## 收入详情

025-26 预算	2024-25 修订预算	2024-25 原来预算	2023-24 实际收入		分目 (编号)
\$'000	\$'000	\$,000	\$,000		
47,000	50,000	48,040	33,273	采石及采矿	020
55,000	3,014,000	3,566,348	2,904,335	桥梁及隧道	030
1,800	1,800	1,832	1,944	汽油站	070
69,000	535,000	540,065	504,254	停放车辆	100
39,000	55,000	51,878	12,593	车辆检验	170
44,000	40,000	52,136	51,054	屠房特权税	201
62,000	936,000	879,272	849,255	其他专利税及特权税	202
17,800	4,631,800	5,139,571	4,356,708	总额	
55 1 69 39 44 62	3,014,000 1,800 535,000 55,000 40,000 936,000	3,566,348 1,832 540,065 51,878 52,136 879,272	2,904,335 1,944 504,254 12,593 51,054 849,255	桥梁及隧道 汽油站 停放车辆 车辆检验 屠房特权税 其他专利税及特权税	030 070 100 170 201

## 收入来源简介

专利公司所缴付的专利税;政府停车场、桥梁和隧道、汽油站缴纳的税款;以及其他各项专利税和 特权税,均记入本收入总目。

在分目 020 采石及采矿项下记入石矿场合约的开采权费及采矿租契的矿产税。

在**分目 030 桥梁及隧道**项下记入愉景湾隧道的专利税;观景山隧道、机场隧道、龙山隧道、长山隧道、中环及湾仔绕道隧道、屯门一赤鱲角隧道、将军澳一蓝田隧道和青马管制区的收入;以及负责管理香港仔隧道、启德隧道、狮子山隧道、城门隧道、将军澳隧道、青沙管制区、海底隧道、东区海底隧道、大老山隧道、西区海底隧道和大榄隧道(由二零二五年五月三十一日起)或收取该等隧道/管制区的隧道费/使用费的承办商所缴付的特权税。

在分目 070 汽油站项下记入本港 2 个汽油站所缴付的专利税。

在**分目** 100 **停放车辆**项下记入管理及经营政府停车场、柯士甸道过境巴士总站及路旁停车收费表的承办商所缴付的特权税。

在分目 170 车辆检验项下记入管理及经营运输署车辆检验综合大楼地下层的承办商所缴付的特权税。

在分目 201 屠房特权税项下记入经营上水屠房的承办商所缴付的特权税。

在分目 202 其他专利税及特权税项下记入杂项专利税及特权税。

自专利税及特权税获取的收入占二零二四至二五年度政府收入总额的0.9%。

## 收入的变动情况

二零二四至二五年度的修订预算为 4,631,800,000 元,较原来预算净减少 507,771,000 元(9.9%)。

在**分目** 030 **桥梁及隧道**项下的收入减少 552,348,000 元(15.5%),主要由于各条隧道的交通流量较预期为低,令隧道费收入减少。

在**分目** 201 **屠房特权税**项下的收入减少 12,136,000 元(23.3%),主要由于预期从上水屠房的营运商收回的金额有所减少。

**二零二五至二六年度**的预算为 5,117,800,000 元,较二零二四至二五年度的修订预算净增加 4.86 亿元 (10.5%)。

在**分目 030 桥梁及隧道**项下的收入增加 4.41 亿元(14.6%),主要由于预期隧道费收入会增加,而当中大部分是来自大榄隧道在二零二五年五月三十一日交还政府后的隧道费收入。

在**分目** 170 **车辆检验**项下的收入减少 1,600 万元(29.1%),主要由于预计在与运输署车辆检验综合大楼外判部分的承办商签订的新协议在二零二五年四月一日生效后,管理费会有所增加。

在**分目** 201 **屠房特权税**项下的收入增加 400 万元(10.0%),主要由于预期豁免上水屠房的营运商缴付基本收费的措施在二零二四年七月三十一日届满。