

## 总目 166 – 政府飞行服务队

管制人员：政府飞行服务队总监会交代本总目下的开支。

二零二六至二七年度预算.....	6.191 亿元
二零二六至二七年度的编制上限(按薪级中点估计的年薪值)相等于由二零二六年三月三十一日预算设有的 347 个非首长级职位，减至二零二七年三月三十一日的 344 个，减幅为 3 个。.....	2.919 亿元
此外，预算于二零二六年三月三十一日及二零二七年三月三十一日设有 5 个首长级职位。	
承担额结余 .....	2.685 亿元

### 管制人员报告

#### 纲领

政府飞行服务

这纲领纳入政策范围 9：内部保安(保安局局长)。

#### 详情

	2024-25 (实际)	2025-26 (原来预算)	2025-26 (修订)	2026-27 (预算)
财政拨款(百万元)	618.7	626.6	616.6 (-1.6%)	619.1 (+0.4%)
				(或较 2025-26 原来 预算减少 1.2%)

#### 宗旨

2 宗旨是提供安全、有效率及合乎成本效益的飞行服务，以辅助政府各部门及机构的工作，并提供 24 小时的搜索及救援和空中救护服务。

#### 简介

3 政府飞行服务队以定翼机及直升机提供范围广泛的飞行服务。政府飞行服务队的主要工作如下：

- 进行海陆搜索及救援行动；
- 提供紧急空中医疗服务；
- 支援香港警务处及其他纪律部队履行执法职务和提供有关训练；
- 协助灭火，以及在其他人命攸关或对财产造成损失的紧急事故中采取行动；
- 为空中测量工作进行拍摄；以及
- 运载经保安局局长批准的乘客。

4 衡量服务表现的主要准则如下：

#### 目标

	目标	2024 (实际)	2025 (实际)	2026 (计划)
<b>空中救护服务<sup>δ</sup></b>				
接获甲+类及甲类疏散运送伤病者事故的召唤后到达现场的时间 <sup>#</sup>				
港岛及离岛区 <sup>^</sup>				
在 20 分钟内(%) <sup>¶</sup> .....	90	90	94	90
港岛及离岛区 <sup>^</sup> 以外地方				
在 30 分钟内(%) <sup>¶</sup> .....	90	不适用	不适用	90
接获乙类疏散运送伤病者事故的召唤后到达现场的时间				
在 120 分钟内(%) <sup>#</sup> .....	100	100	100	100

总目 166 – 政府飞行服务队

	目标	2024 (实际)	2025 (实际)	2026 (计划)
<b>搜索及救援行动<sup>δ</sup></b>				
<b>直升机</b>				
接获近岸搜索及救援召唤后 到达现场的时间				
上午 7 时至晚上 9 时 59 分				
在 40 分钟内(%) .....	90	99	99	90
晚上 10 时至翌日				
上午 6 时 59 分				
如无需额外机员或特别 装备，在 40 分钟 内(%) .....	90	95	96	90
如需要额外机员或特别 装备，在 100 分钟 内(%) .....	90	不适用	不适用	90
接获离岸搜索及救援召唤后 到达现场的时间				
上午 7 时至晚上 9 时 59 分				
距离政府飞行服务队总部 少于 50 海里(92.5 公里) 在 60 分钟内(%) .....	90	100	100	90
距离政府飞行服务队总部 50 海里(92.5 公里)至 200 海里(370 公里) 在 60 分钟内，另 每加 50 海里需 额外 30 分钟(%) .....	90	100	100	90
晚上 10 时至翌日				
上午 6 时 59 分				
距离政府飞行服务队总部 少于 50 海里(92.5 公里) 在 120 分钟内(%) .....	90	不适用	100	90
距离政府飞行服务队总部 50 海里(92.5 公里)至 200 海里(370 公里) 在 120 分钟内，另 每加 50 海里需 额外 30 分钟(%) .....	90	100	100	90
<b>定翼机</b>				
接获搜索及救援召唤后 到达现场的时间				
上午 7 时至晚上 9 时 59 分				
距离政府飞行服务队总部 少于 50 海里(92.5 公里) 在 50 分钟内(%) .....	90	不适用	100	90
距离政府飞行服务队总部 50 海里(92.5 公里)至 100 海里(185 公里) 在 65 分钟内(%) .....	90	不适用	100	90
距离政府飞行服务队总部 多于 100 海里(185 公里) 在 65 分钟内，另 每加 50 海里需 额外 15 分钟(%) .....	90	40 <sup>λ</sup>	83 <sup>Δ</sup>	90

## 总目 166 – 政府飞行服务队

	目标	2024 (实际)	2025 (实际)	2026 (计划)
晚上 10 时至翌日 上午 6 时 59 分				
距离政府飞行服务队总部 少于 50 海里(92.5 公里) 在 110 分钟内(%) .....	90	不适用	不适用	90
距离政府飞行服务队总部 50 海里(92.5 公里)至 100 海里(185 公里) 在 125 分钟内(%) .....	90	不适用	不适用	90
距离政府飞行服务队总部 多于 100 海里(185 公里) 在 125 分钟内，另 每加 50 海里需 额外 15 分钟(%).....	90	100	100	90
<b>执法行动<sup>δ</sup></b>				
接获港岛及离岛区 <sup>^</sup> 内的召唤后 到达现场的时间				
如无需额外机员或特别装备， 在 20 分钟内(%) <sup>¶</sup> .....	90	100	100	90
如需要额外机员或特别装备， 在 80 分钟内(%) .....	90	不适用	不适用	90
接获港岛及离岛区 <sup>^</sup> 以外地方的 召唤后到达现场的时间				
如无需额外机员或特别装备， 在 30 分钟内(%) <sup>¶</sup> .....	90	89 <sup>Ω</sup>	100	90
如需要额外机员或特别装备， 在 90 分钟内(%) .....	90	不适用	不适用	90
<b>灭火<sup>δ</sup></b>				
接获投掷水弹的召唤后 到达现场的时间 <sup>Ψ</sup>				
在 40 分钟内(%) .....	85	96	84 <sup>@</sup>	85
接获执行运送任务的召唤后 到达现场的时间 <sup>Ψ</sup>				
如无需额外机员或特别装备， 在 40 分钟内(%) .....	85	不适用	100	85
如需要额外机员或特别装备， 在 100 分钟内(%).....	85	不适用	不适用	85
<b>为政府部门提供飞行服务</b>				
在不影响其他需优先处理的工作 的情况下，满足合理要求(%)...	100	100	100	100

<sup>δ</sup> 机组人员因执行先前任务而未能供调配的情况，并不包括在这套统计数据内。在二零二四年，该等情况涵盖 14 项疏散运送伤病者任务、4 项搜索及救援行动和 1 项灭火行动。在二零二五年，该等情况涵盖 25 项疏散运送伤病者任务、6 项搜索及救援行动和 2 项灭火行动。

<sup>#</sup> 各类疏散运送伤病者任务的涵义如下：甲+类疏散运送伤病者任务 – 指有即时生命或肢体伤残危险的疏散运送工作；甲类疏散运送伤病者任务 – 指伤病者情况危急但无即时生命和肢体伤残危险的疏散运送工作；以及乙类疏散运送伤病者任务 – 指伤病者情况危急并可能恶化和须尽快接受適切治疗的疏散运送工作。

<sup>^</sup> 港岛及离岛区的范围包括香港岛、长洲、喜灵洲、南丫岛、大屿山、坪洲及索罟群岛。

<sup>¶</sup> 或在指派任务单位所指明的较后时间。

## 总目 166 - 政府飞行服务队

- λ 年内共执行 5 项搜索及救援行动。在执行其中 3 项时，由于需时调配机组人员，以及因应事故地点作出飞行规划和制订燃料计划，以致未能按承诺时间到达现场。
- Δ 年内共执行 6 项搜索及救援行动。在执行其中 1 项时，由于因应事故地点需时作出飞行规划和制订燃料计划，以致未能按承诺时间到达现场。
- Ω 年内共执行 9 项执法行动。在执行其中 1 项时，由于机件及／或设备问题，以致未能按承诺时间到达现场。
- Ψ 灭火行动在上午 7 时至日落前 30 分钟期间进行。
- @ 年内共执行 49 项灭火行动。在执行其中 8 项时，由于机件及／或设备问题、需等候空中交通管制飞行许可和飞行距离太远，以致未能按承诺时间到达现场。

### 指标

	2024 (实际)	2025 (实际)	2026 (预算)
总飞行时数			
定翼机.....	708 $\alpha$	739	1 131 $\omega$
直升机.....	5 190	5 357	5 341 $\omega$
疏散运送伤病者			
飞行时数.....	1 292	1 240	1 206 $\omega$
疏散运送的伤病者人数 .....	2 030	2 044	— $\beta$
飞行次数.....	1 676	1 615	1 526 $\omega$
搜索(定翼机)			
飞行时数.....	61	56	88 $\omega$
飞行次数.....	19	19	25 $\omega$
救援(直升机)			
飞行时数.....	602	588	792 $\omega$
拯救人数.....	520	533	— $\beta$
飞行次数.....	577	586	740 $\omega$
执法行动			
飞行时数.....	28	13	28 $\omega$
飞行次数.....	24	13	22 $\omega$
灭火			
飞行时数.....	128	128	145 $\omega$
飞行次数.....	78	87	98 $\omega$
为政府部门执行的其他工作			
飞行时数.....	1 252	1 236	1 306 $\omega$
乘客人数.....	6 894	7 266	6 901 $\omega$
飞行次数.....	999	993	1 049 $\omega$
训练			
定翼机飞行时数.....	373 $\alpha$	430	729 $\omega$
直升机飞行时数.....	1 841	2 068	1 909 $\omega$
其他工作			
定翼机飞行时数.....	41	23	41 $\omega$
直升机飞行时数.....	279	314	228 $\omega$
直接运作费用(以每飞行时数平均计算)			
定翼机			
DA42NG 型(元) .....	21,350	不适用 $\gamma$	21,350
CL 605 型(元) .....	27,740	23,940	23,940

## 总目 166 – 政府飞行服务队

	2024 (实际)	2025 (实际)	2026 (预算)
直升机			
EC 155B1 型(元).....	43,130	42,460	<b>42,460</b>
H 175 型(元).....	27,340	29,310	<b>29,310</b>

α 二零二四年的数字较低，与飞机检修或维修和可调动的机组人员数目有关。

ω 二零二六年的飞行活动预算是根据过往数年的平均实际数字计算，可作为二零二六年的合理推算。

β 无法预算。

γ 这种飞机型号于二零二五年没有运作，主要是由于须进行飞机维修。

### 二零二六至二七年度需要特别留意的事项

**5** 政府飞行服务队会继续提升其运作能力，并加强人力资源，以便为市民和政府提供具效益及有效率之飞行服务。在未来一年，政府飞行服务队亦会致力加强前线人员的训练和发展，务求令他们更能应付未来的新挑战。

## 总目 166 – 政府飞行服务队

### 财政拨款分析

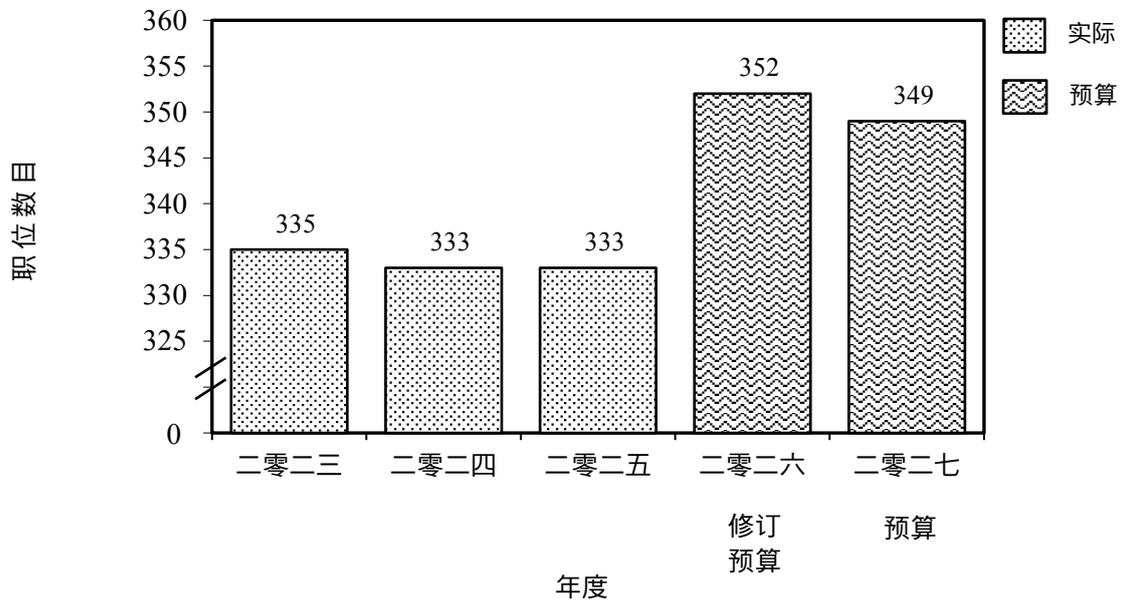
	2024-25 (实际) (百万元)	2025-26 (原来预算) (百万元)	2025-26 (修订) (百万元)	2026-27 (预算) (百万元)
<b>纲领</b>				
政府飞行服务.....	618.7	626.6	616.6 (-1.6%)	619.1 (+0.4%)

(或较 2025-26 原来  
预算减少 1.2%)

### 财政拨款及人手编制分析

二零二六至二七年度的拨款较二零二五至二六年度的修订预算增加 250 万元(0.4%)，主要由于一般部门开支、燃料成本和其他运作开支所需的拨款增加；部分增加的开支，因训练费用所需的拨款减少，以及购置直升机的现金流量需求减少而抵销。二零二六至二七年度将净减少 3 个职位。

编制的变动  
(截至三月三十一日止)



**总目 166 – 政府飞行服务队**

分目 (编号)	2024-25 实际开支	2025-26 核准预算	2025-26 修订预算	2026-27 预算	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	
<b>经营账目</b>					
经常开支					
000	运作开支 .....	450,909	470,381	459,763	<b>471,417</b>
200	飞机保险 .....	1,257	1,400	1,300	<b>1,400</b>
	经常开支总额 .....	452,166	471,781	461,063	<b>472,817</b>
	经营账目总额 .....	452,166	471,781	461,063	<b>472,817</b>
<b>非经营账目</b>					
机器、设备及工程					
603	机器、车辆及设备 .....	17,138	11,628	11,628	<b>720</b>
631	飞机组件、组件检修及安全 设备(整体拨款) .....	147,882	141,103	141,103	<b>142,507</b>
661	小型机器、车辆及设备 (整体拨款) .....	1,559	2,060	2,839	<b>3,016</b>
	机器、设备及工程开支 总额 .....	166,579	154,791	155,570	<b>146,243</b>
	非经营账目总额 .....	166,579	154,791	155,570	<b>146,243</b>
	开支总额 .....	618,745	626,572	616,633	<b>619,060</b>

## 总目 166 – 政府飞行服务队

### 按分目列出的开支详情

二零二六至二七年度政府飞行服务队所需的薪金及开支预算为 619,060,000 元，较二零二五至二六年度的修订预算增加 2,427,000 元，而较二零二四至二五年度的实际开支增加 315,000 元。

#### 经营账目

##### 经常开支

2 在分目 000 运作开支项下的拨款 471,417,000 元，用以支付政府飞行服务队的薪金、津贴及其他运作开支。

3 截至二零二六年三月三十一日止，政府飞行服务队的人手编制有 352 个职位。预期在二零二六至二七年度会净减少 3 个职位。在某些限制下，管制人员可按获授权力，在二零二六至二七年度开设或删除非首长级职位，但所有该类职位按薪级中点估计的年薪值不能超过 291,919,000 元。

4 在分目 000 运作开支项下的财政拨款分析如下：

	2024-25 (实际) (\$'000)	2025-26 (原来预算) (\$'000)	2025-26 (修订预算) (\$'000)	2026-27 (预算) (\$'000)
个人薪酬				
— 薪金 .....	222,717	230,000	227,000	229,000
— 津贴 .....	7,110	8,335	8,582	9,382
— 工作相关津贴 .....	121	187	138	144
与员工有关连的开支				
— 强制性公积金供款 .....	681	788	680	706
— 公务员公积金供款 .....	28,657	35,797	30,630	33,852
部门开支				
— 燃料及润滑油 .....	17,184	25,000	17,695	20,200
— 一般部门开支 .....	147,650	140,330	145,044	149,140
其他费用				
— 政府飞行服务队福利基金 补助金 .....	13	15	13	14
— 辅助部队的薪酬及津贴 .....	1,336	1,850	1,300	2,000
— 政府飞行服务队的训练 费用 .....	22,400	24,748	25,350	23,648
资助金				
— 香港航空青年团 .....	3,040	3,331	3,331	3,331
	450,909	470,381	459,763	471,417

5 在分目 200 飞机保险项下的拨款 1,400,000 元，用以购买第三者、乘客及机员责任保险。

#### 非经营账目

##### 机器、设备及工程

6 在分目 631 飞机组件、组件检修及安全设备(整体拨款)项下的拨款 142,507,000 元，用以购置及检修飞机引擎和航空电子系统，以及安全和救援设备。

总目 166 – 政府飞行服务队

分目 项目 (编号)(编号)涵盖的范围	承担额			
	核准 承担额	截至 31.3.2025 止 的累积开支	2025-26 修订预算开支	结余
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
非经营账目				
603 机器、车辆及设备				
801 购置 1 台模拟飞行训练器 .....	400,000	130,497	1,038	268,465
总额 .....	400,000	130,497	1,038	268,465