管制人员：政府飞行服务队总监会交代本总目下的开支。

二零二四至二五年度预算	**6.262** 亿元
二零二四至二五年度的编制上限(按薪级中点估计的年薪值)相等于由二零二四年三月三十一日预算设有的 352 个非首长级职位，减至二零二五年三月三十一日的 350 个，减幅为 2 个。	**2.864** 亿元
此外，预算于二零二四年三月三十一日及二零二五年三月三十一日设有 5 个首长级职位。	
承担额结余	**9.662** 亿元

管制人员报告

纲领

政府飞行服务 这纲领纳入政策范围 9：内部保安(保安局局长)。

详情

	2022–23 (实际)	2023–24 (原来预算)	2023–24 (修订)	**2024–25 (预算)**
财政拨款(百万元)	683.9	616.1	586.2 (–4.9%)	**626.2** (+6.8%) (或较 2023–24 原来预算增加 1.6%)

宗旨

2 宗旨是提供安全、有效率及合乎成本效益的飞行服务，以辅助政府各部门及机构的工作，并提供 24 小时的搜索及救援和空中救护服务。

简介

3 政府飞行服务队以定翼机及直升机提供范围广泛的飞行服务。政府飞行服务队的主要工作如下：

- 进行海陆搜索及救援行动；
- 提供紧急空中医疗服务；
- 支援香港警务处及其他纪律部队履行执法职务和提供有关训练；
- 协助灭火，以及在其他人命攸关或对财产造成损失的紧急事故中采取行动；
- 为空中测量工作进行拍摄；以及
- 运载经保安局局长批准的乘客。

4 衡量服务表现的主要准则如下：

目标

	目标	2022 (实际)	2023 (实际)	**2024 (计划)**
空中救护服务 δ				
接获甲+类及甲类疏散运送伤病者事故的召唤后到达现场的时间#				
港岛及离岛区^ 在 20 分钟内(%)¶	90	79§	91	**90**
港岛及离岛区^以外地方 在 30 分钟内(%)¶	90	不适用	不适用	**90**
接获乙类疏散运送伤病者事故的召唤后到达现场的时间				
在 120 分钟内(%)#	100	100	100	**100**

	目标	2022 (实际)	2023 (实际)	**2024 (计划)**
搜索及救援行动 δ				
直升机				
接获近岸搜索及救援召唤后到达现场的时间				
上午 7 时至晚上 9 时 59 分在 40 分钟内(%)	90	99	100	**90**
晚上 10 时至翌日上午 6 时 59 分				
如无需额外机员或特别装备，在 40 分钟内(%).....	90	97	100	**90**
如需要额外机员或特别装备，在 100 分钟内(%).....	90	不适用	不适用	**90**
接获离岸搜索及救援召唤后到达现场的时间				
上午 7 时至晚上 9 时 59 分				
距离政府飞行服务队总部少于 50 海里(92.5 公里)在 60 分钟内(%).....	90	100	100	**90**
距离政府飞行服务队总部 50 海里(92.5 公里)至 200 海里(370 公里)在 60 分钟内，另每加 50 海里需额外 30 分钟(%).....	90	不适用	100	**90**
晚上 10 时至翌日上午 6 时 59 分				
距离政府飞行服务队总部少于 50 海里(92.5 公里)在 120 分钟内(%)	90	不适用	100	**90**
距离政府飞行服务队总部 50 海里(92.5 公里)至 200 海里(370 公里)在 120 分钟内，另每加 50 海里需额外 30 分钟(%).....	90	不适用	100	**90**
定翼机				
接获搜索及救援召唤后到达现场的时间				
上午 7 时至晚上 9 时 59 分				
距离政府飞行服务队总部少于 50 海里(92.5 公里)在 50 分钟内(%).....	90	100	100	**90**
距离政府飞行服务队总部 50 海里(92.5 公里)至 100 海里(185 公里)在 65 分钟内(%).....	90	100	100	**90**
距离政府飞行服务队总部多于 100 海里(185 公里)在 65 分钟内，另每加 50 海里需额外 15 分钟(%).....	90	88ω	100	**90**

	目标	2022 (实际)	2023 (实际)	**2024 (计划)**
晚上 10 时至翌日 上午 6 时 59 分				
距离政府飞行服务队总部 少于 50 海里(92.5 公里) 在 110 分钟内(%)	90	0λ	不适用	**90**
距离政府飞行服务队总部 50 海里(92.5 公里)至 100 海里(185 公里) 在 125 分钟内(%)	90	0λ	不适用	**90**
距离政府飞行服务队总部 多于 100 海里(185 公里) 在 125 分钟内，另 每加 50 海里需 额外 15 分钟(%).....	90	100	67Φ	**90**
执法行动 δ				
接获港岛及离岛区∧内的召唤后 到达现场的时间				
如无需额外机员或特别装备 在 20 分钟内(%)¶.....	90	100	100	**90**
如需要额外机员或特别装备 在 80 分钟内(%)	90	不适用	不适用	**90**
接获港岛及离岛区∧以外地方的 召唤后到达现场的时间				
如无需额外机员或特别装备 在 30 分钟内(%)¶.....	90	100	100	**90**
如需要额外机员或特别装备 在 90 分钟内(%)	90	不适用	不适用	**90**
灭火 δ				
接获投掷水弹的召唤后 到达现场的时间 Ψ				
在 40 分钟内(%)	85	94	95	**85**
接获执行运送任务的召唤后 到达现场的时间 Ψ				
如无需额外机员或特别装备， 在 40 分钟内(%)	85	100	100	**85**
如需要额外机员或特别装备， 在 100 分钟内(%).....	85	不适用	不适用	**85**
为政府部门提供飞行服务				
在不影响其他需优先处理的工作 的情况下，满足合理要求(%)...	100	100	100	**100**

δ 机组人员因执行先前任务而未能供调配的情况，并不包括在这套统计数据内。在二零二二年，该等情况涵盖 19 项疏散运送伤病者任务、6 项搜索及救援行动和 3 项灭火行动；在二零二三年则涵盖 17 项疏散运送伤病者任务、6 项搜索及救援行动和 1 项执法行动。

各类疏散运送伤病者任务的涵义如下：甲+类疏散运送伤病者任务－指有即时生命或肢体伤残危险的疏散运送工作；甲类疏散运送伤病者任务－指伤病者情况危急但无即时生命和肢体伤残危险的疏散运送工作；以及乙类疏散运送伤病者任务－指伤病者情况危急并可能恶化和须尽快接受适切治疗的疏散运送工作。

∧ 港岛及离岛区的范围包括香港岛、长洲、喜灵洲、南丫岛、大屿山、坪洲及索罟群岛。

¶ 或在指派任务单位所指明的较后时间。

§ 年内共执行 992 项任务。在执行其中 208 项时，由于需时进行感染控制、天气恶劣、机件故障、等候空中交通管制飞行许可等原因，以致未能按承诺时间到达现场。

ω 年内共执行 8 项任务。在执行其中 1 项时，由于需时调配机组人员，以致未能按承诺时间到达现场。

λ 年内仅执行 1 项任务。在执行该项任务时，由于需时调配机组人员，以致未能按承诺时间到达现场。

Φ 年内共执行 3 项搜索及救援行动。在执行其中 1 项时，由于需时调配机组人员、补充燃料和因应事故地点作出飞行规划，以致未能按承诺时间到达现场。

Ψ 灭火行动在上午 7 时至日落前 30 分钟期间进行。

指标

	2022 (实际)	2023 (实际)	**2024 (预算)**
总飞行时数			
定翼机	1 237	1 319	**1 457**
直升机	4 960	5 335	**5 659**
疏散运送伤病者			
飞行时数	1 160	1 137	**1 164**
疏散运送的伤病者人数	1 517	1 713	**—β**
飞行次数	1 417	1 486	**1 436**
搜索(定翼机)			
飞行时数	150	51	**115**
飞行次数	36	20	**33**
救援(直升机)			
飞行时数	892	702	**898**
拯救人数	795	571	**—β**
飞行次数	814	689	**821**
执法行动			
飞行时数	9α	55α	**39α**
飞行次数	10α	46α	**27α**
灭火			
飞行时数	159	87	**161**
飞行次数	101	80	**105**
为政府部门执行的其他工作			
飞行时数	1 233	1 375	**1 347**
乘客人数	5 294	8 491	**6 821**
飞行次数	951	1 138	**1 089**
训练			
定翼机飞行时数	695α	990α	**1 000α**
直升机飞行时数	1 578α	2 013α	**2 200α**
其他工作			
定翼机飞行时数	75	59	**30**
直升机飞行时数	246	186	**163**
直接运作费用(以每飞行时数平均计算)			
定翼机			
ZLIN 242L 型(元)μ	不适用	不适用	**—**
DA42NG 型(元)	7,400	6,230	**6,230**
CL 605 型(元)	17,970	21,010	**21,010**

	2022 (实际)	2023 (实际)	**2024** **(预算)**
直升机			
超级美洲豹 AS-332 L2 型(元)μ.....	不适用	不适用	—
EC 155B1 型(元).....	42,020	41,510	**41,510**
H 175 型(元).....	26,740	29,290	**29,290**

β 无法预算。

α 二零二四年的预算是根据过往数年的平均数字计算。二零二三年的实际数字较二零二二年的数字为高，主要由于在二零二三年全面复常后，不同政府部门恢复飞行服务需求，以及可调动的机组人员数目较为充裕。过往数字的平均值应可作为二零二四年的合理预算。

μ 这种飞机型号已经退役。这个指标由二零二四年起删除。

二零二四至二五年度需要特别留意的事项

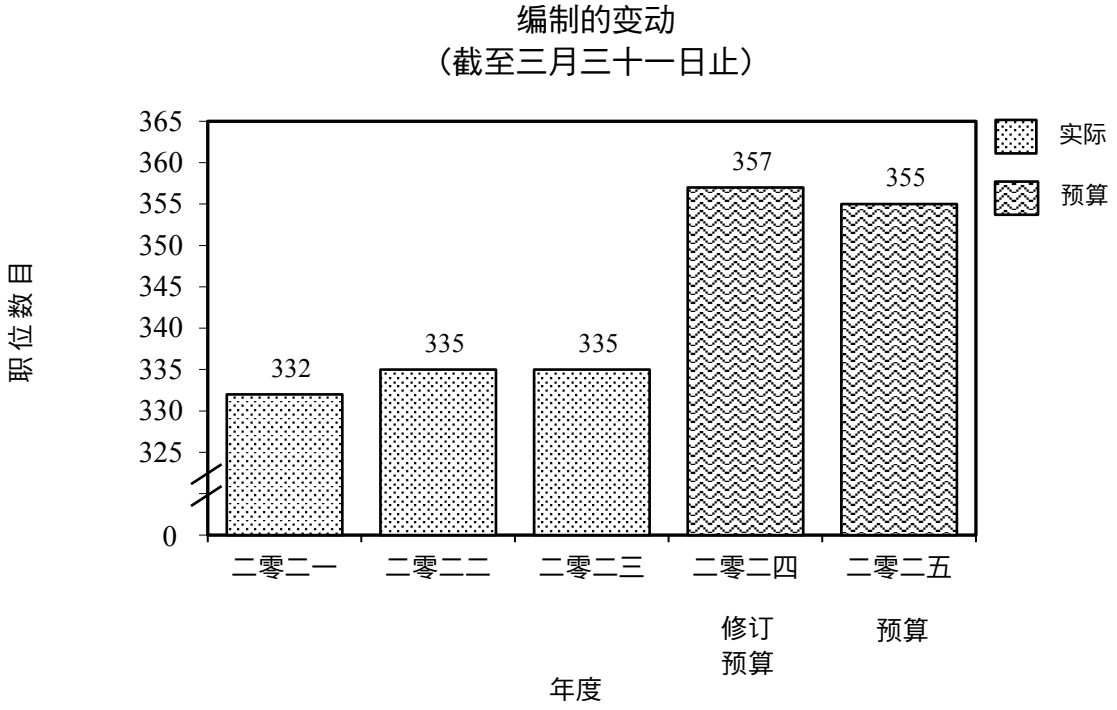
5 政府飞行服务队会继续提升其运作能力，并加强人力资源，以便为市民和政府提供具效益及有效率的飞行服务。在未来一年，政府飞行服务队亦会致力加强前线人员的训练和发展，务求令他们更能应付未来的新挑战。

财政拨款分析

	2022–23 (实际) (百万元)	2023–24 (原来预算) (百万元)	2023–24 (修订) (百万元)	**2024–25 (预算) (百万元)**
纲领				
政府飞行服务.....	683.9	616.1	586.2 (–4.9%)	**626.2 (+6.8%)**
				(或较 2023–24 原来预算增加 1.6%)

财政拨款及人手编制分析

二零二四至二五年度的拨款较二零二三至二四年度的修订预算增加 4,000 万元(6.8%)，主要由于一般部门开支、燃料成本和训练费用所需的拨款增加。


编制的变动
（截至三月三十一日止）
职位数目
365
360
355
350
345
340
335
330
325
0
332
335
335
357
355
实际
预算
二零二一
二零二二
二零二三
二零二四
二零二五
修订预算
预算
年度

分目(编号)		2022–23 实际开支	2023–24 核准预算	2023–24 修订预算	**2024–25 预算**
		$'000	$'000	$'000	**$'000**
	经营账目				
	经常开支				
000	运作开支	410,437	460,219	428,569	**469,446**
200	飞机保险	1,268	1,600	1,400	**1,400**
	经常开支总额	411,705	461,819	429,969	**470,846**
	经营账目总额	411,705	461,819	429,969	**470,846**
	非经营账目				
	机器、设备及工程				
603	机器、车辆及设备	131,669	20,933	10,933	**17,480**
631	飞机组件、组件检修及安全设备(整体拨款)	139,473	133,322	143,322	**137,887**
	小型机器、车辆及设备(整体拨款)	1,030	—	1,968	**—**
	机器、设备及工程开支总额	272,172	154,255	156,223	**155,367**
	非经营账目总额	272,172	154,255	156,223	**155,367**
	开支总额	683,877	616,074	586,192	**626,213**

按分目列出的开支详情

二零二四至二五年度政府飞行服务队所需的薪金及开支预算为 626,213,000 元，较二零二三至二四年度的修订预算增加 40,021,000 元，而较二零二二至二三年度的实际开支减少 57,664,000 元。

经营账目

经常开支

2 在**分目 000 运作开支**项下的拨款 469,446,000 元，用以支付政府飞行服务队的薪金、津贴及其他运作开支。

3 截至二零二四年三月三十一日止，政府飞行服务队的人手编制有 357 个职位。预期二零二四至二五年度会净减少 2 个职位。在某些限制下，管制人员可按获授权力，在二零二四至二五年度开设或删减非首长级职位，但所有该类职位按薪级中点估计的年薪值不能超过 286,423,000 元。

4 在**分目 000 运作开支**项下的财政拨款分析如下：

	2022–23 (实际) ($'000)	2023–24 (原来预算) ($'000)	2023–24 (修订预算) ($'000)	**2024–25 (预算) ($'000)**
个人薪酬				
— 薪金	215,515	219,000	217,000	**219,000**
— 津贴	8,900	11,641	7,941	**7,954**
— 工作相关津贴	167	231	201	**206**
与员工有关连的开支				
— 强制性公积金供款	1,119	1,112	760	**795**
— 公务员公积金供款	21,852	26,719	26,890	**28,930**
部门开支				
— 燃料及润滑油	32,088	35,000	28,000	**35,000**
— 一般部门开支	109,717	139,440	123,819	**146,561**
其他费用				
— 政府飞行服务队福利基金补助金	14	15	15	**15**
— 辅助部队的薪酬及津贴	1,051	1,300	1,300	**1,700**
— 政府飞行服务队的训练费用	20,014	25,761	22,643	**26,245**
资助金				
— 香港航空青年团	—	—	—	**3,040#**
	410,437	460,219	428,569	**469,446**

\# 香港航空青年团由二零二四年四月一日起成为由政府飞行服务队资助的青少年制服团体。相关拨款转拨自总目 53－政府总部：民政及青年事务局。

5 在**分目 200 飞机保险**项下的拨款 1,400,000 元，用以购买第三者、乘客及机员责任保险。

非经营账目

机器、设备及工程

6 在**分目 631 飞机组件、组件检修及安全设备(整体拨款)**项下的拨款 137,887,000 元，用以购置及检修飞机引擎和航空电子系统，以及安全和救援设备。

分目(编号)	项目(编号)	涵盖的范围	承担额 核准承担额	截至31.3.2023止的累积开支	2023–24修订预算开支	结余
			$'000	$'000	$'000	$'000
非经营账目						
603		**机器、车辆及设备**				
	801	购置1台模拟飞行训练器	400,000	122,829	5,583	271,588
	821	购置7架直升机及相关的行动设备	2,187,500	1,487,524	5,350	694,626
		总额	2,587,500	1,610,353	10,933	966,214