

总目 186 – 运输署

管制人员：运输署署长会交代本总目下的开支。

二零二三至二四年度预算.....	170.444 亿元
二零二三至二四年度的编制上限(按薪级中点估计的年薪值)相等于由二零二三年三月三十一日预算设有的 1 891 个非首长级职位，减至二零二四年三月三十一日的 1 890 个，减幅为 1 个。.....	11.052 亿元
此外，预算于二零二三年三月三十一日及二零二四年三月三十一日设有 36 个首长级职位。	
承担额结余	106.182 亿元

管制人员报告

纲领

纲领(1) 规划及发展事宜	这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及物流局局长)。
纲领(2) 签发车辆牌照及驾驶执照	这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及物流局局长)及政策范围 25：政府收入及财政管理(财经事务及库务局局长)。
纲领(3) 区域交通及运输服务	这些纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及物流局局长)。
纲领(4) 运输服务管理	
纲领(5) 为残疾人士提供的运输服务和政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划	这纲领纳入政策范围 14：社会福利(劳工及福利局局长)。
纲领(6) 公共交通费用补贴计划	这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及物流局局长)。

详情

纲领(1)：规划及发展事宜

	2021-22 (实际)	2022-23 (原来预算)	2022-23 (修订)	2023-24 (预算)
财政拨款(百万元)	1,277.2	2,815.7	1,812.5 (-35.6%)	1,987.6 (+9.7%)

(或较 2022-23 原来
预算减少 29.4%)

宗旨

2 宗旨是协助制订运输政策及基建发展计划，以促进乘客、行人和货物流动的安全及效率，并推行政府就公共运输发展、专营权及规管事宜所定下的政策。这些工作都有助本港持续发展。

简介

3 运输署的工作包括：

- 为香港运输规划进行研究，从而制订运输政策和策略，并发展运输基础设施及订定公共运输发展计划和措施，以处理交通挤塞问题；
- 审核各项发展计划的交通影响评估，并就发展计划建议和城市规划事宜提供意见；
- 就新铁路及主要公路项目的规划和实施工作，提供交通及运输方面的意见；
- 规划和发展专营巴士、非专营巴士、电车、的士、渡轮及公共小巴服务，并就这些服务制订规管措施和策划相关设施；
- 监察现有铁路服务，评估新铁路对其他公共运输工具的影响，并在铁路沿线维持协调的公共运输服务网络；
- 处理不同公共运输工具的服务发展计划和调整票价的申请；以及
- 监察由专营巴士公司开用以存入使用政府收费隧道及道路时获豁免收费所节省开支的「专营巴士豁免隧道费基金」。

4 二零二二年，运输署监察东铁线过海段通车的情况及通车后其他路面公共运输服务的乘客需求变化，并作出适当的服务调整。运输署透过每年的巴士路线计划，与专营巴士公司推行路线重组建议，并完成与城巴有限公司(机场及北大屿山巴士网络专营权)(城巴(专营权二))、龙运巴士有限公司(龙运)及新世界第一巴士服务有限公司(新巴)商讨巴士网络的新专营权。3 个为期 10 年的新专营权已分别批予城巴(专营权二)、龙运及城巴有限公司(市区及新界巴士网络专营权)，并会在现有相关的专营权于二零二三年届满后开始生效。批予城巴有限公司(城巴)的新专营权涵盖两个现有专营权的巴士网络，即城巴(香港岛及过海巴士网络专营权)及新巴。渡轮服务方面，运输署继续向所有离岛渡轮航线提供特别协助措施，并推展船只资助计划以资助合资格渡轮服务营办商购买新型及更环保的船只。此外，运输署在榕树湾渡轮码头试点翻新工程计划竣工后，推行坪洲渡轮码头的翻新工程计划。运输署亦有处理专营巴士、专线小巴、的士，以及专营及持牌渡轮服务营办商提出的加价申请，并协助运输及物流局检讨香港铁路有限公司的票价调整机制。运输署继续研究政府收费隧道及隧道管制区的收费阶梯和收费水平，并继续改善新界 9 个新市镇的现有单车径和相关设施。运输署继续推展多项增加泊车位的措施，包括在政府、机构或社区设施及公共休憩用地项目中提供公众泊车位，以及推展自动泊车系统项目。此外，运输署于二零二一年十二月展开全面的《交通运输策略性研究》，以期制订长远运输策略蓝图。

5 有关规划及发展事宜的衡量服务表现准则主要有：

指标

	2021 (实际)	2022 (实际)	2023 (预算)
处理公共运输营办商的远期计划	7	7	7
处理巴士服务重组计划	252	321	124#
新批出或续期的渡轮服务牌照	33 [^]	20 [^]	22 [^]
实施巴士转乘计划	27	39 [¶]	33
处理工程界定书/技术可行性说明书，以便将运输基础设施项目纳入工务计划内	18 ^v	13 ^v	10 ^v

在处理就东铁线过海段通车实施的巴士服务重组计划后，加上为配合乘客在 2019 冠状病毒病疫情后改变的出行模式，预期二零二三年处理巴士服务重组计划的数目会较少。

[^] 这些牌照包括持牌渡轮服务和「街渡」渡轮服务。渡轮牌照获批予或延续的期限最多为 5 年。由于较少牌照在二零二二年及二零二三年届满，因此二零二二年批出或续期的牌照数目，以及二零二三年将批出或续期的牌照数目，均较二零二一年少。

[¶] 二零二二年实施较多新的巴士转乘计划，是为配合开办更多新路线和重组计划。

^v 二零二一年处理的工程界定书/技术可行性说明书数目较高，反映运输署自二零二零年以来按照「一地多用」原则积极推行包括多个新公众停车场项目的工程计划。随着大部分公众停车场项目完成初步规划程序，有关数字在二零二二年略为下降，并预料在二零二三年进一步减少。

二零二三至二四年度需要特别留意的事项

6 二零二三至二四年度内，运输署将会：

- 继续与专营巴士公司透过每年的巴士路线计划，规划和制订巴士路线重组建议项目；
- 继续检讨公共小巴营运状况，并支援环境保护署推行电动公共小巴试验计划；
- 继续协助运输及物流局制定提升的士服务质素的措施；
- 继续鼓励专营巴士公司调配环保巴士行走繁忙道路，并支援环境保护署持续推行电动巴士试验计划、为欧盟五期巴士试行加装强化选择性催化还原器，以及研究使用其他新能源巴士；
- 适时为新铁路及主要公路的规划和实施工作提供交通及运输方面的意见；
- 继续监察由专营巴士公司开设用以存入使用政府收费隧道及道路时获豁免收费所节省开支的「专营巴士豁免隧道费基金」的营运状况；
- 继续提升专营巴士安全的工作，包括资助专营巴士公司在现有巴士上加装合适的安全装置并监察其加装情况；监察专营巴士公司的安全表现；研究有关巴士车长培训、疲劳管理及工作环境的新措施；探讨车辆的最新科技发展以协助安全驾驶；实施交通管理及道路改善措施；以及推行加强巴士保养的措施；
- 继续协助运输及物流局检讨香港铁路有限公司的票价调整机制；
- 继续推展《交通运输策略性研究》，以勾划长远运输策略蓝图；
- 继续进行《跨越 2030 年的主要干道策略性研究》；
- 继续推展 6 条主要离岛渡轮航线在船只资助计划下采购新船的工作，并监察为离岛渡轮航线提供特别协助措施；
- 继续为政府收费隧道及隧道管制区进行收费阶梯和收费水平研究；

总目 186 – 运输署

- 继续协助运输及物流局缔造行人友善环境、推动「香港好·易行」、陆续推展提升港岛北湾仔至上环行人网络连通性的拟议工程、在选定试点地区(即中环和深水埗)实施步行环境改善措施、制定清晰一致的行人导向标示系统,以及跟进根据新修订评审机制选出作优先推展的上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统(上坡电梯系统)的建议;
- 继续拟备对使用电动可移动工具作出规管的法例修订建议,以期为电动可移动工具制定完善的规管架构;
- 继续改善新界 9 个新市镇的现有单车径和相关设施;
- 继续以试点形式翻新马鞍山市中心公共交通总站,提升其设计及设施,为乘客提供更舒适的候车环境;
- 继续维持资料搜集及分享系统,以提供专线小巴实时到站资讯;以及
- 继续推行智慧交通基金,为与车辆有关的创新科技研究及应用提供资助。

纲领(2): 签发车辆牌照及驾驶执照

	2021-22 (实际)	2022-23 (原来预算)	2022-23 (修订)	2023-24 (预算)
财政拨款(百万元)	579.2	654.4	655.9 (+0.2%)	686.3 (+4.6%)
				(或较 2022-23 原来 预算增加 4.9%)

宗旨

7 宗旨是维持一个有效的车辆及司机登记及签发牌照系统,并透过对车辆及司机的有效规管,促进道路安全。

简介

8 运输署的工作包括:

- 处理车辆登记、签发和续签车辆牌照及驾驶执照,为车辆办理过户,并为过境车辆签发及续签封闭道路通行证;
- 针对受客运营业证制度规管的车辆所经营的未经授权服务,采取执法行动;
- 就违例驾驶记分制度、不遵从强制修习驾驶改进课程规定的个案,以及在政府隧道和桥梁的管制区内的交通违例事项,采取检控行动;
- 处理公共服务车辆的客运营业证和出租汽车许可证的申请,以及其他杂项牌照的申请;
- 透过政府营办的车辆检验中心,检验车辆是否适宜在道路上行驶及其排放废气情况;
- 监督检验车辆总重量少于 16 公吨的货车及拖车的管理承办商表现,规管各指定车辆测试中心的运作,并监察专营巴士公司的巴士维修保养工作;
- 检讨及修订相关的车辆规例及安全标准,以促进车辆安全;以及
- 为司机及驾驶教师安排笔试及路试,监察各指定驾驶学校、驾驶改进学校及职前训练学校的运作,并透过驾驶改进计划及职前课程推广道路安全。

9 二零二二年,运输署继续处理签发车辆牌照、驾驶执照及为粤港及港澳过境车辆签发封闭道路通行证的事宜,并处理了港珠澳大桥澳门口岸泊车转乘计划的申请事宜。运输署继续支援环境及生态局持续推行「淘汰欧盟四期柴油商业车辆特惠资助计划」和电动私家车「一换一」计划,并推广使用环保车辆。运输署亦协助运输及物流局推展法例修订工作,为该署大部分许可证推出电子版本。

10 有关签发车辆牌照及驾驶执照的衡量服务表现准则主要有:

目标

	目标	2021 (实际)	2022 (实际)	2023 (计划)
举行路试				
在接获小巴、巴士、中型和 重型货车及挂接车辆驾驶 执照的申请后 82 天内进行 (占所有个案的百分率).....	95	37 ^a	30 ^a	95
举行笔试				
在接获学习驾驶执照的申请后 45 天内进行(占所有个案的 百分率).....	98	24 ^ψ	85 ^ψ	98

总目 186 – 运输署

	目标	2021 (实际)	2022 (实际)	2023 (计划)
在接获的士驾驶执照的申请后 60 天内进行(占所有个案的 百分率).....	98	76 ψ	96 ψ	98
在笔试完毕后 15 分钟内公布 成绩(占所有个案的百分率).....	98	100	100	98
柜枱提供的换领驾驶执照服务于 70 分钟内完成(占所有个案的 百分率).....	98	100	99	98
柜枱提供的换领车辆牌照服务于 70 分钟内完成(占所有个案的 百分率).....	95	99	97	98
在接获申请后 10 个工作日内提供 的非柜枱牌照服务 (占所有个案的百分率).....	95	100	100	100
政府车辆检验中心在接获申请后 10 个工作日内为车辆进行年检 (占所有个案的百分率).....	100	100	100	100
政府车辆检验中心在接获申请后 4 个工作日内为车辆进行重检 (占所有个案的百分率).....	100	100	100	100
ϕ 为配合 2019 冠状病毒病疫情期间政府各项社交距离措施，运输署在二零二零年至二零二二年初须间歇暂停驾驶考试服务。在第五波疫情期间，路试服务(电单车路试除外)于二零二二年一月底至四月中暂停。路试服务在暂停两个半月后，运输署须首先为大量受影响考生安排补考路试，轮候时间因而增加。				
ψ 为配合 2019 冠状病毒病疫情期间政府各项社交距离措施，运输署在二零二零年至二零二二年初须间歇暂停笔试服务。在第五波疫情期间，笔试服务于二零二二年二月底至五月初暂停。笔试服务在暂停两个半月后，运输署须首先为大量受影响考生安排补考笔试，轮候时间因而增加。				

总目 186 – 运输署

指标	2021 (实际)	2022 (实际)	2023 (预算)
为下列人士安排笔试			
私家车、电单车及轻型货车司机	123 334‡	68 850‡	62 300
的士司机	13 903	7 590	10 000
为下列人士安排路试			
私家车司机	64 192φ	64 709φ	58 400
电单车及轻型货车司机	110 527φ	100 431φ	90 100
其他司机	21 588φ	21 577φ	18 700
处理车辆牌照事项	1 897 000	1 979 000	1 979 000
处理驾驶执照事项	1 472 000	1 473 000	1 473 000
新发出的违例驾驶记分传票	2 307	1 938	2 000
新发出的强制修习驾驶改进课程传票	1 057	1 111	1 100
就政府隧道及桥梁的管制区内的交通违例事项 发出的传票	4 915	5 531	5 700
就受客运营业证制度规管的车辆所经营的未经授权 服务进行调查	902	900	900
经政府车辆检验中心检验的车辆			
公共服务车辆	41 000	41 000	47 000
轻型货车(车辆总重量超逾 1.9 公吨)	73 000	75 000	75 000
中型及重型货车	47 000	48 000	48 000
在指定验车中心检验的私家车及轻型货车 (车辆总重量不超逾 1.9 公吨)	380 000	390 000	390 000
每日抽查投入服务的专营巴士	14	14	14

‡ 二零二一年和二零二二年安排笔试的实际数字较高，原因是原定的笔试由于 2019 冠状病毒病疫情而须重新排期。

φ 二零二一年和二零二二年安排路试的实际数字较高，原因是原定的路试由于 2019 冠状病毒病疫情而须重新排期，并须安排更多路试。

二零二三至二四年度需要特别留意的事项

11 二零二三至二四年度内，运输署将会：

- 继续以有效率和以客为本的态度提供签发及续签牌照、执照及许可证服务；
- 继续重整牌照服务的运作流程，包括安排更多网上服务及着手推行各项电子牌照措施，例如接纳以流动应用程序出示电子驾驶执照；以「可携式文件格式」(PDF)发出电子许可证并以电邮发送给申请人自行列印及展示；进一步推行车辆牌照资料数码化，让车主在首次申领牌照后再无需于每次续期时更换纸本牌照；以及简化车辆牌照续期申请手续并准备在长远把处理程序全面自动化，从而为牌照／执照／许可证持有人及车主提供更多便利；
- 进行法例修订，改善车辆登记及签发牌照系统，以处理长期未领牌的车辆；
- 进行法例修订，更新车辆构造及保养要求，以改善道路安全并紧贴国际标准；
- 继续支援推行淘汰欧盟四期柴油商业车辆特惠资助计划和电动私家车「一换一」计划，并推广使用环保车辆；
- 继续协助运输及物流局处理有关制定打击汽车非法出租或取酬载客措施的事宜；
- 继续推行措施以提升私人驾驶教师和驾驶学校受限制驾驶教师的素质；
- 继续推展法例修订工作，订立新的规管框架，以促进自动驾驶车辆在香港作更广泛的测试和使用；
- 继续联同业界及自动驾驶系统研发机构，研究在公共道路上测试新的自动驾驶车辆及相关技术的可行性；
- 继续协助运输及物流局处理牌照事宜，以方便来自广东及澳门并驾车途经港珠澳大桥的自驾旅客使用机场管理局将于香港口岸人工岛发展的自动化停车场；以及
- 继续研发系统以便推行「大桥港车北上不设配额计划」。

总目 186 – 运输署

纲领(3)：区域交通及运输服务

	2021-22 (实际)	2022-23 (原来预算)	2022-23 (修订)	2023-24 (预算)
财政拨款(百万元)	693.5	712.3	679.7 (-4.6%)	767.0 (+12.8%)

(或较 2022-23 原来
预算增加 7.7%)

宗旨

12 宗旨是透过实施交通管理计划、运用智能运输系统、监察及规管公共运输的运作、制订和实施道路安全策略和措施，以及与区议会和其他公共机构定期保持联络，确保行人和行车的安全和秩序，并提供有效率的公共运输服务。

简介

13 运输署的工作包括：

- 规管和监察公共运输服务的营运；
- 与公共运输营办商、有关业界和商会(包括货车和过境巴士业界)保持密切联络；
- 提供专业运输意见，令残疾人士使用公共运输服务及运输设施时更为方便；
- 在发生交通事故时，与公共运输营办商保持紧密接触，并适时向公众发放交通运输资讯；
- 规划和开办新的专线小巴服务；
- 规划和实施公共运输服务和设施，以配合新基础设施项目(包括新铁路和陆路边境管制站)的启用；
- 规划和实施特别交通运输安排，以方便进行国际会议和展览、体育、文化、节日和社区活动等公众活动；
- 设计和实施道路改善工程、交通管理措施、行人设施改善措施及其他建议，以确保有效运用有限的路面和促进道路安全；
- 规划和实施公共运输服务及相关公共运输设施，以配合房屋和商业发展项目；以及
- 推动「智慧出行」及推行智能运输系统，包括区域交通控制系统、主要干线和主要道路的交通管制及监察系统和交通探测器、交通及事故管理系统、运输资讯系统、行车时间显示系统、行车速度屏、冲红灯摄影机系统和侦察车速摄影机系统，并维持这些系统以加强交通管理，确保有效运用路面空间，适时发放实时交通及运输消息，以及加强道路安全的执法工作。

14 二零二二年，运输署继续规管和监察公共运输服务，并与专营巴士营办商一起推行巴士路线重组建议。此外，运输署继续设计和实施交通管理措施，以改善交通和促进道路安全。运输署继续规管及监察现有口岸的本地及跨境公共运输服务的运作，确保能配合本地市民及旅客的交通需求。运输署亦完成制订公共运输计划，以配合香园围边境管制站客运通关服务启用。

15 有关区域交通及运输服务的衡量服务表现准则主要有：

目标

	目标	2021 (实际)	2022 (实际)	2023 (计划)
维持区域交通控制系统的正常运作				
中央电脑系统(%).....	99.5	99.9	99.9	99.9
街上交通灯号控制器(%).....	99.5	99.9	99.9	99.9

指标

	2021 (实际)	2022 (实际)	2023 (预算)
实施的专营巴士路线计划项目.....	133	123	149
新开办的专线小巴路线.....	2	3	6
灯号管制路口(累积数目).....	1 961	1 978	2 013
装设冲红灯摄影机系统的路口(累积数目).....	210	210	210
装设侦察车速摄影机系统的地点(累积数目).....	144	144	147
监察交通的闭路电视摄影机(累积数目).....	821	861	873

总目 186 – 运输署

	2021 (实际)	2022 (实际)	2023 (预算)
下列地区的平均车速(以公里计的时速) ^φ			
市区	21	23	21
新界	39	40	38
每百万行车公里涉及机动车辆及有人受伤的意外数目	1.08 ^δ	1.09 [§]	1.09
经调查涉及有人受伤的意外集中地点	100	100	100
促进道路安全的地区研究	2	2	2
推行/参与的道路安全宣传计划	9	9	9
规划促进道路安全的措施(地点数目)	90	90	90
与下列机构有关的修改路线及其他改善项目 (包括兴建车站上盖、设置/迁移车站、安装实时巴士到站资讯显示屏及安装座椅)			
专营权营办商	1 908	1 517	1 307
非专营权营办商	983	959	876
由运输署统筹旨在令残疾人士使用公共运输服务时更感方便的计划	3	3	3
^φ 有关的平均车速，是在九月至十二月期间于上午 8 时至 9 时 30 分的早上繁忙时间内，在道路网络中具代表性的路线进行量度所得。			
^δ 已调整二零二二至二三年度预算所载的临时实际数字。			
[§] 或须调整的临时实际数字。			

二零二三至二四年度需要特别留意的事项

16 二零二三至二四年度内，运输署将会继续：

- 与路政署合作为合适的行人通道加建上盖，为行人提供更理想的步行环境；
- 重整和改善专营巴士服务，以改善服务质素和提高效率，并协助纾缓挤塞情况及减少路旁废气排放量；
- 促进过境交通和运输服务及陆路边境管制站设施的规划和顺利运作；
- 监察行人环境改善计划的交通相关事宜和该等计划对周边地方造成的影响，以改善行人环境；
- 与路政署合作，继续进行元朗市、旺角及铜锣湾拟议行人环境改善计划的规划工作；
- 提供交通及运输方面的意见并与路政署合作，推展上坡电梯系统项目；
- 就「人人畅道通行」计划涵盖的现有行人天桥、高架行人道和行人隧道加建无障碍通道设施，提供交通及运输方面的意见；
- 透过审核、立法、宣传及应用科技，研究及实施促进道路安全的措施；
- 透过对交通和天气的累积数据进行大数据分析，改善「交通数据分析系统」；
- 建议修订法例，加强规管司机在驾驶时使用流动通讯设备；收紧私家车使用儿童束缚设备的规定；将现行适用于私家车、的士、公共小巴的强制安装及佩戴安全带法定要求延伸至其他车辆种类及座位；以及强制骑单车人士、机动三轮车司机及乘客，以及电单车侧车的乘客佩戴头盔；
- 监察专营巴士营办商提供实时巴士到站资讯的情况，并发放政府资助以安装提供有关资讯的显示屏；
- 发放政府资助予专营巴士营办商，以供在巴士站和巴士总站安装座椅；以及
- 规划在全港各合适路口推行实时交通灯号调节系统。

总目 186 – 运输署

纲领(4)：运输服务管理

	2021-22 (实际)	2022-23 (原来预算)	2022-23 (修订)	2023-24 (预算)
财政拨款(百万元)	1,376.5	1,900.8	1,576.1 (-17.1%)	2,304.4 (+46.2%)

(或较 2022-23 原来
预算增加 21.2%)

宗旨

17 宗旨是确保有效管理政府及私营的隧道、桥梁、停车收费表、政府停车场、中环至半山自动扶梯系统、柯士甸道过境巴士总站、青马管制区及青沙管制区等运输基础设施及服务，并确保有效处理紧急交通及运输事故。

简介

18 运输署的工作包括：

- 就第 17 段所述的各项政府运输基础设施及服务，处理有关管理合约的招标事宜；
- 就上述各项运输基础设施及服务，监督及监察负责营运和维修保养工作的营办商的表现；
- 统筹渡轮码头的保养及翻新工程；
- 处理全港的交通及运输事故，并适时向公众发放有关交通及运输状况的消息；以及
- 为即将在本港兴建的新主要公路、桥梁和隧道的规划工作，提供立法、管理和营运方面的意见。

19 二零二二年，运输署在管理运输基础设施方面达到了既定目标。运输署批出了观景山隧道和机场隧道、将军澳－蓝田隧道、海底隧道，以及中环及湾仔绕道隧道管理合约。运输署展开了西区海底隧道、龙山隧道和长山隧道、政府停车场及柯士甸道过境巴士总站的管理合约的招标程序。运输署已完成安装新一代路旁停车收费表，并在将军澳－蓝田隧道于二零二二年十二月十一日启用后，实施将军澳隧道豁免收费安排。

20 有关运输服务管理的衡量服务表现准则主要有：

目标

	目标	2021 (实际)	2022 (实际)	2023 (计划)
政府隧道范围内发生交通意外及车辆故障时，能按合约要求抵达现场处理 (占所有事件的百分率).....	97	99	99	99
在任何时间，政府隧道内的一氧化碳浓度均低于百万分之一百 (占所有读数的百分率).....	100	100	100	100
在任何时间，政府隧道内的能见度均符合环境保护署的标准(占所有读数的百分率).....	100	100	100	100
青屿干线发生交通意外及车辆故障时，能在 5 分钟内抵达现场处理(占所有事件的百分率).....	97	100	99	99

指标

	2021 (实际)	2022 (实际)	2023 (预算)
在收到报告后 60 分钟内将发生故障的停车收费表修理妥当(占个案的百分率).....	76.3	96.8Φ	99.0
由运输事故管理组所处理的事故.....	5 305	4 381Δ	5 300
批出政府停车场的管理合约 (已完成工作所占百分率).....	—	70	100
批出大老山隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率).....	100	—	—

总目 186 – 运输署

	2021 (实际)	2022 (实际)	2023 (预算)
批出屯门－赤鱗角隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)	—	—	10 μ
批出在设有不停车缴费系统之政府收费隧道及青沙 管制区的隧道费服务供应商合约 (已完成工作所占百分率)	100	—	—
批出海底隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)	30	100	—
批出观景山隧道和机场隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)	90	100	—
批出中环及湾仔绕道隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)	—	100	—
批出柯士甸道过境巴士总站的管理合约 (已完成工作所占百分率)	—	30 τ	100
批出龙山隧道和长山隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)	—	70	100
批出将军澳－蓝田隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)	60	100	—
批出西区海底隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)	10	90	100
批出城门隧道和将军澳隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率) \square	—	—	60 μ
批出启德隧道和狮子山隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率) \square	—	—	60 μ

Φ 随着运输署安装新一代停车收费表以取代超过使用期限的停车收费表，在收到报告后 60 分钟内把发生故障的停车收费表修理妥当的百分率有所上升。

Λ 所处理的事故数目有所减少，原因是在 2019 冠状病毒病第五波疫情期间交通流量减少。

μ 下一个续约周期在二零二三年开始。

τ 有关招标工作延期进行，原因是在 2019 冠状病毒病疫情期间跨境巴士服务暂停。

\square 由二零二三年起采用的新指标。

二零二三至二四年度需要特别留意的事项

21 二零二三至二四年度内，运输署将会：

- 就下列项目的管理合约筹备／进行招标工作及／或批出新管理合约：
 - 政府停车场；
 - 屯门－赤鱗角隧道；
 - 柯士甸道过境巴士总站；
 - 龙山隧道和长山隧道；
 - 城门隧道和将军澳隧道；以及
 - 启德隧道和狮子山隧道。
- 安排西区海底隧道「建造－营运－移交」专营权在二零二三年八月二日届满后接管该隧道的工作，包括为隧道的管理合约招标并批出管理合约，以及推展修订法例工作，把西区海底隧道纳入《行车隧道(政府)条例》(第 368 章)及其附属法例的法律框架，以便日后隧道以政府隧道方式营运及管理；以及
- 监察在所有政府收费隧道陆续推行「易通行」(即不停车缴费系统)的情况，让驾驶者无须在收费亭停车亦可以遥距方式缴付隧道费。

总目 186 – 运输署

纲领(5)：为残疾人士提供的运输服务和政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划

	2021-22 (实际)	2022-23 (原来预算)	2022-23 (修订)	2023-24 (预算)
财政拨款(百万元)	1,630.7	6,397.7	3,366.8 (-47.4%)	7,059.0 (+109.7%)

(或较 2022-23 原来
预算增加 10.3%)

宗旨

22 宗旨是确保复康巴士服务得以有效管理及运作，使残疾人士更易于出行，以及有效执行属劳工及福利局政策范畴的政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划(二元优惠计划)，鼓励长者及合资格残疾人士融入社区。

简介

23 运输署的工作包括：

- 处理及监察给予复康巴士服务营办商的资助金的有效运用；以及
- 执行二元优惠计划，包括向参与计划的公共运输营办商发还少收的车／船费收入。

24 二零二二年，运输署：

- 安排添置 9 辆复康巴士以应付乘客需求；以及
- 加强防止滥用措施，并落实优化二元优惠计划的措施，把计划扩展至 60 至 64 岁人士，以及红色小巴、电车、街渡和居民巴士服务。

25 衡量服务表现准则主要有：

指标

	2021 (实际)	2022 (实际)	2023 (预算)
以下服务的车辆数目			
复康巴士固定路线服务	117	127	137 ^α
复康巴士全日电话预约服务	50	52	58 ^α
复康巴士穿梭服务	17	17	19 ^γ
使用以下服务的人次			
复康巴士固定路线服务	309 100@	243 300@	431 300
复康巴士电话预约服务	346 900@	319 800@	474 100
复康巴士穿梭服务	40 200@	40 500@	52 600
轮候复康巴士固定路线服务 (包括照顾者)的人数	30	43 [⊖]	30
享用二元优惠计划的平均每日乘客人次			
长者	1 247 000 ^δ	1 950 000 [◇]	2 185 000 [⊖]
合资格残疾人士	159 000 ^δ	146 000 [§]	171 000

^α 包括于二零二二至二三年度采购的 8 辆新添置复康巴士及将于二零二三至二四年度采购的另外 8 辆新添置复康巴士。

^γ 包括于二零二二至二三年度采购的 1 辆新添置复康巴士及将于二零二三至二四年度采购的另外 1 辆新添置复康巴士。

@ 复康巴士的使用人次减少是由于在 2019 冠状病毒病疫情期间学校停课／复康中心暂停服务，以及公立医院暂停非紧急服务。

⊖ 此增长是由于受 2019 冠状病毒病疫情影响，导致新增车辆的送货日期延迟，以致未能为轮候固定路线服务的乘客增办固定路线的服务。

δ 已调整二零二二至二三年度预算所载的临时实际数字。

◇ 或须调整的临时实际数字，包括 60 岁或以上人士的乘客人次。

⊖ 预计二零二三年的乘客人次较多，主要由于把二元优惠计划扩展至红色小巴、电车、街渡和居民巴士服务，以及 60 至 64 岁人士，令全年的乘客人次有所增加。

§ 或须调整的临时实际数字。

二零二三至二四年度需要特别留意的事项

26 二零二三至二四年度内，运输署将会：

- 更换 15 辆复康巴士及采购 9 辆新添置的复康巴士；
- 监督香港复康会将现有复康巴士操作系统更换为新的综合电脑系统；
- 继续监察二元优惠计划的运作；以及
- 继续加强防止滥用二元优惠计划的措施，包括把强制使用「乐悠咭」的要求扩展至所有 65 岁或以上现有受惠人士。

纲领(6)：公共交通费用补贴计划

	2021-22 (实际)	2022-23 (原来预算)	2022-23 (修订)	2023-24 (预算)
财政拨款(百万元)	3,363.8	4,240.2	3,164.0 (-25.4%)	4,240.1 (+34.0%)

(或与 2022-23 原来
预算相若)

宗旨

27 宗旨是有效执行公共交通费用补贴计划(补贴计划)，为日常使用本地公共交通服务出行而公共交通开支较高的市民减轻交通费用负担。

简介

28 运输署的工作包括：

- 执行补贴计划，包括透过个别乘客的八达通卡向其提供准确的补贴款项；以及
- 实施监察措施，包括对营办商的内部监控系统进行定期鉴证工作及实地视察、进行运输调查，以及审视营办商提供的营运资料，尽量减少补贴计划被滥用的情况。

29 为了让更多市民在 2019 冠状病毒病疫情期间受惠于补贴计划，运输署推出特别措施，由二零二二年五月一日起，暂时将补贴计划的每月公共交通开支水平由 400 元放宽至 200 元，并将每月补贴上限暂时由 400 元提高至 500 元。特别措施将维持至二零二三年十月三十一日。

30 衡量服务表现准则主要有：

指标

	2021 (实际)	2022 (实际)	2023 (预算)
平均每月受惠人数目(以八达通卡持有人计算) Ω	2 999 200	2 273 900	3 290 000

Ω 受惠人是指合资格在补贴计划下领取补贴的乘客。

二零二三至二四年度需要特别留意的事项

31 二零二三至二四年度内，运输署将会继续：

- 执行补贴计划；
- 监察补贴计划的运作，包括进行定期运输调查及审视营办商提交的营运报告；以及
- 协助运输及物流局推展把适用的电子支付平台纳入补贴计划。

总目 186 – 运输署

财政拨款分析				
	2021-22 (实际) (百万元)	2022-23 (原来预算) (百万元)	2022-23 (修订) (百万元)	2023-24 (预算) (百万元)
纲领				
(1) 规划及发展事宜	1,277.2	2,815.7	1,812.5	1,987.6
(2) 签发车辆牌照及驾驶执照	579.2	654.4	655.9	686.3
(3) 区域交通及运输服务	693.5	712.3	679.7	767.0
(4) 运输服务管理	1,376.5	1,900.8	1,576.1	2,304.4
(5) 为残疾人士提供的运输服务和 政府长者及合资格残疾人 士公共交通票价优惠计划	1,630.7	6,397.7	3,366.8	7,059.0
(6) 公共交通费用补贴计划	3,363.8	4,240.2	3,164.0	4,240.1
	8,920.9	16,721.1	11,255.0 (-32.7%)	17,044.4 (+51.4%)
			(或较 2022-23 原来 预算增加 1.9%)	

财政拨款及人手编制分析

纲领(1)

二零二三至二四年度的拨款较二零二二至二三年度的修订预算增加 1.751 亿元(9.7%)，主要由于计及在二零二三至二四年度净增加 3 个职位、二零二二至二三年度填补职位空缺的全年费用、在离岛渡轮服务的长远营运模式下为离岛渡轮航线提供特别协助措施的新增拨款，以及非经常开支有所增加；部分增加的开支，因其他运作开支及非经营开支的需求有所减少而抵销。

纲领(2)

二零二三至二四年度的拨款较二零二二至二三年度的修订预算增加 3,040 万元(4.6%)，主要由于计及二零二二至二三年度填补职位空缺的全年费用，以及其他运作开支的需求有所增加；部分增加的开支，因在二零二三至二四年度净减少 1 个职位而抵销。

纲领(3)

二零二三至二四年度的拨款较二零二二至二三年度的修订预算增加 8,730 万元(12.8%)，主要由于计及二零二二至二三年度填补职位空缺的全年费用，以及其他运作开支及非经营开支的需求有所增加；部分增加的开支，因非经常开支有所减少而抵销。

纲领(4)

二零二三至二四年度的拨款较二零二二至二三年度的修订预算增加 7.283 亿元(46.2%)，主要由于计及二零二二至二三年度填补职位空缺的全年费用，以及其他运作开支及非经营开支的需求有所增加；部分增加的开支，因在二零二三至二四年度净减少 2 个职位而抵销。

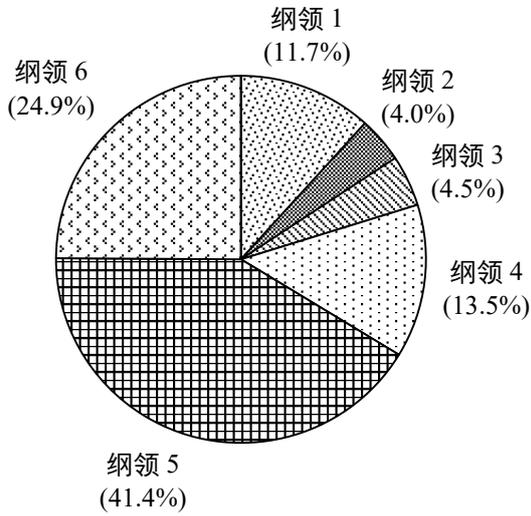
纲领(5)

二零二三至二四年度的拨款较二零二二至二三年度的修订预算增加 36.922 亿元(109.7%)，主要由于二元优惠计划的拨款增加(当中包括加强防止滥用二元优惠计划的措施及把强制使用「乐悠咭」的要求扩展至所有 65 岁或以上的现有受惠人士所需的款项)、其他运作开支的需求有所增加，以及营运额外康复巴士的开支增加。

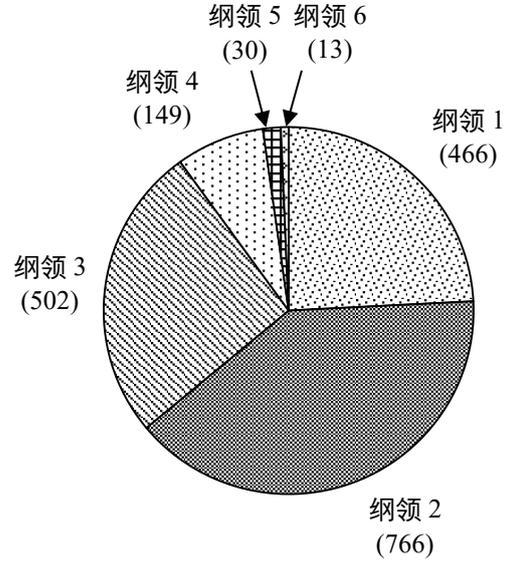
纲领(6)

二零二三至二四年度的拨款较二零二二至二三年度的修订预算增加 10.761 亿元(34.0%)，主要由于二零二三至二四年度公共交通费用补贴的拨款有所增加；部分增加的开支，因二零二三至二四年度净减少 1 个职位而抵销。

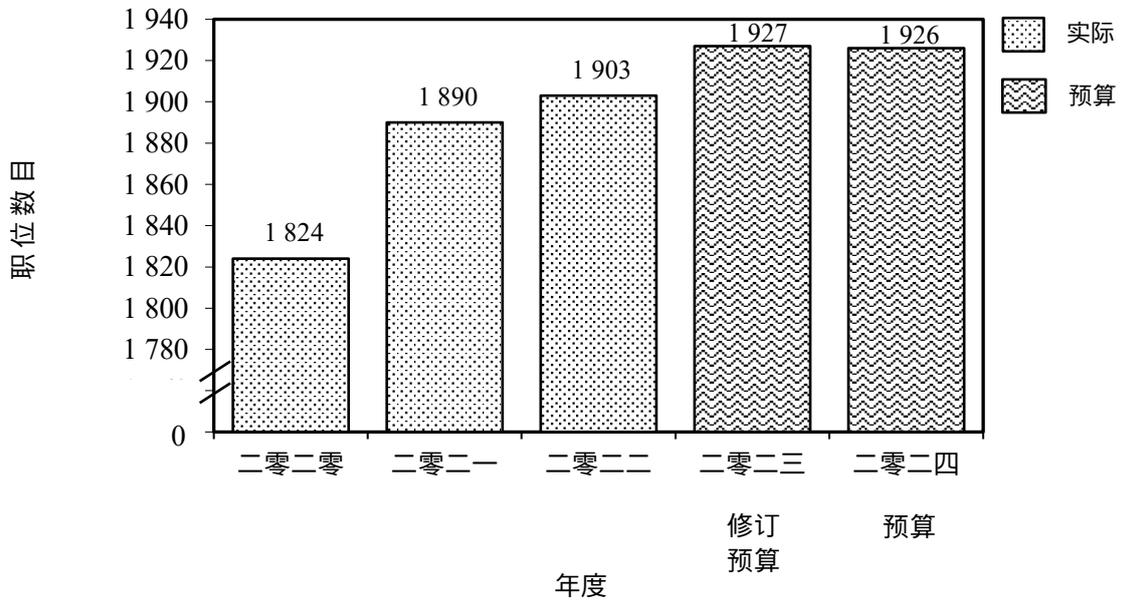
各纲领的拨款分配情况
(二零二三至二四年度)



各纲领的员工人数
(截至二零二四年三月三十一日止)



编制的变动
(截至三月三十一日止)



总目 186 – 运输署

分目 (编号)	2021-22 实际开支	2022-23 核准预算	2022-23 修订预算	2023-24 预算
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
经营账目				
经常开支				
000	3,214,851	3,820,639	3,608,200	3,844,757
166	1,395,323	6,038,989	3,074,889	6,725,355
256	3,321,893	4,180,000	3,125,800	4,180,000
260	149,940	251,299	222,681	263,245
	8,082,007	14,290,927	10,031,570	15,013,357
非经常开支				
700	369,960	1,709,269	707,627	1,071,075
	369,960	1,709,269	707,627	1,071,075
	8,451,967	16,000,196	10,739,197	16,084,432
非经营账目				
机器、设备及工程				
603	321,352	481,541	361,304	690,491
661	121,192	192,220	112,222	234,829
	442,544	673,761	473,526	925,320
资助金				
927	26,405	47,123	42,273	34,660
	26,405	47,123	42,273	34,660
	468,949	720,884	515,799	959,980
	8,920,916	16,721,080	11,254,996	17,044,412

总目 186 – 运输署

按分目列出的开支详情

二零二三至二四年度运输署所需的薪金及开支预算为 17,044,412,000 元，较二零二二至二三年度的修订预算增加 5,789,416,000 元，而较二零二一至二二年度的实际开支增加 8,123,496,000 元。

经营账目

经常开支

2 在分目 000 运作开支项下的拨款 3,844,757,000 元，用以支付运输署的薪金、津贴及其他运作开支。

3 截至二零二三年三月三十一日止，运输署的人手编制有 1 927 个职位，包括 4 个编外职位。预期在二零二三至二四年度会净减少 1 个职位。在某些限制下，管制人员可按获授权力，在二零二三至二四年度开设或删减非首长级职位，但所有该类职位按薪级中点估计的年薪值不能超过 1,105,222,000 元。

4 在分目 000 运作开支项下的财政拨款分析如下：

	2021-22 (实际) (\$'000)	2022-23 (原来预算) (\$'000)	2022-23 (修订预算) (\$'000)	2023-24 (预算) (\$'000)
个人薪酬				
— 薪金	1,058,697	1,113,108	1,099,830	1,132,516
— 津贴	41,406	42,316	42,759	42,791
— 工作相关津贴	906	469	485	485
与员工有关连的开支				
— 强制性公积金供款	5,101	3,985	4,643	3,210
— 公务员公积金供款	81,159	94,841	91,527	107,604
— 外调补助津贴	—	200	137	—
部门开支				
— 电灯及电力	8,507	10,480	8,327	9,909
— 合约维修工作	956,910	1,228,663	1,105,839	1,425,251
— 工场服务	316,882	320,458	316,466	330,881
— 一般部门开支	619,934	881,197	813,330	655,287
资助金				
— 为残疾人士提供的特别交通 设施	125,349	124,922	124,857	136,823
	<u>3,214,851</u>	<u>3,820,639</u>	<u>3,608,200</u>	<u>3,844,757</u>

5 在分目 166 政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划项下的拨款 6,725,355,000 元，用以向参与政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划(二元优惠计划)的公共运输营办商发还在计划下少收的车/船费收入。拨款较二零二二至二三年度的修订预算增加 3,650,466,000 元(118.7%)，是由于向参与计划的公共运输营办商发还少收的车/船费收入的拨款有所增加。

6 在分目 256 公共交通费用补贴计划项下的拨款 41.8 亿元，用以支付二零二三至二四年度的公共交通费用补贴款项。拨款较二零二二至二三年度的修订预算增加 1,054,200,000 元(33.7%)，是由于二零二三至二四年度公共交通费用补贴的拨款有所增加。

7 在分目 260 为离岛渡轮航线提供特别协助措施项下的拨款 263,245,000 元，用以在二零二三至二四年度向渡轮营办商提供特别协助措施。拨款较二零二二至二三年度的修订预算增加 40,564,000 元(18.2%)，是由于在离岛渡轮服务的长远营运模式下为更多渡轮航线提供特别协助措施的拨款有所增加。

非经营账目

机器、设备及工程

8 在分目 661 小型机器、车辆及设备(整体拨款)项下的拨款 234,829,000 元，较二零二二至二三年度的修订预算增加 122,607,000 元(109.3%)，主要由于添置及更换设备和系统的需求增加。

资助金

9 在分目 927 复康巴士服务(整体拨款)项下的拨款 34,660,000 元，用作购置复康巴士及相关系统及设备。每辆复康巴士的费用为 200,000 元以上，但不超过 1,000 万元。拨款较二零二二至二三年度的修订预算减少 7,613,000 元(18.0%)，主要由于添置复康巴士及相关设备的开支减少。

总目 186 – 运输署

分目 项目 (编号)(编号)涵盖的范围	承担额				
	核准 承担额	截至 31.3.2022 止 的累积开支	2022-23 修订预算开支	结余	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	
经营账目					
700	一般非经常开支				
845	为推行政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划而建立中央结算平台及提升相关系统	225,197	59,827	68,898	96,472
855	提升香港易行度顾问研究	21,620	16,513	2,200	2,907
862	跨越 2030 年的主要干道策略性研究	27,500	8,070	8,202	11,228
890	提升公共交通配套设施以方便候车乘客 – 一次性资助专营巴士公司在巴士站/总站安装座椅及实时巴士到站资讯显示屏	88,270	24,026	5,600	58,644
892	资助专营巴士公司在现有巴士上加装合适安全装置	500,000	220,676	133,211	146,113
89P	成立智慧交通基金	1,150,000	89,681	209,486	850,833
89Q	为离岛渡轮航线提供的船只资助计划	6,897,070	1,421	277,606	6,618,043
		8,909,657	420,214	705,203	7,784,240
非经营账目					
603	机器、车辆及设备				
860	更换启德隧道的低压供电系统....	35,280	5,100	16,180	14,000
867	更换青马管制区长青隧道内的高压供电系统	50,400	4,500	3,000	42,900
870	更换青沙管制区内的中央监察系统网络	44,000	5,800	7,346	30,854
871	更换启德隧道内的高压供电系统	33,900	3,900	14,500	15,500
883	采购新一代停车收费表系统及附属设备	304,000	187,679	59,362	56,959
894	更换海底隧道的消防系统	29,800	2,800	3,000	24,000
89A	更换香港仔隧道的通风系统	70,810	4,810	1,500	64,500
89B	更换启德隧道的通风系统	169,000	5,000	5,000	159,000
89C	在政府收费隧道及青沙管制区设置不停车缴费系统	945,980	87,567	172,697	685,716
89G	更换将军澳隧道的通风系统	46,000	1,380	1,000	43,620
89H	更换将军澳隧道的中央监控系统	24,570	1,500	5,000	18,070

总目 186 – 运输署

		承担额 – 续			
分目 (编号)	项目 (编号)涵盖的范围	核准	截至	2022–23	结余
		承担额	31.3.2022 止 的累积开支	修订预算开支	
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
非经营账目 – 续					
603	机器、车辆及设备 – 续				
89J	更换冲红灯摄影机系统及相关 后端系统	224,650	12,876	21,270	190,504
89K	更换大老山隧道的高压及低压 供电系统	113,400	1,000	5,000	107,400
89L	更换城门隧道的消防系统	54,180	2,000	1,000	51,180
89S	更换大老山隧道的消防系统	79,040	500	1,000	77,540
89T	更换城门隧道的高低压供电及 发电机系统	132,380	1,320	2,650	128,410
89U	更换东区海底隧道的隧道照明 系统	125,410	3,000	2,000	120,410
89V	更换香港仔隧道的高压系统的 连接电缆	13,923	200	400	13,323
89W	更换青马管制区内青屿干线及 汀九桥的综合管理系统	29,610	500	3,430	25,680
89X	更换东区海底隧道的高桅灯 系统	11,510	250	600	10,660
89Y	更换青沙管制区的闭路电视路 面设备	37,760	880	1,200	35,680
89Z	更换东区海底隧道的高压、 低压及发电机供电系统	73,962	—	667	73,295
8A0	更新「TD142」及部分新界的 闭路电视系统	203,540	—	1,400	202,140
8A1	更换湾景花园巴士总站的通风 系统	54,040	—	4,776	49,264
8A2	更换东区海底隧道的消防 系统 ρ	36,650 ρ	—	—	36,650
8A3	更换大老山隧道的照明系统 ρ ...	255,150 ρ	—	—	255,150
8A4	更新斑马线黄波灯设施 ρ	61,804 ρ	—	—	61,804
8A5	更换电子行人过路发声装置 ρ ...	239,720 ρ	—	—	239,720
		<u>3,500,469</u>	<u>332,562</u>	<u>333,978</u>	<u>2,833,929</u>
	总额	<u>12,410,126</u>	<u>752,776</u>	<u>1,039,181</u>	<u>10,618,169</u>

ρ 这是新项目，所需拨款的申请连同《2023年拨款条例草案》，一并提交立法会批核。