管制人员：运输署署长会交代本总目下的开支。

二零二四至二五年度预算	**150.518** 亿元
二零二四至二五年度的编制上限(按薪级中点估计的年薪值)相等于由二零二四年三月三十一日预算设有的 1890 个非首长级职位，减至二零二五年三月三十一日的 1885 个，减幅为 5 个。	**11.555** 亿元
此外，预算于二零二四年三月三十一日及二零二五年三月三十一日设有 36 个首长级职位。	
承担额结余	**164.404** 亿元

管制人员报告

纲领

纲领(1) 规划及发展事宜	这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及物流局局长)。
纲领(2) 签发车辆牌照及驾驶执照	这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及物流局局长)及政策范围 25：政府收入及财政管理(财经事务及库务局局长)。
纲领(3) 区域交通及运输服务 **纲领(4) 运输服务管理**	这些纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及物流局局长)。
纲领(5) 为残疾人士提供的运输服务和政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划	这纲领纳入政策范围 14：社会福利(劳工及福利局局长)。
纲领(6) 公共交通费用补贴计划	这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及物流局局长)。

详情

纲领(1)：规划及发展事宜

	2022–23 (实际)	2023–24 (原来预算)	2023–24 (修订)	**2024–25 (预算)**
财政拨款(百万元)	1,738.2	1,987.6	1,573.7 (–20.8%)	**2,042.2** (+29.8%) (或较 2023–24 原来预算增加 2.7%)

宗旨

2 宗旨是协助制订运输政策及基建发展计划，以促进乘客、行人和货物流动的安全及效率，并推行政府就公共运输发展、专营权及规管事宜所定下的政策。这些工作都有助本港持续发展。

简介

3 运输署的工作包括：

- 为香港运输规划进行研究，从而制订运输政策和策略，并发展运输基础设施及订定公共运输发展计划和措施，以处理交通挤塞问题；
- 审核各项发展计划的交通影响评估，并就发展计划建议和城市规划事宜提供意见；
- 就新铁路及主要公路项目的规划和实施工作，提供交通及运输方面的意见；
- 规划和发展专营巴士、非专营巴士、电车、的士、渡轮及公共小巴服务，并就这些服务制订规管措施和策划相关设施；
- 监察现有铁路服务，评估新铁路对其他公共运输工具的影响，并在铁路沿线维持协调的公共运输服务网络；
- 处理不同公共运输工具的服务发展计划和调整票价的申请；以及
- 监察由专营巴士公司开设用以存入使用政府收费隧道及道路时获豁免收费所节省开支的「专营巴士豁免隧道费基金」。

4 二零二三年，就分别批予龙运巴士有限公司、城巴有限公司(机场及北大屿山巴士网络专营权)及城巴有限公司(市区及新界巴士网络专营权) 的 3 个为期 10 年新专营权，运输署监察了该 3 个新专营权生效的筹备安排。运输署透过每年的巴士路线计划，与专营巴士公司推行路线重组建议。渡轮服务方面，运输署继续向 13 条离岛渡轮航线提供特别协助措施，并继续推展船只资助计划以资助合资格渡轮服务营办商购买新型及更环保的船只。此外，运输署在榕树湾渡轮码头试点翻新工程计划竣工后，推行坪洲渡轮码头的翻新工程计划。的士方面，运输署监督推行「纯电动的士百分百担保贷款专项计划」，鼓励的士业界转用电动的士。运输署亦处理专营巴士、专线小巴、的士，以及专营及持牌渡轮服务营办商提出的加价申请。运输署在检讨运输业的人手短缺情况后，推出「运输业输入劳工计划－公共小巴／客车行业」。运输署检讨了 3 条过海隧道的收费水平，在第一阶段实施了新固定收费方案，并在第二阶段实施了分时段收费。运输署亦继续改善新界 9 个新市镇的现有单车径和相关设施。运输署继续推展多项增加泊车位的措施，包括在政府、机构或社区设施及公共休憩用地项目中提供公众泊车位，以及推展自动泊车系统项目。此外，运输署于二零二一年十二月展开全面的《交通运输策略性研究》，并已于二零二三年年底提出初步建议。

5 有关规划及发展事宜的衡量服务表现准则主要有：

指标

	2022 (实际)	2023 (实际)	**2024 (预算)**
处理公共运输营办商的远期计划	7	6#	**6**
处理巴士服务重组计划	321	318	**298**
新批出或续期的渡轮服务牌照	20^	24^	**44^**
实施巴士转乘计划	39¶	24	**41ε**
处理工程界定书／技术可行性说明书，以便将运输基础设施项目纳入工务计划内	13υ	9υ	**11**

\# 由二零二三年七月一日起，城巴有限公司(香港岛及过海巴士网络)与新世界第一巴士服务有限公司的专营权合并为城巴有限公司(市区及新界巴士网络专营权)。

^ 这些牌照包括持牌渡轮服务和「街渡」渡轮服务。渡轮牌照获批予或延续的期限最多为 5 年。由于较多牌照在二零二三年及二零二四年届满，二零二三年批出或续期的牌照数目，以及二零二四年将批出或续期的牌照数目，均较二零二二年多。

¶ 二零二二年实施较多新的巴士转乘计划，是为配合开办更多新路线和重组计划。

ε 二零二四年将实施较多巴士转乘计划，以配合因新发展项目入伙而开办更多新路线及于马鞍山路设立新巴士转乘站。

υ 二零二二年处理的工程界定书／技术可行性说明书数目较高，反映运输署积极推行多个相关项目，包括自二零二零年以来按照「一地多用」原则推行的多个新公众停车场项目。随着大量公众停车场项目完成初步规划程序，二零二三年的数字较低。

二零二四至二五年度需要特别留意的事项

6 二零二四至二五年度内，运输署将会：

- 继续与专营巴士公司透过每年的巴士路线计划，规划和制订巴士路线重组建议项目；
- 继续检讨公共小巴营运状况，并支援环境保护署推行电动公共小巴试验计划；
- 继续协助运输及物流局制定提升的士服务质素的措施；
- 继续支援推行「纯电动的士百分百担保贷款专项计划」；
- 继续支援环境保护署试验和应用电动巴士、为欧盟五期巴士试行加装强化选择性催化还原器，以及研究使用其他新能源巴士；
- 继续适时为新铁路及主要公路的规划和实施工作提供交通及运输方面的意见；
- 继续监察由专营巴士公司开设用以存入使用政府收费隧道及道路时获豁免收费所节省开支的「专营巴士豁免隧道费基金」的运作状况；
- 继续提升专营巴士安全的工作，包括资助专营巴士公司在现有巴士上加装合适的安全装置并监察其加装情况；监察专营巴士公司的安全表现；研究有关巴士车长培训、疲劳管理及工作环境的新措施；探讨车辆的最新科技发展以协助安全驾驶；实施交通管理及道路改善措施；以及推行加强巴士保养的措施；
- 继续推展《交通运输策略性研究》，以勾划长远的策略蓝图；
- 继续推展 6 条主要离岛渡轮航线在船只资助计划下采购新船的工作，并监察为 13 条离岛渡轮航线提供的特别协助措施；

- 继续协助运输及物流局缔造行人友善环境、推动「香港好・易行」、推展提升港岛北湾仔至上环行人网络连通性的拟议工程、在选定地区实施步行环境改善措施、落实清晰一致的行人导向标示系统，以及跟进根据新修订评审机制选出作优先推展的上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统(上坡电梯系统)的建议；
- 继续跟进对使用电动可移动工具作出规管的法例修订建议，以期为电动可移动工具制定完善的规管安排；
- 继续改善新界 9 个新市镇的现有单车径和相关设施；
- 继续以试点形式翻新马鞍山市中心公共交通总站，提升其设计及设施，为乘客提供更舒适的候车环境；
- 继续维持资料搜集及分享系统，以提供专线小巴实时到站资讯；
- 继续推行智慧交通基金，为与车辆有关的创新科技研究及应用提供资助；
- 继续执行「运输业输入劳工计划－公共小巴／客车行业」；以及
- 就洪水桥／厦村新发展区和元朗南发展的智慧绿色集体运输系统(又称绿色运输系统)，展开筹备工作(包括规划、勘测及设计工作)。

纲领(2)：签发车辆牌照及驾驶执照

	2022–23 (实际)	2023–24 (原来预算)	2023–24 (修订)	**2024–25 (预算)**
财政拨款(百万元)	653.1	686.3	685.4 (–0.1%)	**715.0** (+4.3%) (或较 2023–24 原来预算增加 4.2%)

宗旨

7 宗旨是维持一个有效的车辆及司机登记及签发牌照系统，并透过对车辆及司机的有效规管，促进道路安全。

简介

8 运输署的工作包括：

- 处理车辆登记、签发和续签车辆牌照及驾驶执照，为车辆办理过户，并为跨境车辆签发及续签封闭道路通行许可证；
- 针对受客运营业证制度规管的车辆所经营的未经授权服务，采取执法行动；
- 就违例驾驶记分制度、不遵从强制修习驾驶改进课程规定的个案，以及在政府隧道和桥梁的管制区内的交通违例事项，采取检控行动；
- 处理公共服务车辆的客运营业证和出租汽车许可证的申请，以及其他杂项牌照的申请；
- 透过政府营办的车辆检验中心，检验车辆是否适宜在道路上行驶及其排放废气情况；
- 监督检验车辆总重量少于 16 公吨的货车及拖车的管理承办商表现，规管各指定车辆测试中心的运作，并监察专营巴士公司的巴士维修保养工作；
- 检讨及修订相关的车辆规例及安全标准，以促进车辆安全；以及
- 为司机及驾驶教师安排笔试及路试，监察各指定驾驶学校、驾驶改进学校及职前训练学校的运作，监察私人驾驶教师和驾驶学校受限制驾驶教师的质素，并透过驾驶改进计划及职前课程推广道路安全。

9 二零二三年，运输署继续处理签发车辆牌照、驾驶执照及为粤港及港澳跨境车辆签发封闭道路通行许可证、处理港珠澳大桥澳门口岸泊车转乘计划的申请，以及支援推行「港车北上」。运输署继续支援环境及生态局持续推行「淘汰欧盟四期柴油商业车辆特惠资助计划」和电动私家车「一换一」计划，并推广使用环保车辆。运输署亦开始为其大部分许可证推出电子版本。

10 有关签发车辆牌照及驾驶执照的衡量服务表现准则主要有：

目标

	目标	2022 (实际)	2023 (实际)	**2024 (计划)**
举行路试				
在接获小巴、巴士、中型和重型货车及挂接车辆驾驶执照的申请后 82 天内进行(占所有个案的百分率)	95	30ə	74ə	**95**
举行笔试				
在接获学习驾驶执照的申请后 45 天内进行(占所有个案的百分率)	98	85ψ	99	**98**
在接获的士驾驶执照的申请后 60 天内进行(占所有个案的百分率)	98	96ψ	100	**98**
在笔试完毕后 15 分钟内公布成绩(占所有个案的百分率)	98	100	100	**98**
柜枱提供的换领驾驶执照服务于 70 分钟内完成(占所有个案的百分率)	98	99	99	**98**
柜枱提供的换领车辆牌照服务于 70 分钟内完成(占所有个案的百分率)	95	97	99	**98**
在接获申请后 10 个工作天内提供的非柜枱牌照服务(占所有个案的百分率)	95	100	100	**100**
政府车辆检验中心在接获申请后 10 个工作天内为车辆进行年检(占所有个案的百分率)	100	100	100	**100**
政府车辆检验中心在接获申请后 4 个工作天内为车辆进行重检(占所有个案的百分率)	100	100	100	**100**

ə 这些类别车辆的驾驶考试轮候时间于二零二零年至二零二二年增加，原因是在 2019 冠状病毒病疫情期间，为配合各项社交距离措施，驾驶考试服务曾间歇暂停。运输署一直调配资源和提高举行驾驶考试的效率，以逐步降低轮候时间。自二零二三年五月起，这些类别车辆的驾驶考试轮候时间大多已达到 82 天的目标。运输署将继续探讨可行及适当的措施，以期在二零二四年达到目标。

ψ 在第五波疫情期间，笔试服务于二零二二年二月底至五月初暂停。笔试服务在暂停两个半月后，运输署须首先为大量受影响考生安排补考笔试，轮候时间因而增加。

指标

	2022 (实际)	2023 (实际)	**2024 (预算)**
为下列人士安排笔试			
私家车、电单车及轻型货车司机	68 850	55 100	**56 000**
的士司机	7 590	14 100	**14 500**
为下列人士安排路试			
私家车司机	64 709‡	61 200‡	**61 000‡**
电单车及轻型货车司机	100 431‡	95 700‡	**96 000‡**
其他司机	21 577	21 400	**21 400**
处理车辆牌照事项	1 979 000	2 082 000	**2 082 000**
处理驾驶执照事项	1 473 000	1 800 000ρ	**1 800 000**
新发出的违例驾驶记分传票	1 938	2 686	**2 600**
新发出的强制修习驾驶改进课程传票	1 111	1 138	**1 200**
就政府隧道及桥梁的管制区内的交通违例事项发出的传票	5 531	6 854Φ	**7 000Φ**
就受客运营业证制度规管的车辆所经营的未经授权服务进行调查	900	906	**900**
经政府车辆检验中心检验的车辆			
公共服务车辆	41 000	42 000	**42 000**
轻型货车(车辆总重量超逾 1.9 公吨)	75 000	74 000	**74 000**
中型及重型货车	48 000	47 000	**47 000**
在指定验车中心检验的私家车及轻型货车(车辆总重量不超逾 1.9 公吨)	390 000	388 000	**388 000**
每日抽查投入服务的专营巴士	14	14	**14**

‡ 二零二二年的路试数字包括为于疫情期间受服务暂停影响的考生额外安排补考的数字(包括在逾时工作安排下于平日及星期六进行的路试)。二零二三年及二零二四年的路试数字亦包括已安排／将安排在逾时工作安排下进行的额外路试。

ρ 二零二三年处理驾驶执照事项的数字增加，是由于在撤销强制检疫要求及香港与内地和世界各地恢复通关后，申请国际驾驶许可证和免试签发正式驾驶执照的数量急剧上升。

Φ 政府隧道及桥梁管制区内的交通违例事项所发出的传票数目增加，是由于疫情后香港社会复常令交通流量增加，以及计及二零二二年十二月通车的将军澳－蓝田隧道及政府于二零二三年八月接收的西区海底隧道的有关数字。

二零二四至二五年度需要特别留意的事项

11 二零二四至二五年度内，运输署将会：

- 继续以有效率和以客为本的态度提供签发及续签牌照、执照及许可证服务；
- 继续重整牌照服务的运作流程，包括安排更多网上服务及着手推行各项电子牌照措施，例如接纳以流动应用程式出示电子驾驶执照；发出电子许可证；进一步推行车辆牌照资料数码化，让车主在首次申领牌照后再无须于每次续期时更换纸本牌照；以及简化车辆牌照续期申请手续并准备在长远把处理程序全面自动化，从而为牌照／执照／许可证持有人及车主提供更多便利；
- 推行已改良的车辆登记及签发牌照系统，以处理长期未领牌的车辆；
- 进行法例修订，更新车辆构造及保养要求，以改善道路安全并紧贴国际标准；
- 继续支援推行淘汰「欧盟四期柴油商业车辆特惠资助计划」和电动私家车「一换一」计划，并推广使用环保车辆；
- 继续协助运输及物流局处理有关制定打击汽车非法出租或取酬载客措施的事宜；
- 推行新订立的规管框架，以促进自动驾驶车辆在香港作更广泛的测试和使用；
- 继续联同业界及自动驾驶系统研发机构，研究在公共道路上应用新的自动驾驶车辆及相关技术的可行性；
- 继续协助运输及物流局处理牌照事宜，以方便来自广东及澳门并驾车途经港珠澳大桥的自驾旅客使用机场管理局将于香港口岸人工岛发展的自动化停车场；以及
- 继续支援推行「港车北上」及制定「粤车南下」的安排。

纲领(3)：区域交通及运输服务

	2022–23 (实际)	2023–24 (原来预算)	2023–24 (修订)	**2024–25 (预算)**
财政拨款(百万元)	676.4	767.0	756.9 (–1.3%)	**850.1** (+12.3%) (或较 2023–24 原来预算增加 10.8%)

宗旨

12 宗旨是透过实施交通管理计划、运用智能运输系统、监察及规管公共运输的运作、制订和实施道路安全策略和措施，以及与区议会和其他公共机构定期保持联络，确保行人和行车的安全和秩序，并提供有效率的公共运输服务。

简介

13 运输署的工作包括：

- 规管和监察公共运输服务的营运；
- 与公共运输营办商、有关业界和商会(包括货车和跨境巴士业界)保持密切联络；
- 提供专业运输意见，令残疾人士使用公共运输服务及运输设施时更为方便；
- 在发生交通事故时，与公共运输营办商保持紧密接触，并适时向公众发放交通运输资讯；
- 规划和开办新的专线小巴服务；
- 规划和实施公共运输服务和相关设施，以配合新基础设施项目(包括新铁路和陆路边境管制站，以及房屋和商业发展项目)的启用；
- 规划和实施特别交通运输安排，以方便进行国际会议和展览、体育、文化、节日和社区活动等公众活动；
- 设计和实施道路改善工程、交通管理措施、行人设施改善措施及其他建议，以确保有效运用有限的路面和促进道路安全；以及
- 推动「智慧出行」，并推行和维护智能运输系统，包括区域交通控制系统、主要干线和主要道路的交通管制及监察系统和交通探测器、交通及事故管理系统、运输资讯系统、行车时间显示系统、行车速度屏系统、冲红灯摄影机系统和侦察车速摄影机系统，以加强交通管理，确保有效运用路面空间，适时发放实时交通及运输消息，以及加强道路安全的执法工作。

14 二零二三年，运输署继续规管和监察公共运输服务，并与专营巴士营办商一起推行巴士路线重组建议。此外，运输署继续设计和实施交通管理措施，以改善交通和促进道路安全。运输署继续规管及监察现有口岸的本地及跨境公共运输服务的运作，确保能配合本地市民及旅客的交通需求，包括疫情后恢复本地及跨境公共运输服务，以配合香港与内地／澳门全面通关。运输署亦支援推行「跨境客运业百分百担保贷款专项计划」，让跨境巴士及跨境出租车能尽快恢复服务。此外，运输署实施公共运输计划，以配合香园围边境管制站客运通关服务启用。

15 有关区域交通及运输服务的衡量服务表现准则主要有：

目标

	目标	2022 (实际)	2023 (实际)	**2024 (计划)**
维持区域交通控制系统的正常运作				
中央电脑系统(%)	99.5	99.9	99.8	**99.9**
街上交通灯号控制器(%)	99.5	99.9	99.9	**99.9**

指标

	2022 (实际)	2023 (实际)	**2024 (预算)**
实施的专营巴士路线计划项目	123	121	**126**
新开办的专线小巴路线	3	3	**8**
灯号管制路口(累积数目)	1 978	1 997	**2 040**
装设冲红灯摄影机系统的路口(累积数目)	210	210	**210**
装设侦察车速摄影机系统的地点(累积数目)	144	147	**147**

	2022 (实际)	2023 (实际)	**2024 (预算)**
监察交通的闭路电视摄影机(累积数目)	861	913	**932**
下列地区的平均车速(以公里计的时速)φ			
市区	23	23	**23**
新界	40	40	**40**
每百万行车公里涉及机动车辆及有人受伤的意外数目	0.94δ	1.05§	**1.05**
经调查涉及有人受伤的意外集中地点	100	100	**100**
促进道路安全的地区研究	2	2	**2**
推行／参与的道路安全宣传计划	9	9	**9**
规划促进道路安全的措施(地点数目)	90	90	**90**
与下列机构有关的修改路线及其他改善项目(包括兴建车站上盖、设置／迁移车站、安装实时巴士到站资讯显示屏及安装座椅)			
专营权营办商	1 517	1 446	**1 301**
非专营权营办商	959	1 083	**940**
由运输署统筹旨在令残疾人士使用公共运输服务时更感方便的计划	3	3	**3**

φ 有关的平均车速，是在九月至十二月期间于上午 8 时至 9 时 30 分的早上繁忙时间内，在道路网络中具代表性的路线进行量度所得。

δ 已调整二零二三至二四年度预算所载的临时实际数字。

§ 或须调整的临时实际数字。

二零二四至二五年度需要特别留意的事项

16 二零二四至二五年度内，运输署将会继续：

- 与路政署合作为合适的行人通道加建上盖，为行人提供更理想的步行环境；
- 重整和改善专营巴士服务，以改善服务质素和提高效率，并协助纾缓挤塞情况及减少路旁废气排放量；
- 促进跨境交通和运输服务及陆路边境管制站设施的规划和顺利运作；
- 监察行人环境改善计划的交通相关事宜和该等计划对周边地方造成的影响，以改善行人环境；
- 与路政署合作，继续进行元朗市、旺角及铜锣湾拟议行人环境改善计划的规划工作；
- 提供交通及运输方面的意见并与路政署合作，推展上坡电梯系统项目；
- 就「人人畅道通行」计划涵盖的现有行人天桥、高架行人道和行人隧道加建无障碍通道设施，提供交通及运输方面的意见；
- 透过审核、立法、宣传及应用科技，研究及实施促进道路安全的措施；
- 透过对交通和天气的累积数据进行大数据分析，改善「交通数据分析系统」；
- 拟备法例修订，加强规管司机在驾驶时使用流动通讯设备；收紧私家车使用儿童束缚设备的规定；将现行适用于私家车、的士、公共小巴的强制安装及佩戴安全带法定要求延伸至其他车辆种类及座位；以及强制骑单車人士、机动三轮车司机及乘客，以及电单车侧车的乘客佩戴头盔；
- 规划在全港各合适路口推行实时交通灯号调节系统；以及
- 支援交通运输安排的规划和实施的工作，以配合第十五届全国运动会、全国第十二届残疾人运动会暨第九届特殊奥林匹克运动会在香港顺利举行。

纲领(4)：运输服务管理

	2022–23 (实际)	2023–24 (原来预算)	2023–24 (修订)	**2024–25 (预算)**
财政拨款(百万元)	1,497.3	2,304.4	1,867.6 (–19.0%)	**1,594.7** (–14.6%) (或较 2023–24 原来预算减少 30.8%)

宗旨

17 宗旨是确保有效管理政府及私营的隧道、桥梁、停车收费表、政府停车场、中环至半山自动扶梯系统、柯士甸道跨境巴士总站、青马管制区及青沙管制区等运输基础设施及服务，并确保有效处理紧急交通及运输事故。

简介

18 运输署的工作包括：

- 就第 17 段所述的各项政府运输基础设施及服务，处理有关管理合约的招标事宜；
- 就上述各项运输基础设施及服务，监督及监察负责营运和维修保养工作的营办商的表现；
- 统筹渡轮码头的保养及翻新工程；
- 处理全港的交通及运输事故，并适时向公众发放有关交通及运输状况的消息；以及
- 为将兴建的新主要公路、桥梁和隧道的规划工作，提供立法、管理和营运方面的意见。

19 二零二三年，运输署在政府收费隧道及青沙管制区陆续推行「易通行」(即不停车缴费系统)，让驾驶者无须在收费亭停车亦可以遥距方式缴付隧道费。在管理运输基础设施方面，运输署亦达到了既定目标。运输署批出了政府停车场、龙山隧道和长山隧道、西区海底隧道，以及柯士甸道跨境巴士总站的管理合约；并且就城门隧道和将军澳隧道、启德隧道和狮子山隧道、六号干线所包括的中九龙干线、T2 主干路及茶果岭隧道和将军澳－蓝田隧道，以及屯门－赤鱲角隧道展开了管理合约的招标程序。

20 有关运输服务管理的衡量服务表现准则主要有：

目标

	目标	2022 (实际)	2023 (实际)	**2024 (计划)**
政府隧道范围内发生交通意外及车辆故障时，能按合约要求抵达现场处理(占所有事件的百分率)	97	99	99	**99**
在任何时间，政府隧道内的一氧化碳浓度均低于百万分之一百(占所有读数的百分率)	100	100	100	**100**
在任何时间，政府隧道内的能见度均符合环境保护署的标准(占所有读数的百分率)	100	100	100	**100**
青屿干线发生交通意外及车辆故障时，能在 5 分钟内抵达现场处理(占所有事件的百分率)	97	99	99	**99**

指标

	2022 (实际)	2023 (实际)	**2024 (预算)**
在收到报告后 60 分钟内将发生故障的停车收费表修理妥当(占个案的百分率)	96.8	97.0	**99.0**
由运输事故管理组所处理的事故	4 381	6 609Λ	**6 600**
批出政府停车场的管理合约(已完成工作所占百分率)	70	100	**—**
批出屯门－赤鱲角隧道的管理合约(已完成工作所占百分率)	—	10	**100**

	2022 (实际)	2023 (实际)	**2024 (预算)**
批出海底隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)	100	—	**—**
批出观景山隧道和机场隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)	100	—	**—**
批出中环及湾仔绕道隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)	100	—	**—**
批出柯士甸道跨境巴士总站的管理合约 (已完成工作所占百分率)	30	100	**—**
批出龙山隧道和长山隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)	70	100	**—**
批出将军澳－蓝田隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)	100	—	**—**
批出西区海底隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)	90	100	**—**
批出城门隧道和将军澳隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)	—	60	**100**
批出启德隧道和狮子山隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)	—	60	**100**
批出运输署车辆检验综合大楼地面部分的车辆检验中心的管理合约 (已完成工作所占百分率)¤	—	—	**60μ**
批出大榄隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)¤	—	—	**90**
批出东区海底隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)¤	—	—	**10μ**
批出青沙管制区的管理合约 (已完成工作所占百分率)¤	—	—	**10μ**
批出青马管制区的管理合约 (已完成工作所占百分率)¤	—	—	**10μ**
批出六号干线所包括的中九龙干线、T2 主干路及茶果岭隧道和将军澳－蓝田隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率)¤	—	—	**10τ**
批出为新一代停车收费表系统提供收费服务的管理合约 (已完成工作所占百分率)¤	—	—	**10μ**

Λ 所处理的事故数目急剧上升，是由于交通流量随着疫情后香港社会复常而增加。

¤ 由二零二四年起采用的新指标。

μ 下一个续约周期在二零二四年开始。

τ 将军澳－蓝田隧道的下一个续约周期，以及中九龙干线和 T2 主干路及茶果岭隧道的新合约在二零二四年开始。

二零二四至二五年度需要特别留意的事项

21 二零二四至二五年度内，运输署将会：

- 就下列项目的管理合约筹备／进行招标工作及／或批出新管理合约：
  - 屯门－赤鱲角隧道；
  - 城门隧道和将军澳隧道；
  - 启德隧道和狮子山隧道；
  - 运输署车辆检验综合大楼地面部分的车辆检验中心；
  - 大榄隧道；
  - 东区海底隧道；
  - 青沙管制区；
  - 青马管制区；

－ 六号干线所包括的中九龙干线、T2 主干路及茶果岭隧道和将军澳－蓝田隧道；以及

－ 为新一代停车收费表系统提供收费服务；

- 筹备大榄隧道的 30 年「建造－营运－移交」专营权在二零二五年五月三十一日届满时接收该隧道的工作，包括为隧道范围的管理合约招标并批出管理合约，以及推展修订法例工作，把大榄隧道纳入《行车隧道(政府)条例》(第 368 章)及其附属法例的法律框架，让隧道日后以政府隧道方式营运及管理；以及
- 监察「易通行」在政府收费隧道的运作情况，并为大榄隧道于交还政府后实施「易通行」进行准备工作。

纲领(5)：为残疾人士提供的运输服务和政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划

	2022–23 (实际)	2023–24 (原来预算)	2023–24 (修订)	**2024–25 (预算)**
财政拨款(百万元)	3,368.7	7,059.0	4,275.9 (–39.4%)	**6,343.5** (+48.4%) (或较 2023–24 原来预算减少 10.1%)

宗旨

22 宗旨是确保复康巴士服务得以有效管理及运作，使残疾人士更易于出行，以及有效执行属劳工及福利局政策范畴的政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划(二元优惠计划)，鼓励长者及合资格残疾人士融入社区。

简介

23 运输署的工作包括：

- 处理及监察给予复康巴士服务营办商的资助金的有效运用；以及
- 执行二元优惠计划，包括向参与计划的公共运输营办商发还少收的车／船费收入。

24 二零二三年，运输署：

- 安排添置 9 辆复康巴士以应付乘客需求；以及
- 继续推行已加强的防止滥用措施，并落实优化二元优惠计划的措施，把强制使用「乐悠咭」的要求继续扩展至所有 60 岁或以上现有受惠人士。

25 衡量服务表现准则主要有：

指标

	2022 (实际)	2023 (实际)	**2024 (预算)**
以下服务的车辆数目			
复康巴士固定路线服务	127	137	**139α**
复康巴士全日电话预约服务	52	57	**63α**
复康巴士穿梭服务	17	18	**20γ**
使用以下服务的人次			
复康巴士固定路线服务	243 300@	352 400	**363 000**
复康巴士电话预约服务	319 800@	442 100	**485 900**
复康巴士穿梭服务	40 500@	59 200	**63 200**
轮候复康巴士固定路线服务(包括照顾者)的人数	43Θ	28	**30**
享用二元优惠计划的平均每日乘客人次			
长者 θ	1 940 000δ	2 411 900§	**2 665 500**
合资格残疾人士	145 000δ	169 600§	**201 900**

α 包括于二零二三至二四年度采购的 1 辆新添置复康巴士及将于二零二四至二五年度采购的另外 7 辆新添置复康巴士。

γ 包括于二零二三至二四年度采购的 1 辆新添置复康巴士及将于二零二四至二五年度采购的另外 1 辆新添置复康巴士。

@ 复康巴士的使用人次减少是由于在 2019 冠状病毒病疫情期间学校停课／复康中心暂停服务，以及公立医院暂停非紧急服务。

Θ 轮候人数较多是由于受 2019 冠状病毒病疫情影响，导致新增车辆的送货日期延迟，以致未能为轮候固定路线服务的乘客增办固定路线的服务。

θ 由二零二二年二月二十七日起，享用二元优惠计划的平均每日长者乘客人次数字包括 60 岁或以上人士。

δ 已调整二零二三至二四年度预算所载的临时实际数字。

§ 或须调整的临时实际数字。

二零二四至二五年度需要特别留意的事项

26 二零二四至二五年度内，运输署将会：

- 更换 15 辆复康巴士及采购 10 辆新添置的复康巴士；
- 监督香港复康会将现有复康巴士操作系统更换为新的综合电脑系统；
- 继续监察二元优惠计划的运作；以及
- 继续加强防止滥用二元优惠计划的措施，包括强制规定所有 60 岁或以上受惠人士必须使用「乐悠咭」才可享用二元优惠计划。

纲领(6)：公共交通费用补贴计划

	2022–23 (实际)	2023–24 (原来预算)	2023–24 (修订)	**2024–25 (预算)**
财政拨款(百万元)	3,162.0	4,240.1	3,571.8 (–15.8%)	**3,506.3** (–1.8%) (或较 2023–24 原来预算减少 17.3%)

宗旨

27 宗旨是有效执行公共交通费用补贴计划(补贴计划)，为日常使用本地公共交通服务出行而公共交通开支较高的市民减轻交通费用负担。

简介

28 运输署的工作包括：

- 执行补贴计划，包括透过个别乘客的八达通卡向其提供准确的补贴款项；以及
- 实施监察措施，包括对营办商的内部监控系统进行定期鉴证工作及实地视察、进行运输调查，以及审视营办商提供的营运资料，尽量减少补贴计划被滥用的情况。

29 为了让更多市民在 2019 冠状病毒病疫情期间受惠于补贴计划，运输署推出特别措施，由二零二二年五月一日至二零二三年十月三十一日，暂时将补贴计划的每月公共交通开支水平由 400 元放宽至 200 元，并将每月补贴上限暂时由 400 元提高至 500 元。每月公共交通开支水平和补贴上限均于二零二三年十一月一日回复至 400 元水平。

30 衡量服务表现准则主要有：

指标

	2022 (实际)	2023 (实际)	**2024 (预算)**
平均每月受惠人数目(以八达通卡持有人计算)Ω	2 273 900	3 035 700Ψ	**2 400 000η**

Ω 受惠人是指合资格在补贴计划下领取补贴的乘客。

Ψ 二零二三年的平均每月受惠人数目较二零二二年增加，主要是由于疫情后香港社会复常令公共交通服务乘客量增加。

η 由于每月公共交通开支水平于二零二三年十一月一日回复至 400 元水平，预计二零二四年的平均每月受惠人数目将较二零二三年为少。

二零二四至二五年度需要特别留意的事项

31 二零二四至二五年度内，运输署将会继续：

- 执行补贴计划；
- 监察补贴计划的运作，包括进行定期运输调查及审视营办商提交的营运报告；以及
- 协助运输及物流局推展把适用的电子支付平台纳入补贴计划。

财政拨款分析

纲领		2022–23 (实际) (百万元)	2023–24 (原来预算) (百万元)	2023–24 (修订) (百万元)	**2024–25 (预算) (百万元)**
(1)	规划及发展事宜	1,738.2	1,987.6	1,573.7	**2,042.2**
(2)	签发车辆牌照及驾驶执照	653.1	686.3	685.4	**715.0**
(3)	区域交通及运输服务	676.4	767.0	756.9	**850.1**
(4)	运输服务管理	1,497.3	2,304.4	1,867.6	**1,594.7**
(5)	为残疾人士提供的运输服务和政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划	3,368.7	7,059.0	4,275.9	**6,343.5**
(6)	公共交通费用补贴计划	3,162.0	4,240.1	3,571.8	**3,506.3**
		11,095.7	17,044.4	12,731.3	**15,051.8**
				(–25.3%)	**(+18.2%)**

(或较 2023–24 原来预算减少 11.7%)

财政拨款及人手编制分析

纲领(1)

二零二四至二五年度的拨款较二零二三至二四年度的修订预算增加 4.685 亿元(29.8%)，主要由于二零二三至二四年度填补职位空缺的全年费用、在离岛渡轮服务的长远营运模式下为离岛渡轮航线提供特别协助措施所需的拨款增加、非经常开支项目所需的现金流量增加，以及其他运作开支所需的拨款增加。在二零二四至二五年度会净减少 8 个职位。

纲领(2)

二零二四至二五年度的拨款较二零二三至二四年度的修订预算增加 2,960 万元(4.3%)，主要由于二零二三至二四年度填补职位空缺的全年费用，以及其他运作开支所需的拨款增加；部分增加的开支，因非经营账目项目所需的现金流量减少而抵销。在二零二四至二五年度会净减少 3 个职位。

纲领(3)

二零二四至二五年度的拨款较二零二三至二四年度的修订预算增加 9,320 万元(12.3%)，主要由于二零二三至二四年度填补职位空缺的全年费用、非经常开支项目和非经营账目项目所需的现金流量增加，以及其他运作开支所需的拨款增加。在二零二四至二五年度会净增加 9 个职位。

纲领(4)

二零二四至二五年度的拨款较二零二三至二四年度的修订预算减少 2.729 亿元(14.6%)，主要由于非经营账目项目所需的现金流量减少，以及其他运作开支所需的拨款减少。

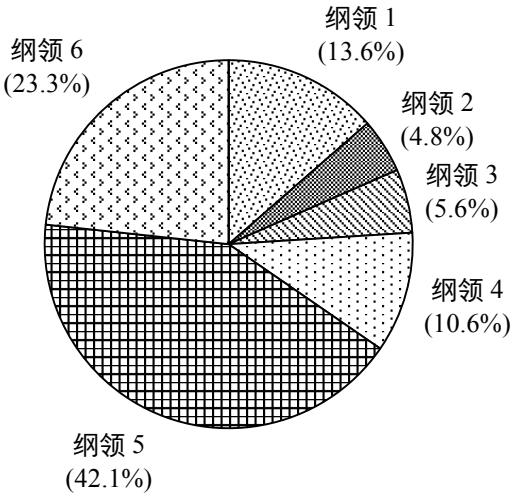
纲领(5)

二零二四至二五年度的拨款较二零二三至二四年度的修订预算增加 20.676 亿元(48.4%)，主要由于二元优惠计划及其他运作开支所需的拨款增加，以及采购及营运额外复康巴士所需的现金流量增加；部分增加的开支，因非经常开支项目所需的现金流量减少而抵销。在二零二四至二五年度会净减少 3 个职位。

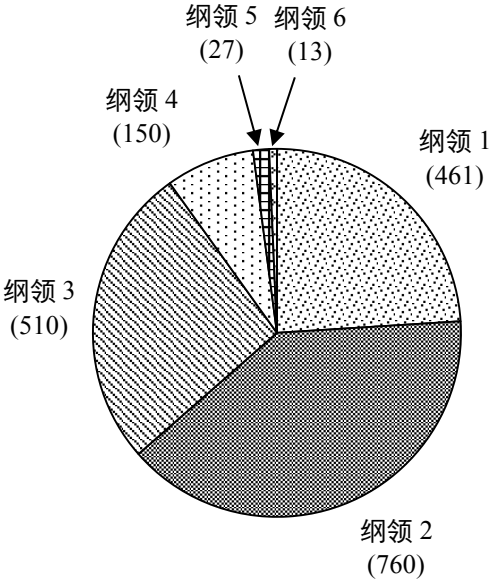
纲领(6)

二零二四至二五年度的拨款较二零二三至二四年度的修订预算减少 6,550 万元(1.8%)，主要由于随着特别措施的期限届满，二零二四至二五年度公共交通费用补贴所需的拨款减少；部分减省的开支，因其他运作开支所需的拨款增加而抵销。

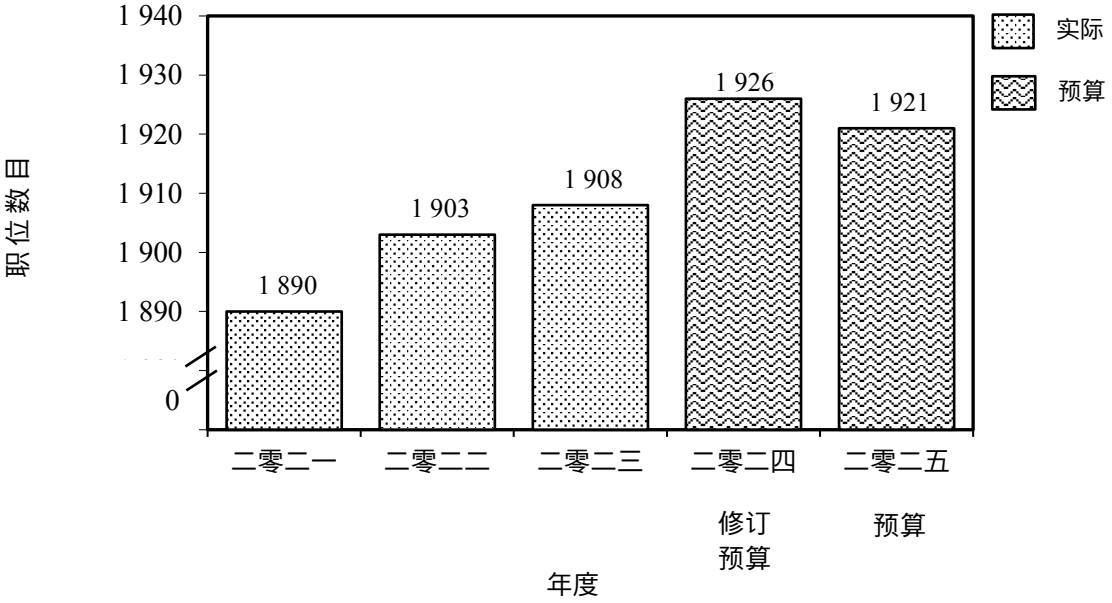
各纲领的拨款分配情况
（二零二四至二五年度）



各纲领的员工人数
（截至二零二五年三月三十一日止）



编制的变动
（截至三月三十一日止）



分目 (编号)		2022–23 实际开支	2023–24 核准预算	2023–24 修订预算	**2024–25 预算**
		$'000	$'000	$'000	**$'000**
	经营账目				
	经常开支				
000	运作开支	3,523,037	3,844,757	3,623,198	**3,540,559**
166	政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划	3,078,823	6,725,355	3,999,712	**6,006,288**
256	公共交通费用补贴计划	3,124,515	4,180,000	3,530,900	**3,450,000**
260	为离岛渡轮航线提供特别协助措施	215,282	263,245	219,134	**268,104**
	经常开支总额	9,941,657	15,013,357	11,372,944	**13,264,951**
	非经常开支				
700	一般非经常开支	644,688	1,071,075	740,424	**1,141,849**
	非经常开支总额	644,688	1,071,075	740,424	**1,141,849**
	经营账目总额	10,586,345	16,084,432	12,113,368	**14,406,800**
	非经营账目				
	机器、设备及工程				
603	机器、车辆及设备	356,940	690,491	405,000	**473,168**
661	小型机器、车辆及设备(整体拨款)	112,047	234,829	183,714	**138,994**
	机器、设备及工程开支总额	468,987	925,320	588,714	**612,162**
	资助金				
927	复康巴士服务(整体拨款)	40,393	34,660	29,263	**32,813**
	资助金总额	40,393	34,660	29,263	**32,813**
	非经营账目总额	509,380	959,980	617,977	**644,975**
	开支总额	11,095,725	17,044,412	12,731,345	**15,051,775**

按分目列出的开支详情

二零二四至二五年度运输署所需的薪金及开支预算为 15,051,775,000 元，较二零二三至二四度的修订预算增加 2,320,430,000 元，而较二零二二至二三年度的实际开支增加 3,956,050,000 元。

经营账目

经常开支

2 在**分目 000 运作开支**项下的拨款 3,540,559,000 元，用以支付运输署的薪金、津贴及其他运作开支。

3 截至二零二四年三月三十一日止，运输署的人手编制有 1 926 个职位，包括 4 个编外职位。预期在二零二四至二五年度会净减少 5 个职位。在某些限制下，管制人员可按获授权力，在二零二四至二五年度开设或删减非首长级职位，但所有该类职位按薪级中点估计的年薪值不能超过 1,155,457,000 元。

4 在**分目 000 运作开支**项下的财政拨款分析如下：

	2022–23 (实际) ($'000)	2023–24 (原来预算) ($'000)	2023–24 (修订预算) ($'000)	**2024–25 (预算) ($'000)**
个人薪酬				
— 薪金	1,095,869	1,132,516	1,143,685	**1,185,579**
— 津贴	40,115	42,791	43,746	**44,755**
— 工作相关津贴	540	485	959	**959**
与员工有关连的开支				
— 强制性公积金供款	4,618	3,210	4,343	**3,289**
— 公务员公积金供款	92,832	107,604	104,888	**122,843**
— 外调补助津贴	136	—	—	**—**
部门开支				
— 电灯及电力	9,051	9,909	10,245	**10,522**
— 合约维修工作	1,024,940	1,425,251	1,246,730	**1,001,974**
— 工场服务	316,018	330,881	335,676	**368,720**
— 一般部门开支	814,061	655,287	595,599	**654,570**
资助金				
— 为残疾人士提供的特别交通设施	124,857	136,823	137,327	**147,348**
	3,523,037	3,844,757	3,623,198	**3,540,559**

5 在**分目 166 政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划**项下的拨款 6,006,288,000 元，用以向参与政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划(二元优惠计划)的公共运输营办商发还在计划下少收的车／船费收入。拨款较二零二三至二四年度的修订预算增加 2,006,576,000 元(50.2%)，是由于向参与计划的公共运输营办商发还少收的车／船费收入所需的拨款增加。

6 在**分目 256 公共交通费用补贴计划**项下的拨款 34.5 亿元，用以支付二零二四至二五年度的公共交通费用补贴款项。

7 在**分目 260 为离岛渡轮航线提供特别协助措施**项下的拨款 268,104,000 元，用以在二零二四至二五年度向渡轮营办商提供特别协助措施。拨款较二零二三至二四年度的修订预算增加 48,970,000 元(22.3%)，是由于在离岛渡轮服务的长远营运模式下为不同渡轮航线提供特别协助措施所需的拨款增加。

非经营账目

机器、设备及工程

8 在**分目 661 小型机器、车辆及设备(整体拨款)**项下的拨款 138,994,000 元，较二零二三至二四年度的修订预算减少 44,720,000 元(24.3%)，主要由于添置及更换设备和系统所需的现金流量减少。

资助金

9 在**分目 927 复康巴士服务(整体拨款)**项下的拨款 32,813,000 元，用作购置复康巴士及相关系统及设备。每辆复康巴士的费用为 200,000 元以上，但不超过 1,000 万元。拨款较二零二三至二四年度的修订预算增加 3,550,000 元(12.1%)，主要由于添置复康巴士及相关设备所需的现金流量增加。

分目(编号)	项目(编号)	涵盖的范围	承担额 核准承担额	截至31.3.2023止的累积开支	2023–24修订预算开支	结余
			$'000	$'000	$'000	$'000
经营账目						
700		**一般非经常开支**				
	845	为推行政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划而建立中央结算平台及提升相关系统	225,197	128,725	49,836	46,636
	855	提升香港易行度顾问研究	21,620	18,512	940	2,168
	862	跨越2030年的主要干道策略性研究	27,500	15,313	5,133	7,054
	890	提升公共交通配套设施以方便候车乘客－一次性资助专营巴士公司在巴士站／总站安装座椅及实时巴士到站资讯显示屏	88,270	28,889	1,122	58,259
	892	资助专营巴士公司在现有巴士上加装合适安全装置	500,000	347,784	65,565	86,651
	89P	成立智慧交通基金	1,150,000	299,167	132,127	718,706
	89Q	为离岛渡轮航线提供的船只资助计划	6,897,070	224,104	474,238	6,198,728
	8A6	跨境客运业百分百担保贷款专项计划	220,000	—	3,896	216,104
	8A7	纯电动的士百分百担保贷款专项计划	6,400,000	—	7,567	6,392,433
			15,529,657	1,062,494	740,424	13,726,739
非经营账目						
603		**机器、车辆及设备**				
	860	更换启德隧道的低压供电系统	35,280	21,280	—	14,000
	867	更换青马管制区长青隧道内的高压供电系统	50,400	7,500	20,000	22,900
	870	更换青沙管制区内的中央监察系统网络	44,000	13,146	3,268	27,586
	871	更换启德隧道内的高压供电系统	33,900	18,400	—	15,500
	883	采购新一代停车收费表系统及附属设备	304,000	247,041	10	56,949
	89A	更换香港仔隧道的通风系统 Δ	113,250Δ	6,310	—	106,940
	89B	更换启德隧道的通风系统	169,000	10,000	50,000	109,000
	89C	在政府收费隧道及青沙管制区设置不停车缴费系统	945,980	256,879	210,934	478,167

承担额－续

分目(编号)	项目(编号)	涵盖的范围	核准承担额	截至31.3.2023止的累积开支	2023–24修订预算开支	结余
			$'000	$'000	$'000	$'000
非经营账目－续						
603		**机器、车辆及设备－续**				
	89E	更换启德隧道、狮子山隧道、城门隧道、海底隧道、将军澳隧道及东区海底隧道的广播系统	10,960	6,596	—	4,364
	89G	更换将军澳隧道的通风系统 ε	76,400ε	2,380	—	74,020
	89H	更换将军澳隧道的中央监控系统	24,570	6,500	3,000	15,070
	89J	更换冲红灯摄影机系统及相关后端系统	224,650	33,447	30,425	160,778
	89K	更换大老山隧道的高压及低压供电系统	113,400	6,000	20,000	87,400
	89L	更换城门隧道的消防系统	54,180	3,000	2,000	49,180
	89S	更换大老山隧道的消防系统	79,040	1,500	2,000	75,540
	89T	更换城门隧道的高低压供电及发电机系统	132,380	3,970	—	128,410
	89U	更换东区海底隧道的隧道照明系统	125,410	5,000	15,000	105,410
	89V	更换香港仔隧道的高压系统的连接电缆	13,923	600	7,000	6,323
	89W	更换青马管制区内青屿干线及汀九桥的综合管理系统	29,610	3,927	5,151	20,532
	89X	更换东区海底隧道的高桅灯系统	11,510	850	2,000	8,660
	89Y	更换青沙管制区的闭路电视路面设备	37,760	2,080	7,225	28,455
	89Z	更换东区海底隧道的高压、低压及发电机供电系统	73,962	667	700	72,595
	8A0	更新「TD142」及部分新界的闭路电视系统	203,540	1,246	8,906	193,388
	8A1	更换湾景花园巴士总站的通风系统	54,040	4,776	10,672	38,592
	8A2	更换东区海底隧道的消防系统	36,650	—	300	36,350
	8A3	更换大老山隧道的照明系统	255,150	—	2,500	252,650
	8A4	更新斑马线黄波灯设施	61,804	—	309	61,495
	8A5	更换电子行人过路发声装置	239,720	—	—	239,720
	8A8	更换青马管制区的消防系统 ρ	24,250ρ	—	—	24,250
	8A9	更换城门隧道的通风系统 ρ	178,500ρ	—	—	178,500

承担额－续

分目 (编号)	项目 (编号)涵盖的范围	核准承担额	截至31.3.2023止的累积开支	2023–24修订预算开支	结余
		$'000	$'000	$'000	$'000
非经营账目－续					
603	**机器、车辆及设备**－续				
8AA	更新屯门、元朗及西九龙公路的闭路电视系统 ρ	20,900ρ	—	—	20,900
		3,778,119	663,095	401,400	2,713,624
	总额	19,307,776	1,725,589	1,141,824	16,440,363

Δ 此项目的核准承担额为 70,810,000 元，现把增加 42,440,000 元承担额的申请连同《2024 年拨款条例草案》，一并提交立法会批核。

ε 此项目的核准承担额为 4,600 万元，现把增加 30,400,000 元承担额的申请连同《2024 年拨款条例草案》，一并提交立法会批核。

ρ 这是新项目，所需拨款的申请连同《2024 年拨款条例草案》，一并提交立法会批核。