

总目 100 – 海事处

管制人员：海事处处长会交代本总目下的开支。

二零二五至二六年度预算	19.127 亿元
二零二五至二六年度的编制上限(按薪级中点估计的年薪值)相等于由二零二五年三月三十一日预算设有的 1 456 个非首长级职位，减至二零二六年三月三十一日的 1 449 个，减幅为 7 个。	7.586 亿元
此外，预算于二零二五年三月三十一日及二零二六年三月三十一日设有 24 个首长级职位。	
承担额结余	5.872 亿元

管制人员报告

纲领

纲领(1) 基本设施	这纲领纳入政策范围 3：海空交通及物流发展(运输及物流局局长)。
纲领(2) 港口服务	这纲领纳入政策范围 3：海空交通及物流发展(运输及物流局局长)、政策范围 9：内部保安(保安局局长)、政策范围 21：陆路及水上交通(运输及物流局局长)、政策范围 22：屋宇、地政、规划、文物保育、绿化及园境(发展局局长)及政策范围 23：环境保护、自然护理、能源及可持续发展(环境及生态局局长)。
纲领(3) 本地海事服务	这纲领纳入政策范围 3：海空交通及物流发展(运输及物流局局长)及政策范围 23：环境保护、自然护理、能源及可持续发展(环境及生态局局长)。
纲领(4) 船舶服务	这纲领纳入政策范围 3：海空交通及物流发展(运输及物流局局长)及政策范围 8：就业及劳工(劳工及福利局局长)。
纲领(5) 政府船队	这纲领纳入政策范围 27：政府内部服务(运输及物流局局长)。

详情

纲领(1)：基本设施

	2023-24 (实际)	2024-25 (原来预算)	2024-25 (修订)	2025-26 (预算)
财政拨款(百万元)	76.6	79.3	79.4 (+0.1%)	79.6 (+0.3%)
				(或较 2024-25 原来 预算增加 0.4%)

宗旨

2 宗旨是促进香港航运利益，奠定所需设施、规管和政策的基础，使港口和航运业的相关活动对香港经济作出更大贡献。

简介

3 港口和航运业的相关活动是香港贸易和经济增长的基石。海事处要及早规划，以确保港口设施(包括海事处的资讯系统)能配合需求。海事处还须订立法例和政策，以支持并保障香港在航运方面的利益。这方面的工作涉及：

- 从事政府港口设施的规划；
- 根据国际海事组织或国际劳工组织的公约规定，订立船舶注册、船舶安全、海洋环境保护、海员资格和福利等政策；
- 参与研订国际公约，并就航运事务与其他海事机关联络；
- 管理本地船只；

总目 100 – 海事处

- 订立和推行资讯系统策略，以支援海事处的业务；以及
- 执行《国际船舶和港口设施保安规则》里指定当局的职责，以加强海上保安。

4 二零二四年，海事处大致贯彻本纲领的宗旨。按总吨位计算，香港船舶注册处维持全球第四大船舶注册的地位。截至二零二四年十二月三十一日止，船舶注册纪录册上的总吨位为 1.317 亿。港口和航运业的相关活动在二零二五年可望维持稳定。

5 衡量服务表现的主要准则如下：

目标

	目标	2023 (实际)	2024 (实际)	2025 (计划)
致力促使国际公约得以及时在香港 实施：法例草拟指示初稿于 公约在国际上生效前 24 个月 完成(%)	95	—¶	—¶	95

¶ 二零二三年和二零二四年并没有新国际公约生效。

指标

	2023 (实际)	2024 (实际)	2025 (预算)
货柜吞吐量(百万个标准箱)	14.4	13.7 ^α	— ^Ω
经海事处评估并正由各方规划而会影响 港口及其相关设施的项目	71	71	71

^α 或须调整的临时实际数字。

^Ω 无法估计。

二零二五至二六年度需要特别留意的事项

6 二零二五至二六年度内，海事处将会：

- 继续实施《商船(本地船只)条例》(第 548 章)下有关本地船只及船上工程安全的规管制度；以及
- 继续推展修订本地法例的工作，以反映国际海事组织或相关团体所颁布适用的最新国际标准，包括《1974 年国际海上人命安全公约》、《1973/1978 年国际防止船舶造成污染公约》和《1978 年海员培训、发证和值班标准国际公约》订明的标准。

纲领(2)：港口服务

	2023-24 (实际)	2024-25 (原来预算)	2024-25 (修订)	2025-26 (预算)
财政拨款(百万元)	669.8	745.0	715.1 (-4.0%)	748.2 (+4.6%)
				(或较 2024-25 原来 预算增加 0.4%)

宗旨

7 宗旨是确保使用香港港口的远洋船舶能够迅速、安全而又经济地营运。

简介

8 这纲领涉及以下工作范畴：

- 调控船舶往来交通，包括提供船只航行监察服务和辅航设备；
- 提供海道测量和制图服务；
- 管理政府浮泡和锚地；
- 规管领航服务；
- 管理客运码头，并监察跨境渡轮服务的营运情况；
- 随时动员应付紧急事故；
- 协调搜索与救援行动；
- 执行港口国监督的工作，检查香港水域内的外来远洋船舶，以确保它们符合国际安全与防污标准；

- 监管海上运载危险货物；以及
- 提供海港清理服务，并执行关于环境保护的国际公约和本地法例。

9 二零二四年，海事处继续确保港口能有效率和安全地运作。通过严谨监察和调控海上交通，船只航行安全得以维持。海事处继续致力清理香港水域内的海滨和海面漂浮垃圾。海事处把每年港口国监督检查来港远洋船舶的数目定于 600 艘，以履行香港于《东京谅解备忘录》所作的承诺，以及遵照于二零二四年十月接获的指示，采用港口国监督检查的船舶数目，而非如二零二三年及之前般以百分率计算。海事处亦支援实施「跨境客运业百分百担保贷款专项计划」，该计划于二零二四年十月二十八日截止申请。此外，随着《绿色船用燃料加注行动纲领》于二零二四年十一月公布，海事处开始实施载列于该纲领的相关措施，以推动香港港口的绿色船用燃料加注活动。

10 衡量服务表现的主要准则如下：

目标

	目标	2023 (实际)	2024 (实际)	2025 (计划)
办妥远洋船舶进出港手续(分钟).....	20 或以内	20	20	20
初次检查远洋船舶是否符合国际船舶安全和环境保护规定 (不包括重新检查)(检查远洋船舶的百分率)§	15	10Φ	—	—
初次检查远洋船舶是否符合国际船舶安全和环境保护规定 (不包括重新检查)(港口国监督检查远洋船舶的数目)Ψ	600	—	602	600
动员应付搜索与救援、遇险紧急撤离等事故	即时	即时	即时	即时
在接获要求 5 分钟内编配客轮泊位				
中国客运码头(%)	99	99	99	99
港澳码头(%)	99	96λ	99	99
动员在 2 小时内抵达港内发生溢油事故现场(%)	100	100	100	100
香港水域海道测量(平方公里)	300	300	300	300
出版新编香港水域海图	2	2	2	2
维持辅航设备可用性(%)	99	99	99	99
维持使用中的辅航设备可靠性／持续性达到国际标准(%)	99	99	99	99
香港船只航行监察服务系统的运作可用性(%)	99.9	99.9	99.9	99.9
在 3 天内对有关海上垃圾的服务要求作出初步回应(%)	95	100	100	95

§ 此目标将由二零二五年起移除。

Φ 对远洋船舶的检查受到 2019 冠状病毒病疫情影响，并在《东京谅解备忘录》秘书处宣布撤销／解除 2019 冠状病毒病的相关临时措施后，于二零二三年五月才全面恢复。

Ψ 由二零二四年起采用的新目标，以取代原有目标「初次检查远洋船舶是否符合国际船舶安全和环境保护规定(不包括重新检查)(检查远洋船舶的百分率)」。在《东京谅解备忘录》引入新检查制度以提升港口国监督检查远洋船舶的成效后，成员国当局须针对不合标准的船舶，并以港口国监督检查远洋船舶的数目作为每年目标，而非如二零二三年般以百分率计算。香港以每年检查 600 艘远洋船舶为港口国监督检查远洋船舶的目标，符合有关船舶安全和环境保护的国际规定。

λ 在逐步恢复跨境渡轮服务的初期，系泊所需时间稍为延长，以确保系泊作业安全。

总目 100 – 海事处

指标

	2023 (实际)	2024 (实际)	2025 (预算)
海运货柜吞吐量(百万个标准箱).....	10.1	9.4 α	— Ω
抵港远洋船舶航次(不包括经香港水域前往深圳 港口的船只)	18 900	18 400 α	18 400
香港水域内涉及远洋船舶的碰撞、搁浅和触底 事故	1	5	— Ω
协调搜索与救援行动	49	36	— Ω
使用客运码头的旅客(百万人次).....	7.5	8.3	8.3
维修辅航设备	608	610	630
搜索沉船残骸和测定新危险物(次数)	17	24	— Ω
制作海道图	60	60	60
收集海上垃圾(公吨)	2 404	2 281	— Ω

α 或须调整的临时实际数字。

Ω 无法估计。

二零二五至二六年度需要特别留意的事项

11 二零二五至二六年度内，海事处将会：

- 于二零二五年十月主办《东京谅解备忘录》年度会议，与会者来自 21 个成员国、7 个有关当局及 10 个组织，以进一步巩固香港作为国际航运中心的地位；
- 于二零二六年二月主办国际海道测量组织第十六次全球电子海图资料库工作小组会议；
- 继续安排与内地海事局和其他各地海事机关的港口国监督人员进行交流，使检查工作更为协调；
- 继续加强与其他海事机关的合作，更多参与国际／地区海事组织，以改善船舶航行安全；以及
- 继续落实载列于《绿色船用燃料加注行动纲领》的相关措施，推动香港港口的绿色船用燃料加注活动。

纲领(3)：本地海事服务

	2023-24 (实际)	2024-25 (原来预算)	2024-25 (修订)	2025-26 (预算)
财政拨款(百万元)	211.2	222.8	233.0 (+4.6%)	193.2 (-17.1%)

(或较 2024-25 原来
预算减少 13.3%)

宗旨

12 宗旨是确保本地领牌船只和内河船只安全而有效率地使用香港水域。

简介

13 这纲领涉及以下工作范畴：

- 管理公众货物装卸区；
- 管理避风塘；
- 管理私人系泊设备；
- 提供本地领牌船只发牌服务；
- 执行《商船(本地船只)条例》；
- 办理本地领牌船只和内河船只进出港手续；以及
- 扣留并处置执法机关所扣押的船舶。

14 二零二四年，海事处继续采取严格的海上交通管理和控制措施。

15 衡量服务表现的主要准则如下：

总目 100 – 海事处

目标

	目标	2023 (实际)	2024 (实际)	2025 (计划)
办妥内河船只进出港手续(分钟)....	10 或以内	10	10	10
检查本地领牌船只和内河船只是否 符合海事法例(检查次数)	15 000	15 000	15 000	15 000

指标

	2023 (实际)	2024 (实际)	2025 (预算)
公众货物装卸区货物吞吐量(百万公吨)	5.2	4.3 α	4.3
抵港内河货船航次.....	43 500	44 400 α	44 400
发出本地船只牌照.....	21 020	20 604	21 320
香港水域内涉及本地领牌船只、内河船只和沿海 船只的碰撞、搁浅和触底事故.....	50	31	— Ω
进行特别行动	60	60	60

α 或须调整的临时实际数字。

Ω 无法估计。

二零二五至二六年度需要特别留意的事项

16 二零二五至二六年度内，海事处将会继续加强本地载客船只的海上安全，以及跟进二零一二年十月一日南丫岛附近撞船事故调查委员会、海事处制度改革督导委员会和本地船只咨询委员会的建议。

纲领(4)：船舶服务

	2023-24 (实际)	2024-25 (原来预算)	2024-25 (修订)	2025-26 (预算)
财政拨款(百万元)	142.7	178.8	179.7 (+0.5%)	182.0 (+1.3%)
				(或较 2024-25 原来 预算增加 1.8%)

宗旨

17 宗旨是确保香港注册船舶和本地领牌船只符合相关的国际和本地规例，并在设计、构造、维修和配备合格船员等方面符合安全操作和保护海洋环境的目的。

简介

18 这纲领与香港船舶的注册和发牌工作及船员的适任资格相关。这方面的工作涉及：

- 执行国际公约；
- 保持香港船舶注册的素质；
- 举办考试和签发海员证书；
- 规管招募和雇用海员的条件；
- 对本地领牌船只和内河船只进行初次和定期安全检验和检查；
- 调查意外事故；
- 确保装卸货物和修理船舶的安全；以及
- 确定海上意外事故和海事工业意外的成因。

19 二零二四年，海事处继续致力确保香港注册船舶和领牌船只符合安全标准。海事处执行所有主要国际海事公约，并已计划制定法例以执行国际公约近期主要的修正案。自海事处于二零二三年七月起为香港注册船舶提供电子证书，香港船舶注册处的竞争力进一步提升，并更为利便船东。为更有效监察合规情况，海事处继续完善并加强其素质保证机制。负责执行船旗国品质管理和港口国监督的船舶事务科在年内继续有效地维持 ISO 9001 品质标准。此外，海事处推行以碳强度指标(CII)评级为基准的绿色优惠措施，为 5 000 总吨或以上并且达到 CII 评级 A 或 B 的香港注册船舶提供优惠，为期 3 年。二零二五年二月，海事处亦为在指定期间于香港船舶注册处注册多艘船舶的船东提供批量注册优惠。

总目 100 – 海事处

20 衡量服务表现的主要准则如下：

目标

	目标	2023 (实际)	2024 (实际)	2025 (计划)
利用船旗国品质管理监管系统评核 香港注册船舶的素质表现(%)....	100	100	100	100
对香港注册船舶及其管理公司的 素质保证检查和审核(%).....	10	10	11	10

指标

	2023 (实际)	2024 (实际)	2025 (预算)
香港注册船舶经由其他政府进行港口国监督 检查后滞留(%).....	0.8	0.7	1.0
香港注册船舶的总吨位(百万)	128.1	131.7	132.7
签发香港注册船舶和本地领牌船只的船员职务 授权书	31 021	29 208	28 000
海事工业意外死亡人数	1	—	—Ω
涉及香港注册船舶的意外事故	15	5	—Ω
本地领牌船只检查次数	2 089	1 815	2 075
发给本地领牌船只的验船证明书	1 096	920	1 050

Ω 无法估计。

二零二五至二六年度需要特别留意的事项

21 二零二五至二六年度内，海事处将会：

- 继续为在指定期间于香港船舶注册处注册多艘船舶的船东提供批量注册优惠，并继续推行于二零二四年推出以 CII 评级为基准的绿色优惠措施，为 5 000 总吨或以上并且达到 CII 评级 A 或 B 的香港注册船舶提供优惠，为期 3 年。上述优惠措施的协同效应将有助于推广香港注册船舶为绿色船队，加强我们在国际海运界的高质素声誉；
- 继续在《商船(本地船只)条例》及相关附属法例下，推行本地合格证明书制度、本地领牌船只的委托检验安排、最新的本地领牌船只安全标准，以及最新的海事工业作业安全规定；
- 继续加强船舶注册服务；
- 继续加强与内地主管当局联络和合作，藉以协调沿海船只和远洋船舶的航运标准；
- 继续通过在伦敦、上海、新加坡、悉尼、三藩市、东京和多伦多的经济贸易办事处设立的 7 个区域支援团队，为香港注册船舶提供直接和快捷的支援服务；以及
- 继续落实载列于《绿色船用燃料加注行动纲领》中有关香港注册船舶的相关措施。

纲领(5)：政府船队

	2023-24 (实际)	2024-25 (原来预算)	2024-25 (修订)	2025-26 (预算)
财政拨款(百万元)	677.1	671.5	682.9 (+1.7%)	709.7 (+3.9%)
				(或较 2024-25 原来 预算增加 5.7%)

宗旨

22 宗旨是为政府部门提供符合成本效益的海上运输服务。

简介

- 23 这纲领与政府船队的管理相关，并涉及：
- 协调购置新政府船舶的工作，以及监察其建造和启用；
 - 执行计划和非计划的政府船舶维修工作；以及
 - 营运由海事处配员的船队，并为其他政府部门提供海上运输服务。
- 24 政府船坞维修 1 004 艘由各政府部门拥有和使用的船只，其中 54 艘由海事处人员操作。
- 25 衡量服务表现的主要准则如下：

目标

	目标	2023 (实际)	2024 (实际)	2025 (计划)
提供船只予所有使用者的比率(%)	87.0	88.2	90.7	87.0

指标

	2023 (实际)	2024 (实际)	2025 (预算)
可供使用的机动船	201	207	218
新船计划	42	44	39
政府船坞服务使用者满意程度(%)	100	100	99.0
船只维修后首次试航成功率(%)	99.4	98.8	96.0
可供调配船员时数比率(%)	83.0	85.7	85.0

二零二五至二六年度需要特别留意的事项

- 26 二零二五至二六年度内，海事处将会继续：
- 从多方面改善香港的环境，包括减少政府船舶的燃料消耗量和废气排放量；改善废物管理；促进工业安全；提高员工的环保意识；以及在政府船坞增设岸上电源供应，以进一步减少候命船舶的噪音污染及废气排放；
 - 通过调配有时限职位和委聘外间顾问，确保适时购置政府船舶；
 - 提升政府船队资讯系统，以改善政府船坞的维修和库存管理工作；以及
 - 跟进政府船坞现代化顾问研究的建议，务求在不作重大改动的情况下，政府船坞能以目前最先进的技术和设备，在未来 30 年维持快捷有效的运作。

财政拨款分析				
	2023-24 (实际) (百万元)	2024-25 (原来预算) (百万元)	2024-25 (修订) (百万元)	2025-26 (预算) (百万元)
纲领				
(1) 基本设施	76.6	79.3	79.4	79.6
(2) 港口服务	669.8	745.0	715.1	748.2
(3) 本地海事服务	211.2	222.8	233.0	193.2
(4) 船舶服务	142.7	178.8	179.7	182.0
(5) 政府船队	677.1	671.5	682.9	709.7
	1,777.4	1,897.4	1,890.1 (-0.4%)	1,912.7 (+1.2%)
(或较 2024-25 原来 预算增加 0.8%)				

财政拨款及人手编制分析

纲领(1)

二零二五至二六年度的拨款较二零二四至二五年度的修订预算增加 20 万元(0.3%)，主要由于运作开支所需的拨款增加。

纲领(2)

二零二五至二六年度的拨款较二零二四至二五年度的修订预算增加 3,310 万元(4.6%)，主要由于运作开支所需的拨款增加，以及购置／更换机器及设备的现金流量需求增加。在二零二五至二六年度会净减少 5 个职位。

纲领(3)

二零二五至二六年度的拨款较二零二四至二五年度的修订预算减少 3,980 万元(17.1%)，主要由于运作开支所需的拨款减少，以及购置／更换机器及设备的现金流量需求减少。

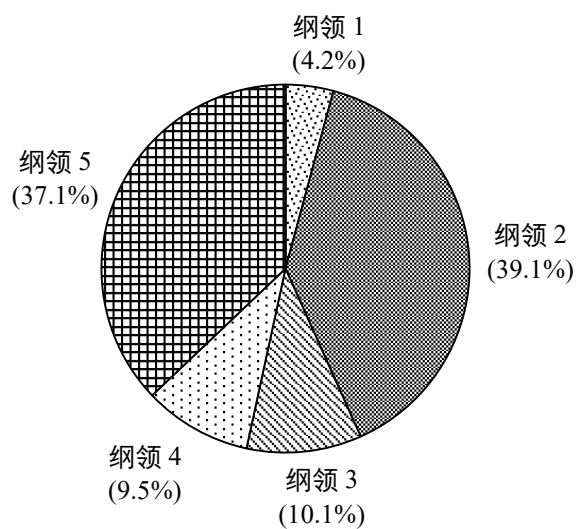
纲领(4)

二零二五至二六年度的拨款较二零二四至二五年度的修订预算增加 230 万元(1.3%)，主要由于为香港注册船舶提供绿色优惠措施的非经常开支项目的现金流量需求增加。

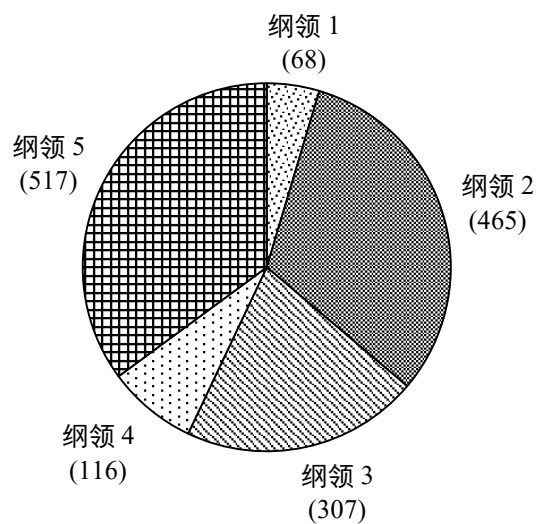
纲领(5)

二零二五至二六年度的拨款较二零二四至二五年度的修订预算增加 2,680 万元(3.9%)，主要由于购置／更换机器及设备的现金流量需求增加；部分增加的开支，因运作开支所需的拨款减少而抵销。在二零二五至二六年度会净减少 2 个职位。

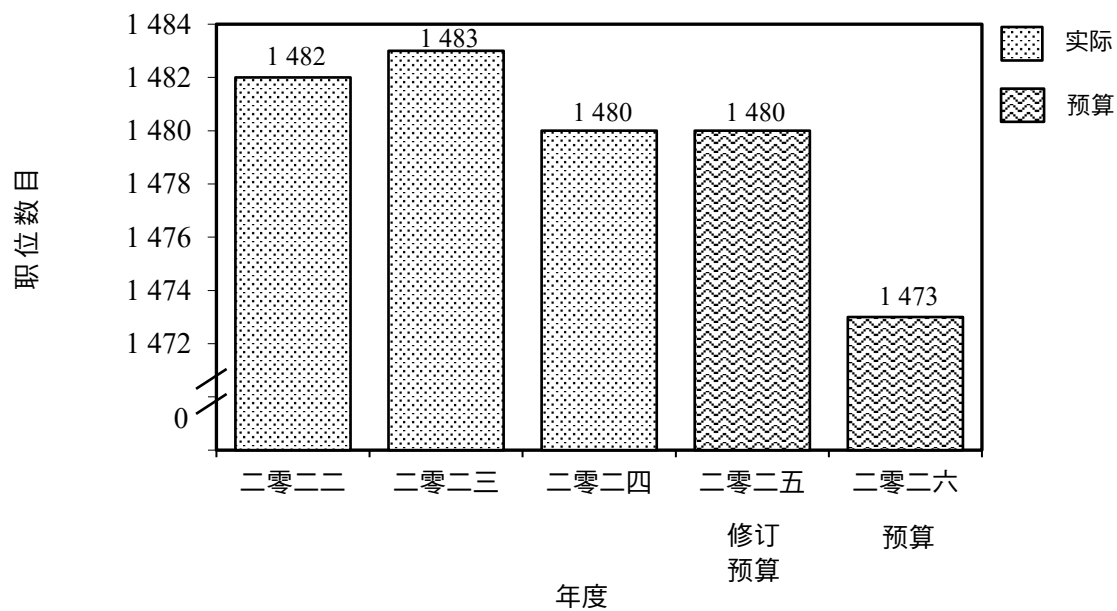
各纲领的拨款分配情况
(二零二五至二六年度)



各纲领的员工人数
(截至二零二六年三月三十一日止)



编制的变动
(截至三月三十一日止)



总目 100－海事处

分目 (编号)		2023-24 实际开支	2024-25 核准预算	2024-25 修订预算	2025-26 预算
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
经营账目					
经常开支					
000	运作开支	1,631,479	1,650,268	1,660,268	1,673,597
	经常开支总额	1,631,479	1,650,268	1,660,268	1,673,597
非经常开支					
700	一般非经常开支	1,680	26,146	19,480	21,700
	非经常开支总额	1,680	26,146	19,480	21,700
	经营账目总额	1,633,159	1,676,414	1,679,748	1,695,297
非经营账目					
机器、设备及工程					
603	机器、车辆及设备	47,930	122,556	111,947	121,961
661	小型机器、车辆及设备 (整体拨款)	96,315	98,420	98,420	95,468
	机器、设备及工程开支 总额	144,245	220,976	210,367	217,429
	非经营账目总额	144,245	220,976	210,367	217,429
	开支总额	1,777,404	1,897,390	1,890,115	1,912,726

总目 100－海事处

按分目列出的开支详情

二零二五至二六年度海事处所需的薪金及开支预算为 1,912,726,000 元，较二零二四至二五年度的修订预算增加 22,611,000 元，而较二零二三至二四年度的实际开支增加 135,322,000 元。

经营账目

经常开支

2 在分目 000 运作开支项下的拨款 1,673,597,000 元，用以支付海事处的薪金、津贴及其他运作开支。

3 截至二零二五年三月三十一日止，海事处的人手编制有 1 480 个职位。预期二零二五至二六年度会净减少 7 个职位。在某些限制下，管制人员可按获授权力，在二零二五至二六年度开设或删减非首长级职位，但所有该类职位按薪级中点估计的年薪值不能超过 758,620,000 元。

4 在分目 000 运作开支项下的财政拨款分析如下：

	2023-24 (实际) (\$'000)	2024-25 (原来预算) (\$'000)	2024-25 (修订预算) (\$'000)	2025-26 (预算) (\$'000)
个人薪酬				
— 薪金	689,490	724,843	720,175	725,035
— 津贴	27,240	26,969	31,404	27,298
— 工作相关津贴	9,533	8,567	9,607	8,915
与员工有关连的开支				
— 强制性公积金供款	2,969	3,497	2,988	2,998
— 公务员公积金供款	65,964	79,591	74,773	85,027
— 外调补助津贴	—	813	—	502
部门开支				
— 维修材料	131,744	92,310	98,412	95,403
— 合约维修工作	138,145	131,511	134,892	133,051
— 一般部门开支	566,394	582,167	588,017	595,368
	<u>1,631,479</u>	<u>1,650,268</u>	<u>1,660,268</u>	<u>1,673,597</u>

总目 100 – 海事处

		承担额			
分目 (编号)	项目 (编号)涵盖的范围	核准 承担额	截至 31.3.2024 止 的累积开支	2024-25 修订预算开支	结余
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
经营账目					
700	一般非经常开支				
820	香港注册船舶绿色优惠措施	65,500	—	19,480	46,020
		65,500	—	19,480	46,020
非经营账目					
603	机器、车辆及设备				
802	更换巡逻船「海事 28 号」	41,910	32,821	1,182	7,907
803	更换巡逻船「海事 30 号」	41,910	11,756	27,600	2,554
805	更换巡逻船「海事 203 号」	41,910	11,680	27,600	2,630
806	更换海道测量船「水文 3 号」	15,100	193	15	14,892
807	更换垃圾清理船「海洁 4 号」	106,666	5,598	21,500	79,568
811	更换垃圾清理船「海洁 5 号」	106,667	5,598	21,500	79,569
813	更换垃圾清理船「海洁 6 号」	106,667	5,608	11,500	89,559
814	更换巡逻船「海事 73 号」	41,200	90	10	41,100
815	更换巡逻船「海事 74 号」	41,200	90	10	41,100
816	更换巡逻船「海事 75 号」	41,200	90	10	41,100
817	更换巡逻船「海事 76 号」	41,200	90	10	41,100
818	更换巡逻船「海事 77 号」	41,200	90	10	41,100
821	购置自动模组化运输车系统及 船舶升降平台 p.....	45,036p	—	—	45,036
832	更换海道测量船「水文 2 号」	78,500	63,573	1,000	13,927
		790,366	137,277	111,947	541,142
	总额	855,866	137,277	131,427	587,162

p 这是新项目，所需拨款的申请连同《2025 年拨款条例草案》，一并提交立法会批核。