

总目 6 – 专利税及特权税

收入详情

分目 (编号)	2021-22 实际收入	2022-23 原来预算	2022-23 修订预算	2023-24 预算
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
020 采石及采矿	99,514	95,033	99,782	26,594
030 桥梁及隧道	2,043,861	2,159,015	1,929,864	3,191,586*
070 加油站	2,487	2,601	2,401	2,382
100 停放车辆	409,026	463,778	458,451	483,504*
170 车辆检验	1,336	1,542	1,293	13,695
201 屠房特权税	807	33,000	22,521	33,000
202 其他专利税及特权税	3,237,607	789,191	838,860	852,550
总额	5,794,638	3,544,160	3,353,172	4,603,311

* 已将预算案建议的收入措施对政府收入的影响计算在内。

收入来源简介

专利公司所缴付的专利税；政府停车场、桥梁和隧道、加油站缴纳的税款；以及其他各项专利税和特权税，均记入本收入总目。

在分目 020 采石及采矿项下记入石矿场合约的开采权费及采矿租契的矿产税。

在分目 030 桥梁及隧道项下记入愉景湾隧道的专利税；八号干线长沙湾至沙田段、观景山隧道、机场隧道、龙山隧道、长山隧道、中环及湾仔绕道隧道、屯门—赤鱗角隧道、将军澳—蓝田隧道(由二零二二年十二月十一日起)和青马管制区的收入；以及负责管理香港仔隧道、启德隧道、狮子山隧道、城门隧道、将军澳隧道、海底隧道、东区海底隧道、大老山隧道和西区海底隧道(由二零二三年八月二日起)的承办商所缴付的特权税。

在分目 070 加油站项下记入本港油公司的 3 个加油站所缴付的专利税。

在分目 100 停放车辆项下记入管理及经营政府停车场、柯士甸道过境巴士总站及路旁停车收费表的承办商所缴付的特权税。

在分目 170 车辆检验项下记入管理及经营运输署车辆检验综合大楼地下的承办商所缴付的特权税。

在分目 201 屠房特权税项下记入管理及经营上水屠房的承办商所缴付的特权税。

在分目 202 其他专利税及特权税项下记入杂项专利税及特权税。

自专利税及特权税获取的收入占二零二二至二三年度政府收入总额的 0.7%。

收入的变动情况

二零二二至二三年度的修订预算为 3,353,172,000 元，较原来预算净减少 190,988,000 元(5.4%)。

在分目 030 桥梁及隧道项下的收入减少 229,151,000 元(10.6%)，主要由于 2019 冠状病毒病第五波疫情爆发，各条隧道的交通流量较预期为低，令隧道费收入减少。

在分目 170 车辆检验项下的收入减少 249,000 元(16.1%)，主要由于二零二二至二三年度的车辆检验数目较预期为少。

在分目 201 屠房特权税项下的收入减少 10,479,000 元(31.8%)，主要由于上水屠房的营运商在二零二二至二三年度获延长豁免缴付基本收费。

二零二三至二四年度的预算为 4,603,311,000 元，较二零二二至二三年度的修订预算净增加 1,250,139,000 元(37.3%)。

在分目 020 采石及采矿项下的收入减少 73,188,000 元(73.3%)，主要由于预期从二零二二年十月开始蓝地石矿场附加协议所征收的租金收入会减少。

总目 6 – 专利税及特权税

在分目 030 桥梁及隧道项下的收入增加 1,261,722,000 元(65.4%)，主要由于西区海底隧道的「建造、营运及移交」安排在二零二三年八月届满后会带来隧道费收入，以及预期各条隧道的交通流量会增加。

在分目 170 车辆检验项下的收入增加 12,402,000 元(959.2%)，主要由于预期拖车和货车的车辆检验费用的豁免会由二零二三年十二月三十日起完结。

在分目 201 屠房特权税项下的收入增加 10,479,000 元(46.5%)，是由于豁免上水屠房的营运商缴付基本收费的措施会在二零二三年七月三十一日届满。