

總目 6 – 專利稅及特權稅

收入詳情

分目 (編號)	2020-21 實際收入	2021-22 原來預算	2021-22 修訂預算	2022-23 預算
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
020 採石及採礦	97,967	95,613	99,515	95,033
030 橋樑及隧道	1,943,308	2,016,471	2,123,635	2,159,015*
070 加油站	2,172	2,135	2,556	2,601
100 停放車輛	354,837	344,097	415,843	463,778*
170 車輛檢驗	2,331	6,484	1,542	1,542
201 屠房特權稅	—	33,000	807	33,000
202 其他專利稅及特權稅	1,128,787	1,069,899	3,166,950	789,191
總額	<u>3,529,402</u>	<u>3,567,699</u>	<u>5,810,848</u>	<u>3,544,160</u>

* 已將預算案建議的收入措施對政府收入的影響計算在內。

收入來源簡介

專利公司所繳付的專利稅；政府停車場、橋樑和隧道、加油站繳納的稅款；以及其他各項專利稅和特權稅，均記入本收入總目。

在分目 020 採石及採礦項下記入石礦場合約的開採權費及採礦租契的礦產稅。

在分目 030 橋樑及隧道項下記入愉景灣隧道的專利稅；八號幹線長沙灣至沙田段、觀景山隧道、機場隧道、龍山隧道、長山隧道、中環及灣仔繞道隧道、屯門－赤鱗角隧道和青馬管制區的收入；以及負責管理香港仔隧道、啟德隧道、獅子山隧道、城門隧道、將軍澳隧道、海底隧道、東區海底隧道和大老山隧道的承辦商所繳付的特權稅。

在分目 070 加油站項下記入本港油公司的 3 個加油站所繳付的專利稅。

在分目 100 停放車輛項下記入管理及經營政府停車場、柯士甸道過境巴士總站及路旁停車收費錶的承辦商所繳付的特權稅。

在分目 170 車輛檢驗項下記入管理及經營運輸署車輛檢驗綜合大樓地下的承辦商所繳付的特權稅。

在分目 201 屠房特權稅項下記入管理及經營上水屠房的承辦商所繳付的特權稅。

在分目 202 其他專利稅及特權稅項下記入雜項專利稅及特權稅。

自專利稅及特權稅獲取的收入佔二零二一至二二年度政府收入總額的 1.2%。

收入的變動情況

二零二一至二二年度的修訂預算為 5,810,848,000 元，較原來預算淨增加 2,243,149,000 元 (62.9%)。

在分目 070 加油站項下的收入增加 421,000 元 (19.7%)，主要由於油公司的加油站專利稅較預期為高。

在分目 100 停放車輛項下的收入增加 71,746,000 元 (20.9%)，主要由於隨着經濟和社會狀況好轉，停車場和停車收費錶的收入較預期為高。

在分目 170 車輛檢驗項下的收入減少 4,942,000 元 (76.2%)，主要由於豁免已登記商用車輛驗車費用延長 12 個月，在二零二一至二二年度涵蓋二零二一年十二月三十日至二零二二年三月三十一日。

在分目 201 屠房特權稅項下的收入減少 32,193,000 元 (97.6%)，主要由於上水屠房的營運商在二零二一至二二年度獲延長豁免繳付基本收費。

在分目 202 其他專利稅及特權稅項下的收入增加 2,097,051,000 元 (196.0%)，主要由於在 1 宗重新指配 1800 兆赫頻帶頻譜的個案中，收到全數一整筆頻譜使用費而非逐年繳付的分期付款項。

總目 6 – 專利稅及特權稅

二零二二至二三年度的預算為 3,544,160,000 元，較二零二一至二二年度的修訂預算淨減少 2,266,688,000 元(39.0%)。

在分目 100 停放車輛項下的收入增加 47,935,000 元(11.5%)，主要由於二零二二至二三年度的新停車收費錶數目增加。

在分目 201 屠房特權稅項下的收入增加 32,193,000 元(3 989.2%)，是由於豁免上水屠房的營運商繳付基本收費的措施在二零二二年七月三十一日屆滿。

在分目 202 其他專利及特權稅項下的收入減少 2,377,759,000 元(75.1%)，主要由於預計在二零二二至二三年度不會收到全數一整筆頻譜使用費。