管制人员：土木工程拓展署署长会交代本总目下的开支。

二零二一至二二年度预算	**29.981** 亿元
二零二一至二二年度的编制上限(按薪级中点估计的年薪值)相等于由二零二一年三月三十一日预算设有的 2 049 个非首长级职位，减至二零二二年三月三十一日的 2 036 个，减幅为 13 个。	**12.648** 亿元
此外，预算于二零二一年三月三十一日及二零二二年三月三十一日设有 68 个首长级职位。	
承担额结余	**5.327** 亿元

管制人员报告

纲领

纲领(1) 旅游及康乐发展	这纲领纳入政策范围 5：旅游(商务及经济发展局局长)。
纲领(2) 港口及海事设施	这纲领纳入政策范围 3：海空交通及物流发展(运输及房屋局局长)及政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)。
纲领(3) 提供土地及基础设施	这纲领纳入政策范围 18：康乐、文化、设施及娱乐事务发牌(民政事务局局长)、政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)及政策范围 22：屋宇、地政、规划、文物保育、绿化及园境(发展局局长)。
纲领(4) 斜坡安全及岩土工程标准	这纲领纳入政策范围 24：水务、渠务及斜坡安全(发展局局长)。
纲领(5) 绿化及工程技术服务	这纲领纳入政策范围 22：屋宇、地政、规划、文物保育、绿化及园境(发展局局长)。
纲领(6) 监管采矿、采石及爆炸品	这纲领纳入政策范围 24：水务、渠务及斜坡安全(发展局局长)。
纲领(7) 管理拆建物料	这纲领纳入政策范围 23：环境保护、自然护理、能源及可持续发展(环境局局长)。
纲领(8) 就发展建议提供意见	这纲领纳入政策范围 22：屋宇、地政、规划、文物保育、绿化及园境(发展局局长)。

详情

纲领(1)：旅游及康乐发展

	2019–20 (实际)	2020–21 (原来预算)	2020–21 (修订)	**2021–22 (预算)**
财政拨款(百万元)	54.1	58.5	57.7 (–1.4%)	**58.4** (+1.2%)

(或较 2020–21 原来预算减少 0.2%)

宗旨

2 宗旨是策划、设计及推行鲤鱼门的旅游及康乐发展的辅助工程，以及为海洋公园和香港迪士尼乐园度假区发展项目的计划提供工程意见。

简介

3 为加强香港作为旅游首选目的地的地位，土木工程拓展署继续就海洋公园及香港迪士尼乐园度假区发展项目的计划，向旅游事务署提供工程意见，并协调及联络该两个主题乐园及有关各方。

4 鲤鱼门是香港最受欢迎的旅游胜地之一，素以海滨风情及美味海鲜闻名。为尽量发挥鲤鱼门一带的优势，并增加对旅客的吸引力，土木工程拓展署在鲤鱼门开展公众登岸设施建造工程及相关的海事工程，以方便旅客经海路往返该处。

5 有关旅游及康乐发展的衡量服务表现准则主要有：

指标

	2019 (实际)	2020 (实际)	**2021 (预算)**
在规划、设计及施工中的工程的承担额结余 (百万元).....	1,802.2	1,803.1	**214.8#**
在建造中的工程开支(百万元)	0	0	**46.2**

\# 由于香港迪士尼乐园度假区所拥有关于购买一幅在竹篙湾并毗邻乐园作扩建用途的土地的认购权已于二零二零年九月届满，因此，原预留用于相关基础设施工程的承担额已被删除，二零二一年在规划、设计及施工中的工程的承担额结余预算亦因而减少。

二零二一至二二年度需要特别留意的事项

6 二零二一至二二年度内，土木工程拓展署将会：

- 监察海洋公园及香港迪士尼乐园度假区发展项目的计划，并与旅游事务署作出协调；以及
- 在鲤鱼门继续进行公众登岸设施建造工程及相关的海事工程。

纲领(2)：港口及海事设施

	2019–20 (实际)	2020–21 (原来预算)	2020–21 (修订)	**2021–22 (预算)**
财政拨款(百万元)	243.3	264.6	265.2 (+0.2%)	**291.3** (+9.8%) (或较 2020–21 原来预算增加 10.1%)

宗旨

7 宗旨是实施港口发展计划；设计、建造及维修公共海事设施，包括海堤、系泊区及码头；维持海港内航道有足够水深；以及就海事工程事宜向其他部门提供意见及服务。

简介

8 二零二零年，土木工程拓展署继续策划、设计及建造多项工程，以改善港口及海事设施。该署完成葵青货柜港池及其进出港航道余下的疏浚工程。

9 土木工程拓展署为 133 公里的海堤、323 个码头(包括公众码头、专利及持牌渡轮码头)、所有航道、碇泊区及主要河道的潮汐河段提供了维修服务。

10 土木工程拓展署继续审核私人海事设施的计划书，并就海事工程事宜向其他部门提供意见及服务。

11 有关港口及海事设施的衡量服务表现准则主要有：

目标

	目标	2019 (实际)	2020 (实际)	**2021 (计划)**
检查每个码头(市区：每年 2 次；乡郊：每年 1 次)(%)	100	100	100	**100**
在 7 天内答复有关海事设施资料的查询(%)	100	100	100	**100**

指标

	2019 (实际)	2020 (实际)	**2021 (预算)**
维修工程及维护性疏浚工程的开支(百万元).....	89.3	111.5	**91.2**
经处理的计划书数目及提供意见的次数	2 020	2 050	**2 050**
在规划、设计及施工中的海事设施及海港工程的承担额结余(百万元).....	208.0	240.3	**174.3**
海事设施及港口建造工程的开支(百万元).....	69.9	33.2	**37.1**

二零二一至二二年度需要特别留意的事项

12 二零二一至二二年度内，土木工程拓展署将会继续提升海事设施。

纲领(3)：提供土地及基础设施

	2019–20 (实际)	2020–21 (原来预算)	2020–21 (修订)	**2021–22 (预算)**
财政拨款(百万元)	778.1	872.6	859.5 (–1.5%)	**903.9** (+5.2%)

(或较 2020–21 原来预算增加 3.6%)

宗旨

13 宗旨是为发展计划提供土地及辅助基础设施。

简介

14 土木工程拓展署负责在提供土地及辅助基础设施方面执行策划、统筹、制定计划及实施的工作，以配合公营部门及私营机构的各类发展计划，切合社会需要。

15 二零二零年，土木工程拓展署继续进行东涌新市镇扩展的填海工程、安达臣道石矿场用地发展的土地平整及基础建设工程、锦田南初期用地前期工程的建造工程、为配合落实东涌新市镇扩展而展开的政府飞行服务队启德分部直升机场建造工程、湾仔发展计划第二期项目的基础设施工程、横跨观塘协和街近协和街／物华街交界处的行人天桥建造工程、落马洲河套地区发展前期工程的建造工程，以及缸瓦甫发展用地土地平整及基础建设工程。该署已动工建造位于深水埗深旺道与兴华街西交界处的行人天桥。

16 就古洞北／粉岭北新发展区而言，土木工程拓展署继续进行第一阶段发展的建造工程和余下阶段发展的详细设计工作。

17 就洪水桥／厦村新发展区而言，土木工程拓展署已展开了第一期发展的建造工程和第二期发展的详细设计工作。

18 土木工程拓展署继续就屯门区、洪水桥区及元朗区工业用地的地盘平整及基础设施工程进行勘查研究及设计。该署亦继续就多个项目进行详细设计，当中包括落马洲河套地区发展第一期主体工程、前茶果岭高岭土矿场用地发展(第二期)、深水埗深旺道与钦州街西交界处的行人天桥、元朗南发展第一阶段工程和东涌新市镇扩展的工地平整及基础设施工程。该署又展开了元朗南发展第二阶段工程第一期和东区走廊下行人板道的详细设计工作。

19 土木工程拓展署已完成就蓝地石矿场及其邻近地区进行初步土地用途研究。该署继续就重新规划将军澳第 137 区及规划榕树湾第二期发展进行研究，并继续就搬迁配水库后展开的钻石山用地发展进行可行性研究。该署亦继续就洪水桥／厦村新发展区未来市中心及地区商业中心进行城市及绿色设计研究；就洪水桥／厦村新发展区河道活化及蓄洪设施进行可行性研究；就洪水桥／厦村新发展区及元朗南发展的环保运输服务和推动行人及单车友善环境进行可行性研究；就元朗第 13 及第 14 区具房屋发展潜力用地进行初步技术检讨可行性研究；以及就发展青衣西北具潜力用地作迁移现有批发市场进行技术研究。该署继续就粉岭高尔夫球场局部发展进行技术研究，以及就新界北第一阶段发展—新田／落马洲发展枢纽进行研究。该署已就发展多层楼宇以经营棕地作业研究展开了市场意向调查的部分，并就规划署所物色的棕地群作拟议公营房屋发展进行可行性研究。

20 土木工程拓展署继续统筹落实启德发展计划的整体安排，并加紧分阶段推展基础设施的设计及建造工程。该署亦继续就九龙东环保连接系统进行详细可行性研究。

21 土木工程拓展署亦继续就选定的策略性市区范围进行地下空间发展先导研究，就地下采石暨岩洞发展进行技术研究，并就选定的策略性岩洞区发展进行先导规划及工程可行性研究。该署就搬迁九龙湾工务中央试验所往岩洞展开的可行性研究已大致完成。

22 土木工程拓展署已完成建造屯门与上水之间的新单车径，并展开了三门仔单车径分支路段建造工程。该署继续进行荃湾与屯门之间单车径前期工程的建造工程，并就屯门至荃湾余下单车径路段进行勘测及设计。

23 土木工程拓展署继续就屯门第 54 区公营房屋发展计划的地盘平整及基础设施工程进行详细设计及建造工程。

24 土木工程拓展署继续推展可持续大屿蓝图和明日大屿愿景所载的保育及发展措施和项目。就地区改善工程而言，该署已完成大澳改善工程第二期第一阶段的建造工程，并继续进行梅窝改善工程第二期第二阶段和连接南大屿山梅窝与贝澳的越野单车径的设计工作。

25 土木工程拓展署继续就香港公营房屋发展计划进行地盘平整及基础设施工程，并继续就多幅公营房屋发展用地进行可行性研究、勘测和设计；有关用地位于将军澳、九龙东 3 个寮屋区、坚尼地城加惠民道(第二期)、锦田南、大埔颂雅路西、粉岭第 48 区、朗边、元朗丹桂村和屯门中。该署继续就多个公营房屋发展计划的地盘平整及基础设施工程进行建造工程，当中包括东涌第 54 区、大埔第 9 区、颂雅路、油塘欣荣街、薄扶林南、油塘碧云道和横洲。该署已大致完成粉岭皇后山公营房屋发展计划地盘平整及基础设施工程的建造工程。

26 土木工程拓展署已展开了荃湾深水角径西面骨灰安置所发展项目的土地平整及相关基础设施工程的设计，亦就和合石坟场骨灰安置所发展项目的道路改善工程展开了勘测和设计。该署继续为支援石门骨灰安置所发展计划而设计及建造行人隧道。该署继续就沙岭坟场骨灰安置所发展计划进行地盘平整和相关基础设施工程，并继续就沙岭坟场火葬场和有关设施发展计划的地盘平整和相关基础设施工程进行设计。

27 土木工程拓展署已就设立古洞南农业园展开了第一期的土地平整和基础设施工程，并继续进行该发展项目第二期工程的详细设计工作。

28 土木工程拓展署已完成北区扫管埔交汇处改善工程(前称扫管埔(鸡岭)回旋处南北连接路替代走线)的可行性研究，并继续就沙田 T4 主干路进行勘查研究。该署继续就在葵青拟建多层大厦作物流设施和港口后勤用途进行可行性研究。

29 土木工程拓展署继续进行将军澳—蓝田隧道、将军澳跨湾连接路、T2 主干路和茶果岭隧道的建造工程和大埔公路(沙田段)扩阔工程。

30 为支援西九龙文化区(西九文化区)发展，土木工程拓展署继续致力分期推行公共基础设施工程及综合地库工程。

31 有关提供土地及基础设施的衡量服务表现准则主要有：

指标

	2019 (实际)	2020 (实际)	**2021 (预算)**
平整的土地面积(公顷)	24.9	14.4	**24.9**
为发展而兴建／扩阔的道路(米)	11 590	9 290	**6 980**
在规划、设计及施工中的地盘平整及基建工程的承担额结余(百万元)	232,523.7	229,093.6	**280,595.8**
地盘平整及基础设施的建造工程开支(百万元)	11,850.6	13,541.8	**13,538.0**
在规划、设计及施工中的地盘平整及基建工程数目	191	193	**215**

二零二一至二二年度需要特别留意的事项

32 二零二一至二二年度内，土木工程拓展署将会：

- 继续确保如期及以符合成本效益的方法，交付发展目标所需的一切土地及基础设施；
- 展开落马洲河套地区发展第一期主体工程的建造工程；
- 就粉岭高尔夫球场局部发展展开勘测和设计；
- 就新界北第一阶段发展—新田／落马洲发展枢纽展开勘测和设计，并就新界北余下阶段发展—新界北新市镇和文锦渡项目展开规划及工程研究；
- 完成有关发展多层楼宇经营棕地作业的研究(包括市场意向调查)；
- 展开有关中部水域人工岛及 1 条连接屯门沿海地带、北大屿山、中部水域人工岛和香港岛的新主要运输走廊的研究；
- 展开 P1 公路(大蚝至欣澳段)的工程研究；
- 展开欣澳填海的规划及工程研究；
- 就拟议的龙鼓滩填海和重新规划屯门西地区展开规划及工程研究；
- 完成制订大屿山远足径和康乐设施计划，并就分期推展远足径和康乐设施建议展开研究；
- 就搬迁工务中央试验所往岩洞展开勘测和设计；
- 完成青荃桥与湾景花园之间 1 段单车径的建造工程，并继续就余下的汀九至屯门段单车径进行勘测和设计；
- 展开元朗锦田南公营房屋发展第一期工地平整及基础设施工程；
- 就九龙东茶果岭村公营房屋发展的工地平整及基础设施工程展开勘测和详细设计；
- 完成坚尼地城加惠民道(第二期)公营房屋发展计划的工地平整及基础设施工程的详细设计；

- 展开行人隧道的建造工程，以支援石门骨灰安置所发展计划；以及
- 就扫管埔交汇处改善工程展开勘测和设计。

纲领(4)：斜坡安全及岩土工程标准

	2019–20 (实际)	2020–21 (原来预算)	2020–21 (修订)	**2021–22 (预算)**
财政拨款(百万元)	416.9	443.0	437.6 (–1.2%)	**441.7** (+0.9%)

(或较 2020–21 原来预算减少 0.3%)

宗旨

33 宗旨是为私人及公共发展计划进行岩土工程管制；登记斜坡；推行长远防治山泥倾泻计划；提供山泥倾泻紧急服务；调查严重山泥倾泻事故；制定岩土工程标准；进行公众教育；以及向私人斜坡业主提供有关斜坡安全的咨询服务。

简介

34 对建筑物及基础设施发展实施岩土工程审核，仍然是减低山泥倾泻风险的重要工作。土木工程拓展署就有关的策划、勘探、设计、建造及岩土工程风险管理提供专业岩土工程意见。

35 土木工程拓展署继续进行长远防治山泥倾泻计划，加固未达安全标准的政府人造斜坡，缓减天然山坡引起的山泥倾泻风险，以及为私人人造斜坡进行安全筛选研究。二零二零年，在长远防治山泥倾泻计划下已加固的人造斜坡有 166 个，当中 100 个影响建筑物，43 个影响主要道路及公共设施，余下 23 个影响寮屋。同年，在长远防治山泥倾泻计划下已缓减风险的天然山坡有 35 个，主要是影响建筑物和重要交通走廊，而当中并没有影响寮屋。

36 土木工程拓展署继续负责管理自动雨量计网络，以支援山泥倾泻警报系统的运作。该署亦与其他部门提供 24 小时山泥倾泻紧急服务，以解除即时的山泥倾泻危险，并协助恢复市民所需的基本服务。土木工程拓展署会继续调查严重的山泥倾泻事故，以改善斜坡安全系统。

37 土木工程拓展署继续推动斜坡维修的工作，并提高市民对斜坡安全的认知和警觉。该署继续为私人斜坡业主提供维修及改善斜坡工程的意见。此外，署方亦编制了 19 份有关斜坡安全及其他岩土工程范畴的指引文件，包括总结山泥倾泻调查所得经验及教训的报告。

38 有关斜坡安全及岩土工程标准的衡量服务表现准则主要有：

目标

	目标	2019 (实际)	2020 (实际)	**2021 (计划)**
在收到申请书后 5 天内提供有关斜坡的资料(%)	100	100	100	**100**

指标

	2019 (实际)	2020 (实际)	**2021 (预算)**
新登记的斜坡及挡土墙	440	429	**450**
已巩固及美化的斜坡及挡土墙	165	166	**176**
已施行风险缓减措施的天然山坡	33	35	**36**
已完成的私人人造斜坡安全筛选研究	100	100	**100**
防治山泥倾泻工作的支出(百万元)	1,137.0	1,112.0	**1,145.0**
经审核的岩土工程设计建议书	19 850	16 888	**16 400**
已审查的岩土工程建筑地盘	3 161	1 705	**1 640**
已编制的指引文件	20	19	**18**

二零二一至二二年度需要特别留意的事项

39 二零二一至二二年度内，土木工程拓展署将会：

- 确保由专业土力工程师及富经验的合资格人士就人造斜坡、隧道及天然山坡山泥倾泻缓解措施的策划、设计及建造，以及就爆破工程提供充分的岩土工程意见；
- 继续审核涉及隧道／岩洞工程的政府及私人工程，以确保工程的施行符合岩土工程风险管理标准；
- 继续协助各政府部门制定进行工程师维修检查及维修斜坡的优先次序；
- 继续改善斜坡的外观，把有关的工程与长远防治山泥倾泻计划下的斜坡巩固工程及山泥倾泻风险缓减工程一并进行；
- 继续推行长远防治山泥倾泻计划，以处理未达安全标准的人造斜坡及有潜在风险的天然山坡所引起的山泥倾泻风险；
- 继续就斜坡巩固及山泥倾泻风险缓减工程的设计及品质管制提供更完善的岩土工程指引；以及
- 建立社会对山泥倾泻灾难的抗逆能力，并加强政府防范山泥倾泻灾难的准备，以应对因气候变化、人口增加及斜坡老化而不断上升的山泥倾泻风险。

纲领(5)：绿化及工程技术服务

	2019–20 (实际)	2020–21 (原来预算)	2020–21 (修订)	**2021–22 (预算)**
财政拨款(百万元)	154.9	163.4	161.3 (–1.3%)	**170.3** (+5.6%) (或较 2020–21 原来预算增加 4.2%)

宗旨

40 宗旨是制订绿化总纲图及施行其他绿化措施，以改善香港的环境；提供场地勘探、建筑材料试验、地质调查及其他岩土工程服务；以及管理香港的海上填料资源及卸泥设施。

简介

41 土木工程拓展署已就新界西南及东北绿化总纲图展开了建造工程。

42 土木工程拓展署营运有关场地勘探和实验室试验的合约。二零二零年，工务试验所继续为公共工程服务，进行了约 588 000 项有关建筑材料的试验。该署继续就可持续建筑材料(例如粒化高炉矿渣)的应用进行技术研发，以供本港土木及土力工程使用。该署继续为政府部门的各类工程提供岩土工程咨询服务。土木工程图书馆藏有大量有关本港岩土工程的资料，在二零二零年为约 5 500 名使用者提供服务。

43 土木工程拓展署透过海洋填料委员会，继续统筹本港海洋填料资源的供求事宜，以切合发展需要；监管海上卸置设施的运作，以卸置受污染和未受污染的海泥；以及制订策略，以确保海上卸置设施具有足够容量。

44 有关绿化及工程技术服务的衡量服务表现准则主要有：

目标

	目标	2019 (实际)	2020 (实际)	**2021 (计划)**
土木工程图书馆登记柜台在10分钟内提供协助(%)	100	100	100	**100**
在接获要求后4.5天内提供有关地质及天然资源的资料(%)	100	100	100	**100**

指标

	2019 (实际)	2020 (实际)	**2021 (预算)**
正在规划、设计及施行的绿化总纲图数目	8	8	**8**
按绿化总纲图施行的绿化工程开支(百万元)	10.2	2.5	**45.0**
场地勘探及实验室土壤和岩石试验定期合约开支(百万元)	50.0	57.6	**38.0**

	2019 (实际)	2020 (实际)	**2021 (预算)**
在工务试验所及由工务试验所管理的承办合约实验室进行的材料试验(千次)	614	588	**570**
在进行土地用途规划和工程可行性研究时经处理的岩土工程咨询个案	2 208	2 156	**2 200**
在进行详细工程研究和设计时经处理的岩土工程咨询个案	779	656	**675**
海洋填料管理勘查及研究总值(百万元)	2.7	4.2	**7.3**
已发表的海洋填料管理报告和主要文件	9	9	**9**

二零二一至二二年度需要特别留意的事项

45 二零二一至二二年度内，土木工程拓展署将会继续：

- 实施新界西南及东北绿化总纲图；以及
- 为公共工程提供可靠而有效的建筑材料试验及场地勘探服务。

纲领(6)：监管采矿、采石及爆炸品

	2019–20 (实际)	2020–21 (原来预算)	2020–21 (修订)	**2021–22 (预算)**
财政拨款(百万元)	81.2	82.2	81.5 (–0.9%)	**85.6** (+5.0%) (或较 2020–21 原来预算增加 4.1%)

宗旨

46 宗旨是监管本港的采石合约；执行《矿务条例》(第 285 章)的规定；执行《危险品条例》(第 295 章)有关使用爆炸品的规定；以及防止不正当使用爆炸品，以保障公众安全。

简介

47 二零二零年，土木工程拓展署在监管采石活动方面的工作进展良好。该署继续监管蓝地石矿场的修复工程合约；根据《沙粒条例》(第 147 章)签发沙粒的入口和运送许可证；规管公营及私营建筑地盘使用地盘碎石机；并定期巡查蓝地石矿场，以确保安全规例获切实执行。该署亦正进行研究，在本港物色具潜力的新石矿场选址，以拓展新石矿场，配合蓝地石矿场的关闭。

48 年内，土木工程拓展署在监管使用爆炸品方面的工作进展良好。为防止不正当使用爆炸品，以保障公众安全，该署在制造或进口以至在地盘上使用的整个过程中，继续严格监管爆炸品的贮存、处理、运送及使用。

49 有关监管采石活动及爆炸品的衡量服务表现准则主要有：

目标

	目标	2019 (实际)	2020 (实际)	**2021 (计划)**
对于符合政府规定的申请，在接获申请起 2 天内签发搬运沙粒许可证(%)	100	100	100	**100**
对于符合签发牌照规定的申请，在接获申请起 2 天内签发制造爆炸品牌照(%)	100	100	100	**100**
在接获申请起 1 天内签发爆炸品移走许可证(%)	100	100	100	**100**
对于符合签发牌照规定的贮存或使用爆炸品牌照申请，在接获申请起 2 天内签发牌照(%)	95	100	100	**98**
对于考试及格的申请人，在接获申请起 1 天内签发矿场燃爆证书(%)	100	100	100	**100**

指标

	2019 (实际)	2020 (实际)	**2021 (预算)**
签发的搬运沙粒许可证	5 239	2 919	**1 000**
采石活动			
受监管的采石及碎石合约	1	1	**1**
来自石矿场开采费及租金的收入(百万元)	96.7	98.0	**95.6**
合约石矿场处理的碎石(百万公吨)	1.1	1.5	**1.4**
石矿场的安全视察次数	12	12	**12**
爆炸品及爆石活动			
在签发牌照前视察工地、爆炸品仓库、制造工场及贮存所的总次数	401	392	**380**
签发的牌照及许可证β	7 705	7 688	**7 300**
续发的牌照及许可证β	141	143	**150**
视察爆石工地次数	565	406	**440**
爆石活动次数	1 110	1 099	**930**
消耗的爆炸品数量(公吨)	673	709	**670**
运送爆炸品次数	1 062	1 100	**930**
从政府爆炸品仓库运送的爆炸品数量(公吨)	71	98	**170**
发出的警告	0	0	**1**

β 包括搬运沙粒许可证以外的所有牌照及许可证。

二零二一至二二年度需要特别留意的事项

50 二零二一至二二年度内，土木工程拓展署将会继续就爆炸品的使用，与保安局及其他部门进行修订《危险品条例》的附属法例的工作。该署会就 2 个具潜力的新石矿场选址展开 2 份勘测、设计及建造顾问合约。

51 二零二一至二二年度内，涉及爆石活动的主要项目包括蓝地石矿场延续修复工程合约、中九龙干线一中段隧道工程合约、搬迁沙田污水处理厂往岩洞一工地开拓及连接隧道建造工程合约，以及 T2 主干路及前南面停机坪发展项目的基础设施工程合约。对爆炸品的需求和爆石相关活动的次数，将大致取决于这些项目。

纲领(7)：管理拆建物料

	2019–20 (实际)	2020–21 (原来预算)	2020–21 (修订)	**2021–22 (预算)**
财政拨款(百万元)	1,254.3	1,322.4	1,193.2 (–9.8%)	**1,004.6** (–15.8%)

(或较 2020–21 原来预算减少 24.0%)

宗旨

52 宗旨是确保妥善管理及再用惰性拆建物料(亦称公众填料)。

简介

53 二零二零年，土木工程拓展署代表公众填料委员会继续审核公共工程倡议人的建议书，目的是减少产生公众填料，以及尽量在各项工程中再用公众填料。该署亦向公共工程倡议人发出于早期设计阶段制定拆建物料管理计划的指引。

54 土木工程拓展署继续在策略地点营运设施，当中包括位于屯门第 38 区及将军澳第 137 区的填料库和建筑废物筛选设施，以便有足够地方卸置剩余的拆建物料。位于梅窝的短期趸船转运设施和位于柴湾的长期趸船转运站仍在运作。该署亦循环再造惰性坚硬拆建物料，以供工程项目使用。

55 土木工程拓展署继续运送部分剩余的公众填料到内地再用，并与内地机构联络，以确保该计划运作畅顺。

56 有关管理拆建物料的衡量服务表现准则主要有：

目标

	目标	2019 (实际)	2020 (实际)	**2021 (计划)**
在收到申请后 3 天内发出倾卸泥土执照(%)	100	100	100	**100**
在接获亲身提交的申请后半天内发出倾卸泥土执照(%)	100	100	100	**100**

指标

	2019 (实际)	2020 (实际)	**2021 (预算)**
在公众填料接收设施接收的公众填料(百万公吨)	11.2	12.1^	**11.9**
运送到内地再用的公众填料(百万公吨)	7.7	0.9^	**1.3**
供应予本地工程项目再用的公众填料(百万公吨)	12.7	13.5^	**10.4**
于年终时积存在公众填料接收设施的公众填料(百万公吨)	9.2	6.9^	**7.1**
循环再造的惰性坚硬拆建物料(百万公吨)	0.3	0.5	**0.6**
代公众填料委员会处理的建议书	137	138	**140**
透过运载记录制度分配卸置公众填料设施的数量	344	336	**340**

^ 或须调整的临时实际数字。

二零二一至二二年度需要特别留意的事项

57 二零二一至二二年度内，土木工程拓展署会继续将剩余的公众填料供应予机场三跑道系统项目、东涌新市镇扩展项目和综合废物管理设施第一期项目所涉的填海工程再用。

纲领(8)：就发展建议提供意见

	2019–20 (实际)	2020–21 (原来预算)	2020–21 (修订)	**2021–22 (预算)**
财政拨款(百万元)	40.0	42.0	41.4 (–1.4%)	**42.3** (+2.2%) (或较 2020–21 原来预算增加 0.7%)

宗旨

58 宗旨是就发展建议提供意见。

简介

59 土木工程拓展署继续就发展建议的工程事宜，包括私人发展建议，向政府部门提供意见，目的是改善环境及这些发展建议的辅助基础设施。

60 有关就发展建议提供意见的衡量服务表现准则主要有：

指标

	2019 (实际)	2020 (实际)	**2021 (预算)**
提供意见及评论的规划图则及规划大纲	92	117	**132**
经审核的公共及私人发展建议及规划申请	2 214	2 091	**1 951**
每个职位平均处理的规划图则、规划大纲、公共及私人发展建议及规划申请	54.9	52.6	**49.6**

二零二一至二二年度需要特别留意的事项

61 二零二一至二二年度内，土木工程拓展署将会继续：

- 适时回应屋宇署、地政总署及规划署的要求，就批地条件、提交城市规划委员会的申请、总发展计划图及建筑图则提供意见；亦会采取措施，确保充分考虑环境因素，包括保存自然景物、减少工程造成的影响及提高园境的质素；以及
- 就分期落实西九文化区发展计划，向西九文化区管理局提供技术意见及支援。

财政拨款分析

	2019–20 (实际) (百万元)	2020–21 (原来预算) (百万元)	2020–21 (修订) (百万元)	**2021–22 (预算) (百万元)**
纲领				
(1) 旅游及康乐发展	54.1	58.5	57.7	**58.4**
(2) 港口及海事设施	243.3	264.6	265.2	**291.3**
(3) 提供土地及基础设施	778.1	872.6	859.5	**903.9**
(4) 斜坡安全及岩土工程标准	416.9	443.0	437.6	**441.7**
(5) 绿化及工程技术服务	154.9	163.4	161.3	**170.3**
(6) 监管采矿、采石及爆炸品	81.2	82.2	81.5	**85.6**
(7) 管理拆建物料	1,254.3	1,322.4	1,193.2	**1,004.6**
(8) 就发展建议提供意见	40.0	42.0	41.4	**42.3**
	3,022.8	3,248.7	3,097.4	**2,998.1**
			(–4.7%)	**(–3.2%)**

(或较 2020–21 原来预算减少 7.7%)

财政拨款及人手编制分析

纲领(1)

二零二一至二二年度的拨款较二零二零至二一年度的修订预算增加 70 万元(1.2%)，主要由于薪酬递增，以致所需的拨款增加。

纲领(2)

二零二一至二二年度的拨款较二零二零至二一年度的修订预算增加 2,610 万元(9.8%)，主要由于填补职位空缺、薪酬递增及其他运作开支、合约维修开支和机器及设备的现金流量需求增加，以致所需的拨款增加。

纲领(3)

二零二一至二二年度的拨款较二零二零至二一年度的修订预算增加 4,440 万元(5.2%)，主要由于填补职位空缺、薪酬递增和机器及设备与非经常开支的现金流量需求增加，以致所需的拨款增加；部分增加的开支，因其他运作开支的现金流量需求减少而得以抵销。此外，在二零二一至二二年度会净减少 8 个职位。

纲领(4)

二零二一至二二年度的拨款较二零二零至二一年度的修订预算增加 410 万元(0.9%)，主要由于填补职位空缺及薪酬递增，以致所需的拨款增加；部分增加的开支，因其他运作开支和机器及设备的现金流量需求减少而得以抵销。

纲领(5)

二零二一至二二年度的拨款较二零二零至二一年度的修订预算增加 900 万元(5.6%)，主要由于填补职位空缺、薪酬递增及其他运作开支的现金流量需求增加，以致所需的拨款增加；部分增加的开支，因净减少 1 个职位而得以抵销。

纲领(6)

二零二一至二二年度的拨款较二零二零至二一年度的修订预算增加 410 万元(5.0%)，主要由于填补职位空缺、薪酬递增及其他运作开支的现金流量需求增加，以致所需的拨款增加；部分增加的开支，因净减少 4 个职位而得以抵销。

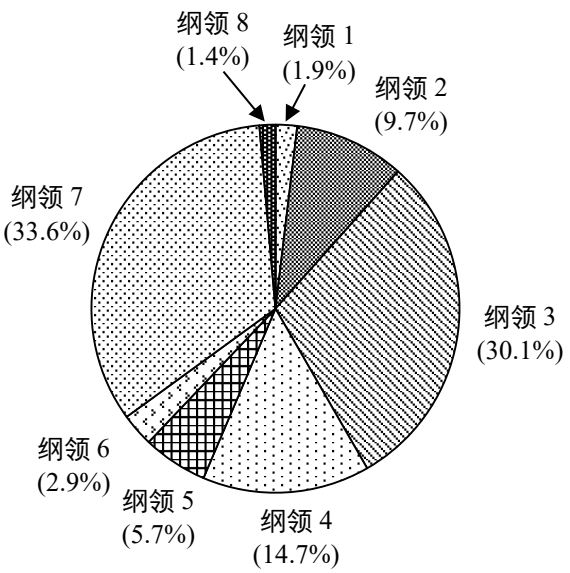
纲领(7)

二零二一至二二年度的拨款较二零二零至二一年度的修订预算减少 1.886 亿元(15.8%)，主要由于处理剩余公众填料所需的拨款减少。

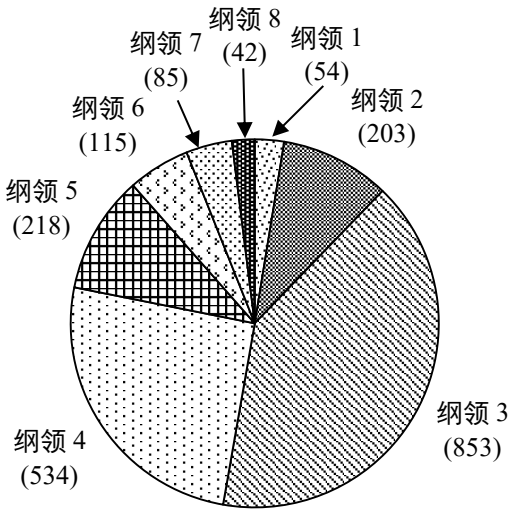
纲领(8)

二零二一至二二年度的拨款较二零二零至二一年度的修订预算增加 90 万元(2.2%)，主要由于填补职位空缺及薪酬递增，以致所需的拨款增加；部分增加的开支，因其他运作开支的现金流量需求减少而得以抵销。

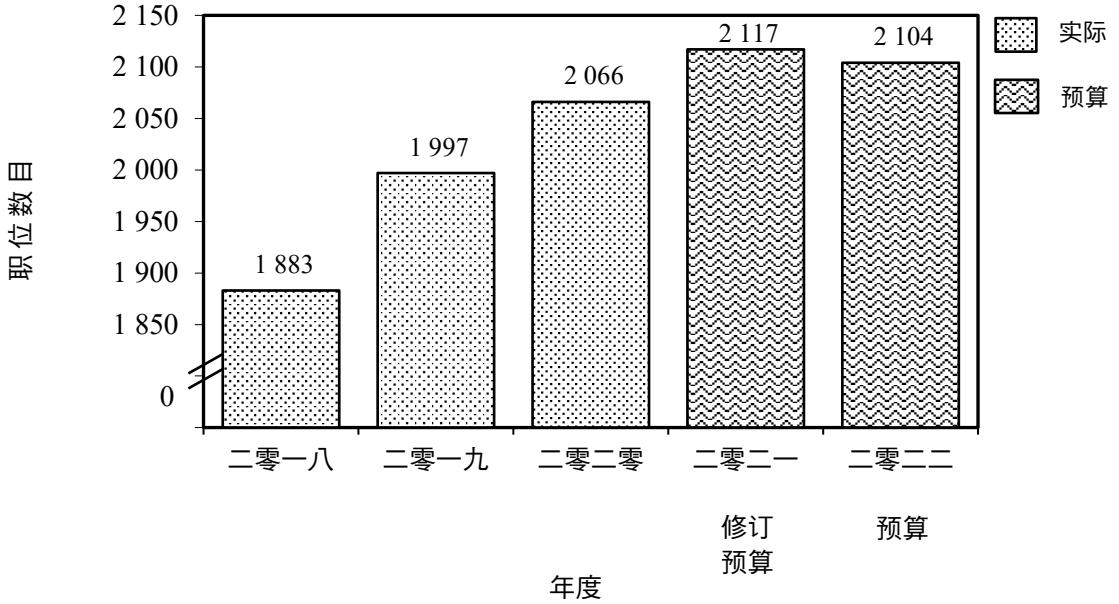
各纲领的拨款分配情况
（二零二一至二二年度）



各纲领的员工人数
（截至二零二二年三月三十一日止）



编制的变动
（截至三月三十一日止）



分目 (编号)		2019–20 实际开支	2020–21 核准预算	2020–21 修订预算	**2021–22 预算**
		$'000	$'000	$'000	**$'000**
	经营账目				
	经常开支				
000	运作开支	3,017,542	3,243,844	3,093,200	**2,972,284**
	经常开支总额	3,017,542	3,243,844	3,093,200	**2,972,284**
	非经常开支				
700	一般非经常开支	32	1,100	100	**12,000**
	非经常开支总额	32	1,100	100	**12,000**
	经营账目总额	3,017,574	3,244,944	3,093,300	**2,984,284**
	非经营账目				
	机器、设备及工程				
603	机器、车辆及设备	420	2,333	2,022	**7,257**
661	小型机器、车辆及设备(整体拨款)	4,831	1,400	2,051	**6,567**
	机器、设备及工程开支总额	5,251	3,733	4,073	**13,824**
	非经营账目总额	5,251	3,733	4,073	**13,824**
	开支总额	3,022,825	3,248,677	3,097,373	**2,998,108**

按分目列出的开支详情

二零二一至二二年度土木工程拓展署所需的薪金及开支预算为 2,998,108,000 元，较二零二零至二一年度的修订预算减少 99,265,000 元，而较二零一九至二零年度的实际开支减少 24,717,000 元。

经营账目

经常开支

2 在**分目 000 运作开支**项下的拨款 2,972,284,000 元，用以支付土木工程拓展署的薪金、津贴及其他运作开支。

3 截至二零二一年三月三十一日止，土木工程拓展署的人手编制有 2 117 个职位，包括 13 个编外职位。预期在二零二一至二二年度会净减少 13 个职位。在某些限制下，管制人员可按获授权力，在二零二一至二二年度开设或删减非首长级职位，但所有该类职位按薪级中点估计的年薪值不能超过 1,264,784,000 元。

4 在**分目 000 运作开支**项下的财政拨款分析如下：

	2019–20 (实际) ($'000)	2020–21 (原来预算) ($'000)	2020–21 (修订预算) ($'000)	**2021–22 (预算) ($'000)**
个人薪酬				
— 薪金	1,410,179	1,510,161	1,476,000	**1,536,000**
— 津贴	19,669	23,100	24,260	**22,807**
— 工作相关津贴	802	950	771	**984**
与员工有关连的开支				
— 强制性公积金供款	4,993	6,447	5,576	**6,049**
— 公务员公积金供款	78,806	99,393	90,596	**111,471**
部门开支				
— 合约维修工作	1,274,580	1,349,396	1,223,991	**1,045,728**
— 一般部门开支	228,513	254,397	272,006	**249,245**
	3,017,542	3,243,844	3,093,200	**2,972,284**

非经营账目

机器、设备及工程

5 在**分目 661 小型机器、车辆及设备(整体拨款)**项下的拨款 6,567,000 元，较二零二零至二一年度的修订预算增加 4,516,000 元(220.2%)，主要由于购置和更换小型机器及设备的需求增加。

分目 (编号)	项目 (编号)	涵盖的范围	承担额 核准承担额	截至31.3.2020止的累积开支	2020–21修订预算开支	结余
			$'000	$'000	$'000	$'000
经营账目						
700		**一般非经常开支**				
	803	大屿山保育基金	500,000	—	—	500,000
			500,000	—	—	500,000
非经营账目						
603		**机器、车辆及设备**				
	802	更换水文测量船“Port Works 5”	35,120	420	2,022	32,678
			35,120	420	2,022	32,678
		总额	535,120	420	2,022	532,678