

总目 100 – 海事处

管制人员：海事处处长会交代本总目下的开支。

二零二六至二七年度预算.....	18.400 亿元
二零二六至二七年度的编制上限(按薪级中点估计的年薪值)相等于由二零二六年三月三十一日预算设有的 1 449 个非首长级职位，减至二零二七年三月三十一日的 1 417 个，减幅为 32 个。.....	7.504 亿元
此外，预算于二零二六年三月三十一日及二零二七年三月三十一日设有 24 个首长级职位。	
承担额结余	7.028 亿元

管制人员报告

纲领

<p>纲领(1) 基本设施</p>	<p>这纲领纳入政策范围 3：海空交通及物流发展(运输及物流局局长)。</p>
<p>纲领(2) 港口服务</p>	<p>这纲领纳入政策范围 3：海空交通及物流发展(运输及物流局局长)、政策范围 9：内部保安(保安局局长)、政策范围 21：陆路及水上交通(运输及物流局局长)、政策范围 22：屋宇、地政、规划、文物保育、绿化及园境(发展局局长)及政策范围 23：环境保护、自然护理、能源及可持续发展(环境及生态局局长)。</p>
<p>纲领(3) 本地海事服务</p>	<p>这纲领纳入政策范围 3：海空交通及物流发展(运输及物流局局长)及政策范围 23：环境保护、自然护理、能源及可持续发展(环境及生态局局长)。</p>
<p>纲领(4) 船舶服务</p>	<p>这纲领纳入政策范围 3：海空交通及物流发展(运输及物流局局长)及政策范围 8：就业及劳工(劳工及福利局局长)。</p>
<p>纲领(5) 政府船队</p>	<p>这纲领纳入政策范围 27：政府内部服务(运输及物流局局长)。</p>

详情

纲领(1)：基本设施

	2024-25 (实际)	2025-26 (原来预算)	2025-26 (修订)	2026-27 (预算)
财政拨款(百万元)	81.1	79.6	79.4 (-0.3%)	78.4 (-1.3%)
				(或较 2025-26 原来 预算减少 1.5%)

宗旨

2 宗旨是促进香港航运利益，奠定所需设施、规管和政策的基础，使港口和航运业的相关活动对香港经济作出更大贡献。

简介

3 港口和航运业的相关活动是香港贸易和经济增长的基石。海事处要及早规划，以确保港口设施(包括海事处的资讯系统)能配合需求。海事处还须订立法例和政策，以支持并保障香港在航运方面的利益。这方面的工作涉及：

- 从事政府港口设施的规划；
- 根据国际海事组织或国际劳工组织的公约规定，订立船舶注册、船舶安全、海洋环境保护、海员资格和福利等政策；
- 参与研订国际公约，并就航运事务与其他海事机关联络；
- 管理本地船只；

总目 100 – 海事处

- 订立和推行资讯系统策略，以支援海事处的业务；以及
- 执行《国际船舶和港口设施保安规则》里指定当局的责任，以加强海上保安。

4 二零二五年，海事处大致贯彻本纲领的宗旨。根据美国贸易代表办公室于二零二五年四月十八日颁布的关税行动及豁免程序(「301 调查相关措施」)，自二零二五年十月十四日起向中国(包括香港和澳门)船东/船只经营人征收港口费，香港船舶注册处因而面临总吨位大幅下滑的情况，以致香港船舶注册按总吨位计的全球排名自二零二五年十月起由第四位跌至第五位。截至二零二五年十二月三十一日止，船舶注册纪录册上的总吨位约为 1.12 亿。港口和航运业的相关活动在二零二六年可望维持稳定。

5 衡量服务表现的主要准则如下：

目标

	目标	2024 (实际)	2025 (实际)	2026 (计划)
致力促使国际公约得以及时在香港 实施：法例草拟指示初稿于 公约在国际上生效前 24 个月 完成(%).....	95	—¶	100	95

¶ 二零二四年并没有新国际公约生效。

指标

		2024 (实际)	2025 (实际)	2026 (预算)
货柜吞吐量(百万个标准箱).....		13.7	12.9 ^α	—Ω
经海事处评估并正由各方规划而会影响 港口及其相关设施的项目.....		71	71	71

α 或须调整的临时实际数字。

Ω 无法估计。

二零二六至二七年度需要特别留意的事项

6 二零二六至二七年度内，海事处将会：

- 继续实施《商船(本地船只)条例》(第 548 章)下有关本地船只及船上工程安全的规管制度；以及
- 继续推展修订本地法例的工作，以反映国际海事组织或相关团体所颁布适用的最新国际标准，包括《1974 年国际海上人命安全公约》、《1973/1978 年国际防止船舶造成污染公约》、《1978 年海员培训、发证和值班标准国际公约》和《2006 年海事劳工公约》订明的标准，并为制定新法例作准备，以实施《2010 年国际海上运输有毒有害物质损害责任和赔偿公约》。

纲领(2)：港口服务

	2024-25 (实际)	2025-26 (原来预算)	2025-26 (修订)	2026-27 (预算)
财政拨款(百万元)	744.3	748.2	747.2 (-0.1%)	677.2 (-9.4%)

(或较 2025-26 原来
预算减少 9.5%)

宗旨

7 宗旨是确保使用香港港口的远洋船舶能够迅速、安全而又经济地营运。

简介

8 这纲领涉及以下工作范畴：

- 调控船舶往来交通，包括提供船只航行监察服务和辅航设备；
- 提供海道测量和制图服务；
- 管理政府浮泡和锚地；
- 规管领航服务；
- 管理客运码头，并监察跨境渡轮服务的营运情况；
- 随时动员应付紧急事故；
- 协调搜索与救援行动；

总目 100 – 海事处

- 执行港口国监督的工作，检查香港水域内的外来远洋船舶，以确保它们符合国际安全与防污标准；
- 监管海上运载危险货物；以及
- 提供海港清理服务，并执行关于环境保护的国际公约和本地法例。

9 二零二五年，海事处继续确保港口能有效率和安全地运作。通过严谨监察和调控海上交通，船只航行安全得以维持。海事处继续致力清理香港水域内的海滨和海面漂浮垃圾。海事处把每年港口国监督检查来港远洋船舶的数目定于 600 艘，以履行香港于《东京谅解备忘录》所作的承诺。此外，随着《绿色船用燃料加注行动纲领》于二零二四年十一月公布，海事处开始实施载列于该纲领的相关措施，以推动香港港口的绿色船用燃料加注活动。

10 衡量服务表现的主要准则如下：

目标

	目标	2024 (实际)	2025 (实际)	2026 (计划)
办妥远洋船舶进出港手续(分钟).....	20 或以内	20	20	20
初次检查远洋船舶是否符合国际船舶安全和环境保护规定(不包括重新检查)(港口国监督检查远洋船舶的数目) Ψ	600	602	602	600
动员应付搜索与救援、遇险紧急撤离等事故	即时	即时	即时	即时
在接获要求 5 分钟内编配客轮泊位				
中国客运码头(%).....	99	99	99	99
港澳码头(%)	99	99	99	99
动员在 2 小时内抵达港内发生溢油事故现场(%).....	100	100	100	100
香港水域海道测量(平方公里)	300	300	300	300
出版新编香港水域海图	2	2	2	2
维持辅航设备可用性(%)	99	99	99	99
维持使用中的辅航设备可靠性／持续性达到国际标准(%).....	99	99	99	99
香港船只航行监察服务系统的运作可用性(%)	99.9	99.9	99.9	99.9
在 3 天内对有关海上垃圾的服务要求作出初步回应(%).....	95	100	100	95

Ψ 由二零二四年起采用的新目标。

指标

	2024 (实际)	2025 (实际)	2026 (预算)
海运货柜吞吐量(百万个标准箱).....	9.5	9.0 α	— Ω
抵港远洋船舶航次(不包括经香港水域前往深圳港口的船只)	18 400	18 900 α	18 900
香港水域内涉及远洋船舶的碰撞、搁浅和触底事故.....	5	6	— Ω
协调搜索与救援行动	36	33	— Ω
使用客运码头的旅客(百万人次).....	8.3	7.7	7.7
维修辅航设备	610	619	630
搜索沉船残骸和测定新危险物(次数)	24	32	— Ω
制作海道图	60	60	60
收集海上垃圾(公吨)	2 281	2 340	— Ω

α 或须调整的临时实际数字。

Ω 无法估计。

二零二六至二七年度需要特别留意的事项

11 二零二六至二七年度内，海事处将会：

- 自二零二六年起为绿色船用燃料相关船舶提供港口费用优惠措施，包括为于香港使用或进行加注指定绿色船用燃料的远洋船舶，以及运载绿色船用燃料供应本地需要的远洋船舶提供港口费用优惠，为期 3 年，以吸引该等船舶来港，助力香港发展成为绿色港口和绿色船用燃料加注中心；
- 继续落实载列于《绿色船用燃料加注行动纲领》的相关措施，推动香港港口的绿色船用燃料加注活动；
- 继续安排与中国内地海事局和其他各地海事机关的港口国监督人员进行交流，使检查工作更为协调；以及
- 继续加强与其他海事机关的合作，更多参与国际／地区海事组织，以改善船舶航行安全。

纲领(3)：本地海事服务

	2024-25 (实际)	2025-26 (原来预算)	2025-26 (修订)	2026-27 (预算)
财政拨款(百万元)	243.9	193.2	190.4 (-1.4%)	200.5 (+5.3%)
				(或较 2025-26 原来 预算增加 3.8%)

宗旨

- 12 宗旨是确保本地领牌船只和内河船只安全而有效率地使用香港水域。

简介

13 这纲领涉及以下工作范畴：

- 管理公众货物装卸区；
- 管理避风塘；
- 管理私人系泊设备；
- 提供本地领牌船只发牌服务；
- 执行《商船(本地船只)条例》；
- 办理本地领牌船只和内河船只进出港手续；以及
- 扣留并处置执法机关所扣押的船舶。

14 二零二五年，海事处继续采取严格的海上交通管理和控制措施。

15 衡量服务表现的主要准则如下：

目标

	目标	2024 (实际)	2025 (实际)	2026 (计划)
办妥内河船只进出港手续(分钟)....	10 或以内	10	10	10
检查本地领牌船只和内河船只是否符合海事法例(检查次数)	15 000	15 000	15 000	15 000

总目 100 – 海事处

指标

	2024 (实际)	2025 (实际)	2026 (预算)
公众货物装卸区货物吞吐量(百万公吨)	4.3	4.2 α	4.2
抵港内河货船航次	44 000	40 500 α	40 500
发出本地船只牌照	20 604	20 121	20 300
香港水域内涉及本地领牌船只、内河船只和沿海 船只的碰撞、搁浅和触底事故	31	45 ϕ	— Ω
进行特别行动	60	60	60

α 或须调整的临时实际数字。

ϕ 二零二四年共有 7 个台风，而二零二五年的台风数目较二零二四年多出 1 倍，因此二零二五年的搁浅事故有所增加。

Ω 无法估计。

二零二六至二七年度需要特别留意的事项

16 二零二六至二七年度内，海事处会继续推展由海事处制度改革督导委员会提出的改革和改善措施，以加强本地载客船只的海上安全。

纲领(4)：船舶服务

	2024-25 (实际)	2025-26 (原来预算)	2025-26 (修订)	2026-27 (预算)
财政拨款(百万元)	163.5	182.0	177.1 (-2.7%)	187.5 (+5.9%)

(或较 2025-26 原来
预算增加 3.0%)

宗旨

17 宗旨是确保香港注册船舶和本地领牌船只符合相关的国际和本地规例，并在设计、构造、维修和配备合格船员等方面符合安全操作和保护海洋环境的目的。

简介

18 这纲领与香港船舶的注册和发牌工作及船员的适任资格相关。这方面的工作涉及：

- 执行国际公约；
- 保持香港船舶注册的素质；
- 举办考试和签发海员证书；
- 规管招募和雇用海员的条件；
- 对本地领牌船只和内河船只进行初次和定期安全检验和检查；
- 调查意外事故；
- 确保装卸货物和修理船舶的安全；以及
- 确定海上意外事故和海事工业意外的成因。

19 二零二五年，海事处继续致力确保香港注册船舶和领牌船只符合安全标准。海事处执行所有主要国际海事公约，并已计划制定法例以执行国际公约近期主要的修正案。自海事处于二零二三年七月起为香港注册船舶提供电子证书，香港船舶注册处的竞争力进一步提升，并更为便利船东。为更有效监察合规情况，海事处继续完善并加强其素质保证机制。负责执行船旗国品质管理和港口国监督的船舶事务科在年内继续有效地维持 ISO 9001 品质标准。此外，海事处继续推行于二零二四年六月推出以碳强度指标(CII)评级为基准的绿色优惠措施，为 5 000 总吨或以上并且达到 CII 评级 A 或 B 的香港注册船舶提供优惠，为期 3 年。二零二五年二月，海事处亦为在指定期间于香港船舶注册处注册多艘船舶的船东提供批量注册优惠。

总目 100 – 海事处

20 衡量服务表现的主要准则如下：

目标

	目标	2024 (实际)	2025 (实际)	2026 (计划)
利用船旗国品质管理监管系统评核 香港注册船舶的素质表现(%)....	100	100	100	100
对香港注册船舶及其管理公司的 素质保证检查和审核(%).....	10	11	13	11

指标

	2024 (实际)	2025 (实际)	2026 (预算)
香港注册船舶经由其他政府进行港口国监督 检查后滞留(%).....	0.7	0.8	1.0
香港注册船舶的总吨位(百万)	131.7	112	112
签发香港注册船舶和本地领牌船只的船员职务 授权书	29 208	26 678	26 500
海事工业意外死亡人数	—	—	—Ω
涉及香港注册船舶的意外事故	5	3	—Ω
本地领牌船只检查次数	1 815	1 622γ	1 400#
发给本地领牌船只的验船证明书	920	915	900

Ω 无法估计。

γ 二零二五年进行的检查次数减少，主要由于聘用合资格验船师在中国内地进行检验有上升趋势，此现象于各类船只中均呈显著增长，其中第 III 类别船只的增长尤为突出，目前已有 30 名来自中国内地的特许验船师为香港流动渔船提供检验服务。此外，第 I 类别及第 II 类别船只已获准驶往中国内地船厂进行检验和维修。

二零二六年进行的检查次数预计会减少。业界聘用更多合资格验船师进行检验的趋势预计会持续，而海事处参与验船工作的比例会因而下降。海事处的工作重心正从检验转为品质管理，而海事处对合资格验船师工作所进行的审核检查将会相应增加。

二零二六至二七年度需要特别留意的事项

21 二零二六至二七年度内，海事处将会：

- 自二零二六年起为使用绿色船用燃料的香港注册船舶引入新的绿色船舶注册优惠计划，为期 3 年；继续为在指定期间于香港船舶注册处注册多艘船舶的船东提供批量注册优惠，并继续推行于二零二四年推出以 CII 评级为基准的绿色优惠措施，为 5 000 总吨或以上并且达到 CII 评级 A 或 B 的香港注册船舶提供优惠，为期 3 年。上述优惠措施的协同效应将有助于推广香港注册船舶为绿色船队，加强我们在国际海运界的高质素声誉；
- 继续在《商船(本地船只)条例》及相关附属法例下，推行本地合格证明书制度、本地领牌船只的委托检验安排、最新的本地领牌船只安全标准，以及最新的海事工业作业安全规定；
- 继续加强船舶注册服务；
- 继续加强与内地主管当局联络和合作，藉以协调沿海船只和远洋船舶的航运标准；
- 继续通过在伦敦、上海、新加坡、悉尼、三藩市、东京、多伦多和迪拜的 8 个区域办事处，为香港注册船舶提供直接和快捷的支援服务，并积极进行推广活动；以及
- 继续落实载列于《绿色船用燃料加注行动纲领》中有关香港注册船舶的相关措施。

总目 100 – 海事处

纲领(5)：政府船队

	2024-25 (实际)	2025-26 (原来预算)	2025-26 (修订)	2026-27 (预算)
财政拨款(百万元)	663.1	709.7	704.7 (-0.7%)	696.4 (-1.2%)

(或较 2025-26 原来
预算减少 1.9%)

宗旨

22 宗旨是为政府部门提供符合成本效益的海上运输服务。

简介

23 这纲领与政府船队的管理相关，并涉及：

- 协调购置新政府船舶的工作，以及监察其建造和启用；
- 执行计划和非计划的政府船舶维修工作；以及
- 营运由海事处配员的船队，并为其他政府部门提供海上运输服务。

24 政府船坞维修 996 艘由各政府部门拥有和使用的船只，其中 54 艘由海事处人员操作。

25 衡量服务表现的主要准则如下：

目标

	目标	2024 (实际)	2025 (实际)	2026 (计划)
提供船只予所有使用者的比率(%)	87.0	90.7	91.7	87.0

指标

	2024 (实际)	2025 (实际)	2026 (预算)
可供使用的机动船	207	199	209
新船计划	44	41	39
政府船坞服务使用者满意程度(%)	100	100	99
船只维修后首次试航成功率(%)	98.8	100.0	97.0
可供调配船员时数比率(%)	85.7	88.6	87.0

二零二六至二七年度需要特别留意的事项

26 二零二六至二七年度内，海事处将会继续：

- 从多方面改善香港的环境，包括减少政府船舶的燃料消耗量和废气排放量、改善废物管理、促进工业安全，以及提高员工的环保意识；
- 通过调配有时限职位和委聘外间顾问，确保适时购置政府船舶；
- 提升政府船队资讯系统，以改善政府船坞的维修和库存管理工作；以及
- 跟进政府船坞现代化顾问研究的建议，务求在不作重大改动的情况下，政府船坞能以目前最先进的技术和设备，在未来 30 年维持快捷有效的运作。

总目 100 – 海事处

财政拨款分析

	2024-25 (实际) (百万元)	2025-26 (原来预算) (百万元)	2025-26 (修订) (百万元)	2026-27 (预算) (百万元)
纲领				
(1) 基本设施	81.1	79.6	79.4	78.4
(2) 港口服务	744.3	748.2	747.2	677.2
(3) 本地海事服务	243.9	193.2	190.4	200.5
(4) 船舶服务	163.5	182.0	177.1	187.5
(5) 政府船队	663.1	709.7	704.7	696.4
	1,895.9	1,912.7	1,898.8 (-0.7%)	1,840.0 (-3.1%)

(或较 2025-26 原来
预算减少 3.8%)

财政拨款及人手编制分析

纲领(1)

二零二六至二七年度的拨款较二零二五至二六年度的修订预算减少 100 万元(1.3%)，主要由于运作开支所需的拨款减少。

纲领(2)

二零二六至二七年度的拨款较二零二五至二六年度的修订预算减少 7,000 万元(9.4%)，主要由于购置／更换机器及设备的现金流量需求减少；部分减省的开支，因提供绿色船用燃料相关船只港口费优惠的现金流量需求增加而抵销。在二零二六至二七年度会净减少 16 个职位。

纲领(3)

二零二六至二七年度的拨款较二零二五至二六年度的修订预算增加 1,010 万元(5.3%)，主要由于购置／更换机器及设备的现金流量需求增加；部分增加的开支，因运作开支所需的拨款减少而抵销。在二零二六至二七年度会净减少 2 个职位。

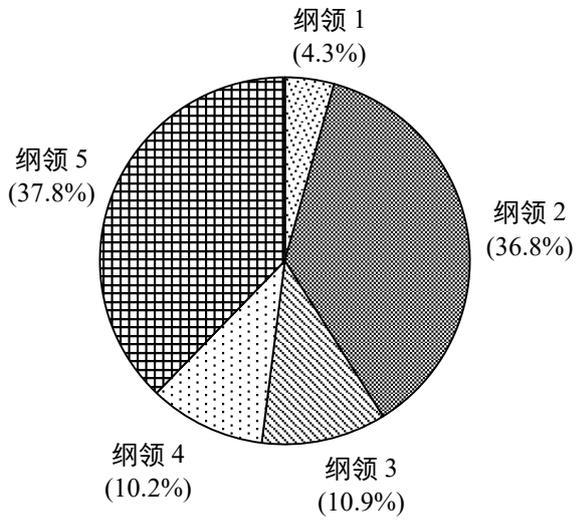
纲领(4)

二零二六至二七年度的拨款较二零二五至二六年度的修订预算增加 1,040 万元(5.9%)，主要由于为香港注册船舶提供绿色优惠措施及推行绿色船舶注册优惠计划的现金流量需求增加；部分增加的开支，因运作开支所需的拨款减少而抵销。在二零二六至二七年度会净减少 2 个职位。

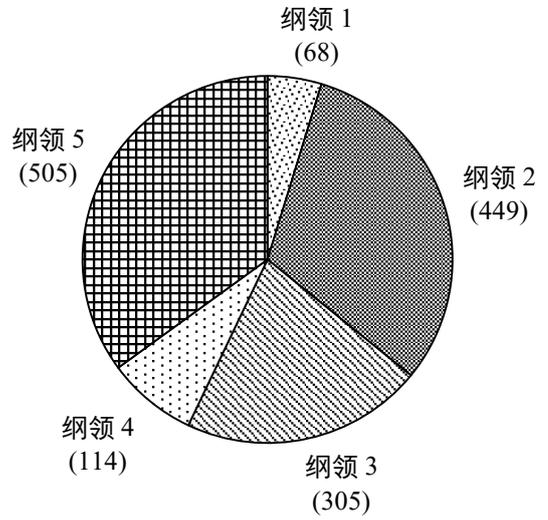
纲领(5)

二零二六至二七年度的拨款较二零二五至二六年度的修订预算减少 830 万元(1.2%)，主要由于运作开支所需的拨款减少；部分减省的开支，因购置／更换机器及设备的现金流量需求增加而抵销。在二零二六至二七年度会净减少 12 个职位。

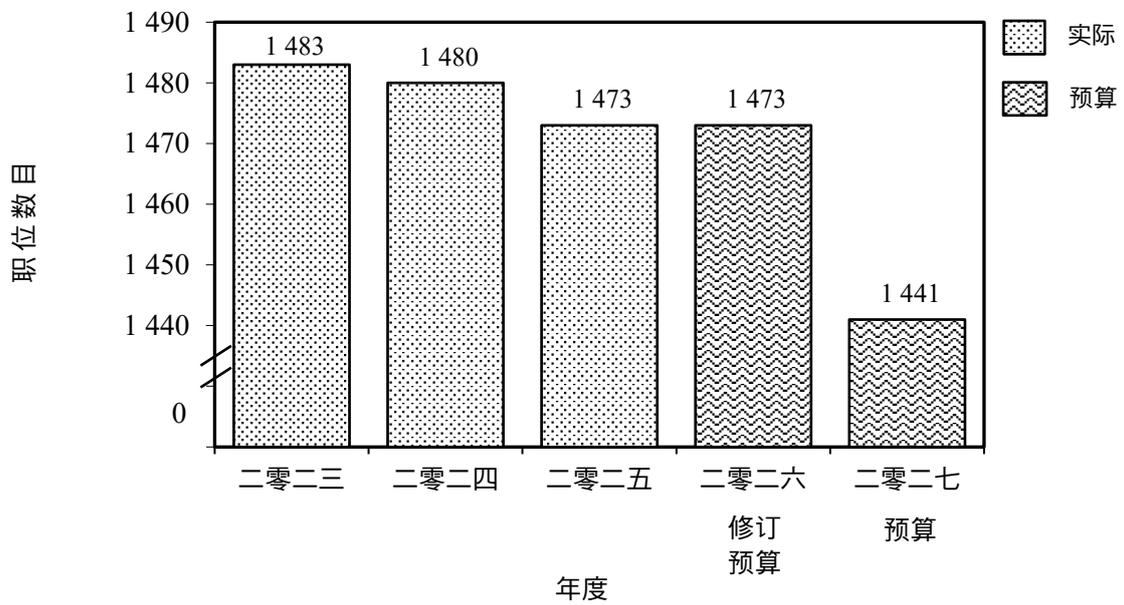
各纲领的拨款分配情况
(二零二六至二七年度)



各纲领的员工人数
(截至二零二七年三月三十一日止)



编制的变动
(截至三月三十一日止)



总目 100 - 海事处

分目 (编号)	2024-25 实际开支	2025-26 核准预算	2025-26 修订预算	2026-27 预算	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	
经营账目					
经常开支					
000	运作开支	1,667,038	1,673,597	1,670,087	1,652,389
	经常开支总额	1,667,038	1,673,597	1,670,087	1,652,389
非经常开支					
700	一般非经常开支	13,320	21,700	17,160	33,020
	非经常开支总额	13,320	21,700	17,160	33,020
	经营账目总额	1,680,358	1,695,297	1,687,247	1,685,409
非经营账目					
机器、设备及工程					
603	机器、车辆及设备	117,419	121,961	116,066	60,767
661	小型机器、车辆及设备 (整体拨款)	98,107	95,468	95,468	93,852
	机器、设备及工程开支 总额	215,526	217,429	211,534	154,619
	非经营账目总额	215,526	217,429	211,534	154,619
	开支总额	1,895,884	1,912,726	1,898,781	1,840,028

总目 100 – 海事处

按分目列出的开支详情

二零二六至二七年度海事处所需的薪金及开支预算为 1,840,028,000 元，较二零二五至二六年度的修订预算减少 58,753,000 元，而较二零二四至二五年度的实际开支减少 55,856,000 元。

经营账目

经常开支

2 在分目 000 运作开支项下的拨款 1,652,389,000 元，用以支付海事处的薪金、津贴及其他运作开支。

3 截至二零二六年三月三十一日止，海事处的人手编制有 1 473 个职位。预期二零二六至二七年度会净减少 32 个职位。在某些限制下，管制人员可按获授权力，在二零二六至二七年度开设或删减非首长级职位，但所有该类职位按薪级中点估计的年薪值不能超过 750,376,000 元。

4 在分目 000 运作开支项下的财政拨款分析如下：

	2024-25 (实际) (\$'000)	2025-26 (原来预算) (\$'000)	2025-26 (修订预算) (\$'000)	2026-27 (预算) (\$'000)
个人薪酬				
— 薪金	718,102	725,035	736,076	738,235
— 津贴	30,701	27,298	30,910	27,152
— 工作相关津贴	7,813	8,915	9,114	9,030
与员工有关连的开支				
— 强制性公积金供款	2,929	2,998	2,599	2,510
— 公务员公积金供款	74,007	85,027	81,411	91,934
— 外调补助津贴	—	502	350	—
部门开支				
— 维修材料	132,476	95,403	94,225	82,836
— 合约维修工作	120,444	133,051	123,335	119,495
— 一般部门开支	580,566	595,368	592,067	581,197
	1,667,038	1,673,597	1,670,087	1,652,389

总目 100 – 海事处

分目 项目 (编号)(编号)涵盖的范围	承担额				
	核准 承担额	截至 31.3.2025 止 的累积开支	2025-26 修订预算开支	结余	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	
经营账目					
700	一般非经常开支				
820	香港注册船舶绿色优惠措施	65,500	13,320	17,160	35,020
825	绿色船用燃料相关船只港口费 优惠计划 ρ	10,700 ρ	—	—	10,700
826	绿色船舶注册优惠计划 ρ	23,200 ρ	—	—	23,200
		<u>99,400</u>	<u>13,320</u>	<u>17,160</u>	<u>68,920</u>
非经营账目					
603	机器、车辆及设备				
802	更换巡逻船「海事 28 号」.....	41,910	33,102	5,464	3,344
803	更换巡逻船「海事 30 号」.....	41,910	37,710	3,368	832
805	更换巡逻船「海事 203 号」.....	41,910	37,769	3,810	331
806	更换海道测量船「水文 3 号」....	15,100	351	14,274	475
807	更换垃圾清理船「海洁 4 号」....	106,666	27,009	25,036	54,621
811	更换垃圾清理船「海洁 5 号」....	106,667	26,981	25,036	54,650
813	更换垃圾清理船「海洁 6 号」....	106,667	27,017	25,036	54,614
814	更换巡逻船「海事 73 号」.....	41,200	90	2,500	38,610
815	更换巡逻船「海事 74 号」.....	41,200	90	2,500	38,610
816	更换巡逻船「海事 75 号」.....	41,200	90	2,500	38,610
817	更换巡逻船「海事 76 号」.....	41,200	90	2,500	38,610
818	更换巡逻船「海事 77 号」.....	41,200	90	2,500	38,610
821	购置自动模组化运输车系统及 船舶升降平台	45,036	—	—	45,036
822	更换钢制单体船 「灯楼 1 号」 ρ	107,150 ρ	—	—	107,150
824	更换钢制单体船 「灯楼 2 号」 ρ	107,150 ρ	—	—	107,150
832	更换海道测量船 「水文 2 号」	78,500	64,306	1,542	12,652
		<u>1,004,666</u>	<u>254,695</u>	<u>116,066</u>	<u>633,905</u>
	总额	<u>1,104,066</u>	<u>268,015</u>	<u>133,226</u>	<u>702,825</u>

ρ 这是新项目，所需拨款的申请连同《2026 年拨款条例草案》，一并提交立法会批核。