲级，并预期由二零二零年起动用开支。

^α 二零一九年，在 11 份工程合约中，4 份未有按预定计划展开。当中 3 份合约的工程计划已重订开展日期，因为工程于二零一八至一九年度的立法会会期内未能于预定时间提升为甲级。另 1 份合约的工程计划已因应最新进度微调。

^β 二零一九年，在 9 份工程合约中，8 份已按预定计划完成。

总目 60 – 路政署

指标	2018 (实际)	2019 (实际)	2020 (预算)
在设计及建筑阶段的基本工程项目			
由内部人手负责			
(项目数目).....	14	15	16
(百万元).....	2,010.8	2,344.7	2,493.4
由顾问公司负责			
(项目数目).....	191	162	145
(百万元).....	226,340.8	226,990.0	224,890.5
本年度用在设计及建筑阶段的基本工程项目的开支			
由内部人手负责(百万元).....	575.5	679.1	627.8
由顾问公司负责(百万元).....	22,645.1	11,806.2	8,762.4
已开始施工的工程合约.....	5	7	10
已完工的工程合约.....	10	8	10

二零二零至二一年度需要特别留意的事项

7 二零二零至二一年度内，路政署将会：

- 推展／继续推展下列主要道路工程的建造工程：
 - 屯门至赤鱗角连接路北面连接路；
 - 中九龙干线；
 - 在「人人畅道通行」计划下，于现有行人天桥、高架行人道及行人隧道加建无障碍通道设施；
 - 3个位于葵涌的上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统项目；
 - 清水湾道与匡湖居之间的一段西贡公路分隔车道工程及蚝涌区内通路改善工程；
 - 近港铁九龙湾站 B 出口的行人天桥；
 - 屯门公路市中心段和大埔公路(沙田段)加建隔音屏障工程；以及
 - 莲麻坑路西段(平原河至坪崙路)扩阔工程；
- 开始／继续规划的道路工程，包括：
 - 青山公路青山湾段扩阔工程；
 - 横跨青山公路－葵涌段近港铁大窝口站 B 出口的行人天桥加建自动扶梯；
 - 新横塘河桥；
 - 加士居道行车天桥加建隔音罩工程；
 - 屯门西绕道；
 - 匡湖居至西贡市之间的一段西贡公路分隔车道工程；
 - 粉锦公路改善工程；
 - 狮子山隧道改善工程；
 - 扩阔荃湾路，以及相关路口改善工程；
 - 近港铁九龙湾站 A 出口的行人天桥；
 - 深湾路改善工程；
 - 朗天路、妈横路、新清水湾道、宝石湖路、宝琳路及宝宁路加建隔音屏障工程；
 - 十一号干线(北大屿山至元朗)的可行性研究；
 - 在「人人畅道通行」计划下，于现有行人天桥、高架行人道及行人隧道加建无障碍通道设施；
 - 上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统项目；以及
 - 元朗市中心、铜锣湾及旺角行人环境改善计划。

总目 60 – 路政署

纲领(2)：区域及维修工程

	2018-19 (实际)	2019-20 (原来预算)	2019-20 (修订)	2020-21 (预算)
财政拨款(百万元)	1,805.8	2,599.7	2,202.6 (-15.3%)	2,328.4 (+5.7%)

(或较 2019-20 原来
预算减少 10.4%)

宗旨

8 宗旨是维持完善的道路网络，特别着重安全及可用性，并实施区内道路基础建设工程，以促进和应付公共及私人机构的发展。

简介

9 路政署负责维修所有公用道路，包括道路构筑物、政府行车隧道、道路设备、排水系统及路旁斜坡。其他主要工作范围包括协调及管制公用道路的挖掘工程；处理紧急事故，例如台风、暴雨、山泥倾泻及路陷；进行小规模道路改善工程；以及重建或修复路面。

10 路政署也就城市规划、拨地及批地契约、公共及私人机构的发展建议提出意见，藉此参与道路基础设施的规划及管理。路政署亦向政府及私人发展商就道路事宜提供技术意见，并进行区内道路工程，以配合发展。

11 二零一九年，路政署的服务表现令人满意。

12 衡量服务表现的主要准则如下：

目标

	目标	2018 (实际)	2019 (实际)	2020 (计划)
在 7 个工作日内回应市民的查询及投诉(%).....	100	99.9	99.9	100
清理快速公路上的障碍物				
(i) 在接到报告后 90 分钟内到达报告位置(%)^.....	90	—	100	90
(ii) 在接到报告后 5 小时内清理道路上的障碍物(%)#.....	95	—	100	95
(iii) 在接到报告后 8 小时内清理道路上的障碍物(%).....	100	100	100	100
在 3 个工作日内改善凌乱及不洁的道路工程工地(%).....	100	100	100	100
在工地展示道路工程的目的及预计的完工日期(%).....	100	100	100	100
修葺路面坑洞				
(i) 在 24 小时内(%).....	95.0	99.4	99.9	95.0
(ii) 在 48 小时内(%).....	100	99.9	99.9	100
修葺交通标志				
(i) 在 36 小时内(%).....	95.0	98.0	99.9	95.0
(ii) 在 48 小时内(%).....	100	98.2	99.9	100
向公用事业机构发出挖掘准许证/ 发出道路工程准许证				
(i) 在 8 个工作日内(%).....	95.0	99.7	100	95.0
(ii) 在 10 个工作日内(%).....	99.0	99.9	100	99.0
在 12 个工作日内向公用事业机构发出快速公路工程准许证(%)....	100	100	100	100
在受道路工程影响的现有行人路线提供临时行人设施(%).....	100	100	100	100

总目 60 - 路政署

目标	2018 (实际)	2019 (实际)	2020 (计划)
每季最少清洗 1 次所有行人天桥及行人隧道(%).....	100	100	100
每天进行 1 次快速公路的例行检查(随车进行)(%)	100	100	100
每 7 天进行 1 次主要干路的例行检查(随车进行)(%)	100	100	100
每月进行 1 次市区干道的例行检查(随车进行)(%)	100	100	100
按基本工程项目/维修计划检查道路构筑物及政府行车隧道, 包括每 6 个月进行 1 次表面检查、每 2 年进行 1 次一般检查及主要检查(%).....	100	100	100
每年最少 2 次检查/清洁快速公路的交通标志、路线指示标志并清除生长过盛的植物(%).....	100	100	100
每 3 个月最少 1 次检查/清洁位于高交通流量街道的街名牌、交通标志、路线指示标志、栏杆、屏障及花墙(%).....	100	100	100
在雨季期间每月最少 1 次及在旱季期间每 3 个月最少 1 次检查/清理位于水浸黑点的道路排水渠(%)	100	100	100

△ 原有目标「在接到报告后 2 小时内到达报告位置」修订后的目标说明, 由二零一九年起采用, 以反映已提升的目标水平。

由二零一九年起采用的新目标。

指标

	2018 (实际)	2019 (实际)	2020 (预算)
已维修的道路的总面积(百万平方米)	25.6	25.6	27.0
道路维修的开支(百万元).....	994.8	1,139.4	1,544.5
路旁斜坡工程的开支(百万元)	73.4	69.6	56.0
道路的重建、修复、重铺及更换伸缩缝的开支(百万元).....	346.7	325.0	339.1
道路清洁、街景改善及绿化采用喷浆混凝土护面的斜坡的开支(百万元).....	120.3	154.9	159.0
与道路维修有关的投诉个案.....	14 760	16 170	16 900
已签发的挖掘/道路工程准许证	18 425	18 333	18 500
每张挖掘准许证的挖掘工程平均所需时间(天)	70	64	69
对领有挖掘准许证的工地作出的巡查.....	98 605	94 311	97 400
违反挖掘准许证条款项目占已巡查项目总数的百分率	1.1	1.2	1.1
无人施工工地的个案占已签发挖掘准许证总数的百分率	0.9	0.4	0.6
公用设施挖掘工程及道路工程损毁地下公用设施的个案占已签发挖掘准许证总数的百分率.....	0.1	0.1	0.1
获延期的挖掘准许证	1 455	1 367	1 400
已审核的呈审文件及发展计划	19 790	18 215	18 295

总目 60 – 路政署

二零二零至二一年度需要特别留意的事项

13 二零二零至二一年度内，路政署将会继续：

- 维修道路网络，确保其安全及可用性；
- 致力改善道路清洁情况；
- 改善路旁斜坡的安全及外观；
- 监察和提升挖掘准许证管理系统的表现，以便管制和协调道路挖掘工程；以及
- 就道路工程建议及拨地事宜提出意见，并监察和实施与发展有关的道路工程。

纲领(3)：铁路发展

	2018-19 (实际)	2019-20 (原来预算)	2019-20 (修订)	2020-21 (预算)
财政拨款(百万元)	146.1	172.3	168.6 (-2.1%)	192.3 (+14.1%)
				(或较 2019-20 原来 预算增加 11.6%)

宗旨

14 宗旨是实施铁路发展策略，并为铁路网络的进一步发展制订计划。

简介

15 路政署规划、监察和协调实施新铁路计划所涉及的各项工，包括相关的基础公共建设工程。路政署会与铁路公司磋商，以制订详细的铁路计划，进行所需的预留铁路路线、筹备工作和有关法定程序，以及解决实施这些计划所产生的各项配合事宜。

16 路政署与其他有关部门协调，批核不同新铁路项目的基础设施规划设计及与其他计划的各项配合安排，并参与交通改道、工地移交安排及铁路启用和营运相关事宜的工地联络工作。

17 路政署负责进行研究，为铁路网络的进一步发展制订计划，以配合香港社会、经济、土地及房屋的持续发展。

18 二零一九年，沙田至中环线(沙中线)建造工程继续进行。

19 衡量服务表现的主要准则如下：

目标 ψ

	目标 λ	2018 (实际)	2019 (实际)	2020 (计划)
确保沙中线及时于二零二二年或之前完成(工作开始以来完成的百分率) ω	92	83	88	92

ψ 根据政府内部汇报建造工程进度的惯例，铁路计划的服务表现目标是以该等计划占预算开支的百分率显示。在提交立法会铁路事宜小组委员会的季度报告中，个别计划的完成百分率是以香港铁路有限公司(港铁公司)所估算的完成工作百分率显示。按实际已完成的工作计量，沙中线截至二零一九年十二月三十一日的完成百分率为 92%。

λ 这个目标显示有关计划／工作在二零二零年就「累积进度」所订的目标。这个目标会按年调整，直至完成有关计划／工作为止。

ω 沙中线的设计及建造工程委托港铁公司进行，将分阶段通车。在第一阶段，屯马线一期(即大围至启德段)已于二零二零年首季通车，而在第二阶段，屯马线余下路段(即启德至红磡段)将于二零二一年或之前投入服务。由于近日东铁线多处遭受破坏，加上红磡站扩建工程的质量问题，港铁公司认为沙中线余下路段(即红磡至金钟段)的通车日期需要延迟。视乎进一步评估的结果，沙中线余下路段(即红磡至金钟段)预计可于二零二二年首季通车。港铁公司表示，东铁线修复工程造成连锁反应。路政署及港铁公司正在检视施工时间表，探讨加速进行主要工程活动的可行性。

总目 60 – 路政署

指标	2018 (实际)	2019 (实际)	2020 (预算)
已处理的(可能影响铁路发展的)呈审文件及发展计划.....	694	641	606
已处理的铁路基础设施规划设计及附带有关建筑物的申请.....	505	231	191
委托给铁路公司或其他机构正进行设计及建筑的基本工程项目 (数目).....	17	16	16
(百万元).....	175,216.3	174,728.1	174,728.1
委托给铁路公司或其他机构正进行设计及建筑的基本工程项目年内开支 (数目).....	17	16	16
(百万元).....	11,016.1	5,158.1	4,233.2
顾问公司进行的研究和其他工作 (数目).....	5	6	6
(百万元).....	424.8	447.1	517.9
由路政署提供铁路规划支援的运输及规划研究.....	75	61	52

二零二零至二一年度需要特别留意的事项

20 二零二零至二一年度内，路政署将会：

- 为实施铁路计划，统筹有关部门及其他机构的工作，以解决各项配合事宜；
- 监督沙中线的进度，务求工程可适时完成，屯马线一期可于二零二零年首季通车，并解决红磡站扩建工程质量问题；
- 继续有序地推展《铁路发展策略 2014》建议的铁路方案；
- 继续为建议实施的铁路项目及其他较长远的铁路发展预留路线；
- 继续进行有关于指定路口分隔轻便铁路系统和道路／行人路的可行性研究；以及
- 如获立法会批准拨款，开始进行「跨越 2030 年的铁路策略性研究」。

纲领(4)：技术服务

	2018-19 (实际)	2019-20 (原来预算)	2019-20 (修订)	2020-21 (预算)
财政拨款(百万元)	834.4	861.6	870.4 (+1.0%)	943.9 (+8.4%)

(或较 2019-20 原来
预算增加 9.6%)

宗旨

21 宗旨是就道路网络的建造和维修工程，提供技术支持及厘定标准。

简介

22 路政署在基本工程及维修工程方面，参与有关道路照明、道路构筑物、改善路旁斜坡及环境美化事项的设计工作，并检查道路建筑工地的安全设备。路政署亦研究采用新材料、技术及标准，以及提供工程、工料测量及环境美化方面的技术服务。

23 二零一九年，路政署的服务表现令人满意。路政署透过即时的协调、检查和维修工作，使全港的路灯维持在规定的标准；并在道路网络的设计和维修方面，实施品质保证系统。路政署亦保证提供所需的技术支援，确保其他纲领下的工程顺利实施和进行。

总目 60 - 路政署

24 衡量服务表现的主要准则如下：

目标

	目标	2018 (实际)	2019 (实际)	2020 (计划)
按基本工程项目／维修计划完成 构筑物设计(%).....	100	100	100	100
按基本工程项目／维修计划完成 路灯安设(%).....	100	100	100	100

指标

	2018 (实际)	2019 (实际)	2020 (预算)
已完成／进行中的道路构筑物结构设计	19	19	18
已完成安设的路灯.....	8 622	12 352	12 000
维修道路照明设施的开支(百万元).....	99.0	98.2	91.0
已审核的改善路旁斜坡设计.....	83	80	72
已完成的研究及发展工作及调查	9	9	9
已发出及修订的标准图则、资讯科技注释及道路 建造指引	30	30	30
已处理的工程测量工作及发出的图则	5 274	6 504	6 100
已进行的工地安全检查	302	325	330
已审核的环境美化呈审文件.....	5 738	5 104	5 300
已设计／执行的环境美化计划	1 240	1 790	1 400
已提供植物保养服务的土地(公顷).....	1 099	1 101	1 101
为路旁斜坡及快速公路进行植物保养的开支 (百万元).....	52.5	44.3	48.0
已审核斜坡的工程师检查报告	40	40	40

二零二零至二一年度需要特别留意的事项

25 二零二零至二一年度内，路政署将会继续：

- 完善品质管理系统，尤其着重环境及安全管理；
- 改善街道及环境美化工程，以改善环境；
- 加强路旁斜坡及快速公路的植物保养工作；以及
- 通过审核，维持工程师检查斜坡的技术标准。

总目 60 – 路政署

	财政拨款分析			
	2018-19 (实际) (百万元)	2019-20 (原来预算) (百万元)	2019-20 (修订) (百万元)	2020-21 (预算) (百万元)
纲领				
(1) 基本工程	503.6	542.1	548.0	617.4
(2) 区域及维修工程	1,805.8	2,599.7	2,202.6	2,328.4
(3) 铁路发展	146.1	172.3	168.6	192.3
(4) 技术服务	834.4	861.6	870.4	943.9
	3,289.9	4,175.7	3,789.6	4,082.0
			(-9.2%)	(+7.7%)
			(或较 2019-20 原来 预算减少 2.2%)	

财政拨款及人手编制分析

纲领(1)

二零二零至二一年度的拨款较二零一九至二零年度的修订预算增加 6,940 万元(12.7%)，主要由于填补职位空缺，以及在二零二零至二一年度净增加 16 个职位，令所需拨款增加。

纲领(2)

二零二零至二一年度的拨款较二零一九至二零年度的修订预算增加 1.258 亿元(5.7%)，主要由于新落成项目的公路维修、填补职位空缺，以及在二零二零至二一年度净增加 40 个职位，令所需拨款增加。

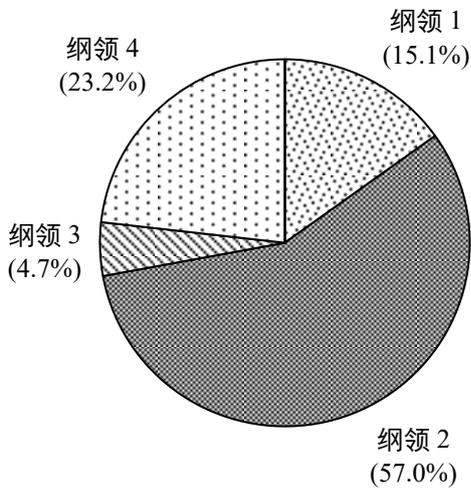
纲领(3)

二零二零至二一年度的拨款较二零一九至二零年度的修订预算增加 2,370 万元(14.1%)，主要由于填补职位空缺，以及在二零二零至二一年度净增加 4 个职位，令所需拨款增加。

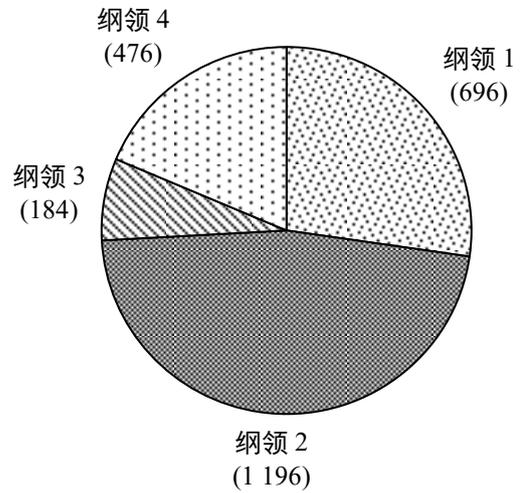
纲领(4)

二零二零至二一年度的拨款较二零一九至二零年度的修订预算增加 7,350 万元(8.4%)，主要由于填补职位空缺、公路维修、公共照明的电力供应，以及在二零二零至二一年度净增加 6 个职位，令所需拨款增加。

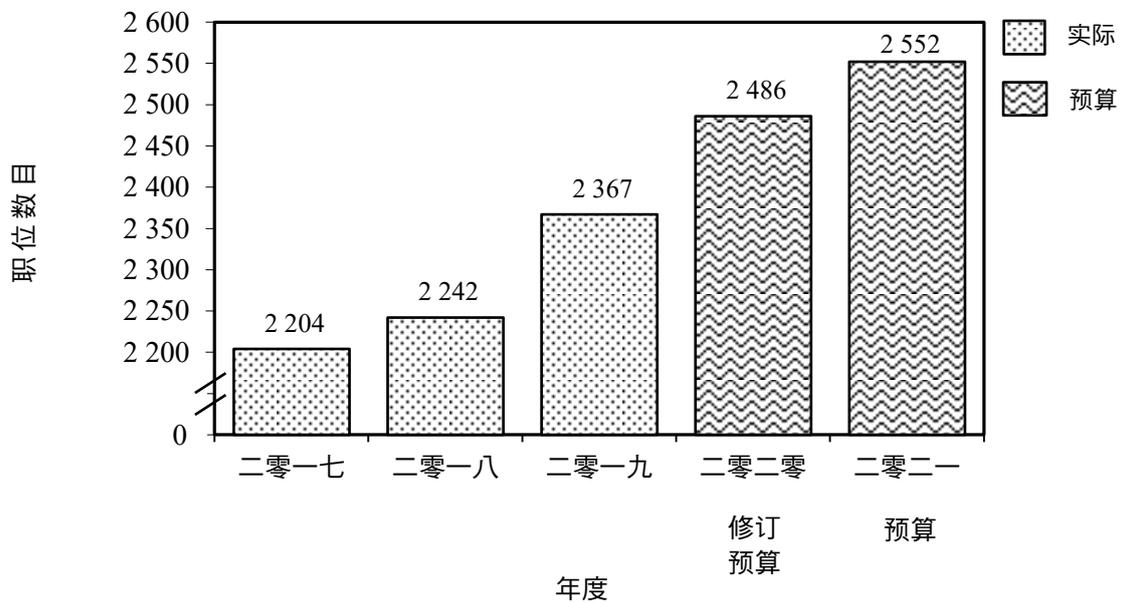
各纲领的拨款分配情况
(二零二零至二一年度)



各纲领的员工人数
(截至二零二一年三月三十一日止)



编制的变动
(截至三月三十一日止)



总目 60 - 路政署

分目 (编号)	2018-19 实际开支	2019-20 核准预算	2019-20 修订预算	2020-21 预算	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	
经营账目					
经常开支					
000	运作开支	3,057,568	3,913,611	3,533,851	3,812,151
272	公共照明的电力供应	223,936	249,307	236,239	253,209
	经常开支总额	3,281,504	4,162,918	3,770,090	4,065,360
非经常开支					
700	一般非经常开支	—	—	450	8,550
	非经常开支总额	—	—	450	8,550
	经营账目总额	3,281,504	4,162,918	3,770,540	4,073,910
非经营账目					
机器、设备及工程					
603	机器、车辆及设备	8,436	12,749	17,616	1,005
661	小型机器、车辆及设备 (整体拨款)	—	—	1,398	7,102
	机器、设备及工程开支 总额	8,436	12,749	19,014	8,107
	非经营账目总额	8,436	12,749	19,014	8,107
	开支总额	3,289,940	4,175,667	3,789,554	4,082,017

总目 60 – 路政署

按分目列出的开支详情

二零二零至二一年度路政署所需的薪金及开支预算为 4,082,017,000 元，较二零一九至二零年度的修订预算增加 292,463,000 元，而较二零一八至一九年度的实际开支增加 792,077,000 元。

经营账目

经常开支

2 在分目 000 运作开支项下的拨款 3,812,151,000 元，用以支付路政署的薪金、津贴及其他运作开支。

3 截至二零二零年三月三十一日止，路政署的人手编制有 2 486 个职位，包括 2 个编外职位。预期在二零二零至二一年度会净增加 66 个职位。在某些限制下，管制人员可按获授权力，在二零二零至二一年度开设或删减非首长级职位，但所有该类职位按薪级中点估计的年薪值不能超过 1,422,281,000 元。

4 在分目 000 运作开支项下的财政拨款分析如下：

	2018-19 (实际) (\$'000)	2019-20 (原来预算) (\$'000)	2019-20 (修订预算) (\$'000)	2020-21 (预算) (\$'000)
个人薪酬				
— 薪金	1,348,492	1,502,466	1,474,640	1,611,371
— 津贴	25,728	28,177	28,354	30,534
— 工作相关津贴	1,696	1,662	1,658	1,868
与员工有关连的开支				
— 强制性公积金供款	5,379	8,365	7,473	9,857
— 公务员公积金供款	62,537	73,966	72,791	87,654
— 外调补助津贴	47	—	—	—
部门开支				
— 维修材料	19	23	23	23
— 工场服务	218,810	395,226	319,551	217,484
— 一般部门开支	360,857	501,463	422,015	296,261
其他费用				
— 公路维修	1,034,003	1,402,263	1,207,346	1,557,099
	3,057,568	3,913,611	3,533,851	3,812,151

5 在分目 272 公共照明的电力供应项下的拨款 253,209,000 元，用以支付所有道路设施的电费，包括街道照明、交通灯、行人天桥和隧道的升降机和自动梯，以及公共交通交汇处的通风设备。

非经营账目

机器、设备及工程

6 在分目 661 小型机器、车辆及设备(整体拨款)项下的拨款为 7,102,000 元，较二零一九至二零年度的修订预算增加 5,704,000 元(408%)，主要由于添置设备的需求有所增加。

总目 60 – 路政署

分目 项目 (编号)(编号)涵盖的范围	承担额			
	核准 承担额	截至 31.3.2019 止 的累积开支	2019-20 修订预算开支	结余
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
经营账目				
700 一般非经常开支				
949 新铁路项目的监管策略研究	9,000	—	450	8,550
	<u>9,000</u>	<u>—</u>	<u>450</u>	<u>8,550</u>
非经营账目				
603 机器、车辆及设备				
801 为青马管制区购置一辆桥梁 检查工作車	13,780	4,218	8,808	754
802 为青沙管制区购置一辆桥梁 检查工作車	13,780	4,218	8,808	754
	<u>27,560</u>	<u>8,436</u>	<u>17,616</u>	<u>1,508</u>
总额	<u>36,560</u>	<u>8,436</u>	<u>18,066</u>	<u>10,058</u>