

总目 28 – 民航处

管制人员：民航处处长会交代本总目下的开支。

二零二一至二二年度预算..... 13.075 亿元

二零二一至二二年度的编制上限(按薪级中点估计的年薪值)相等于由二零二一年三月三十一日预算设有的 941 个非首长级职位，增至二零二二年三月三十一日的 942 个，增幅为 1 个。..... 7.689 亿元

此外，预算于二零二一年三月三十一日及二零二二年三月三十一日设有 24 个首长级职位。

管制人员报告

纲领

<p>纲领(1) 飞行标准</p> <p>纲领(2) 机场安全标准</p> <p>纲领(3) 航空交通管理</p> <p>纲领(4) 航空交通工程服务</p> <p>纲领(5) 航班事务及安全管理</p> <p>纲领(6) 飞机乘客离境税的管理</p>	<p>这纲领纳入政策范围 3：海空交通及物流发展(运输及房屋局局长)。</p> <p>这纲领纳入政策范围 3：海空交通及物流发展(运输及房屋局局长)及政策范围 9：内部保安(保安局局长)。</p> <p>这些纲领纳入政策范围 3：海空交通及物流发展(运输及房屋局局长)。</p> <p>这纲领纳入政策范围 25：政府收入及财政管理(财经事务及库务局局长)。</p>
--	--

详情

纲领(1)：飞行标准

	2019-20 (实际)	2020-21 (原来预算)	2020-21 (修订)	2021-22 (预算)
财政拨款(百万元)	137.5	161.6	138.2 (-14.5%)	161.6 (+16.9%)
				(或相等于 2020-21 原来预算)

宗旨

2 宗旨是制定及实施符合国际民用航空安全规定的飞行及适航标准，并确保有关法例及运作规定切合时宜。

简介

3 民航处飞行标准及适航部负责规管所有在香港登记的飞机的运作安全及适航性，以及与飞行安全有关的其他事宜。有关工作包括：

- 监管及检查香港各航空运营者的航机运作政策和标准、飞行员训练及飞机维修标准；
- 备存香港民用飞机登记记录册；
- 签发适航证明书；
- 审批飞行模拟器；
- 审批维修机构；
- 审批设计和制造飞机与相关产品／零件的机构；
- 审批维修训练机构；
- 审批提供商用飞行员训练课程的飞行训练机构；
- 监察外地的航空运营者，并核实外地航空运营者的证书；
- 考核及签发执照予飞行员和维修工程师，检讨签发执照的政策和规定，以及授权合适人士担任核准考核人员；
- 签发健康证明书予飞行员和航空交通管制人员；
- 监察遵行强制事故申报计划的情况，以及为须申报事故进行安全分析；

总目 28 – 民航处

- 监督香港各航空营运者遵行飞行时间限制计划的情况；以及
 - 监察香港各航空营运者和维修机构实施质量管理体系和安全管理系统的情况。
- 4 飞行标准及适航部年内定期检查香港各航空营运者的运作及培训工作，以确保营运者在安全及运作标准方面保持高水平。

5 衡量服务表现的主要准则如下：

目标

	目标	2019 (实际)	2020 (实际)	2021 (计划)
签发航空营运者许可证(工作天).....	60	60	60	60
签发飞机注册证明书(工作天)	3	3	3	3
签发飞机维修执照(工作天)	6	6	6	6
签发飞行员执照(工作天).....	3.5	3.5	3.5	3.5
审批飞机维修机构(工作天)	60	60	60	60
审批飞行训练机构(工作天)	60	60	60	60
审批维修训练机构(工作天)	60	60	60	60
检查航机运作和机仓安全次数	130	157	21 [^]	60 [^]
检查香港各航空营运者航站的运作及 维修服务次数	45	45	3 [^]	22 [^]
检查海外维修设施次数	25	25	2 [^]	12 [^]
检查本地维修机构次数	55	55	55	55
检查维修训练机构次数	5	5	4	5

[^] 二零二零年的数目减少，主要由于 2019 冠状病毒病疫情和所发出的相关旅游限制。二零二一年的数目预期是目标数目的大约 50%，主要由于受疫情影响的航空交通预期会逐渐恢复。

指标

	2019 (实际)	2020 (实际)	2021 (预算)
香港民用飞机登记记录册上登记的飞机数目	350	331	320
航空营运者许可证持有者数目 ^λ	9	7 [‡]	8 [‡]
批阅本地进行的飞行员考试试卷的数目	1 332	837 [#]	200 [#]
批阅海外进行的飞行员考试试卷的数目	5 320	2 913 [#]	600 [#]
批阅飞机维修执照考试试卷的数目	2 371	1 804 [ⓐ]	2 400 [ⓐ]
处理健康证明书数目	5 630	4 435 [◇]	4 400 [◇]
处理飞行员和飞机维修执照数目	4 470	3 097 [#]	2 000 [#]
审批／续批经核准的飞行模拟器次数.....	25	17 ^Ψ	25 ^Ψ
审批核准考核人员／认可人士次数	245	179 ^Ψ	210 ^Ψ

^λ 原有指标「签发航空营运许可证数目」由二零二一年起修订后的新指标。

[‡] 二零二零年的数目减少，是由于 1 个香港航空营运者没有为其航空营运者许可证续期，以及另一香港航空营运者自愿交回其航空营运者许可证。二零二一年的数目预期会增加，主要由于在二零二零年接获 1 宗申请，而该宗申请目前正在处理。

[#] 二零二零年的数目减少，主要由于 2019 冠状病毒病疫情，导致对持牌人员和相关考试及执照的需求减少。二零二一年的数目预期会减少，主要由于香港航空营运者对整体飞行员的需求预期会下降。

[ⓐ] 二零二零年的数目减少，主要由于 2019 冠状病毒病疫情，导致对持牌人员和相关考试的需求减少。二零二一年的数目预期会增加，是由于二零二零年的考试改期至在二零二一年举行。

[◇] 二零二零年的数目减少，主要由于 2019 冠状病毒病疫情，导致对飞行员和相关健康证明书的需求减少。二零二一年的数目预期会维持在相若水平。

^Ψ 二零二零年的数目减少，主要由于 2019 冠状病毒病疫情和所发出的相关旅游限制。二零二一年的数目预期会增加，是由于受疫情影响的航空交通预期会逐渐恢复。

总目 28 – 民航处

二零二一至二二年度需要特别留意的事项

6 二零二一至二二年度内，民航处将会继续：

- 监察香港各航空营运者的运作安全和在香港登记的飞机的适航性；以及
- 就互相承认飞机维修机构资格一事与海外航空当局联络。

纲领(2)：机场安全标准

	2019-20 (实际)	2020-21 (原来预算)	2020-21 (修订)	2021-22 (预算)
财政拨款(百万元)	74.8	96.6	83.2 (-13.9%)	92.7 (+11.4%)
				(或较 2020-21 原来 预算减少 4.0%)

宗旨

7 宗旨是制定及执行机场安全及航空保安标准，以及确保有关法例切合最新情况。

简介

8 民航处机场安全标准部负责香港各国际机场及直升机场的发牌、规管、检查和监察安全及保安标准的事务。有关工作包括：

- 制定机场发牌标准及签发机场牌照；
- 设立及维持有关制度，以监察机场牌照持有人在机场安全及航空保安方面的表现；
- 监察香港国际机场运作的安全程序及措施；
- 确保香港航空保安计划，以及《航空保安条例》(第 494 章)及其附属法例的条文获得遵行；
- 根据国际民用航空组织所订的标准及建议措施，与海外及本地机构联络，以处理及交换涉及安全威胁和敏感的保安资料；
- 就监察机场营运者、航空公司营运者、机场租户专用禁区营运者及管制代理人所实施保安计划的情况，执行审核与检查计划；
- 执行《香港机场(障碍管制)条例》(第 301 章)及其附属法例的规定；
- 透过检查工作对空运危险品进行监管，并按最新情况修订和执行《危险品(航空托运)(安全)条例》(第 384 章)及其附属法例；
- 执行《飞航(飞行禁制)令》(第 448E 章)的规定；以及
- 监察香港和粤港澳大湾区(大湾区)其他地区对直升机服务的需求，以及促进该等服务的营运和直升机场的发展。

9 机场安全标准部会透过多项措施，确保香港国际机场的运作符合有关机场安全和航空保安的各项标准。这方面的工作，包括审批《机场手册》、《安全管理系统手册》及《紧急应变程序手册》内的机场安全程序，审批机场及其他营运者保安计划内的保安管制措施，以及检查机场的营运设施和航空保安设施。

10 衡量服务表现的主要准则如下：

目标

	目标	2019 (实际)	2020 (实际)	2021 (计划)
与机场发牌事宜有关的审核次数.....	14	14	14	14
为确保机场营运者和机场租户符合 香港航空保安计划的规定而对 他们进行审核的次数.....	16	16	16	16
检查机场营运者及营运设施的 次数.....	130	130	130	130
检查付运人、货运代理公司、航空 公司和地勤服务代理人处理 危险品的标准的次数.....	100	100	100	100

总目 28 – 民航处

	目标	2019 (实际)	2020 (实际)	2021 (计划)
对各类营运者根据《航空保安条例》所提交的保安计划进行检查的次数.....	100	100	100	100
对所有列入管制代理人登记册的管制代理人作每两年一次的检查(%).....	100	100	100	100
审核建筑图则／发展建议及照明建议是否符合机场高度限制及其他航空安全规定(处理每宗申请所需工作天).....	11	12	11	11
处理就《香港机场(障碍管制)条例》的命令所规定的高度限制提出的豁免申请(处理每宗申请所需工作天).....	10	12	11	11
处理货运商要求注册为管制代理人的申请及有关的保安计划(处理每宗申请所需工作天).....	14	14	14	14
处理空运危险品和军火的申请(处理每宗申请所需工作天).....	11	11	11	11

指标

	2019 (实际)	2020 (实际)	2021 (预算)
管制代理人申请登记的宗数.....	94	76	80
管制代理人登记册的管制代理人数目.....	1 517	1 482	1 480
呈交民航处审核是否符合机场高度限制及其他航空安全规定的建筑图则／发展建议及照明建议的数目.....	597	311§	310§
就《香港机场(障碍管制)条例》的命令所规定的高度限制提出的豁免申请宗数.....	531	770γ	770γ

§ 二零二零年的数目减少，主要由于 2019 冠状病毒病疫情，令接获的建筑图则、发展建议及照明建议减少。二零二一年的数目预期会维持在相若水平。

γ 二零二零年的宗数增加，主要由于香港国际机场展开的机场内建筑发展，以及把机场扩建为三跑道系统。二零二一年的数目预期会维持在相若水平。

二零二一至二二年度需要特别留意的事项

11 二零二一至二二年度内，民航处将会继续：

- 向香港机场管理局(机管局)提供意见及指引，并进行监管检查／审核，以确保香港国际机场达到规定的航空安全和保安标准，并完全符合机场发牌各项规定；
- 按照国际标准和相关考虑因素，检讨香港航空保安计划和监察其实施情况；
- 就国际民用航空组织加强空运货物保安的规定，协调和检讨相关规定顺利地逐步实施的情况；
- 就香港国际机场的飞行区改善工程和扩建三跑道系统工程，向机管局提供意见及指引，以确保相关规划、设计、建造工程和过渡安排按照各项机场发牌规定进行；
- 审核建筑图则／发展建议，确保符合机场高度限制和日后三跑道系统的运作；
- 按照国际民用航空组织就危险品安全空运所订的最新规定作出所需的法例修订，并实施相关的加强管制措施；以及
- 推展大湾区内跨境直升机服务的发展计划。

总目 28 – 民航处

纲领(3)：航空交通管理

	2019-20 (实际)	2020-21 (原来预算)	2020-21 (修订)	2021-22 (预算)
财政拨款(百万元)	520.0	603.0	528.1 (-12.4%)	607.6 (+15.1%)

(或较 2020-21 原来
预算增加 0.8%)

宗旨

12 宗旨是透过提供优质空中航行服务和飞航资料服务，维持香港飞行情报区内航空交通安全有序和运作畅顺，以及一旦发生飞机意外时，统筹搜索和救援行动。

简介

13 民航处航空交通管理部负责提供航空交通服务，确保香港飞行情报区内的航空交通安全和运作畅顺，并为香港航空业提供优质的电讯服务，以及作为全球航空通讯网络的重要节点。香港飞行情报区总面积达 276 000 平方公里，由香港向东及东南延伸约 370 公里，以及向南延伸 580 公里，横跨南中国海上空。有关工作包括：

- 提供空中交通管制服务，以确保航空安全；
- 提供航机安全及妥善飞行所需资料；
- 订定航线和航机抵港／离港程序；
- 与机管局定期检讨跑道的升降容量，以应付需求；
- 当航机需要搜索及拯救服务时，通报各搜索及救援单位，并统筹有关工作；
- 操作航空电视网，连接香港与毗邻各飞行情报区，并为航空公司和航空伙伴提供航空服务，以及为航机提供航空广播服务；
- 与内地和澳门的民航当局保持紧密联系，检讨及评估珠江三角洲区域内机场的航空交通管制及飞航程序；
- 与机管局和业界伙伴保持紧密联系，提高香港国际机场的运作安全和效率；
- 与毗邻区域管制中心协调落实优化航空交通管制程序；
- 积极参与国际民用航空组织在航空交通管理及增加空域容量方面的工作小组、专责小组及专家小组会议；以及
- 为所有航空交通管制人员提供专业及技术培训，以确保其专业能力及技术维持于最高水平。

14 香港国际机场航空交通管制系统继续以高安全水平及效率畅顺运作。系统的运作效率已提高，跑道的公布升降容量已由二零一五年十月起增至每小时 68 班。

15 衡量服务表现的主要准则如下：

目标

	目标	2019 (实际)	2020 (实际)	2021 (计划)
航空电视网的可供使用率(%).....	99.9	99.8	99.9	99.9

指标

	2019 (实际)	2020 (实际)	2021 (预算)
航机班次.....	421 101	163 831@	183 000@
越过香港飞行情报区的航机数目.....	404 019	124 559@	140 000@
收发飞航通告及飞航资料汇编补充资料的次数.....	895 228	881 007	857 000
发放航机起飞前资料的次数 Δ.....	385 614	—	—
经航空电视网传送的电信次数(以百万计)Δ.....	84	—	—

@ 二零二零年的数目减少，主要由于 2019 冠状病毒病疫情和所发出的相关旅游限制。二零二一年的数目预期会增加，主要由于受疫情影响的航空交通预期会逐渐恢复。

Δ 指标由二零二零年起删除，因为发放航机起飞前资料和处理电信的工作已全面自动化，不会再为民航处带来工作量。

总目 28 – 民航处

二零二一至二二年度需要特别留意的事项

16 二零二一至二二年度内，民航处将会：

- 继续改善航空交通管理的效率，以进一步提高香港国际机场跑道的升降容量；
- 继续与毗邻区域管制中心协调，以改善及优化珠江三角洲区域的空域设计；
- 修订航空交通运作程序和改善航空交通管制及导航服务，以加强飞航安全和提高香港飞行情报区的容量；
- 为机管局拟订航线和航机程序及提升空中航行服务设备的工作提供专业意见，以支援香港国际机场发展成为三跑道系统；
- 密切监察 2019 冠状病毒病疫情在不同时期对航空交通所造成的影响，并因应不断转变的需求提供航空交通服务；
- 继续招聘和培训更多航空交通管制人员，以应付航空交通服务需求和支援日后的三跑道系统；以及
- 继续根据国际民用航空组织的规定，实施安全管理系统，以确保所提供的航空交通服务的安全性维持于高水平。

纲领(4)：航空交通工程服务

	2019-20 (实际)	2020-21 (原来预算)	2020-21 (修订)	2021-22 (预算)
财政拨款(百万元)	355.9	355.7	377.0 (+6.0%)	372.0 (-1.3%)
				(或较 2020-21 原来 预算增加 4.6%)

宗旨

17 宗旨是把空中航行服务设备维持在最高运作水平，以及确保工程项目按财政预算顺利和依时完成。

简介

18 民航处航空交通工程服务部负责设计、统筹、提供及维修保养航空交通管制系统、雷达、导航、通讯设备及资讯科技系统。有关工作包括：

- 监督航空交通管制设施的改善措施及维修保养工作，并为有关设备筹备定期的飞行校验；
- 设计、筹划和推行通讯、导航及监察设施的设置、更换及改善工程；
- 与工务部门合作统筹在机场内外设备站的改善工程；
- 根据国际民用航空组织的全球空中航行计划，为卫星通讯、导航、监察／航空交通管理系统进行筹划、研究、测试及分阶段实施工作；以及
- 为配合电子政府目标及国际民用航空组织的规定，筹划、采用及提升资讯科技系统，并制定航空交通管制系统和资讯及通讯科技系统的网络保安政策。

19 衡量服务表现的主要准则如下：

目标

	目标	2019 (实际)	2020 (实际)	2021 (计划)
依时及按财政预算完成的电子工程项目(%).....	98.0	99.5	99.5	98.0
航空交通管制设备的可供使用率(%).....	99.9	99.9	99.9	99.9

指标

	2019 (实际)	2020 (实际)	2021 (预算)
已完成的卫星通讯、导航、监察／航空交通管理系统测试及电子工程项目数量.....	10	10	10

总目 28 – 民航处

二零二一至二二年度需要特别留意的事项

20 二零二一至二二年度内，民航处将会：

- 继续优化现有雷达、导航和无线电通讯系统的维修保养计划，以维持系统性能，并与航空业界协调，以计划分阶段设置和更换该等系统；
- 进行所需的系统优化工作，藉以提升航空交通管制系统的性能及提供航空交通服务方面的运作效率；
- 为各项新的卫星通讯、导航、监察／航空交通管理技术进行测试并筹划分阶段实施工作，以支援提升机场及空域容量的措施；以及
- 规划空中航行服务设备的设置或优化工作，以支援日后香港国际机场的三跑道系统运作。

纲领(5)：航班事务及安全管理

	2019-20 (实际)	2020-21 (原来预算)	2020-21 (修订)	2021-22 (预算)
财政拨款(百万元)	56.4	66.8	63.2 (-5.4%)	71.3 (+12.8%)
				(或较 2020-21 原来 预算增加 6.7%)

宗旨

21 宗旨是执行航空运输安排及航空政策，使航空运输服务能够应付需求；制定和实施安全政策，以推广航空系统安全和提升其水平；根据国际民用航空安全规定，制定和实施空中航行服务标准；规管空中航行服务及其运作；以及提供航班协调和时刻分配服务。

简介

22 民航处航班事务及安全管理部负责：

- 根据航空运输协定及有关安排，利便定期航班服务的运作；
- 监管不定期航班服务及私人非收费的飞行安排；
- 监管香港无人驾驶飞机系统的运作；
- 向空运牌照局提供资料，供该局考虑本地航空公司的定期航班空运牌照申请之用；
- 向运输及房屋局提供资料，供民航运输谈判之用；
- 为航空公司及其他航机营运者提供航班时刻协调服务；
- 监察来往香港国际机场航机的噪音和飞行路线，并推行噪音消减计划；
- 检讨民航法例，并在有需要时提出修订建议；
- 统筹民航处参与国际组织(特别是国际民用航空组织及亚太区经济合作组织)活动的事宜；
- 与机管局定期检讨空运需求的预测；
- 统筹向国际组织提供航空交通统计数字的工作；
- 统筹按国际民用航空组织全球安全监察审查计划在香港实施的持续监察措施及香港航空安全方案，确保香港遵从适用的国际民用航空组织附件 19 的新条文；
- 审批航空交通管制培训课程、签发航空交通管制执照及相关的航空交通管制级别及证书；以及
- 统筹民航处的培训政策制定工作，以及为民航处的专业职系人员安排培训课程。

23 衡量服务表现的主要准则如下：

目标

	目标	2019 (实际)	2020 (实际)	2021 (计划)
处理不定期航班服务许可证的申请 (处理每宗申请所需工作天).....	3	3	3	3
检查空中航行服务的运作／培训／ 考试次数	28	28	28	28

总目 28 – 民航处

指标

	2019 (实际)	2020 (实际)	2021 (预算)
签发定期航班服务许可证数目	127	120	130
签发不定期航班服务许可证数目	1 211	1 905 ϕ	1 900 ϕ
处理运价申请宗数	916	377 Ω	380 Ω
更改定期航班服务的申请宗数	5 909	10 577 ϕ	10 600 ϕ
来自国际民用航空组织及向其提交的通告、 报表等数目	387	604 ρ	600 ρ
来自亚太区经济合作组织及向其提交的通告、 报表等数目	22	16	16
签发航空交通管制执照、航空交通管制级别及证书 数目	268	183 ϕ	220 ϕ
续签航空交通管制级别及证书数目	259	284	295

ϕ 二零二零年的数目增加，主要由于 2019 冠状病毒病疫情令货机等临时航班的需求和更改航班时间的次数增加。二零二一年的数目预期会维持在相若水平。

Ω 二零二零年的数目减少，主要由于 2019 冠状病毒病疫情，导致航空交通和航空公司提出的相关运价申请宗数减少。二零二一年的数目预期会维持在相若水平。

ρ 二零二零年的数目增加，主要由于国际民用航空组织加强沟通，以执行 2019 冠状病毒病疫情有关的航空应急及运作措施和推行策略性恢复行动计划。二零二一年的数目预期会维持在相若水平。

ϕ 二零二零年的数目减少，主要由于 2019 冠状病毒病疫情令部分培训课程和考取技术资格顺延至二零二一年。二零二一年的数目预期会增加，是由于受疫情影响的培训课程和考取技术资格会逐渐恢复。

二零二一至二二年度需要特别留意的事项

24 二零二一至二二年度内，民航处将会继续：

- 监察国际民用航空组织有关空运措施的发展情况，并采取所需行动，使本港监管空运和航空安全的法律符合最新的国际民用航空组织标准和国际惯例；
- 检讨香港无人驾驶飞机系统的规管事宜；
- 协助洽谈和履行本港所签订的民用航空运输协定，并推广香港的国际和区域航空中心地位；
- 监察航空公司及其他航机营运者的航班时刻使用率，以及航班能否准时升降；
- 监察航机的噪音和飞行路线，并推行噪音消减计划；
- 密切监察 2019 冠状病毒病疫情在不同时期对航空交通所造成的影响，并协助提供航空服务以应付不断转变的需求；
- 统筹按国际民用航空组织全球安全监察审查计划在香港实施持续监察措施的事宜；
- 实施香港航空安全方案及相关的国际民用航空组织附件 19 的新条文；
- 监察安全管理措施的执行情况，确保本港按照国际民用航空组织的规定提供安全的空中航行服务；以及
- 支援香港国际航空学院，为学院提供培训设施，并就相关课程内容、培训材料和导师资格提供意见。

纲领(6)：飞机乘客离境税的管理

	2019-20 (实际)	2020-21 (原来预算)	2020-21 (修订)	2021-22 (预算)
财政拨款(百万元)	2.2	2.3	2.3 (—)	2.3 (—)

(或相等于 2020-21 原来预算)

宗旨

- 25 宗旨是确保有效管理根据《飞机乘客离境税条例》(第 140 章)征收的飞机乘客离境税。

总目 28 – 民航处

简介

26 民航处财务部辖下的收入组负责：

- 监察航空公司及直升机公司有否履行其法律责任，向离境飞机乘客征收飞机乘客离境税；
- 处理退税／豁免缴税的申请；
- 监察航空公司及直升机公司把收得的飞机乘客离境税税款按时存入政府帐户的情况；以及
- 检讨支付予航空公司、直升机公司及其他代收飞机乘客离境税的代理公司的费用。

27 衡量服务表现的主要准则如下：

目标

	目标	2019 (实际)	2020 (实际)	2021 (计划)
在 29 个工作日内处理邮寄的退税申请(%).....	99	99	99	99

指标

	2019 (实际)	2020 (实际) η	2021 (预算) τ
纳税人次.....	21 823 659	2 500 000 η	3 800 000 τ
经处理的豁免缴税宗数.....	25 545	3 500 η	5 300 τ
征收的飞机乘客离境税款额(百万元).....	2,624.9	530.5 η	419.2

β 实际数字为临时数字，可能须予调整。

η 二零二零年的数目减少，主要由于 2019 冠状病毒病疫情和所发出的相关旅游限制。

τ 二零二一年的数目预期会增加，主要由于受 2019 冠状病毒病疫情影响的航空交通预期会逐渐恢复。

二零二一至二二年度需要特别留意的事项

28 二零二一至二二年度内，民航处将会透过查核航空公司营运者及直升机公司定期提交的离境飞机乘客和离港航机资料报表，继续监察征收和退还飞机乘客离境税的事宜。

总目 28 – 民航处

财政拨款分析				
	2019-20 (实际) (百万元)	2020-21 (原来预算) (百万元)	2020-21 (修订) (百万元)	2021-22 (预算) (百万元)
纲领				
(1) 飞行标准	137.5	161.6	138.2	161.6
(2) 机场安全标准	74.8	96.6	83.2	92.7
(3) 航空交通管理	520.0	603.0	528.1	607.6
(4) 航空交通工程服务	355.9	355.7	377.0	372.0
(5) 航班事务及安全管理	56.4	66.8	63.2	71.3
(6) 飞机乘客离境税的管理	2.2	2.3	2.3	2.3
	1,146.8	1,286.0	1,192.0 (-7.3%)	1,307.5 (+9.7%)
				(或较 2020-21 原来 预算增加 1.7%)

财政拨款及人手编制分析

纲领(1)

二零二一至二二年度的拨款较二零二零至二一年度的修订预算增加 2,340 万元(16.9%)，主要由于填补职位空缺和支付其他运作开支，令所需拨款增加。

纲领(2)

二零二一至二二年度的拨款较二零二零至二一年度的修订预算增加 950 万元(11.4%)，主要由于填补职位空缺和支付其他运作开支，令所需拨款增加；部分增加的开支，因监察来往香港国际机场航机的噪音及飞行路线的职责转移至纲领(5)后净减少 5 个职位，令所需拨款减少而得以抵销。

纲领(3)

二零二一至二二年度的拨款较二零二零至二一年度的修订预算增加 7,950 万元(15.1%)，主要由于二零二一至二二年度净增加 3 个职位、填补职位空缺和支付其他运作开支，令所需拨款增加。

纲领(4)

二零二一至二二年度的拨款较二零二零至二一年度的修订预算减少 500 万元(1.3%)，主要由于二零二一至二二年度净减少 2 个职位，以及其他运作开支所需的拨款减少；部分减省的开支，因更换老化设备和系统所需的拨款增加而抵销。

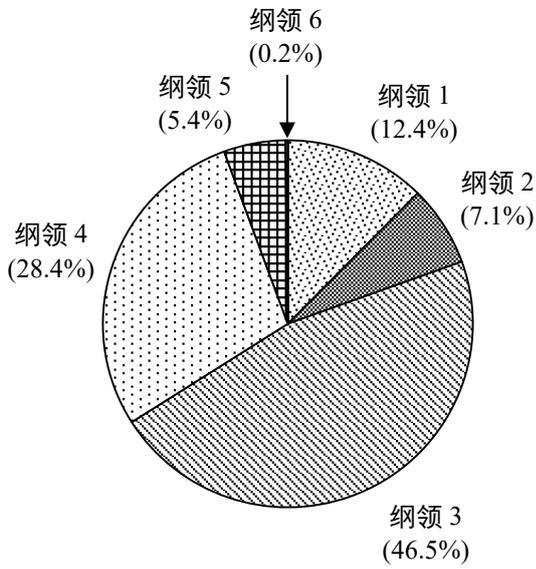
纲领(5)

二零二一至二二年度的拨款较二零二零至二一年度的修订预算增加 810 万元(12.8%)，主要由于从纲领(2)转移过来的职责而净增加 5 个职位、填补职位空缺和支付其他运作开支，令所需拨款增加。

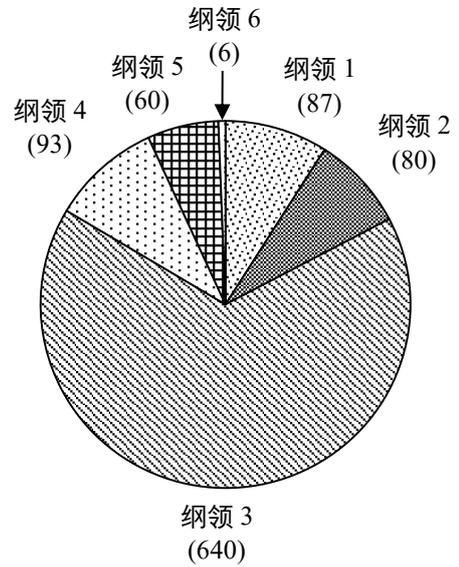
纲领(6)

二零二一至二二年度的拨款与二零二零至二一年度的修订预算相同。

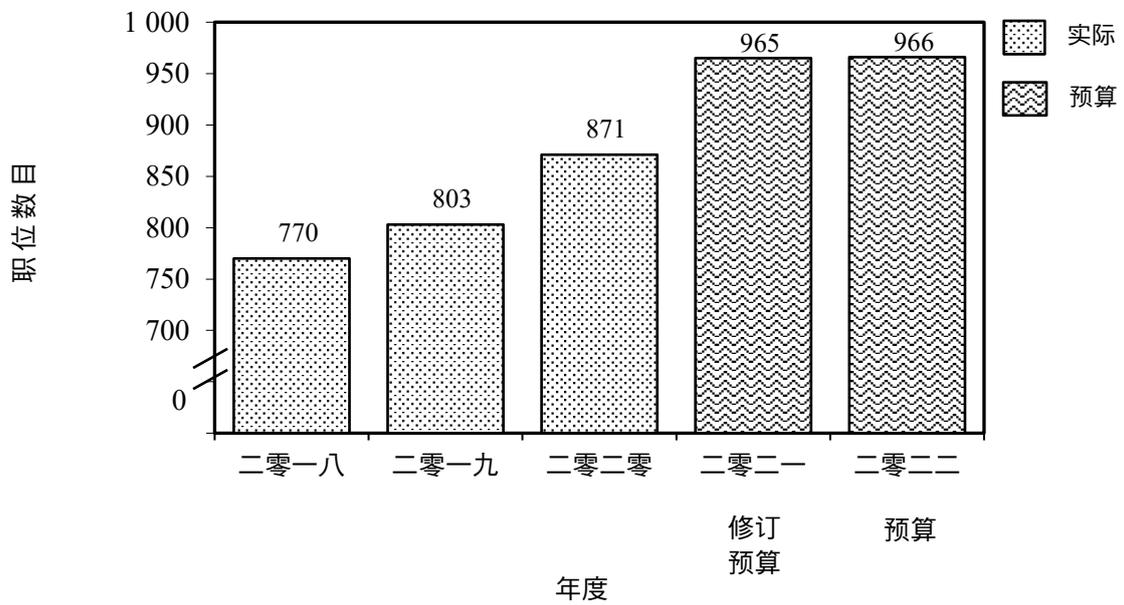
各纲领的拨款分配情况
(二零二一至二二年度)



各纲领的员工人数
(截至二零二二年三月三十一日止)



编制的变动
(截至三月三十一日止)



总目 28 - 民航处

分目 (编号)	2019-20 实际开支	2020-21 核准预算	2020-21 修订预算	2021-22 预算	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	
经营账目					
经常开支					
000	运作开支	1,128,771	1,277,417	1,183,450	1,292,899
170	机场保险	4,097	5,000	5,000	6,700
	经常开支总额	1,132,868	1,282,417	1,188,450	1,299,599
	经营账目总额	1,132,868	1,282,417	1,188,450	1,299,599
非经营账目					
机器、设备及工程					
661	小型机器、车辆及设备 (整体拨款).....	13,917	3,550	3,550	7,910
	机器、设备及工程开支 总额.....	13,917	3,550	3,550	7,910
	非经营账目总额	13,917	3,550	3,550	7,910
	开支总额	1,146,785	1,285,967	1,192,000	1,307,509

总目 28 – 民航处

按分目列出的开支详情

二零二一至二二年度民航处所需的薪金及开支预算为 1,307,509,000 元，较二零二零至二一年度的修订预算增加 115,509,000 元，而较二零一九至二零年度的实际开支增加 160,724,000 元。

经营账目

经常开支

2 在分目 000 运作开支项下的拨款 1,292,899,000 元，用以支付民航处的薪金、津贴及其他运作开支。

3 截至二零二一年三月三十一日止，民航处的人手编制有 965 个职位，包括 2 个编外职位。预期在二零二一至二二年度会净增加 1 个职位。在某些限制下，管制人员可按获授权力，在二零二一至二二年度开设或删减非首长级职位，但所有该类职位按薪级中点估计的年薪值不能超过 768,890,000 元。

4 在分目 000 运作开支项下的财政拨款分析如下：

	2019-20 (实际) (\$'000)	2020-21 (原来预算) (\$'000)	2020-21 (修订预算) (\$'000)	2021-22 (预算) (\$'000)
个人薪酬				
— 薪金	624,169	743,960	654,778	750,615
— 津贴	11,147	12,843	13,327	13,346
— 工作相关津贴	626	1,255	968	1,224
与员工有关连的开支				
— 租金津贴	146	302	260	260
— 强制性公积金供款	2,400	3,966	3,215	3,390
— 公务员公积金供款	35,966	40,862	38,602	48,243
— 外调补助津贴	—	15	—	60
部门开支				
— 一般部门开支	454,317	474,214	472,300	475,761
	1,128,771	1,277,417	1,183,450	1,292,899

5 在分目 170 机场保险项下的拨款 6,700,000 元，用以支付政府就香港国际机场提供航空交通服务可能引致的财政责任而购买的保险。拨款较二零二零至二一年度的修订预算增加 1,700,000 元(34%)，是由于要应付电子设备增加和预期保费率上调而增加的保费。

非经营账目

机器、设备及工程

6 在分目 661 小型机器、车辆及设备(整体拨款)项下的拨款 7,910,000 元，较二零二零至二一年度的修订预算增加 4,360,000 元(122.8%)，主要由于更换老化设备和系统的需求增加。