

總目 6 – 專利稅及特權稅

收入詳情

分目 (編號)	2022-23 實際收入	2023-24 原來預算	2023-24 修訂預算	2024-25 預算
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
020 採石及採礦	99,772	26,594	33,274	48,040
030 橋樑及隧道	1,989,202	3,191,586	3,081,737	3,566,348
070 加油站	2,318	2,382	1,927	1,832
100 停放車輛	475,619	483,504	510,167	540,065
170 車輛檢驗	1,802	13,695	14,271	51,878
201 屠房特權稅	—	33,000	51,054	52,136
202 其他專利稅及特權稅	915,159	852,550	852,202	879,272
總額	<u>3,483,872</u>	<u>4,603,311</u>	<u>4,544,632</u>	<u>5,139,571</u>

收入來源簡介

專利公司所繳付的專利稅；政府停車場、橋樑和隧道、加油站繳納的稅款；以及其他各項專利稅和特權稅，均記入本收入總目。

在分目 020 採石及採礦項下記入石礦場合約的開採權費及採礦租契的礦產稅。

在分目 030 橋樑及隧道項下記入愉景灣隧道的專利稅；八號幹線長沙灣至沙田段、觀景山隧道、機場隧道、龍山隧道、長山隧道、中環及灣仔繞道隧道、屯門－赤鱗角隧道、將軍澳－藍田隧道和青馬管制區的收入；以及負責管理香港仔隧道、啟德隧道、獅子山隧道、城門隧道、將軍澳隧道、海底隧道、東區海底隧道、大老山隧道和西區海底隧道(由二零二三年八月二日起)的承辦商所繳付的特權稅。

在分目 070 加油站項下記入本港油公司的 3 個加油站所繳付的專利稅。

在分目 100 停放車輛項下記入管理及經營政府停車場、柯士甸道過境巴士總站及路旁停車收費錶的承辦商所繳付的特權稅。

在分目 170 車輛檢驗項下記入管理及經營運輸署車輛檢驗綜合大樓地下的承辦商所繳付的特權稅。

在分目 201 屠房特權稅項下記入管理及經營上水屠房的承辦商所繳付的特權稅。

在分目 202 其他專利稅及特權稅項下記入雜項專利稅及特權稅。

自專利稅及特權稅獲取的收入佔二零二三至二四年度政府收入總額的 1.0%。

收入的變動情況

二零二三至二四年度的修訂預算為 4,544,632,000 元，較原來預算淨減少 58,679,000 元(1.3%)。

在分目 020 採石及採礦項下的收入增加 6,680,000 元(25.1%)，主要由於屯門藍地石礦場的預期輸入石料數量增加。

在分目 070 加油站項下的收入減少 455,000 元(19.1%)，主要由於其中 1 個加油站因所在地段進行重建而在二零二三年二月停止運作。

在分目 201 屠房特權稅項下的收入增加 18,054,000 元(54.7%)，主要由於預期從屠房營運商收回的金額有所增加。

二零二四至二五年度的預算為 5,139,571,000 元，較二零二三至二四年度的修訂預算淨增加 594,939,000 元(13.1%)。

在分目 020 採石及採礦項下的收入增加 14,766,000 元(44.4%)，主要由於根據藍地石礦場現行附加協議所徵收的租金收入會增加。

總目 6 – 專利稅及特權稅

在分目 030 橋樑及隧道項下的收入增加 484,611,000 元(15.7%)，主要由於預期交通流量會增加，令隧道費收入增加；政府在二零二三年八月二日接收西區海底隧道後，該隧道在二零二四至二五年度所收取的隧道費的全年影響；以及實施「分時段收費」後對二零二四至二五年度的全年影響。

在分目 170 車輛檢驗項下的收入增加 37,607,000 元(263.5%)，主要由於在運輸署車輛檢驗綜合大樓外判部分向拖車和貨車提供的車輛檢驗費用的豁免由二零二三年十二月三十日起完結。