

## 总目 6 – 专利税及特权税

### 收入详情

分目 (编号)	2020-21 实际收入	2021-22 原来预算	2021-22 修订预算	2022-23 预算
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
020 采石及采矿 .....	97,967	95,613	99,515	95,033
030 桥梁及隧道 .....	1,943,308	2,016,471	2,123,635	2,159,015*
070 加油站 .....	2,172	2,135	2,556	2,601
100 停放车辆 .....	354,837	344,097	415,843	463,778*
170 车辆检验 .....	2,331	6,484	1,542	1,542
201 屠房特权税 .....	—	33,000	807	33,000
202 其他专利税及特权税 .....	1,128,787	1,069,899	3,166,950	789,191
总额 .....	<u>3,529,402</u>	<u>3,567,699</u>	<u>5,810,848</u>	<u>3,544,160</u>

\* 已将预算案建议的收入措施对政府收入的影响计算在内。

### 收入来源简介

专利公司所缴付的专利税；政府停车场、桥梁和隧道、加油站缴纳的税款；以及其他各项专利税和特权税，均记入本收入总目。

在分目 020 采石及采矿项下记入石矿场合约的开采权费及采矿租契的矿产税。

在分目 030 桥梁及隧道项下记入愉景湾隧道的专利税；八号干线长沙湾至沙田段、观景山隧道、机场隧道、龙山隧道、长山隧道、中环及湾仔绕道隧道、屯门—赤鱲角隧道和青马管制区的收入；以及负责管理香港仔隧道、启德隧道、狮子山隧道、城门隧道、将军澳隧道、海底隧道、东区海底隧道和大老山隧道的承办商所缴付的特权税。

在分目 070 加油站项下记入本港油公司的 3 个加油站所缴付的专利税。

在分目 100 停放车辆项下记入管理及经营政府停车场、柯士甸道过境巴士总站及路旁停车收费表的承办商所缴付的特权税。

在分目 170 车辆检验项下记入管理及经营运输署车辆检验综合大楼地下的承办商所缴付的特权税。

在分目 201 屠房特权税项下记入管理及经营上水屠房的承办商所缴付的特权税。

在分目 202 其他专利税及特权税项下记入杂项专利税及特权税。

自专利税及特权税获取的收入占二零二一至二二年度政府收入总额的 1.2%。

### 收入的变动情况

二零二一至二二年度的修订预算为 5,810,848,000 元，较原来预算净增加 2,243,149,000 元 (62.9%)。

在分目 070 加油站项下的收入增加 421,000 元 (19.7%)，主要由于油公司的加油站专利税较预期为高。

在分目 100 停放车辆项下的收入增加 71,746,000 元 (20.9%)，主要由于随着经济和社会状况好转，停车场和停车收费表的收入较预期为高。

在分目 170 车辆检验项下的收入减少 4,942,000 元 (76.2%)，主要由于豁免已登记商用车辆验车费用延长 12 个月，在二零二一至二二年度涵盖二零二一年十二月三十日至二零二二年三月三十一日。

在分目 201 屠房特权税项下的收入减少 32,193,000 元 (97.6%)，主要由于上水屠房的营运商在二零二一至二二年度获延长豁免缴付基本收费。

在分目 202 其他专利税及特权税项下的收入增加 2,097,051,000 元 (196.0%)，主要由于在 1 宗重新指配 1800 兆赫频带频谱的个案中，收到全数一整笔频谱使用费而非逐年缴付的分期付款。

## 总目 6 – 专利税及特权税

---

二零二二至二三年度的预算为 3,544,160,000 元，较二零二一至二二年度的修订预算净减少 2,266,688,000 元(39.0%)。

在分目 100 停放车辆项下的收入增加 47,935,000 元(11.5%)，主要由于二零二二至二三年度的新停车收费表数目增加。

在分目 201 屠房特权税项下的收入增加 32,193,000 元(3 989.2%)，是由于豁免上水屠房的营运商缴付基本收费的措施在二零二二年七月三十一日届满。

在分目 202 其他专利及特权税项下的收入减少 2,377,759,000 元(75.1%)，主要由于预计在二零二二至二三年度不会收到全数一整笔频谱使用费。