

总目 166 – 政府飞行服务队

管制人员：政府飞行服务队总监会交代本总目下的开支。

二零二三至二四年度预算	6.161 亿元
二零二三至二四年度的编制上限(按薪级中点估计的年薪值)相等于由二零二三年三月三十一日预算设有的 356 个非首长级职位，减至二零二四年三月三十一日的 352 个，减幅为 4 个。	2.767 亿元
此外，预算于二零二三年三月三十一日及二零二四年三月三十一日设有 5 个首长级职位。	
承担额结余	9.718 亿元

管制人员报告

纲领

政府飞行服务

这纲领纳入政策范围 9：内部保安(保安局局长)。

详情

	2021-22 (实际)	2022-23 (原来预算)	2022-23 (修订)	2023-24 (预算)
财政拨款(百万元)	524.3	633.8	699.8 (+10.4%)	616.1 (-12.0%)
				(或较 2022-23 原来 预算减少 2.8%)

宗旨

2 宗旨是提供安全、有效率及合乎成本效益的飞行服务，以辅助政府各部门及机构的工作，并提供 24 小时的搜索及救援和空中救护服务。

简介

3 政府飞行服务队以定翼机及直升机提供范围广泛的飞行服务。政府飞行服务队的主要工作如下：

- 进行海陆搜索及救援行动；
- 提供紧急空中医疗服务；
- 支援香港警务处及其他纪律部队履行执法职务和提供有关训练；
- 协助灭火，以及在其他人命攸关或对财产造成损失的紧急事故中采取行动；
- 为空中测量工作进行拍摄；以及
- 运载经保安局局长批准的乘客。

4 衡量服务表现的主要准则如下：

目标

	目标	2021 (实际)	2022 (实际)	2023 (计划)
空中救护服务 δ				
接获甲+类及甲类疏散运送 伤病者事故的召唤后到达 现场的时间#				
港岛及离岛区^				
在 20 分钟内(%)¶	90	91	79§	90
港岛及离岛区^以外地方				
在 30 分钟内(%)¶	90	不适用	不适用	90
接获乙类疏散运送伤病者事故的 召唤后到达现场的时间				
在 120 分钟内(%)#	100	100	100	100

总目 166 – 政府飞行服务队

	目标	2021 (实际)	2022 (实际)	2023 (计划)
搜索及救援行动 8				
直升机				
接获近岸搜索及救援召唤后				
到达现场的时间				
上午 7 时至晚上 9 时 59 分				
在 40 分钟内(%)	90	100	99	90
晚上 10 时至翌日				
上午 6 时 59 分				
如无需额外机员或特别装备，在 40 分钟内(%).....	90	97	97	90
如需要额外机员或特别装备，在 100 分钟内(%).....	90	不适用	不适用	90
接获离岸搜索及救援召唤后				
到达现场的时间				
上午 7 时至晚上 9 时 59 分				
距离政府飞行服务队总部少于 50 海里(92.5 公里)在 60 分钟内(%).....	90	100	100	90
距离政府飞行服务队总部 50 海里(92.5 公里)至 200 海里(370 公里)在 60 分钟内，另每加 50 海里需额外 30 分钟(%).....	90	不适用	不适用	90
晚上 10 时至翌日				
上午 6 时 59 分				
距离政府飞行服务队总部少于 50 海里(92.5 公里)在 120 分钟内(%)	90	不适用	不适用	90
距离政府飞行服务队总部 50 海里(92.5 公里)至 200 海里(370 公里)在 120 分钟内，另每加 50 海里需额外 30 分钟(%).....	90	100	不适用	90
定翼机				
接获搜索及救援召唤后				
到达现场的时间				
上午 7 时至晚上 9 时 59 分				
距离政府飞行服务队总部少于 50 海里(92.5 公里)在 50 分钟内(%).....	90	100	100	90
距离政府飞行服务队总部 50 海里(92.5 公里)至 100 海里(185 公里)在 65 分钟内(%).....	90	100	100	90
距离政府飞行服务队总部多于 100 海里(185 公里)在 65 分钟内，另每加 50 海里需额外 15 分钟(%).....	90	100	88 ^ω	90

总目 166 – 政府飞行服务队

	目标	2021 (实际)	2022 (实际)	2023 (计划)
晚上 10 时至翌日 上午 6 时 59 分				
距离政府飞行服务队总部 少于 50 海里(92.5 公里) 在 110 分钟内(%)	90	100	0%	90
距离政府飞行服务队总部 50 海里(92.5 公里)至 100 海里(185 公里) 在 125 分钟内(%)	90	不适用	0%	90
距离政府飞行服务队总部 多于 100 海里(185 公里) 在 125 分钟内，另 每加 50 海里需 额外 15 分钟(%).....	90	不适用	100	90
执法行动				
接获港岛及离岛区^内的召唤后 到达现场的时间				
如无需额外机员或特别装备 在 20 分钟内(%)¶	90	100	100	90
如需要额外机员或特别装备 在 80 分钟内(%)	90	不适用	不适用	90
接获港岛及离岛区^以外地方的 召唤后到达现场的时间				
如无需额外机员或特别装备 在 30 分钟内(%)¶	90	100	100	90
如需要额外机员或特别装备 在 90 分钟内(%)	90	不适用	不适用	90
灭火 §				
接获投掷水弹的召唤后 到达现场的时间 Ψ				
在 40 分钟内(%)	85	81	94	85
接获执行运送任务的召唤后 到达现场的时间 Ψ				
如无需额外机员或特别装备， 在 40 分钟内(%)	85	100	100	85
如需要额外机员或特别装备， 在 100 分钟内(%).....	85	不适用	不适用	85
为政府部门提供飞行服务				
在不影响其他需优先处理的工作 的情况下，满足合理要求(%)...	100	100	100	100
δ 机组人员因执行先前任务而未能供调配的情况，并不包括在这套统计数据内。在二零二一年，该等情况涵盖 7 项疏散运送伤病者任务和 16 项搜索及救援行动；在二零二二年则涵盖 19 项疏散运送伤病者任务、6 项搜索及救援行动和 3 项灭火行动。 # 各类疏散运送伤病者任务的涵义如下：甲+类疏散运送伤病者任务一指有即时生命或肢体伤残危险的疏散运送工作；甲类疏散运送伤病者任务一指伤病者情况危急但无即时生命和肢体伤残危险的疏散运送工作；以及乙类疏散运送伤病者任务一指伤病者情况危急并可能恶化和须尽快接受适切治疗的疏散运送工作。 ^ 港岛及离岛区的范围包括香港岛、长洲、喜灵洲、南丫岛、大屿山、坪洲及索罟群岛。 ¶ 或在指派任务单位所指明的较后时间。 § 年内共执行 992 项任务。在执行其中 208 项时，由于需时进行感染控制、天气恶劣、机件故障、须等待空中交通管制飞行许可等原因，以致未能按承诺时间到达现场。				

总目 166 — 政府飞行服务队

- ω 年内共执行 8 项任务。在执行其中 1 项时，由于需时调配机组人员，以致未能按承诺时间到达现场。
- λ 年内仅执行 1 项任务。在执行该项任务时，由于需时调配机组人员，以致未能按承诺时间到达现场。
- Ψ 灭火行动在上午 7 时至日落前 30 分钟期间进行。

指标

	2021 (实际)	2022 (实际)	2023 (预算)
总飞行时数			
定翼机.....	1 651 α	1 237 α	1 477 α
直升机.....	5 861 α	4 960 α	5 728 α
疏散运送伤病者			
飞行时数.....	1 202	1 160	1 176
疏散运送的伤病者人数	1 629	1 517	— β
飞行次数.....	1 436	1 417	1 431
搜索(定翼机)			
飞行时数.....	123	150	118
飞行次数.....	33	36	33
救援(直升机)			
飞行时数.....	1 174 α	892 α	869 α
拯救人数.....	957	795	— β
飞行次数.....	1 036	814	782
执法行动			
飞行时数.....	34 α	9 α	36 α
飞行次数.....	19	10	24
灭火			
飞行时数.....	221	159	187
飞行次数.....	144	101	113
为政府部门执行的其他工作			
飞行时数.....	1 436	1 233	1 392
乘客人数.....	6 561	5 294	6 992
飞行次数.....	1 163	951	1 128
训练			
定翼机飞行时数.....	1 155 α	695 α	1 000 α
直升机飞行时数.....	2 043 α	1 578 α	2 200 α
其他工作			
定翼机飞行时数.....	8	75	23
直升机飞行时数.....	116	246	204
直接运作费用(以每飞行时数平均计算)			
定翼机			
ZLIN 242L 型(元)	不适用 μ	不适用 μ	不适用 μ
DA42NG 型(元)	6,820	7,400	7,400
CL 605 型(元)	12,790	17,970	17,970
直升机			
超级美洲豹 AS-332 L2 型(元)	不适用	不适用 Δ	不适用 Δ
EC 155B1 型(元).....	39,100	42,020	42,020
H 175 型(元)	25,820	26,740	26,740

- α 二零二三年的预算是根据过往数年的平均数字计算。二零二二年的实际数字较二零二一年的数字为低。有关差异主要由于在 2019 冠状病毒病疫情影响下非必须的飞行次数减少所致。随着疫情持续趋稳，预计飞行服务的需求在复常路上会稳步恢复正常。过往数字的平均值应可作为二零二三年的合理预算。
- β 无法预算。
- μ 这架训练机正在维修。
- Δ 这架飞机正在维修。

二零二三至二四年度需要特别留意的事项

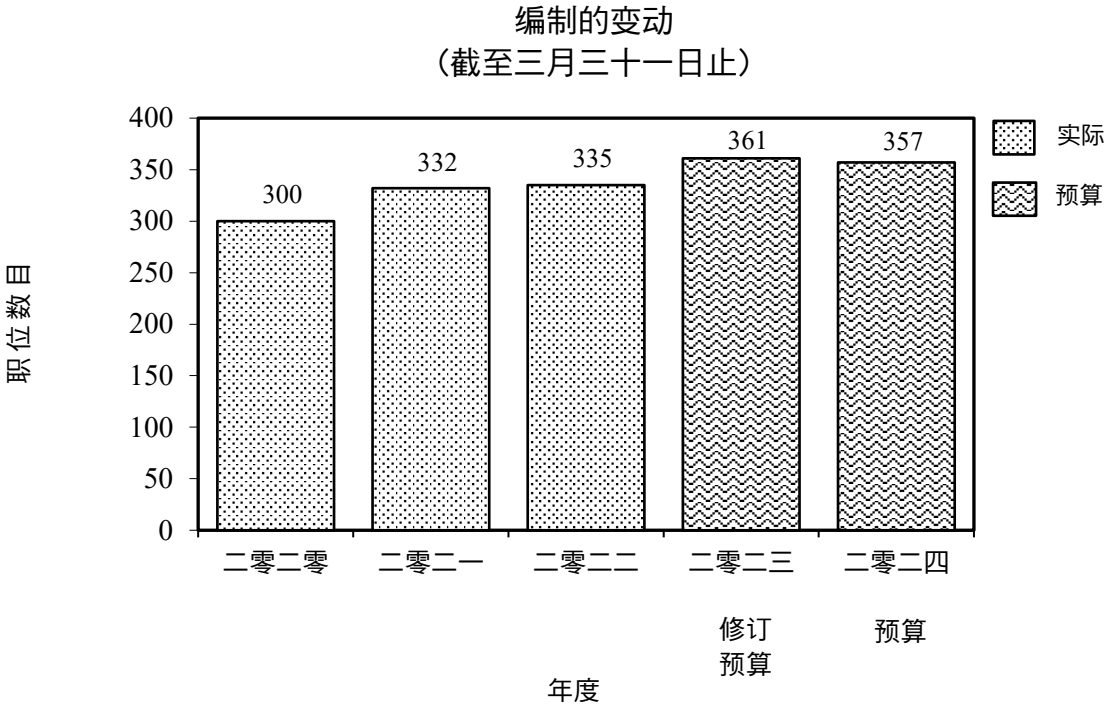
5 政府飞行服务队会继续提升其运作能力，并加强人力资源，以便为市民和政府提供具效益及有效率的飞行服务。在未来一年，政府飞行服务队亦会致力加强前线人员的训练和发展，务求令他们更能应付未来的新挑战。

总目 166 – 政府飞行服务队

财政拨款分析				
	2021-22	2022-23	2022-23	2023-24
	(实际)	(原来预算)	(修订)	(预算)
	(百万元)	(百万元)	(百万元)	(百万元)
纲领				
政府飞行服务.....	524.3	633.8	699.8	616.1
			(+10.4%)	(-12.0%)
			(或较 2022-23 原来 预算减少 2.8%)	

财政拨款及人手编制分析

二零二三至二四年度的拨款较二零二二至二三年度的修订预算减少 8,370 万元(12.0%)，主要由于购置直升机和模拟飞行训练器所需的现金流量减少；部分减省的开支，因一般部门开支和训练费用所需拨款增加而抵销。



总目 166 – 政府飞行服务队

分目 (编号)		2021-22 实际开支	2022-23 核准预算	2022-23 修订预算	2023-24 预算
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
经营账目					
经常开支					
000	运作开支	349,769	447,231	420,848	460,219
200	飞机保险	1,791	1,900	1,400	1,600
	经常开支总额	351,560	449,131	422,248	461,819
	经营账目总额	351,560	449,131	422,248	461,819
非经营账目					
机器、设备及工程					
603	机器、车辆及设备	23,979	55,200	137,000	20,933
631	飞机组件、组件检修及安全 设备(整体拨款)	146,290	129,474	139,474	133,322
	小型机器、车辆及设备 (整体拨款).....	2,477	—	1,030	—
	机器、设备及工程开支 总额.....	172,746	184,674	277,504	154,255
	非经营账目总额	172,746	184,674	277,504	154,255
	开支总额	524,306	633,805	699,752	616,074

总目 166 – 政府飞行服务队

按分目列出的开支详情

二零二三至二四年度政府飞行服务队所需的薪金及开支预算为 616,074,000 元，较二零二二至二三年度的修订预算减少 83,678,000 元，而较二零二一至二二年度的实际开支增加 91,768,000 元。

经营账目

经常开支

2 在分目 000 运作开支项下的拨款 460,219,000 元，用以支付政府飞行服务队的薪金、津贴及其他运作开支。

3 截至二零二三年三月三十一日止，政府飞行服务队的人手编制有 361 个职位。预期二零二三至二四年度会净减少 4 个职位。在某些限制下，管制人员可按获授权力，在二零二三至二四年度开设或删减非首长级职位，但所有该类职位按薪级中点估计的年薪值不能超过 276,721,000 元。

4 在分目 000 运作开支项下的财政拨款分析如下：

	2021-22 (实际) (\$'000)	2022-23 (原来预算) (\$'000)	2022-23 (修订预算) (\$'000)	2023-24 (预算) (\$'000)
个人薪酬				
— 薪金	205,056	218,591	218,000	219,000
— 津贴	7,537	10,463	9,770	11,641
— 工作相关津贴	204	291	184	231
与员工有关连的开支				
— 强制性公积金供款	1,151	1,332	1,140	1,112
— 公务员公积金供款	17,188	21,479	22,090	26,719
部门开支				
— 燃料及润滑油	17,713	34,000	34,000	35,000
— 一般部门开支	92,281	133,058	116,480	139,440
其他费用				
— 政府飞行服务队福利基金 补助金	14	15	15	15
— 辅助部队的薪酬及津贴	1,038	1,300	1,200	1,300
— 政府飞行服务队的训练 费用	7,587	26,702	17,969	25,761
	<u>349,769</u>	<u>447,231</u>	<u>420,848</u>	<u>460,219</u>

5 在分目 200 飞机保险项下的拨款 1,600,000 元，用以购买第三者、乘客及机员责任保险。拨款较二零二二至二三年度的修订预算增加 200,000 元(14.3%)，主要由于全球局势不稳令所需的保险费用增加。

非经营账目

机器、设备及工程

6 在分目 631 飞机组件、组件检修及安全设备(整体拨款)项下的拨款 133,322,000 元，用以购置及检修飞机引擎和航空电子系统，以及安全和救援设备。

总目 166 – 政府飞行服务队

		承担额		
分目 项目 (编号)(编号)涵盖的范围	核准 承担额	截至 31.3.2022 止 的累积开支	2022-23 修订预算开支	结余
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
非经营账目				
603 机器、车辆及设备				
801 购置 1 台模拟飞行训练器	400,000	56,876	71,000	272,124
821 购置 7 架直升机及相关的行动 设备	2,187,500	1,421,808	66,000	699,692
总额	2,587,500	1,478,684	137,000	971,816