

總目 6 – 專利稅及特權稅

收入詳情

分目 (編號)	2021-22 實際收入	2022-23 原來預算	2022-23 修訂預算	2023-24 預算
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
020 採石及採礦	99,514	95,033	99,782	26,594
030 橋樑及隧道	2,043,861	2,159,015	1,929,864	3,191,586*
070 加油站	2,487	2,601	2,401	2,382
100 停放車輛	409,026	463,778	458,451	483,504*
170 車輛檢驗	1,336	1,542	1,293	13,695
201 屠房特權稅	807	33,000	22,521	33,000
202 其他專利稅及特權稅	3,237,607	789,191	838,860	852,550
總額	<u>5,794,638</u>	<u>3,544,160</u>	<u>3,353,172</u>	<u>4,603,311</u>

* 已將預算案建議的收入措施對政府收入的影響計算在內。

收入來源簡介

專利公司所繳付的專利稅；政府停車場、橋樑和隧道、加油站繳納的稅款；以及其他各項專利稅和特權稅，均記入本收入總目。

在分目 020 採石及採礦項下記入石礦場合約的開採權費及採礦租契的礦產稅。

在分目 030 橋樑及隧道項下記入愉景灣隧道的專利稅；八號幹線長沙灣至沙田段、觀景山隧道、機場隧道、龍山隧道、長山隧道、中環及灣仔繞道隧道、屯門－赤鱗角隧道、將軍澳－藍田隧道(由二零二二年十二月十一日起)和青馬管制區的收入；以及負責管理香港仔隧道、啟德隧道、獅子山隧道、城門隧道、將軍澳隧道、海底隧道、東區海底隧道、大老山隧道和西區海底隧道(由二零二三年八月二日起)的承辦商所繳付的特權稅。

在分目 070 加油站項下記入本港油公司的 3 個加油站所繳付的專利稅。

在分目 100 停放車輛項下記入管理及經營政府停車場、柯士甸道過境巴士總站及路旁停車收費錶的承辦商所繳付的特權稅。

在分目 170 車輛檢驗項下記入管理及經營運輸署車輛檢驗綜合大樓地下的承辦商所繳付的特權稅。

在分目 201 屠房特權稅項下記入管理及經營上水屠房的承辦商所繳付的特權稅。

在分目 202 其他專利稅及特權稅項下記入雜項專利稅及特權稅。

自專利稅及特權稅獲取的收入佔二零二二至二三年度政府收入總額的 0.7%。

收入的變動情況

二零二二至二三年度的修訂預算為 3,353,172,000 元，較原來預算淨減少 190,988,000 元(5.4%)。

在分目 030 橋樑及隧道項下的收入減少 229,151,000 元(10.6%)，主要由於 2019 冠狀病毒病第五波疫情爆發，各條隧道的交通流量較預期為低，令隧道費收入減少。

在分目 170 車輛檢驗項下的收入減少 249,000 元(16.1%)，主要由於二零二二至二三年度的車輛檢驗數目較預期為少。

在分目 201 屠房特權稅項下的收入減少 10,479,000 元(31.8%)，主要由於上水屠房的營運商在二零二二至二三年度獲延長豁免繳付基本收費。

二零二三至二四年度的預算為 4,603,311,000 元，較二零二二至二三年度的修訂預算淨增加 1,250,139,000 元(37.3%)。

在分目 020 採石及採礦項下的收入減少 73,188,000 元(73.3%)，主要由於預期從二零二二年十月開始藍地石礦場附加協議所徵收的租金收入會減少。

總目 6 – 專利稅及特權稅

在分目 030 橋樑及隧道項下的收入增加 1,261,722,000 元(65.4%)，主要由於西區海底隧道的「建造、營運及移交」安排在二零二三年八月屆滿後會帶來隧道費收入，以及預期各條隧道的交通流量會增加。

在分目 170 車輛檢驗項下的收入增加 12,402,000 元(959.2%)，主要由於預期拖車和貨車的車輛檢驗費用的豁免會由二零二三年十二月三十日起完結。

在分目 201 屠房特權稅項下的收入增加 10,479,000 元(46.5%)，是由於豁免上水屠房的營運商繳付基本收費的措施會在二零二三年七月三十一日屆滿。