

總目 166 – 政府飛行服務隊

管制人員：政府飛行服務隊總監會交代本總目下的開支。

二零二三至二四年度預算	6.161 億元
二零二三至二四年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二零二三年三月三十一日預算設有的 356 個非首長級職位，減至二零二四年三月三十一日的 352 個，減幅為 4 個。	2.767 億元
此外，預算於二零二三年三月三十一日及二零二四年三月三十一日設有 5 個首長級職位。	
承擔額結餘	9.718 億元

管制人員報告

綱領

政府飛行服務

這綱領納入政策範圍 9：內部保安(保安局局長)。

詳情

	2021-22 (實際)	2022-23 (原來預算)	2022-23 (修訂)	2023-24 (預算)
財政撥款(百萬元)	524.3	633.8	699.8 (+10.4%)	616.1 (-12.0%)
				(或較 2022-23 原來 預算減少 2.8%)

宗旨

2 宗旨是提供安全、有效率及合乎成本效益的飛行服務，以輔助政府各部門及機構的工作，並提供 24 小時的搜索及救援和空中救護服務。

簡介

3 政府飛行服務隊以定翼機及直升機提供範圍廣泛的飛行服務。政府飛行服務隊的主要工作如下：

- 進行海陸搜索及救援行動；
- 提供緊急空中醫療服務；
- 支援香港警務處及其他紀律部隊履行執法職務和提供有關訓練；
- 協助滅火，以及在其他人命攸關或對財產造成損失的緊急事故中採取行動；
- 為空中測量工作進行拍攝；以及
- 運載經保安局局長批准的乘客。

4 衡量服務表現的主要準則如下：

目標

	目標	2021 (實際)	2022 (實際)	2023 (計劃)
空中救護服務 δ				
接獲甲+類及甲類疏散運送傷病者事故的召喚後到達現場的時間#				
港島及離島區^				
在 20 分鐘內(%)¶.....	90	91	79§	90
港島及離島區^以外地方				
在 30 分鐘內(%)¶.....	90	不適用	不適用	90
接獲乙類疏散運送傷病者事故的召喚後到達現場的時間				
在 120 分鐘內(%)#.....	100	100	100	100

總目 166 – 政府飛行服務隊

	目標	2021 (實際)	2022 (實際)	2023 (計劃)
搜索及救援行動 8				
直升機				
接獲近岸搜索及救援召喚後 到達現場的時間				
上午 7 時至晚上 9 時 59 分 在 40 分鐘內(%)	90	100	99	90
晚上 10 時至翌日 上午 6 時 59 分				
如無需額外機員或特別 裝備，在 40 分鐘 內(%)	90	97	97	90
如需要額外機員或特別 裝備，在 100 分鐘 內(%)	90	不適用	不適用	90
接獲離岸搜索及救援召喚後 到達現場的時間				
上午 7 時至晚上 9 時 59 分 距離政府飛行服務隊總部 少於 50 海里(92.5 公里) 在 60 分鐘內(%)	90	100	100	90
距離政府飛行服務隊總部 50 海里(92.5 公里)至 200 海里(370 公里) 在 60 分鐘內，另 每加 50 海里需 額外 30 分鐘(%)	90	不適用	不適用	90
晚上 10 時至翌日 上午 6 時 59 分				
距離政府飛行服務隊總部 少於 50 海里(92.5 公里) 在 120 分鐘內(%)	90	不適用	不適用	90
距離政府飛行服務隊總部 50 海里(92.5 公里)至 200 海里(370 公里) 在 120 分鐘內，另 每加 50 海里需 額外 30 分鐘(%)	90	100	不適用	90
定翼機				
接獲搜索及救援召喚後 到達現場的時間				
上午 7 時至晚上 9 時 59 分 距離政府飛行服務隊總部 少於 50 海里(92.5 公里) 在 50 分鐘內(%)	90	100	100	90
距離政府飛行服務隊總部 50 海里(92.5 公里)至 100 海里(185 公里) 在 65 分鐘內(%)	90	100	100	90
距離政府飛行服務隊總部 多於 100 海里(185 公里) 在 65 分鐘內，另 每加 50 海里需 額外 15 分鐘(%)	90	100	88 ^ω	90

總目 166 – 政府飛行服務隊

	目標	2021 (實際)	2022 (實際)	2023 (計劃)
晚上 10 時至翌日 上午 6 時 59 分				
距離政府飛行服務隊總部 少於 50 海里(92.5 公里) 在 110 分鐘內(%).....	90	100	0%	90
距離政府飛行服務隊總部 50 海里(92.5 公里)至 100 海里(185 公里) 在 125 分鐘內(%).....	90	不適用	0%	90
距離政府飛行服務隊總部 多於 100 海里(185 公里) 在 125 分鐘內，另 每加 50 海里需 額外 15 分鐘(%)	90	不適用	100	90
執法行動				
接獲港島及離島區 [^] 內的召喚後 到達現場的時間				
如無需額外機員或特別裝備 在 20 分鐘內(%) [¶]	90	100	100	90
如需要額外機員或特別裝備 在 80 分鐘內(%)	90	不適用	不適用	90
接獲港島及離島區 [^] 以外地方的 召喚後到達現場的時間				
如無需額外機員或特別裝備 在 30 分鐘內(%) [¶]	90	100	100	90
如需要額外機員或特別裝備 在 90 分鐘內(%)	90	不適用	不適用	90
滅火 ^δ				
接獲投擲水彈的召喚後 到達現場的時間 ^Ψ				
在 40 分鐘內(%)	85	81	94	85
接獲執行運送任務的召喚後 到達現場的時間 ^Ψ				
如無需額外機員或特別裝備， 在 40 分鐘內(%)	85	100	100	85
如需要額外機員或特別裝備， 在 100 分鐘內(%)	85	不適用	不適用	85
為政府部門提供飛行服務				
在不影響其他需優先處理的工作 的情況下，滿足合理要求(%) ...	100	100	100	100
^δ 機組人員因執行先前任務而未能供調配的情況，並不包括在這套統計數據內。在二零二一年，該等情況涵蓋 7 項疏散運送傷病者任務和 16 項搜索及救援行動；在二零二二年則涵蓋 19 項疏散運送傷病者任務、6 項搜索及救援行動和 3 項滅火行動。				
[#] 各類疏散運送傷病者任務的涵義如下：甲+類疏散運送傷病者任務一指有即時生命或肢體傷殘危險的疏散運送工作；甲類疏散運送傷病者任務一指傷病者情況危急但無即時生命和肢體傷殘危險的疏散運送工作；以及乙類疏散運送傷病者任務一指傷病者情況危急並可能惡化和須盡快接受適切治療的疏散運送工作。				
[^] 港島及離島區的範圍包括香港島、長洲、喜靈洲、南丫島、大嶼山、坪洲及索罟群島。				
[¶] 或在指派任務單位所指明的較後時間。				
[§] 年內共執行 992 項任務。在執行其中 208 項時，由於需時進行感染控制、天氣惡劣、機件故障、須等待空中交通管制飛行許可等原因，以致未能按承諾時間到達現場。				

總目 166 – 政府飛行服務隊

- ω 年內共執行 8 項任務。在執行其中 1 項時，由於需時調配機組人員，以致未能按承諾時間到達現場。
- λ 年內僅執行 1 項任務。在執行該項任務時，由於需時調配機組人員，以致未能按承諾時間到達現場。
- Ψ 滅火行動在上午 7 時至日落前 30 分鐘期間進行。

指標

	2021 (實際)	2022 (實際)	2023 (預算)
總飛行時數			
定翼機.....	1 651 α	1 237 α	1 477 α
直升機.....	5 861 α	4 960 α	5 728 α
疏散運送傷病者			
飛行時數.....	1 202	1 160	1 176
疏散運送的傷病者人數.....	1 629	1 517	— β
飛行次數.....	1 436	1 417	1 431
搜索(定翼機)			
飛行時數.....	123	150	118
飛行次數.....	33	36	33
救援(直升機)			
飛行時數.....	1 174 α	892 α	869 α
拯救人數.....	957	795	— β
飛行次數.....	1 036	814	782
執法行動			
飛行時數.....	34 α	9 α	36 α
飛行次數.....	19	10	24
滅火			
飛行時數.....	221	159	187
飛行次數.....	144	101	113
為政府部門執行的其他工作			
飛行時數.....	1 436	1 233	1 392
乘客人數.....	6 561	5 294	6 992
飛行次數.....	1 163	951	1 128
訓練			
定翼機飛行時數.....	1 155 α	695 α	1 000 α
直升機飛行時數.....	2 043 α	1 578 α	2 200 α
其他工作			
定翼機飛行時數.....	8	75	23
直升機飛行時數.....	116	246	204
直接運作費用(以每飛行時數平均計算)			
定翼機			
ZLIN 242L 型(元).....	不適用 μ	不適用 μ	不適用 μ
DA42NG 型(元).....	6,820	7,400	7,400
CL 605 型(元).....	12,790	17,970	17,970
直升機			
超級美洲豹 AS-332 L2 型(元).....	不適用	不適用 Δ	不適用 Δ
EC 155B1 型(元).....	39,100	42,020	42,020
H 175 型(元).....	25,820	26,740	26,740

- α 二零二三年的預算是根據過往數年的平均數字計算。二零二二年的實際數字較二零二一年的數字為低。有關差異主要由於在 2019 冠狀病毒病疫情影響下非必須的飛行次數減少所致。隨着疫情持續趨穩，預計飛行服務的需求在復常路上會穩步恢復正常。過往數字的平均值應可作為二零二三年的合理預算。
- β 無法預算。
- μ 這架訓練機正在維修。
- Δ 這架飛機正在維修。

二零二三至二四年度需要特別留意的事項

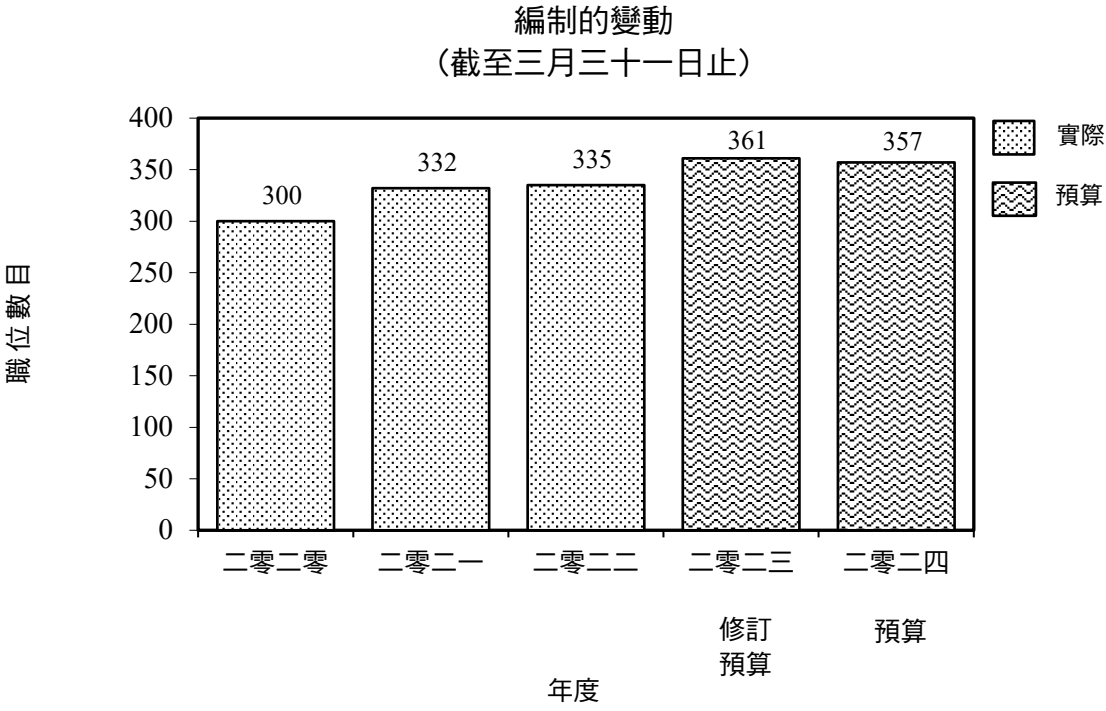
5 政府飛行服務隊會繼續提升其運作能力，並加強人力資源，以便為市民和政府提供具效益及有效率的飛行服務。在未來一年，政府飛行服務隊亦會致力加強前線人員的訓練和發展，務求令他們更能應付未來的新挑戰。

總目 166 – 政府飛行服務隊

財政撥款分析				
	2021-22	2022-23	2022-23	2023-24
	(實際)	(原來預算)	(修訂)	(預算)
	(百萬元)	(百萬元)	(百萬元)	(百萬元)
綱領				
政府飛行服務	524.3	633.8	699.8	616.1
			(+10.4%)	(-12.0%)
			(或較 2022-23 原來 預算減少 2.8%)	

財政撥款及人手編制分析

二零二三至二四年度的撥款較二零二二至二三年度的修訂預算減少 8,370 萬元(12.0%)，主要由於購置直升機和模擬飛行訓練器所需的現金流量減少；部分減省的開支，因一般部門開支和訓練費用所需撥款增加而抵銷。



總目 166 – 政府飛行服務隊

分目 (編號)		2021-22 實際開支	2022-23 核准預算	2022-23 修訂預算	2023-24 預算
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
經營帳目					
經常開支					
000	運作開支	349,769	447,231	420,848	460,219
200	飛機保險	1,791	1,900	1,400	1,600
	經常開支總額	351,560	449,131	422,248	461,819
	經營帳目總額	351,560	449,131	422,248	461,819
非經營帳目					
機器、設備及工程					
603	機器、車輛及設備	23,979	55,200	137,000	20,933
631	飛機組件、組件檢修及安全 設備(整體撥款)	146,290	129,474	139,474	133,322
	小型機器、車輛及設備 (整體撥款)	2,477	—	1,030	—
	機器、設備及工程開支 總額	172,746	184,674	277,504	154,255
	非經營帳目總額	172,746	184,674	277,504	154,255
	開支總額	524,306	633,805	699,752	616,074

總目 166 – 政府飛行服務隊

按分目列出的開支詳情

二零二三至二四年度政府飛行服務隊所需的薪金及開支預算為 616,074,000 元，較二零二二至二三年度的修訂預算減少 83,678,000 元，而較二零二一至二二年度的實際開支增加 91,768,000 元。

經營帳目

經常開支

2 在分目 000 運作開支項下的撥款 460,219,000 元，用以支付政府飛行服務隊的薪金、津貼及其他運作開支。

3 截至二零二三年三月三十一日止，政府飛行服務隊的人手編制有 361 個職位。預期二零二三至二四年度會淨減少 4 個職位。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二零二三至二四年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位按薪級中點估計的年薪值不能超過 276,721,000 元。

4 在分目 000 運作開支項下的財政撥款分析如下：

	2021-22 (實際) (\$'000)	2022-23 (原來預算) (\$'000)	2022-23 (修訂預算) (\$'000)	2023-24 (預算) (\$'000)
個人薪酬				
— 薪金	205,056	218,591	218,000	219,000
— 津貼	7,537	10,463	9,770	11,641
— 工作相關津貼	204	291	184	231
與員工有關連的開支				
— 強制性公積金供款	1,151	1,332	1,140	1,112
— 公務員公積金供款	17,188	21,479	22,090	26,719
部門開支				
— 燃料及潤滑油	17,713	34,000	34,000	35,000
— 一般部門開支	92,281	133,058	116,480	139,440
其他費用				
— 政府飛行服務隊福利基金 補助金	14	15	15	15
— 輔助部隊的薪酬及津貼	1,038	1,300	1,200	1,300
— 政府飛行服務隊的訓練 費用	7,587	26,702	17,969	25,761
	<u>349,769</u>	<u>447,231</u>	<u>420,848</u>	<u>460,219</u>

5 在分目 200 飛機保險項下的撥款 1,600,000 元，用以購買第三者、乘客及機員責任保險。撥款較二零二二至二三年度的修訂預算增加 200,000 元(14.3%)，主要由於全球局勢不穩令所需的保險費用增加。

非經營帳目

機器、設備及工程

6 在分目 631 飛機組件、組件檢修及安全設備(整體撥款)項下的撥款 133,322,000 元，用以購置及檢修飛機引擎和航空電子系統，以及安全和救援設備。

總目 166 – 政府飛行服務隊

		承擔額			
分目 (編號)	項目 (編號)涵蓋的範圍	核准 承擔額	截至 31.3.2022 止 的累積開支	2022-23 修訂預算開支	結餘
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
非經營帳目					
603	機器、車輛及設備				
801	購置 1 台模擬飛行訓練器	400,000	56,876	71,000	272,124
821	購置 7 架直升機及相關的行動 設備	2,187,500	1,421,808	66,000	699,692
	總額.....	2,587,500	1,478,684	137,000	971,816