

總目 60 – 路政署

管制人員：路政署署長會交代本總目下的開支。

| | |
|---|-----------|
| 二零二六至二七年度預算..... | 47.058 億元 |
| 二零二六至二七年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二零二六年三月三十一日預算設有的 2 437 個非首長級職位，減至二零二七年三月三十一日的 2 367 個，減幅為 70 個。..... | 15.196 億元 |
| 此外，預算於二零二六年三月三十一日及二零二七年三月三十一日設有 35 個首長級職位。 | |
| 承擔額結餘..... | 1,830 萬元 |

管制人員報告

綱領

綱領(1) 基本工程

這綱領納入政策範圍 21：陸路及水上交通(運輸及物流局局長)、政策範圍 22：屋宇、地政、規劃、文物保育、綠化及園境(發展局局長)及政策範圍 23：環境保護、自然護理、能源及可持續發展(環境及生態局局長)。

綱領(2) 區域及維修工程

這綱領納入政策範圍 21：陸路及水上交通(運輸及物流局局長)、政策範圍 22：屋宇、地政、規劃、文物保育、綠化及園境(發展局局長)及政策範圍 24：水務、渠務及斜坡安全(發展局局長)。

綱領(3) 鐵路發展

這綱領納入政策範圍 21：陸路及水上交通(運輸及物流局局長)。

綱領(4) 技術服務

這綱領納入政策範圍 21：陸路及水上交通(運輸及物流局局長)、政策範圍 22：屋宇、地政、規劃、文物保育、綠化及園境(發展局局長)及政策範圍 24：水務、渠務及斜坡安全(發展局局長)。

詳情

綱領(1)：基本工程

| | 2024-25 (實際) | 2025-26 (原來預算) | 2025-26 (修訂) | 2026-27 (預算) |
|-----------|-----------------|-------------------|------------------|------------------------------|
| 財政撥款(百萬元) | 631.7 | 625.0 | 626.5 (+0.2%) | 628.8 (+0.4%) |
| | | | | (或較 2025-26 原來 預算增加 0.6%) |

宗旨

2 宗旨是擴展和改善道路網絡，以應付增加的交通需求，並按照核准計劃，為新發展地區提供服務，方便境內及過境旅客與貨運交通，同時達到可持續發展的目標。

簡介

3 路政署負責實施工務計劃內的道路工程，工作涉及規劃、勘測、設計和監督道路、橋樑、隧道的建築工程及交通噪音緩解措施。這些工作既有利用內部資源，亦有借助顧問公司進行。

4 二零二五年，路政署大致上達到服務表現目標。路政署在提供道路基礎建設方面的開支約為 65.36 億元，包括：

已展開／正在施工的工程－

- 加士居道行車天橋隔音罩工程；
- 在「人人暢道通行」計劃下，於現有行人天橋、高架行人道及行人隧道加建無障礙通道設施；
- 位於葵涌和寶馬山的 2 個上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統項目；
- 連接葵青交匯處上斜路至葵涌道的天橋工程；

- 荃青交匯處改善工程；以及
 - 匡湖居至西貢市之間的西貢公路分隔車道工程；
已完成啓用的工程 –
 - 中九龍幹線工程；
 - 富寶花園至西沙路升降機及行人通道系統工程；
 - 葵涌大隴街至和宜合道升降機及行人通道系統工程；
 - 寶琳北路與寶康路交界處至寶寧路段、寶寧路及寶琳北路近景明苑加建隔音屏障工程；
 - 近港鐵九龍灣站 A 出口的行人天橋工程；以及
 - 連接黃大仙摩士三號及四號公園的行人天橋工程。
- 5** 在規劃方面，路政署：
- 已就／繼續就以下道路工程進行勘測和設計工作：
 - 北都公路工程；
 - 十一號幹線(元朗至北大嶼山段)工程；
 - 青衣至大嶼山連接路工程；
 - 屯門繞道工程；
 - 元朗公路(藍地至唐人新村段)擴闊工程；
 - 為連接公立醫院的行人通道加建上蓋；
 - 屯門龍富路及海榮路擴展工程；
 - 錦上路改善工程；
 - 粉錦公路改善工程；
 - 獅子山隧道改善工程；
 - 擴闊荃灣路及相關路口改善工程；
 - 沙田大老山公路 T6 橋擴闊工程；
 - 林士街天橋至畢打街下行道連接路工程；
 - 錦田公路和林錦公路餘段改善工程；
 - 荃灣沿大涌道及海盛路的行人天橋系統工程；
 - 港鐵第一城站至威爾斯親王醫院行人通道工程；以及
 - 在香港現有道路加建隔音屏障；
 - 繼續就「人人暢道通行」計劃在現有的行人天橋、高架行人道及行人隧道加建無障礙通道設施的項目，進行勘測和設計工作；
 - 繼續就上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統項目，進行勘測和設計工作；以及
 - 繼續就元朗市中心、銅鑼灣及旺角的行人環境改善計劃進行設計工作。
- 6** 衡量服務表現的主要準則如下：

目標

| | 目標 | 2024 (實際) | 2025 (實際) | 2026 (計劃) |
|---|-----|--------------|-----------------|--------------|
| 確保基本工程項目費用不超過核准 工程預算(%) ^φ | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 在計劃年度動用開支的基本工程 項目(%)..... | 100 | 86 | 94 ^Ω | 100 |
| 按議定計劃展開的工程合約(%)..... | 90 | 100 | 100 | 90 |
| 按議定計劃完成的工程合約(%)..... | 95 | 79 | 100 | 95 |

^φ 此目標指路政署確保工程項目費用不超過財務委員會最新核准工程預算的能力，屬路政署在監察基本工程項目實施方面的主要方針之一。

^Ω 二零二五年，在 53 項基本工程中，3 項未有如預期動用開支，是由於該些項目需要較長時間完成帳目結算。

總目 60 – 路政署

| 指標 | 2024 (實際) | 2025 (實際) | 2026 (預算) |
|------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 在設計及建築階段的基本工程項目 | | | |
| 由內部人手負責 | | | |
| (項目數目)..... | 40 | 41 | 43 |
| (百萬元)..... | 2,269.9 | 2,093.5 | 2,177.4 |
| 由顧問公司負責 | | | |
| (項目數目)..... | 279 | 228 | 212 |
| (百萬元)..... | 211,813.4 | 212,151.9 | 164,036.5 |
| 本年度用在設計及建築階段的基本工程項目的開支 | | | |
| 由內部人手負責(百萬元)..... | 848.8 | 769.4 | 807.8 |
| 由顧問公司負責(百萬元)..... | 11,307.6 | 8,912.5 | 5,374.6 |
| 已開始施工的工程合約..... | 8 | 4 | 6 |
| 已完工的工程合約..... | 11 | 11 | 4 |

二零二六至二七年度需要特別留意的事項

7 二零二六至二七年度內，路政署將會：

- 推展／繼續推展下列主要道路工程的建造工程：
 - 加士居道行車天橋隔音罩工程；
 - 在「人人暢道通行」計劃下，於現有行人天橋、高架行人道及行人隧道加建無障礙通道設施；
 - 位於葵涌和寶馬山的 2 個上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統項目；
 - 荃青交匯處改善工程；
 - 匡湖居至西貢市之間的西貢公路分隔車道工程；以及
 - 連接葵青交匯處上斜路至葵涌道的天橋工程；
- 開始／繼續規劃的道路工程，包括：
 - 北都公路工程；
 - 沙田繞道工程；
 - 十一號幹線(元朗至北大嶼山段)工程；
 - 青衣至大嶼山連接路工程；
 - 屯門繞道工程；
 - 元朗公路(藍地至唐人新村段)擴闊工程；
 - 沙田大老山公路 T6 橋擴闊工程；
 - 屯門龍富路及海榮路擴展工程；
 - 粉錦公路改善工程；
 - 獅子山隧道改善工程；
 - 擴闊荃灣路及相關路口改善工程；
 - 荃灣沿大涌道及海盛路的行人天橋系統工程；
 - 錦田公路和林錦公路餘段改善工程；
 - 錦上路改善工程；
 - 在香港現有道路加建隔音屏障；
 - 在「人人暢道通行」計劃下，於現有行人天橋、高架行人道及行人隧道加建無障礙通道設施；
 - 上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統項目；
 - 元朗市中心、銅鑼灣及旺角行人環境改善計劃；以及
 - 為連接公立醫院的行人通道加建上蓋。

總目 60 – 路政署

綱領(2)：區域及維修工程

| | 2024-25 (實際) | 2025-26 (原來預算) | 2025-26 (修訂) | 2026-27 (預算) |
|-----------|-----------------|-------------------|--------------------|---------------------|
| 財政撥款(百萬元) | 2,322.4 | 2,806.1 | 2,597.7 (-7.4%) | 2,912.4 (+12.1%) |

(或較 2025-26 原來
預算增加 3.8%)

宗旨

8 宗旨是維持完善的道路網絡，特別着重安全及可用性，並實施區內道路基礎建設工程，以促進和應付公共及私人機構的發展。

簡介

9 路政署負責維修所有公用道路，包括道路構築物、政府行車隧道、道路設備、排水系統及路旁斜坡。其他主要工作範圍包括協調及管制公用道路的挖掘工程；處理緊急事故，例如颱風、暴雨、山泥傾瀉及路陷；進行小規模道路改善工程；以及重建或修復路面。

10 路政署也就城市規劃、撥地及批地契約、公共及私人機構的發展建議提出意見，藉此參與道路基礎設施的規劃及管理。路政署亦向政府及私人發展商就道路事宜提供技術意見，並進行區內道路工程，以配合發展。

11 衡量服務表現的主要準則如下：

目標

| | 目標 | 2024 (實際) | 2025 (實際) | 2026 (計劃) |
|-------------------------------------|-----|--------------|--------------|--------------|
| 在 7 個工作天內回應市民的查詢及投訴(%)..... | 100 | 99.9 | 99.9 | 100 |
| 清理快速公路上的障礙物 | | | | |
| (i) 在接到報告後 90 分鐘內到達報告位置(%)..... | 95@ | 100 | 100 | 95 |
| (ii) 在接到報告後 5 小時內清理道路上的障礙物(%)..... | 95 | 100 | 100 | 95 |
| (iii) 在接到報告後 8 小時內清理道路上的障礙物(%)..... | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 在 3 個工作天內改善凌亂及不潔的道路工程工地(%)..... | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 在工地展示道路工程的目的及預計的完工日期(%)..... | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 修葺路面坑洞 | | | | |
| (i) 在 24 小時內(%)..... | 95 | 100 | 99.9 | 95 |
| (ii) 在 48 小時內(%)..... | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 修葺交通標誌 | | | | |
| (i) 在 36 小時內(%)..... | 95 | 100 | 100 | 95 |
| (ii) 在 48 小時內(%)..... | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 向公用事業機構發出挖掘准許證／發出道路工程准許證 | | | | |
| (i) 在 5 個工作天內(%)#..... | 95 | — | 100 | 95 |
| (ii) 在 8 個工作天內(%)..... | 99⊕ | 100 | 100 | 99 |
| (iii) 在 10 個工作天內(%)‡..... | 99 | 100 | — | — |
| 向公用事業機構發出快速公路工程准許證(%) | | | | |
| (i) 在 8 個工作天內(%)#..... | 100 | — | 100 | 100 |
| (ii) 在 12 個工作天內(%)‡..... | 100 | 100 | — | — |

總目 60 – 路政署

| 目標 | 2024 (實際) | 2025 (實際) | 2026 (計劃) |
|---|--------------|--------------|--------------|
| 在受道路工程影響的現有行人路線提供臨時行人設施(%) | 100 | 100 | 100 |
| 每季最少清洗 1 次所有行人天橋及行人隧道(%) | 100 | 100 | 100 |
| 每天進行 1 次快速公路的例行檢查(隨車進行)(%) | 100 | 100 | 100 |
| 每 7 天進行 1 次主要幹路的例行檢查(隨車進行)(%) | 100 | 100 | 100 |
| 每月進行 1 次市區幹道的例行檢查(隨車進行)(%) | 100 | 100 | 100 |
| 按基本工程項目／維修計劃檢查道路構築物及政府行車隧道，包括每 6 個月進行 1 次表面檢查、每 2 年進行 1 次一般檢查及主要檢查(%) | 100 | 100 | 100 |
| 每年最少 2 次檢查／清潔快速公路的交通標誌、路線指示標誌並清除生長過盛的植物(%) | 100 | 100 | 100 |
| 每 3 個月最少 1 次檢查／清潔位於高交通流量街道的街名牌、交通標誌、路線指示標誌、欄杆、屏障及花牆(%) | 100 | 100 | 100 |
| 在雨季期間每月最少 1 次及在旱季期間每 3 個月最少 1 次檢查／清理位於水浸黑點的道路排水渠(%) | 100 | 100 | 100 |

@ 由二零二六年起，此目標由 90% 修訂為 95%。

由二零二五年起採用的新目標。

⊖ 由二零二五年起，此目標由 95% 修訂為 99%。

‡ 由二零二五年起，此目標由新目標「在 5 個工作天內向公用事業機構發出挖掘准許證／發出道路工程准許證」和經修訂的目標「在 8 個工作天內向公用事業機構發出挖掘准許證／發出道路工程准許證」取代。

¶ 由二零二五年起，此目標由新目標「在 8 個工作天內向公用事業機構發出快速公路工程准許證」取代。

指標

| | 2024 (實際) | 2025 (實際) | 2026 (預算) |
|--|--------------|--------------|--------------|
| 已維修的道路的總面積(百萬平方米) | 27.5 | 28.0 | 28.7 |
| 道路維修的開支(百萬元) | 1,655.9 | 1,657.6 | 1,660.0 |
| 路旁斜坡工程的開支(百萬元) | 72.9 | 24.5 | 71.5 |
| 道路的重建、修復、重鋪及更換伸縮縫的開支(百萬元) | 774.2 | 758.2 | 773.2 |
| 道路清潔、街景改善及綠化採用噴漿混凝土護面的斜坡的開支(百萬元) | 145.7 | 141.3 | 147.0 |
| 與道路維修有關的投訴個案 | 25 387 | 22 180 | 21 070 |
| 已簽發的挖掘／道路工程准許證 | 15 125 | 15 769 | 15 450 |
| 每張挖掘准許證的挖掘工程平均所需時間(天) | 85 | 80 | 83 |
| 對領有挖掘准許證的工地作出的巡查 | 85 460 | 86 095 | 84 000 |
| 遵從挖掘准許證條款項目佔已巡查項目總數(%) | 98.1 | 98.1 | 98.7 |
| 無人施工工地的個案佔已簽發挖掘准許證總數(%) | 0.1 | 0.1 | 0.4 |

總目 60 – 路政署

| | 2024 (實際) | 2025 (實際) | 2026 (預算) |
|--|--------------|--------------|--------------|
| 公用設施挖掘工程及道路工程損毀地下公用設施的 個案佔已簽發挖掘准許證總數(%) | 0.03 | 0.01 | 0.1 |
| 獲延期的挖掘准許證 | 1 694 | 1 583 | 1 640 |
| 已審核的呈審文件及發展計劃 | 18 914 | 18 974 | 19 370 |

二零二六至二七年度需要特別留意的事項

12 二零二六至二七年度內，路政署將會繼續：

- 維修道路網絡，確保其安全及可用性，並致力使用創新科技和把工作流程數碼化，以便提高工作效率；
- 致力改善道路清潔情況；
- 改善路旁斜坡的安全及外觀，以及完成緊急維修工程；
- 監察和提升挖掘准許證管理系統的表現，以便管制和協調道路挖掘工程；以及
- 就道路工程建議及撥地事宜提出意見，並監察和實施與發展有關的道路工程。

綱領(3)：鐵路發展

| | 2024-25 (實際) | 2025-26 (原來預算) | 2025-26 (修訂) | 2026-27 (預算) |
|-----------|-----------------|-------------------|------------------|------------------|
| 財政撥款(百萬元) | 284.8 | 261.7 | 257.4 (-1.6%) | 263.0 (+2.2%) |

(或較 2025-26 原來
預算增加 0.5%)

宗旨

13 宗旨是實施《香港主要運輸基建發展藍圖》，並為鐵路網絡的進一步發展制訂計劃。

簡介

14 路政署規劃、監察和協調實施新鐵路計劃所涉及的各项工作。路政署會與鐵路公司磋商，以制訂詳細的鐵路計劃，進行所需的預留鐵路路線、籌備工作和有關法定程序，以及解決實施這些計劃所產生的各項配合事宜。

15 路政署與其他有關部門協調，批核不同新鐵路項目和智慧綠色集體運輸系統項目的基礎設施規劃設計及與其他計劃的各项配合安排，並參與交通改道的工地聯絡工作、工地移交安排，以及系統啓用和營運相關事宜。

16 路政署負責進行研究，為鐵路網絡的進一步發展制訂計劃，以配合香港社會、經濟、土地及房屋的持續發展。

17 二零二五年，東涌線延線、小蠔灣站、屯門南延線、古洞站及洪水橋站的建造工程和沙田至中環線(沙中線)的餘下工程繼續進行。機場鐵路掉頭隧道延展段的詳細規劃及設計工作正積極進行中，而東九龍智慧綠色集體運輸系統的勘測及設計工作正積極推進。南港島線(西段)及白石角站亦正處於規劃階段。路政署繼續與深圳當局磋商，以攜手推展 2 個跨境項目，包括港深西部鐵路(洪水橋－前海)及北環線支線。港深西部鐵路(洪水橋－前海)香港段的勘測及設計工作已經開展，而北環線項目第一部分(包括北環線主線當中較成熟和迫切的建造工程，以及北環線支線的詳細規劃及設計工作)亦已開展。

18 衡量服務表現的主要準則如下：

目標Ψ

| | 目標λ | 2024 (實際) | 2025 (實際) | 2026 (計劃) |
|--|-----|--------------|--------------|--------------|
| 確保北環線第一期古洞站按時於 二零二七年或之前完成 (工作開始以來完成的百分率).... | 80 | 23 | 59 | 80 |
| 確保東涌線延線按時於二零二九年 或之前完成 (工作開始以來完成的百分率).... | 54 | 25 | 42 | 54 |
| 確保洪水橋站按時於二零三零年 或之前完成 (工作開始以來完成的百分率)..... | 30 | 5 | 17 | 30 |

總目 60 – 路政署

| | 目標 ^λ | 2024 (實際) | 2025 (實際) | 2026 (計劃) |
|---|-----------------|--------------|--------------|--------------|
| 確保屯門南延線按時於二零三零年或之前完成 (工作開始以來完成的百分率).... | 50 | 15 | 33 | 50 |
| 確保小蠔灣站按時於二零三零年或之前完成 (工作開始以來完成的百分率).... | 50 | 13 | 32 | 50 |
| 確保北環線項目第一部分按時於二零三四年或之前完成 ^φ (工作開始以來完成的百分率) ^λ .. | 10 | — | 5 | 10 |
| ^ψ 鐵路計劃的服務表現百分率是以累積開支除以相關計劃的總計劃成本(包括相關的設計及建造成本)為基礎而得出。 | | | | |
| ^λ 這些數字顯示預計在二零二六年完成的計劃/工作的累積完成百分率。這些數字會按年檢視，直至完成有關計劃/工作為止。 | | | | |
| ^φ 北環線項目第一部分包括北環線主線當中由錦上路站通往牛潭尾車廠連接隧道和由新田站通往古洞站的兩段土木及結構工程。 | | | | |
| ^λ 由二零二五年起採用的新目標。 | | | | |

指標

| | 2024 (實際) | 2025 (實際) | 2026 (預算) |
|--|--------------|--------------|--------------|
| 已處理的(可能影響鐵路發展的)呈審文件及發展計劃..... | 1 180 | 1 013 | 986 |
| 已處理的鐵路基礎設施規劃設計及附帶有關建築物的申請..... | 172 | 165 | 137 |
| 委託給鐵路公司或其他機構正進行設計及建築的基本工程項目 (數目)..... | 11 | 11 | 9 |
| (百萬元)..... | 183,451.8 | 183,451.8 | 182,470.3 |
| 委託給鐵路公司或其他機構正進行設計及建築的基本工程項目年內開支 (數目)..... | 11 | 11 | 9 |
| (百萬元)..... | 822.5 | 623.5 | 630.8 |
| 顧問公司進行的研究和其他工作 (數目)..... | 12 | 11 | 9 |
| (百萬元)..... | 587.8 | 731.5 | 657.6 |
| 由路政署提供鐵路規劃支援的運輸及規劃研究..... | 121 | 131 | 131 |

二零二六至二七年度需要特別留意的事項

19 二零二六至二七年度內，路政署將會：

- 繼續有序地推展《香港主要運輸基建發展藍圖》定下的新鐵路及智慧綠色集體運輸系統項目；
- 監督東涌線延線、小蠔灣站、屯門南延線、古洞站及洪水橋站的施工進度；
- 監督北環線項目第一部分的進度和推展北環線項目第二部分；
- 繼續就東九龍智慧綠色集體運輸系統及港深西部鐵路香港段(洪水橋－前海)進行勘測及設計工作；
- 繼續就港深西部鐵路(洪水橋－前海)及北環線支線的推展工作與深圳當局磋商；
- 為實施鐵路及智慧綠色集體運輸系統項目，統籌有關部門及其他機構的工作，以解決各項銜接事宜；
- 就南港島線(西段)及機場鐵路掉頭隧道延展段進行詳細的規劃及設計工作；
- 監督沙中線項目的餘下工程，務求工程可按時完成；以及
- 繼續為建議實施的鐵路項目及其他較長遠的鐵路發展預留路線。

總目 60 – 路政署

綱領(4)：技術服務

| | 2024-25 (實際) | 2025-26 (原來預算) | 2025-26 (修訂) | 2026-27 (預算) |
|-----------|-----------------|-------------------|------------------|------------------|
| 財政撥款(百萬元) | 1,125.2 | 921.0 | 941.2 (+2.2%) | 901.6 (-4.2%) |

(或較 2025-26 原來
預算減少 2.1%)

宗旨

20 宗旨是就道路網絡的建造和維修工程，提供技術支援及釐定標準。

簡介

21 路政署在基本工程及維修工程方面，參與有關道路照明、道路構築物、改善路旁斜坡及環境美化事項的設計工作，並檢查道路建築工地的安全設備。路政署亦研究採用新材料、技術及標準，以及提供工程、工料測量及環境美化方面的技術服務。

22 二零二五年，路政署透過迅速的協調、檢查和維修工作，使全港的路燈維持在規定的標準；並在道路網絡的設計和維修方面，實施品質保證系統。路政署亦保證提供所需的技術支援，確保其他綱領下的工程順利實施和進行。

23 衡量服務表現的主要準則如下：

目標

| | 目標 | 2024 (實際) | 2025 (實際) | 2026 (計劃) |
|---------------------------------|-----|--------------|--------------|--------------|
| 按基本工程項目／維修計劃完成 構築物設計(%)..... | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 按基本工程項目／維修計劃完成 路燈安設(%) | 100 | 100 | 100 | 100 |

指標

| | 2024 (實際) | 2025 (實際) | 2026 (預算) |
|-------------------------------------|--------------|---------------------|--------------------|
| 已完成／進行中的道路構築物結構設計 | 18 | 18 | 18 |
| 已完成安設的路燈 | 13 471 | 12 560 ^β | 4 570 ^β |
| 已優化的照明電路長度(米) ^α | 10 184 | 10 950 | 11 750 |
| 維修道路照明設施的開支(百萬元) | 141.6 | 115.0 ^β | 110.9 ^β |
| 已審核的改善路旁斜坡設計 | 72 | 74 | 72 |
| 已完成的研究及發展工作及調查..... | 9 | 9 | 9 |
| 已發出及修訂的標準圖則、資訊科技註釋及道路 建造指引 | 30 | 30 | 30 |
| 已處理的工程測量工作及發出的圖則 | 6 732 | 6 829 | 6 700 |
| 已進行的工地安全檢查 | 354 | 354 | 350 |
| 已審核的環境美化呈審文件 | 6 740 | 6 924 | 6 900 |
| 已設計／執行的環境美化計劃 | 1 704 | 2 412 | 1 700 |
| 已提供植物保養服務的土地(公頃) | 1 101 | 1 144 | 1 167 |
| 為路旁斜坡及快速公路進行植物保養的開支 (百萬元)..... | 131.0 | 128.0 | 134.3 |
| 已審核斜坡的工程師檢查報告 | 40 | 40 | 40 |

^β 已完成安設路燈的實際／預算數目及維修道路照明設施的開支減少，是由於把現有傳統道路照明設施更換為發光二極管照明設施的工作已按計劃逐步完成，因而令需更換和維修的路燈數目減少。

^α 由二零二六年起採用的新指標。

二零二六至二七年度需要特別留意的事項

24 二零二六至二七年度內，路政署將會繼續：

- 完善內部品質管理系統，尤其着重質素、環境及安全管理，以及採用創新科技及做法；
- 透過優化道路構築物及街道設施改善街景；
- 加強路旁斜坡及快速公路的植物保養工作；以及
- 通過審核，維持工程師檢查斜坡的技術標準。

總目 60 – 路政署

| 財政撥款分析 | | | | |
|-------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 2024-25 (實際) (百萬元) | 2025-26 (原來預算) (百萬元) | 2025-26 (修訂) (百萬元) | 2026-27 (預算) (百萬元) |
| 綱領 | | | | |
| (1) 基本工程 | 631.7 | 625.0 | 626.5 | 628.8 |
| (2) 區域及維修工程 | 2,322.4 | 2,806.1 | 2,597.7 | 2,912.4 |
| (3) 鐵路發展 | 284.8 | 261.7 | 257.4 | 263.0 |
| (4) 技術服務 | 1,125.2 | 921.0 | 941.2 | 901.6 |
| | 4,364.1 | 4,613.8 | 4,422.8 | 4,705.8 |
| | | | (-4.1%) | (+6.4%) |

(或較 2025-26 原來
預算增加 2.0%)

財政撥款及人手編制分析

綱領(1)

二零二六至二七年度的撥款較二零二五至二六年度的修訂預算增加 230 萬元(0.4%)，主要由於與員工有關連的開支及一般部門開支所需的撥款增加；部分增加的開支，因在二零二六至二七年度淨減少 33 個職位而抵銷。

綱領(2)

二零二六至二七年度的撥款較二零二五至二六年度的修訂預算增加 3.147 億元(12.1%)，主要由於公路維修、工場服務及填補職位空缺所需的撥款增加。在二零二六至二七年度會淨減少 30 個職位。

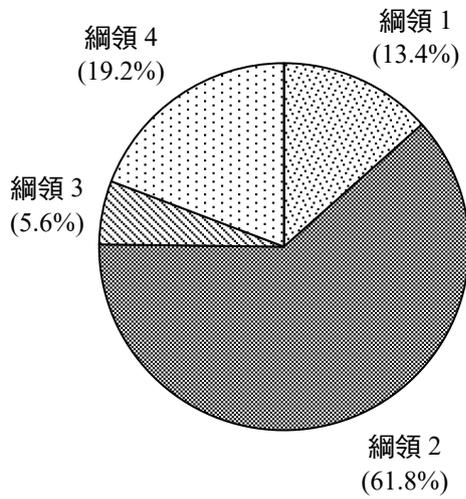
綱領(3)

二零二六至二七年度的撥款較二零二五至二六年度的修訂預算增加 560 萬元(2.2%)，主要由於一般部門開支及與員工有關連的開支所需的撥款增加；部分增加的開支，因新鐵路項目顧問研究的現金流量需求減少和在二零二六至二七年度淨減少 5 個職位而抵銷。

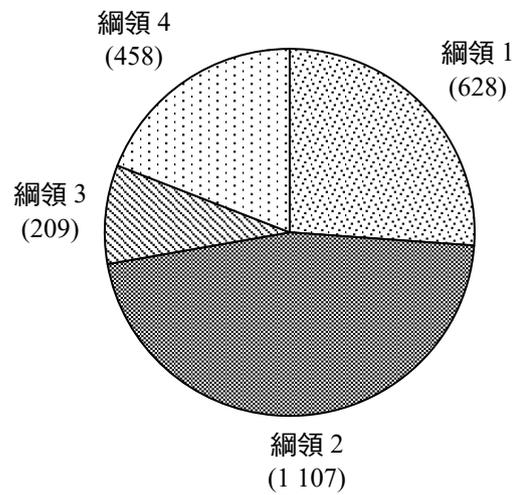
綱領(4)

二零二六至二七年度的撥款較二零二五至二六年度的修訂預算減少 3,960 萬元(4.2%)，主要由於公共照明的電力供應及路燈維修和植物保養所需的撥款減少、購置／更換設備的現金流量需求減少和在二零二六至二七年度淨減少 2 個職位；部分減省的開支，因一般部門開支所需的撥款增加而抵銷。

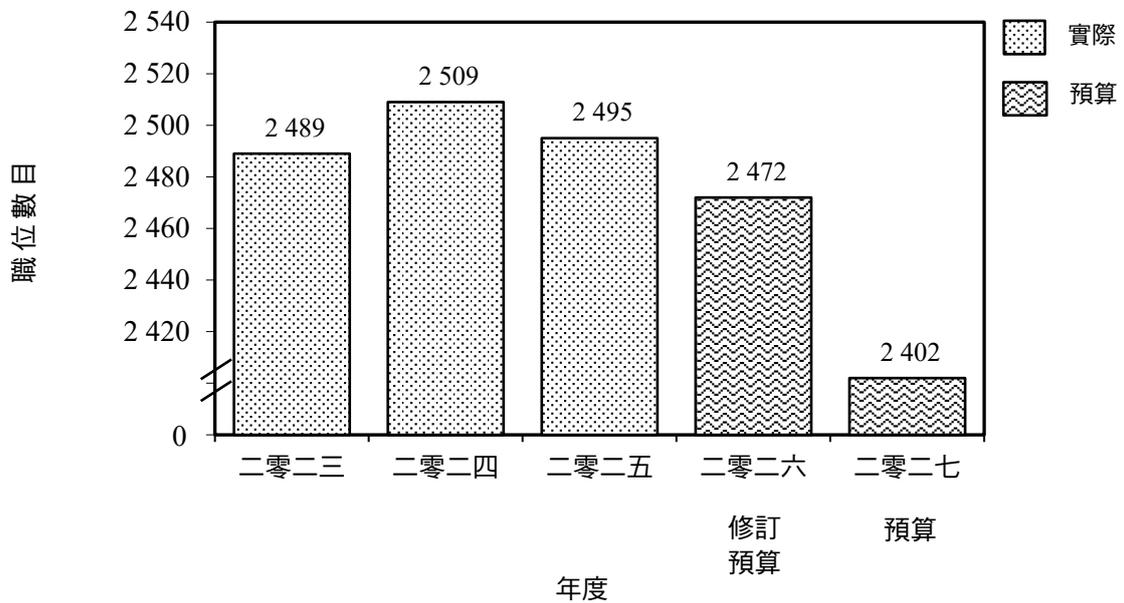
各綱領的撥款分配情況
(二零二六至二七年度)



各綱領的員工人數
(截至二零二七年三月三十一日止)



編制的變動
(截至三月三十一日止)



總目 60 – 路政署

| 分目 (編號) | 2024-25 實際開支 | 2025-26 核准預算 | 2025-26 修訂預算 | 2026-27 預算 | |
|--------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | |
| 經營帳目 | | | | | |
| 經常開支 | | | | | |
| 000 | 運作開支 | 4,071,746 | 4,346,589 | 4,181,643 | 4,476,616 |
| 272 | 公共照明的電力供應 | 257,149 | 264,930 | 230,811 | 225,350 |
| | 經常開支總額 | <u>4,328,895</u> | <u>4,611,519</u> | <u>4,412,454</u> | <u>4,701,966</u> |
| 非經常開支 | | | | | |
| | 一般非經常開支 | 24,281 | 170 | 167 | — |
| | 非經常開支總額 | <u>24,281</u> | <u>170</u> | <u>167</u> | <u>—</u> |
| | 經營帳目總額 | <u>4,353,176</u> | <u>4,611,689</u> | <u>4,412,621</u> | <u>4,701,966</u> |
| 非經營帳目 | | | | | |
| 機器、設備及工程 | | | | | |
| 603 | 機器、車輛及設備 | — | 336 | 336 | 444 |
| 661 | 小型機器、車輛及設備 (整體撥款) | 10,911 | 1,760 | 9,860 | 3,350 |
| | 機器、設備及工程開支 總額 | <u>10,911</u> | <u>2,096</u> | <u>10,196</u> | <u>3,794</u> |
| | 非經營帳目總額 | <u>10,911</u> | <u>2,096</u> | <u>10,196</u> | <u>3,794</u> |
| | 開支總額 | <u><u>4,364,087</u></u> | <u><u>4,613,785</u></u> | <u><u>4,422,817</u></u> | <u><u>4,705,760</u></u> |

總目 60 – 路政署

按分目列出的開支詳情

二零二六至二七年度路政署所需的薪金及開支預算為 4,705,760,000 元，較二零二五至二六年度的修訂預算增加 282,943,000 元，而較二零二四至二五年度的實際開支增加 341,673,000 元。

經營帳目

經常開支

2 在分目 000 運作開支項下的撥款 4,476,616,000 元，用以支付路政署的薪金、津貼及其他運作開支。

3 截至二零二六年三月三十一日止，路政署的人手編制有 2 472 個職位。預期在二零二六至二七年度會淨減少 70 個職位。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二零二六至二七年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位按薪級中點估計的年薪值不能超過 1,519,643,000 元。

4 在分目 000 運作開支項下的財政撥款分析如下：

| | 2024-25 (實際) (\$'000) | 2025-26 (原來預算) (\$'000) | 2025-26 (修訂預算) (\$'000) | 2026-27 (預算) (\$'000) |
|------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 個人薪酬 | | | | |
| — 薪金 | 1,655,158 | 1,675,455 | 1,674,901 | 1,698,286 |
| — 津貼 | 38,951 | 44,442 | 38,334 | 37,808 |
| — 工作相關津貼 | 1,734 | 2,035 | 2,060 | 2,106 |
| 與員工有關連的開支 | | | | |
| — 強制性公積金供款 | 4,122 | 4,767 | 3,277 | 3,554 |
| — 公務員公積金供款 | 156,801 | 174,011 | 169,750 | 187,993 |
| — 外調補助津貼 | 73 | — | — | — |
| 部門開支 | | | | |
| — 維修材料 | 25 | 31 | 30 | 50 |
| — 工場服務 | 278,620 | 307,551 | 281,341 | 311,581 |
| — 一般部門開支 | 326,100 | 323,068 | 335,772 | 345,484 |
| 其他費用 | | | | |
| — 公路維修 | 1,610,162 | 1,815,229 | 1,676,178 | 1,889,754 |
| | <u>4,071,746</u> | <u>4,346,589</u> | <u>4,181,643</u> | <u>4,476,616</u> |

5 在分目 272 公共照明的電力供應項下的撥款 225,350,000 元，用以支付所有道路設施的電費，包括公共照明、交通燈、行人天橋和隧道的升降機和自動梯，以及公共交通交匯處的通風設備。

非經營帳目

機器、設備及工程

6 在分目 661 小型機器、車輛及設備(整體撥款)項下的撥款 3,350,000 元，較二零二五至二六年度的修訂預算減少 6,510,000 元(66.0%)，主要由於添置新設備的需求減少。

總目 60 – 路政署

| 分目 項目 (編號)(編號)涵蓋的範圍 | 承擔額 | | | |
|------------------------------|---------------|----------------------------|-------------------|---------------|
| | 核准 承擔額 | 截至 31.3.2025 止 的累積開支 | 2025-26 修訂預算開支 | 結餘 |
| | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 |
| 非經營帳目 | | | | |
| 603 機器、車輛及設備 | | | | |
| 805 為青沙管制區更換橋樑檢查 工作車..... | 18,648 | — | 336 | 18,312 |
| 總額..... | <u>18,648</u> | <u>—</u> | <u>336</u> | <u>18,312</u> |