

总目 166 – 政府飞行服务队

管制人员：政府飞行服务队总监会交代本总目下的开支。

二零二一至二二年度预算	6.544 亿元
二零二一至二二年度的编制上限(按薪级中点估计的年薪值)相等于由二零二一年三月三十一日预算设有的 351 个非首长级职位，增至二零二二年三月三十一日的 356 个，增幅为 5 个。	2.623 亿元
此外，预算于二零二一年三月三十一日及二零二二年三月三十一日设有 5 个首长级职位。	
承担额结余	11.309 亿元

管制人员报告

纲领

政府飞行服务

这纲领纳入政策范围 9：内部保安(保安局局长)。

详情

	2019-20 (实际)	2020-21 (原来预算)	2020-21 (修订)	2021-22 (预算)
财政拨款(百万元)	553.7	616.1	568.1 (-7.8%)	654.4 (+15.2%)
				(或较 2020-21 原来 预算增加 6.2%)

宗旨

2 宗旨是提供安全、有效率及合乎成本效益的飞行服务，以辅助政府各部门及机构的工作，并提供 24 小时的搜索及救援和空中救护服务。

简介

3 政府飞行服务队以定翼机及直升机提供范围广泛的飞行服务。政府飞行服务队的主要工作如下：

- 进行海陆搜索及救援行动；
- 提供紧急空中医疗服务；
- 支援香港警务处及其他纪律部队履行执法职务和提供有关训练；
- 协助灭火，以及在其他人命攸关或对财产造成损失的紧急事故中采取行动；
- 为空中测量工作进行拍摄；以及
- 运载经保安局局长批准的乘客。

4 衡量服务表现的主要准则如下：

目标

	目标	2019 (实际)	2020 (实际)	2021 (计划)
空中救护服务 δ				
接获甲+类及甲类疏散运送 伤病者事故的召唤后到达 现场的时间#				
港岛及离岛区^				
在 20 分钟内(%)¶	90	90	86	90
港岛及离岛区^以外地方				
在 30 分钟内(%)¶	90	不适用	不适用	90
接获乙类疏散运送伤病者事故的 召唤后到达现场的时间				
在 120 分钟内(%)#	100	100	100	100

总目 166－政府飞行服务队

	目标	2019 (实际)	2020 (实际)	2021 (计划)
搜索及救援行动 8				
直升机				
接获近岸搜索及救援召唤后 到达现场的时间				
上午 7 时至晚上 9 时 59 分 在 40 分钟内(%)	90	99	99	90
晚上 10 时至翌日 上午 6 时 59 分				
如无需额外机员或特别 装备，在 40 分钟 内(%)	90	90	86	90
如需要额外机员或特别 装备，在 100 分钟 内(%)	90	不适用	不适用	90
接获离岸搜索及救援召唤后 到达现场的时间				
上午 7 时至晚上 9 时 59 分				
距离政府飞行服务队总部 少于 50 海里(92.5 公里) 在 60 分钟内(%).....	90	100	100	90
距离政府飞行服务队总部 50 海里(92.5 公里)至 200 海里(370 公里) 在 60 分钟内，另 每加 50 海里需 额外 30 分钟(%).....	90	100	不适用	90
晚上 10 时至翌日 上午 6 时 59 分				
距离政府飞行服务队总部 少于 50 海里(92.5 公里) 在 120 分钟内(%)	90	100	100	90
距离政府飞行服务队总部 50 海里(92.5 公里)至 200 海里(370 公里) 在 120 分钟内，另 每加 50 海里需 额外 30 分钟(%).....	90	不适用	不适用	90
定翼机				
接获搜索及救援召唤后 到达现场的时间				
上午 7 时至晚上 9 时 59 分				
距离政府飞行服务队总部 少于 50 海里(92.5 公里) 在 50 分钟内(%).....	90	88	100	90
距离政府飞行服务队总部 50 海里(92.5 公里)至 100 海里(185 公里) 在 65 分钟内(%).....	90	100	100	90
距离政府飞行服务队总部 多于 100 海里(185 公里) 在 65 分钟内，另 每加 50 海里需 额外 15 分钟(%).....	90	100	100	90

总目 166 – 政府飞行服务队

	目标	2019 (实际)	2020 (实际)	2021 (计划)
晚上 10 时至翌日 上午 6 时 59 分				
距离政府飞行服务队总部 少于 50 海里(92.5 公里) 在 110 分钟内(%)	90	不适用	100	90
距离政府飞行服务队总部 50 海里(92.5 公里)至 100 海里(185 公里) 在 125 分钟内(%)	90	100	不适用	90
距离政府飞行服务队总部 多于 100 海里(185 公里) 在 125 分钟内，另 每加 50 海里需 额外 15 分钟(%).....	90	100	100	90
执法行动 δ				
接获港岛及离岛区^内的召唤后 到达现场的时间				
如无需额外机员或特别装备， 在 20 分钟内(%)¶	90	100	100	90
如需要额外机员或特别装备， 在 80 分钟内(%)	90	100	不适用	90
接获港岛及离岛区^以外地方的 召唤后到达现场的时间				
如无需额外机员或特别装备， 在 30 分钟内(%)¶	90	100	100	90
如需要额外机员或特别装备， 在 90 分钟内(%)	90	100	不适用	90
灭火 δ				
接获投掷水弹的召唤后 到达现场的时间 Ψ				
在 40 分钟内(%)	85	63	77§	85
接获执行运送任务的召唤后 到达现场的时间 Ψ				
如无需额外机员或特别 装备，在 40 分钟 内(%)	85	100	不适用	85
如需要额外机员或特别 装备，在 100 分钟 内(%)	85	不适用	不适用	85
为政府部门提供飞行服务				
在不影响其他需优先处理的工作 的情况下，满足合理要求(%)...	100	100	100	100

δ 机组人员因执行先前任务而未能供调配的情况，并不包括在这套统计数据内。在二零一九年，该等情况涵盖 20 项疏散运送伤病者任务、5 项搜索及救援行动、1 项执法行动和 1 项灭火行动；在二零二零年则涵盖 17 项疏散运送伤病者任务、7 项搜索及救援行动和 3 项灭火行动。

各类疏散运送伤病者任务的涵义如下：甲+类疏散运送伤病者任务－指有即时生命或肢体伤残危险的疏散运送工作；甲类疏散运送伤病者任务－指伤病者情况危急但无即时生命和肢体伤残危险的疏散运送工作；以及乙类疏散运送伤病者任务－指伤病者情况危急并可能恶化和须尽快接受適切治疗的疏散运送工作。

^ 港岛及离岛区的范围包括香港岛、长洲、喜灵洲、南丫岛、大屿山、坪洲及索罟群岛。

¶ 或在指派任务单位所指明的较后时间。

总目 166 — 政府飞行服务队

Ψ 灭火行动在上午 7 时至日落前 30 分钟期间进行。

§ 年内共执行 65 项任务。在执行其中 15 项时，由于机件故障、所需飞行距离太远、须等待空中交通管制飞行许可等原因，以致未能按承诺时间到达现场。

指标

	2019 (实际)	2020 (实际)	2021 (预算)
总飞行时数			
定翼机.....	1 291	1 869	1 726
直升机.....	5 434	6 120	5 992
疏散运送伤病者			
飞行时数.....	1 153	1 166	1 169
疏散运送的伤病者人数	1 618	1 496	—β
飞行次数.....	1 401	1 441	1 508
搜索(定翼机)			
飞行时数.....	141	108	111
飞行次数.....	42	32	34
救援(直升机)			
飞行时数.....	615	1 107α	712α
拯救人数.....	430	990	—β
飞行次数.....	559	1 009	662
执法行动			
飞行时数.....	84	13	45ω
飞行次数.....	55	7	30
灭火			
飞行时数.....	114	224	162
飞行次数.....	69	129	94
为政府部门执行的其他工作			
飞行时数.....	1 412	1 279	1 514
乘客人数.....	7 398	6 316	7 898
飞行次数.....	1 174	1 020	1 240
训练			
定翼机飞行时数.....	791	1 453	1 250
直升机飞行时数.....	2 241	2 539	2 600
其他工作			
定翼机飞行时数.....	3	6	5
直升机飞行时数.....	171	94	150
直接运作费用(以每飞行时数平均计算)			
定翼机			
ZLIN 242L 型(元)	不适用 μ	不适用 μ	不适用 μ
DA42NG 型(元)	15,830	3,890	3,890
CL 605 型(元)	15,530	14,170	14,170
直升机			
超级美洲豹 AS-332 L2 型(元)	25,830	21,470	21,470
EC 155B1 型(元).....	22,610	22,300	22,300
H 175 型(元)	22,290	20,590	20,590

β 无法预算。

- α 二零二一年的预算是根据过往数年的平均数字计算。二零二零年的实际数字远较过往一般数字为高(二零二零年的救援行动次数较过往数年增加一倍)。政府飞行服务队认为数字飙升，可能是由于在 2019 冠状病毒病影响下郊游人数增加所致。过往数字的平均值应可作为二零二一年的合理预算。
- ω 二零二一年的预算是根据过往数年的平均数字计算。
- μ 这架训练机正在维修。

二零二一至二二年度需要特别留意的事项

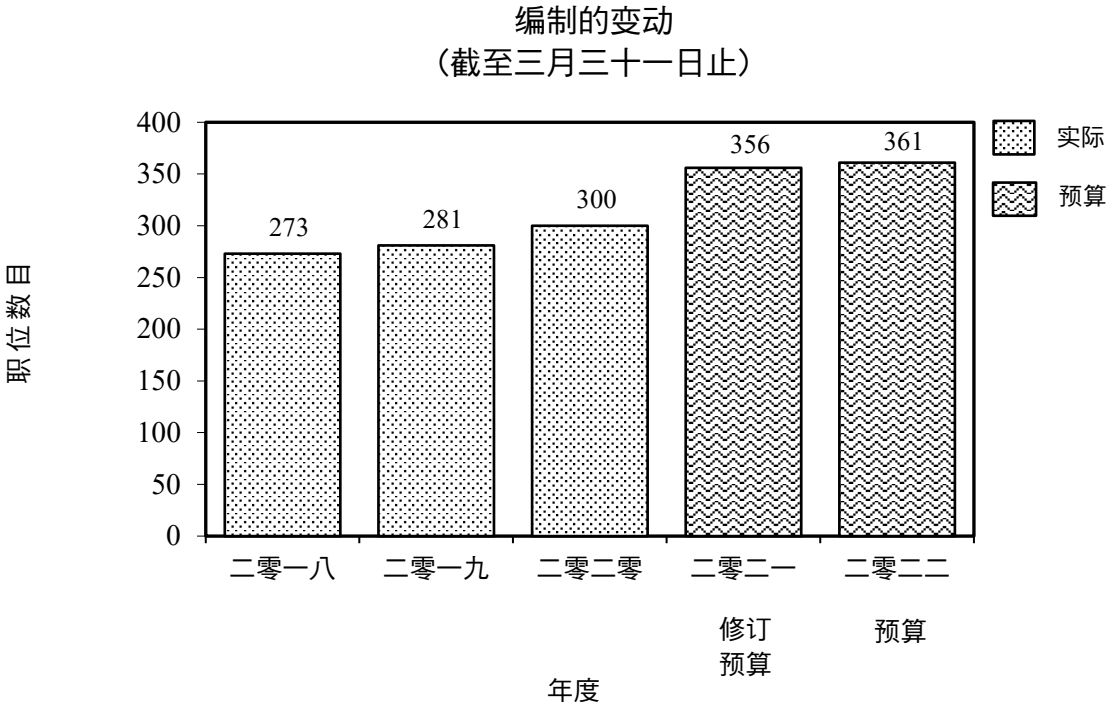
5 随着新型号直升机(H 175 型)在二零一九年全面运作，以及启德分部在二零二一年年中投入服务，政府飞行服务队会继续提升其运作能力，并加强人力资源，以便为市民和政府提供优质飞行服务。在未来一年，政府飞行服务队亦会致力加强前线人员的训练和发展，务求作出更佳准备以应付未来的挑战。

总目 166 – 政府飞行服务队

财政拨款分析				
	2019-20	2020-21	2020-21	2021-22
	(实际)	(原来预算)	(修订)	(预算)
	(百万元)	(百万元)	(百万元)	(百万元)
纲领				
政府飞行服务	553.7	616.1	568.1	654.4
			(-7.8%)	(+15.2%)
			(或较 2020-21 原来 预算增加 6.2%)	

财政拨款及人手编制分析

二零二一至二二年度的拨款较二零二零至二一年度的修订预算增加 8,630 万元(15.2%)，主要由于模拟飞行训练器所需的现金流量增加；海外训练在二零二零至二一年度因 2019 冠状病毒病而暂停和取消，导致训练费用增加；计及二零二零至二一年度填补职位空缺的全年费用；二零二一至二二年度填补职位空缺的费用；以及净增加 5 个职位以应付运作需要。



总目 166 – 政府飞行服务队

分目 (编号)		2019-20 实际开支	2020-21 核准预算	2020-21 修订预算	2021-22 预算
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
经营账目					
经常开支					
000	运作开支	330,309	408,493	366,758	426,290
200	飞机保险	850	810	2,277	2,500
	经常开支总额	331,159	409,303	369,035	428,790
	经营账目总额	331,159	409,303	369,035	428,790
非经营账目					
机器、设备及工程					
603	机器、车辆及设备	79,666	79,800	61,193	86,887
631	飞机组件、组件检修及安全 设备(整体拨款)	142,676	126,980	136,980	136,290
661	小型机器、车辆及设备 (整体拨款)	226	—	864	2,477
	机器、设备及工程开支 总额	222,568	206,780	199,037	225,654
	非经营账目总额	222,568	206,780	199,037	225,654
	开支总额	553,727	616,083	568,072	654,444

总目 166 – 政府飞行服务队

按分目列出的开支详情

二零二一至二二年度政府飞行服务队所需的薪金及开支预算为 654,444,000 元，较二零二零至二一年度的修订预算增加 86,372,000 元，而较二零一九至二零年度的实际开支增加 100,717,000 元。

经营账目

经常开支

2 在分目 000 运作开支项下的拨款 426,290,000 元，用以支付政府飞行服务队的薪金、津贴及其他运作开支。拨款较二零二零至二一年度的修订预算增加 59,532,000 元(16.2%)，主要由于计及二零二零至二一年度填补职位空缺的全年费用；二零二一至二二年度填补职位空缺的费用；净增加 5 个职位以应付运作需要；海外训练在二零二零至二一年度因 2019 冠状病毒病而暂停和取消，导致训练费用增加；以及运作开支增加。

3 截至二零二一年三月三十一日止，政府飞行服务队的人手编制有 356 个职位。预期在二零二一至二二年度会净增加 5 个职位。在某些限制下，管制人员可按获授权力，在二零二一至二二年度开设或删减非首长级职位，但所有该类职位按薪级中点估计的年薪值不能超过 262,314,000 元。

4 在分目 000 运作开支项下的财政拨款分析如下：

	2019-20 (实际) (\$'000)	2020-21 (原来预算) (\$'000)	2020-21 (修订预算) (\$'000)	2021-22 (预算) (\$'000)
个人薪酬				
— 薪金	180,790	202,554	191,847	205,912
— 津贴	4,956	6,381	6,439	8,227
— 工作相关津贴	130	117	163	172
与员工有关连的开支				
— 强制性公积金供款	998	1,398	1,210	1,255
— 公务员公积金供款	11,388	14,939	14,110	17,037
部门开支				
— 燃料及润滑油	30,416	32,926	35,000	36,000
— 一般部门开支	82,403	121,857	106,242	125,134
其他费用				
— 政府飞行服务队福利基金 补助金	12	13	14	14
— 辅助部队的薪酬及津贴	992	1,300	1,000	1,200
— 政府飞行服务队的训练 费用	18,224	27,008	10,733	31,339
	330,309	408,493	366,758	426,290

5 在分目 200 飞机保险项下的拨款 2,500,000 元，用以购买第三者、乘客及机员责任保险。拨款较二零二零至二一年度的修订预算增加 223,000 元(9.8%)，主要由于涉及 737 MAX 型号客机的连串意外及 2019 冠状病毒病令所需的保险费用增加。

非经营账目

机器、设备及工程

6 在分目 631 飞机组件、组件检修及安全设备(整体拨款)项下的拨款 136,290,000 元，用以购置及检修飞机引擎和航空电子系统，以及安全和救援设备。

7 在分目 661 小型机器、车辆及设备(整体拨款)项下的拨款 2,477,000 元，较二零二零至二一年度的修订预算增加 1,613,000 元(186.7%)，主要由于用以更换政府飞行服务队流动加油车所需的现金流量有所变更。

总目 166－政府飞行服务队

		承担额		
分目	项目	核准	截至	
(编号)	(编号)涵盖的范围	承担额	31.3.2020 止 的累积开支	2020-21 修订预算开支
				结余
		\$'000	\$'000	\$'000
非经营账目				
603	机器、车辆及设备			
801	购置 1 台模拟飞行训练器	400,000	5,765	34,193
821	购置 7 架直升机及相关的行动 设备	2,187,500	1,389,630	27,000
	总额	2,587,500	1,395,395	61,193
				1,130,912