

总目 186 – 运输署

管制人员：运输署署长会交代本总目下的开支。

| | |
|---|-------------------|
| 二零二六至二七年度预算..... | 130.588 亿元 |
| 二零二六至二七年度的编制上限(按薪级中点估计的年薪值)相等于由二零二六年三月三十一日预算设有的 1 858 个非首长级职位，减至二零二七年三月三十一日的 1 800 个，减幅为 58 个。..... | 11.403 亿元 |
| 此外，预算于二零二六年三月三十一日设有的 36 个首长级职位，减至二零二七年三月三十一日的 33 个，减幅为 3 个。 | |
| 承担额结余 | 142.634 亿元 |

管制人员报告

纲领

| | |
|---|---|
| 纲领(1) 规划及发展事宜 | 这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及物流局局长)。 |
| 纲领(2) 签发车辆牌照及驾驶执照 | 这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及物流局局长)及政策范围 25：政府收入及财政管理(财经事务及库务局局长)。 |
| 纲领(3) 区域交通及运输服务 | 这些纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及物流局局长)。 |
| 纲领(4) 运输服务管理 | |
| 纲领(5) 为残疾人士提供的运输服务和政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划 | 这纲领纳入政策范围 14：社会福利(劳工及福利局局长)。 |
| 纲领(6) 公共交通费用补贴计划 | 这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及物流局局长)。 |

详情

纲领(1)：规划及发展事宜

| | 2024-25 (实际) | 2025-26 (原来预算) | 2025-26 (修订) | 2026-27 (预算) |
|-----------|-----------------|-------------------|---------------------|-------------------------------|
| 财政拨款(百万元) | 1,977.9 | 1,653.7 | 1,313.9 (-20.5%) | 1,410.3 (+7.3%) |
| | | | | (或较 2025-26 原来 预算减少 14.7%) |

宗旨

2 宗旨是协助制订运输政策及基建发展计划，以促进乘客、行人和货物流动的安全及效率，并推行政府就公共运输发展、专营权及规管事宜所定下的政策。这些工作都有助本港持续发展。

简介

- 3 运输署的工作包括：
- 为香港运输规划进行研究，从而制订运输政策和策略，并发展运输基础设施及订定公共运输发展计划和措施，以处理交通挤塞问题；
 - 审核各项发展计划的交通影响评估，并就发展计划建议和城市规划事宜提供意见；
 - 就新铁路及主要公路的规划和实施工作提供交通及运输方面的意见，并为推展智慧绿色集体运输系统项目作准备；
 - 规划和发展专营巴士、非专营巴士、电车、渡轮、公共小巴、的士及网约车服务，并就这些服务制订规管措施和策划相关设施；
 - 监察现有铁路服务，评估新铁路对其他公共运输工具的影响，并在铁路沿线维持协调的公共运输服务网络；以及
 - 处理不同公共运输工具的服务发展计划和调整票价的应用。

4 二零二五年，运输署处理了专营巴士、专线小巴、电车，以及持牌渡轮营办商提出的加价申请。运输署透过每年的巴士路线计划，与专营巴士公司推行路线重组建议。运输署继续筹备推展洪水桥／厦村和元朗南新发展区的智慧绿色集体运输系统。渡轮服务方面，运输署继续向 13 条离岛渡轮航线提供特别协助措施，并继续推展船只资助计划以资助合资格渡轮营办商购买新型及更环保的船只。此外，运输署在榕树湾渡轮码头试点翻新工程计划竣工后，推行坪洲渡轮码头的翻新工程计划。的士方面，运输署在二零二五年七月发出 5 个的士车队牌照，并密切监察持牌的士车队的运作。运输署亦修订法例，强制在所有的士安装行车记录系统，以及强制所有的士司机提供电子缴费媒介。网约车服务方面，运输署协助运输及物流局藉法例修订引入规管框架。为解决运输业的人手短缺情况，运输署继续执行「运输业输入劳工计划－公共小巴／客车行业」。政府在二零二五年五月接收大榄隧道后，运输署已实施新收费。此外，香港仔隧道、城门隧道和停车收费表的收费已在二零二五年九月作出调整。政府已修订法例，以在中九龙绕道全线通车后实施收费。政府亦已修订法例，以理顺电动私家车每年牌照费的架构和水平，分 5 阶段在 6 年间递增调整。运输署继续改善新界新市镇的现有单车径和相关设施，并实施多项增加泊车位的措施，包括在政府、机构或社区设施及公共休憩用地项目中提供公众泊车位、推展自动泊车系统项目，以及开放更多夜间商用车泊车位。运输署已公布运输策略蓝图。

5 有关规划及发展事宜的衡量服务表现准则主要有：

指标

| | 2024 (实际) | 2025 (实际) | 2026 (预算) |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|
| 处理公共运输营办商的远期计划 | 6 | 6 | 6 |
| 处理巴士服务重组计划 | 357 | 244 | 304 |
| 新批出或续期的渡轮服务牌照 | 45 ^Λ | 38 ^Λ | 34 ^Λ |
| 实施巴士转乘计划 | 20 | 23 | 23 |
| 处理工程界定书／技术可行性说明书，以便将运输基础设施项目纳入工务计划内 | 2 | 3 | 3 |

Λ 这些牌照包括持牌渡轮服务和「街渡」渡轮服务。渡轮牌照获批予或延续的期限最多为 5 年。

二零二六至二七年度需要特别留意的事项

6 二零二六至二七年度内，运输署将会：

- 继续协助运输及物流局藉附属法例方式制订网约车服务新规管制度的技术详情，以及制订牌照或许可证条件，并监察新规管制度的推行情况；
- 继续与专营巴士公司透过每年的巴士路线计划，规划和制订巴士路线重组建议项目；
- 继续支援环境保护署试验和应用电动巴士并研究使用其他新能源巴士；推行电动公共小巴试验计划，以及支援推行「纯电动的士百分百担保贷款专项计划」；
- 继续协助运输及物流局推行提升的士服务质素的措施，包括监察持牌的士车队运作，强制在所有的士上安装行车记录系统，以及强制所有的士司机提供电子缴费媒介；
- 继续适时为新铁路及主要公路的规划和实施工作提供交通及运输方面的意见，并继续为推展智慧绿色集体运输系统项目作准备；
- 继续提升专营巴士安全的工作，包括监察专营巴士公司的安全表现；研究有关巴士车长培训、疲劳管理及工作环境的新措施；探讨车辆的最新科技发展以协助安全驾驶；实施交通管理及道路改善措施；以及推行加强巴士保养的措施；
- 继续监察 6 条主要离岛渡轮航线在船只资助计划下新购船只的运作情况，以及为 13 条离岛渡轮航线提供的特别协助措施；
- 继续协助运输及物流局缔造行人友善环境、推动「香港好·易行」、在选定地区实施步行环境改善措施，以及跟进根据新修订评审机制选出作优先推展的上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统(上坡电梯系统)的建议；
- 继续跟进对使用电动可移动工具作出规管的法例修订建议，以期为电动可移动工具制定完善的规管安排；
- 继续改善新界新市镇的现有单车径和相关设施；
- 继续推行智慧交通基金，为与车辆有关的创新科技研究及应用提供资助；
- 继续执行「运输业输入劳工计划－公共小巴／客车行业」；以及
- 继续就洪水桥／厦村和元朗南新发展区的智慧绿色集体运输系统进行筹备工作(包括规划、勘测及设计工作)。

纲领(2)：签发车辆牌照及驾驶执照

| | 2024-25 (实际) | 2025-26 (原来预算) | 2025-26 (修订) | 2026-27 (预算) |
|-----------|-----------------|-------------------|------------------|------------------|
| 财政拨款(百万元) | 731.7 | 760.2 | 719.6 (-5.3%) | 755.8 (+5.0%) |

(或较 2025-26 原来
预算减少 0.6%)

宗旨

7 宗旨是维持一个有效的车辆及司机登记及签发牌照系统，并透过对车辆及司机的有效规管，促进道路安全。

简介

8 运输署的工作包括：

- 处理车辆登记、签发和续签车辆牌照及驾驶执照，为车辆办理过户，并为跨境车辆签发及续签封闭道路通行证；
- 针对受客运营业证制度规管的车辆所经营的未经授权服务，采取执法行动；
- 就违例驾驶记分制度、的士司机违例记分制度、不遵从强制修习驾驶改进课程和强制修习的士服务改进课程规定的个案，以及在政府隧道和桥梁的管制区内的交通违例事项，采取检控行动；
- 处理公共服务车辆的客运营业证和出租汽车许可证的申请，以及其他杂项牌照的申请；
- 透过政府营办的车辆检验中心，检验车辆是否适宜在道路上行驶及其排放废气情况；
- 监督检验车辆总重量少于 16 公吨的货车及拖车的管理承办商表现，规管各指定车辆测试中心的运作，并监察专营巴士公司的巴士维修保养工作；
- 检讨及修订相关的车辆规例及安全标准，以促进车辆安全；以及
- 为司机及驾驶教师安排笔试及路试，监察各指定驾驶学校、驾驶改进学校、职前训练学校及的士服务改进学校的运作，监察私人驾驶教师和驾驶学校受限制驾驶教师的质素，并透过驾驶改进计划及职前课程推广道路安全。

9 二零二五年，运输署继续处理签发车辆牌照、驾驶执照及为粤港及港澳跨境车辆签发封闭道路通行证、处理港珠澳大桥澳门口岸泊车转乘计划及「港车北上」的申请，以及支援推行「粤车南下」。运输署继续支援环境及生态局持续推行「淘汰欧盟四期柴油商业车辆特惠资助计划」、电动私家车「一换一」计划，并推广使用环保车辆。运输署亦推行优化的车辆登记及牌照签发安排，以处理长期未领牌的车辆，为其大部分许可证推出电子版本，并推行多项电子牌照措施，包括电子驾驶执照和「国际驾驶许可证自助服务站」。

10 有关签发车辆牌照及驾驶执照的衡量服务表现准则主要有：

目标

| 目标 | 2024 (实际) | 2025 (实际) | 2026 (计划) |
|--|--------------|--------------|--------------|
| 举行路试 | | | |
| 在接获小巴、巴士、中型和重型货车及挂接车辆驾驶执照的申请后 82 天内进行(占有个案的百分率)..... | 95 | 100 | 100 |
| 举行笔试 | | | |
| 在接获学习驾驶执照的申请后 45 天内进行(占有个案的百分率)..... | 98 | 98 | 99 |
| 在接获的士驾驶执照的申请后 60 天内进行(占有个案的百分率)..... | 98 | 100 | 100 |
| 在笔试完毕后 15 分钟内公布成绩(占有个案的百分率)..... | 98 | 100 | 99 |

总目 186 – 运输署

| 目标 | 2024 (实际) | 2025 (实际) | 2026 (计划) |
|---|--------------|--------------|--------------|
| 柜枱提供的换领驾驶执照服务于 70 分钟内完成(占所有个案的 百分率)..... | 98 | 100 | 100 |
| 柜枱提供的换领车辆牌照服务于 70 分钟内完成(占所有个案的 百分率)..... | 95 | 99 | 100 |
| 在接获申请后 10 个工作日内提供 的非柜枱牌照服务 (占所有个案的百分率)..... | 95 | 100 | 100 |
| 政府车辆检验中心在接获申请后 10 个工作日内为车辆进行年检 (占所有个案的百分率)..... | 100 | 100 | 100 |
| 政府车辆检验中心在接获申请后 4 个工作日内为车辆进行重检 (占所有个案的百分率)..... | 100 | 100 | 100 |
| 指标 | | | |
| | 2024 (实际) | 2025 (实际) | 2026 (预算) |
| 为下列人士安排笔试 | | | |
| 私家车、电单车及轻型货车司机 | 54 400 | 53 600 | 54 000 |
| 的士司机..... | 16 700 | 16 700 | 16 700 |
| 为下列人士安排路试 | | | |
| 私家车司机 | 71 200‡ | 70 200‡ | 68 300Λ |
| 电单车及轻型货车司机 | 106 900‡ | 93 300‡ | 91 800Λ |
| 其他司机..... | 23 600‡ | 21 500‡ | 21 500Λ |
| 处理车辆牌照事项..... | 2 003 000 | 2 102 000 | 2 102 000 |
| 处理驾驶执照事项..... | 1 880 000 | 1 825 000 | 1 825 000 |
| 发出的违例驾驶记分传票 | 2 713 | 2 450 | 2 500 |
| 发出的强制修习驾驶改进课程传票 | 1 037 | 950 | 1 100 |
| 就政府隧道及桥梁的管制区内的交通违例事项 发出的传票..... | 4 890 | 5 620 | 5 600 |
| 就受客运营业证制度规管的车辆所经营的未经授权 服务进行调查..... | 902 | 906 | 900 |
| 经政府车辆检验中心检验的车辆 | | | |
| 公共服务车辆 | 51 000 | 53 000 | 53 000 |
| 轻型货车(车辆总重量超逾 1.9 公吨)..... | 71 000 | 70 000 | 70 000 |
| 中型及重型货车..... | 43 000 | 44 000 | 44 000 |
| 在指定验车中心检验的私家车及轻型货车 (车辆总重量不超逾 1.9 公吨)..... | 394 000 | 394 000 | 394 000 |
| 每日抽查投入服务的专营巴士 | 14 | 14 | 14 |

‡ 二零二四年及二零二五年的路试数字包括已安排在特别逾时工作安排下于星期六进行的额外路试，以清理在 2019 冠状病毒病疫情期间所累积的个案。

Λ 二零二六年的预计路试数字是基于二零二四年及二零二五年的趋势转变。

二零二六至二七年度需要特别留意的事项

11 二零二六至二七年度内，运输署将会：

- 继续以有效率和以客为本的态度提供签发及续签牌照、执照及许可证服务；
- 继续重整牌照服务的运作流程，包括安排更多网上服务及利用人工智能协助处理牌照申请；
- 继续留意就车辆构造及保养要求方面持续演变的国际标准，并按需要建议相关法例修订，以改善道路安全；

总目 186 – 运输署

- 继续支援推行「淘汰欧盟四期柴油商业车辆特惠资助计划」，并推广使用环保车辆；
- 继续促进自动驾驶车辆作更广泛的测试和使用；以及
- 继续进一步优化「港车北上」的运作及支援推行「粤车南下」。

纲领(3)：区域交通及运输服务

| | 2024-25 (实际) | 2025-26 (原来预算) | 2025-26 (修订) | 2026-27 (预算) |
|-----------|-----------------|-------------------|------------------|------------------------------|
| 财政拨款(百万元) | 832.1 | 888.4 | 873.6 (-1.7%) | 904.6 (+3.5%) |
| | | | | (或较 2025-26 原来 预算增加 1.8%) |

宗旨

12 宗旨是透过实施交通管理计划、运用智能运输系统、监察及规管公共运输的运作、制订和实施道路安全策略和措施，以及与区议会和其他公共机构定期保持联络，确保行人和行车的安全和秩序，并提供有效率的公共运输服务。

简介

13 运输署的工作包括：

- 规管和监察公共运输服务的营运；
- 与公共运输营办商、有关业界和商会(包括货车和跨境巴士业界)保持密切联络；
- 提供专业运输意见，令残疾人士使用公共运输服务及运输设施时更为方便；
- 在发生交通事故时，与公共运输营办商保持紧密接触，并适时向公众发放交通运输资讯；
- 规划和开办新的专线小巴服务；
- 规划和实施公共运输服务和相关设施，以配合新基础设施项目(包括新铁路和陆路边境管制站，以及房屋和商业发展项目)的启用；
- 规划和实施特别交通运输安排，以方便进行国际会议和展览、体育、文化、节日和社区活动等公众活动；
- 设计和实施道路改善工程、交通管理措施、行人设施改善措施及其他建议，以确保有效运用有限的路面和促进道路安全；以及
- 推动「智慧出行」，并推行和维护智能运输系统，包括区域交通控制系统、主要干线和主要道路的交通管制及监察系统和交通探测器、交通及事故管理系统、运输资讯系统、行车时间显示系统和行车速度屏系统，以加强交通管理，确保有效运用路面空间，适时发放实时交通及运输消息，以及推行冲红灯摄影机系统和侦察车速摄影机系统，以促进道路安全和协助执法。

14 二零二五年，运输署继续规管和监察公共运输服务，包括各边境管制站的本地及跨境公共运输服务，确保能配合本地市民及旅客的交通需求。运输署与专营巴士营办商一起推行巴士路线重组建议。运输署继续设计和实施交通管理措施，以改善交通和促进道路安全，包括制订附属法例，以加强规管私家车使用儿童束缚设备；加强规管司机驾驶时使用流动电讯装置；以及就安装和佩戴安全带的规定进行法例修订工作。

15 有关区域交通及运输服务的衡量服务表现准则主要有：

目标

| | 目标 | 2024 (实际) | 2025 (实际) | 2026 (计划) |
|-------------------|------|--------------|--------------|--------------|
| 维持区域交通控制系统的正常运作 | | | | |
| 中央电脑系统(%)..... | 99.5 | 99.7 | 99.9 | 99.9 |
| 街上交通灯号控制器(%)..... | 99.5 | 99.9 | 99.9 | 99.9 |

指标

| | 2024 (实际) | 2025 (实际) | 2026 (预算) |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|
| 实施的专营巴士路线计划项目..... | 103τ | 76τ | 95τ |
| 新开办的专线小巴路线..... | 4 | 6 | 3 |
| 灯号管制路口(累积数目)..... | 2 016 | 2 041 | 2 073 |

总目 186 – 运输署

| | 2024 (实际) | 2025 (实际) | 2026 (预算) |
|--|---------------|--------------|--------------|
| 装设冲红灯摄影机系统的路口(累积数目)..... | 218 | 220 | 230 |
| 装设侦察车速摄影机系统的地点(累积数目)..... | 155 | 161 | 164 |
| 监察交通的闭路电视摄影机(累积数目)..... | 929 | 936 | 967 |
| 下列地区的平均车速(以公里计的时速) ϕ | | | |
| 市区..... | 24 | 22 | 22 |
| 新界..... | 40 | 39 | 39 |
| 每百万行车公里涉及机动车辆及有人受伤的意外数目..... | 1.16 δ | 1.08 \S | 1.08 |
| 经调查涉及有人受伤的意外集中地点..... | 100 | 100 | 100 |
| 促进道路安全的地区研究..... | 2 | 2 | 2 |
| 推行/参与的道路安全宣传计划..... | 9 | 9 | 9 |
| 规划促进道路安全的措施(地点数目)..... | 90 | 90 | 90 |
| 与下列机构有关的修改路线及其他改善项目 (包括兴建车站上盖、设置/迁移车站、安装实时巴士到站资讯显示屏及安装座椅) | | | |
| 专营权营办商..... | 1 494 | 1 523 | 1 425 |
| 非专营权营办商..... | 1 015 | 1 113 | 995 |
| 由运输署统筹旨在令残疾人士使用公共运输服务时更感方便的计划..... | 3 | 3 | 3 |
| τ 二零二四年的巴士路线计划项目较多，主要是由于前一年已落实的巴士路线计划项目，因专营巴士营办商需更多时间进行协调和调配资源而顺延至二零二四年实施。同时，二零二六年的巴士路线计划项目较二零二五年多，主要是由于二零二五年的部分项目延后至二零二六年实施，例如在南区实施双向分段收费，以配合专营巴士营办商安装分段收费回赠机的计划。二零二六至二七年度的巴士路线计划项目的实际数目将视乎地区咨询结果。 | | | |
| ϕ 有关的平均车速，是在九月至十二月期间于上午 8 时至 9 时 30 分的早上繁忙时间内，在道路网络中具代表性的路线进行量度所得。 | | | |
| δ 已调整二零二五至二六年度预算所载的临时实际数字。 | | | |
| \S 或须调整的临时实际数字。 | | | |

二零二六至二七年度需要特别留意的事项

16 二零二六至二七年度内，运输署将会继续：

- 重整和改善专营巴士服务，以改善服务质素和提高效率，并协助纾缓挤塞情况及减少路旁废气排放量；
- 促进跨境及本地交通和运输服务及现有和已规划各边境管制站相关设施的规划和畅顺运作，包括新皇岗口岸的启用；
- 监察行人环境改善计划的交通相关事宜和该等计划对周边地方造成的影响，以改善行人环境；
- 与路政署合作为行人提供更理想的步行环境，例如为合适的行人通道加建上盖；
- 提供交通及运输方面的意见并与路政署合作，推展上坡电梯系统项目；
- 就「人人畅道通行」计划涵盖的现有行人天桥、高架行人道和行人隧道加建无障碍通道设施，提供交通及运输方面的意见；
- 透过对交通和天气的累积数据进行大数据分析，改善「交通数据分析系统」；
- 透过审核、立法、宣传及应用科技，研究及实施促进道路安全的措施，包括拟备法例修订，强制骑单车人士、机动三轮车司机及乘客，以及电单车侧车的乘客佩戴头盔，并更新公共道路上斑马线的黄波灯；以及
- 规划和扩大推行实时交通灯号调节系统至全港各合适路口。

总目 186 – 运输署

纲领(4)：运输服务管理

| | 2024-25 (实际) | 2025-26 (原来预算) | 2025-26 (修订) | 2026-27 (预算) |
|-----------|-----------------|-------------------|--------------------|-------------------------------|
| 财政拨款(百万元) | 1,427.1 | 1,521.5 | 1,465.8 (-3.7%) | 1,678.9 (+14.5%) |
| | | | | (或较 2025-26 原来 预算增加 10.3%) |

宗旨

17 宗旨是确保有效管理政府及私营的隧道、桥梁、停车收费表、政府停车场、中环至半山自动扶梯系统、柯士甸道过境巴士总站、青马管制区及青沙管制区等运输基础设施及服务，并确保有效处理紧急交通及运输事故。

简介

18 运输署的工作包括：

- 就第 17 段所述的各项政府运输基础设施及服务，处理有关管理合约的招标事宜；
- 就上述各项运输基础设施及服务，监督及监察负责营运和维修保养工作的营办商的表现；
- 统筹渡轮码头的保养及翻新工程；
- 处理全港的交通及运输事故，并适时向公众发放有关交通及运输状况的消息；
- 为将兴建的新主要公路、桥梁和隧道的规划工作，提供立法、管理和营运方面的意见；以及
- 监察「易通行」在政府收费隧道及青沙管制区的运作情况。

19 二零二五年，运输署在管理运输基础设施方面已达到既定目标。运输署在大榄隧道交还政府后实施「易通行」及「分时段收费」，并已批出运输署车辆检验综合大楼地下部分的车辆检验中心、大榄隧道、东区海底隧道、青沙管制区、青马管制区、六号干线，以及为停车收费表系统提供收费服务的管理合约。运输署就政府停车场、西区海底隧道及香港仔隧道展开了管理合约的招标程序，亦开始为中九龙绕道全线通车时实施「易通行」进行准备工作。

20 有关运输服务管理的衡量服务表现准则主要有：

目标

| | 目标 | 2024 (实际) | 2025 (实际) | 2026 (计划) |
|---|-----|--------------|--------------|--------------|
| 政府隧道范围内发生交通意外及车辆故障时，能按合约要求抵达现场处理 (占有事件的百分率)..... | 97 | 99 | 99 | 99 |
| 在任何时间，政府隧道内的一氧化碳浓度均低于百万分之一百 (占有读数的百分率)..... | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 在任何时间，政府隧道内的能见度均符合环境保护署的标准(占有读数的百分率)..... | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 青屿干线发生交通意外及车辆故障时，能在 5 分钟内抵达现场处理(占有事件的百分率)..... | 97 | 99 | 100 | 99 |

指标

| | 2024 (实际) | 2025 (实际) | 2026 (预算) |
|--|--------------|--------------|--------------|
| 在收到报告后 60 分钟内将发生故障的停车收费表修理妥当(占个案的百分率)..... | 97.2 | 97.5 | 99.0 |
| 由运输事故管理组所处理的事故..... | 7 762 | 9 347ε | 9 400 |
| 批出政府停车场的管理合约 (已完成工作所占百分率)..... | — | 70 | 100 |

总目 186 – 运输署

| | 2024 (实际) | 2025 (实际) | 2026 (预算) |
|---|--------------|--------------|--------------|
| 批出柯士甸道过境巴士总站的管理合约 (已完成工作所占百分率) | — | — | 10 μ |
| 批出西区海底隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率) | — | 10 | 100 |
| 批出运输署车辆检验综合大楼地下部分的车辆检验 中心的管理合约 (已完成工作所占百分率) | 90 | 100 | — |
| 批出大榄隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率) | 90 | 100 | — |
| 批出东区海底隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率) | 60 | 100 | — |
| 批出青沙管制区的管理合约 (已完成工作所占百分率) | 30 | 100 | — |
| 批出青马管制区的管理合约 (已完成工作所占百分率) | 60 | 100 | — |
| 批出六号干线的管理合约 (已完成工作所占百分率) | 30 | 100 | — |
| 批出为停车收费表系统提供收费服务的管理合约 (已完成工作所占百分率) | 10 | 100 | — |
| 批出香港仔隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率) | — | 10 | 100 |
| 批出大老山隧道的管理合约 (已完成工作所占百分率) α | — | — | 60 μ |
| 批出「易通行」的管理合约 (已完成工作所占百分率) α | — | — | 10 μ |

ϵ 二零二五年所处理的事故数目上升，主要是由于轻微交通意外和车辆故障数字增加。

μ 下一个续约周期在二零二六年开始。

α 由二零二六年起采用的新指标。

二零二六至二七年度需要特别留意的事项

21 二零二六至二七年度内，运输署将会：

- 就下列项目的管理合约筹备／进行招标工作及／或批出新管理合约：
 - 政府停车场；
 - 西区海底隧道；
 - 香港仔隧道；
 - 柯士甸道过境巴士总站；
 - 大老山隧道；
 - 在设有不停车缴费系统之政府收费隧道及道路提供「易通行」服务；以及
- 继续监察「易通行」在政府收费隧道及青沙管制区的运作情况，以及在中九龙绕道全线通车时实施「易通行」。

总目 186 – 运输署

纲领(5)：为残疾人士提供的运输服务和政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划

| | 2024-25 (实际) | 2025-26 (原来预算) | 2025-26 (修订) | 2026-27 (预算) |
|-----------|-----------------|-------------------|---------------------|---------------------|
| 财政拨款(百万元) | 4,658.8 | 5,696.1 | 4,889.3 (-14.2%) | 5,494.1 (+12.4%) |

(或较 2025-26 原来
预算减少 3.5%)

宗旨

22 宗旨是确保复康巴士服务得以有效管理及运作，使残疾人士更易于出行，以及有效执行属劳工及福利局政策范畴的政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划(二元优惠计划)，鼓励长者及合资格残疾人士融入社区。

简介

23 运输署的工作包括：

- 处理及监察给予复康巴士服务营办商的资助金的有效运用；以及
- 执行二元优惠计划，包括向参与计划的公共运输营办商发还少收的车／船费收入。

24 二零二五年，运输署：

- 安排添置 5 辆复康巴士以应付乘客需求；
- 监督香港复康会将现有复康巴士操作系统更换为新的综合电脑系统；
- 继续推行已加强的防止滥用二元优惠计划的措施；以及
- 支援劳工及福利局推行经检讨二元优惠计划后的调整方案筹备工作。

25 衡量服务表现准则主要有：

指标

| | 2024 (实际) | 2025 (实际) | 2026 (预算) |
|----------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|
| 以下服务的车辆数目 | | | |
| 复康巴士固定路线服务 | 139 | 139 | 139 |
| 复康巴士全日电话预约服务 | 63 | 71 ^α | 78 ^γ |
| 复康巴士穿梭服务 | 19 | 20 | 20 |
| 使用以下服务的人次 | | | |
| 复康巴士固定路线服务 | 365 000 | 352 000 | 352 000 |
| 复康巴士电话预约服务 | 599 000 | 671 000 [¶] | 807 000 [¶] |
| 复康巴士穿梭服务 | 71 000 | 93 000 [¶] | 104 000 [¶] |
| 轮候复康巴士固定路线服务 (包括照顾者)的人数 | 24 | 30 | 30 |
| 享用二元优惠计划的平均每日乘客人次 | | | |
| 长者 | 2 547 800 ^δ | 2 573 000 [§] | 2 638 400 |
| 合资格残疾人士 | 171 700 ^δ | 170 000 [§] | 173 100 |

^α 包括因南区复康专线服务自二零二五年七月起终止而转交运输署的 8 辆复康巴士。

^γ 包括于二零二五至二六年度送达的 5 辆新添置复康巴士及将于二零二六至二七年度送达的 2 辆新添置复康巴士。

[¶] 使用人次增加，是由于服务提升所致。

^δ 已调整二零二五至二六年度预算所载的临时实际数字。

[§] 或须调整的临时实际数字。

二零二六至二七年度需要特别留意的事项

26 二零二六至二七年度内，运输署将会：

- 更换 5 辆复康巴士；
- 继续监察二元优惠计划的运作，并推行已加强的防止滥用措施；以及
- 继续支援劳工及福利局实施二元优惠计划的调整方案。

纲领(6)：公共交通费用补贴计划

| | 2024-25 (实际) | 2025-26 (原来预算) | 2025-26 (修订) | 2026-27 (预算) |
|-----------|-----------------|-------------------|---------------------|---------------------|
| 财政拨款(百万元) | 2,482.6 | 2,744.5 | 2,096.4 (-23.6%) | 2,815.1 (+34.3%) |

(或较 2025-26 原来
预算增加 2.6%)

宗旨

27 宗旨是有效执行公共交通费用补贴计划(补贴计划)，为日常使用本地公共交通服务出行而公共交通开支较高的市民减轻交通费用负担。

简介

28 运输署的工作包括：

- 执行补贴计划，包括透过个别乘客的八达通卡或 AlipayHK「易乘码」帐户向其提供准确的补贴款项；以及
- 实施监察措施，包括对营办商的内部监控系统进行定期鉴证工作及实地视察、进行运输调查，以及审视营办商提供的营运资料，尽量减少补贴计划被滥用的情况。

29 二零二五年，运输署支援运输及物流局实施与补贴计划检讨有关的措施，以优化其财务可持续性。

30 衡量服务表现准则主要有：

指标

| | 2024 (实际) | 2025 (实际) | 2026 (预算) |
|--|--------------|--------------|--------------|
| 平均每月受惠人数目(以八达通卡持有人／ AlipayHK「易乘码」帐户持有人计算)Ω..... | 1 988 100 | 1 763 900η | 1 800 000 |

Ω 受惠人是指合资格在补贴计划下领取补贴的乘客。

η 二零二五年的平均每月受惠人数目较二零二四年低，主要是由于每月公共交通开支门槛由二零二五年六月一日起由 400 元提高至 500 元。

二零二六至二七年度需要特别留意的事项

31 二零二六至二七年度内，运输署将会继续执行补贴计划并监察其运作，包括进行定期运输调查及审视营办商提交的营运报告。

总目 186 – 运输署

| 财政拨款分析 | | | | |
|---|--------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------------|
| | 2024-25 (实际) (百万元) | 2025-26 (原来预算) (百万元) | 2025-26 (修订) (百万元) | 2026-27 (预算) (百万元) |
| 纲领 | | | | |
| (1) 规划及发展事宜 | 1,977.9 | 1,653.7 | 1,313.9 | 1,410.3 |
| (2) 签发车辆牌照及驾驶执照 | 731.7 | 760.2 | 719.6 | 755.8 |
| (3) 区域交通及运输服务 | 832.1 | 888.4 | 873.6 | 904.6 |
| (4) 运输服务管理 | 1,427.1 | 1,521.5 | 1,465.8 | 1,678.9 |
| (5) 为残疾人士提供的运输服务和 政府长者及合资格残疾人士 公共交通票价优惠计划 | 4,658.8 | 5,696.1 | 4,889.3 | 5,494.1 |
| (6) 公共交通费用补贴计划 | 2,482.6 | 2,744.5 | 2,096.4 | 2,815.1 |
| | 12,110.2 | 13,264.4 | 11,358.6 (-14.4%) | 13,058.8 (+15.0%) |
| | | | | (或较 2025-26 原来 预算减少 1.6%) |

财政拨款及人手编制分析

纲领(1)

二零二六至二七年度的拨款较二零二五至二六年度的修订预算增加 9,640 万元(7.3%)，主要由于在离岛渡轮服务的长远营运模式下为离岛渡轮航线提供特别协助措施所需的拨款增加，以及非经常开支项目的现金流量需求增加。在二零二六至二七年度会净减少 9 个职位。

纲领(2)

二零二六至二七年度的拨款较二零二五至二六年度的修订预算增加 3,620 万元(5.0%)，主要由于运作开支所需的拨款增加。在二零二六至二七年度会净减少 42 个职位。

纲领(3)

二零二六至二七年度的拨款较二零二五至二六年度的修订预算增加 3,100 万元(3.5%)，主要由于运作开支所需的拨款增加。在二零二六至二七年度会净减少 1 个职位。

纲领(4)

二零二六至二七年度的拨款较二零二五至二六年度的修订预算增加 2.131 亿元(14.5%)，主要由于更换隧道和管制区的机器、车辆及设备的现金流量需求增加，以及运作开支所需的拨款增加。在二零二六至二七年度会净减少 3 个职位。

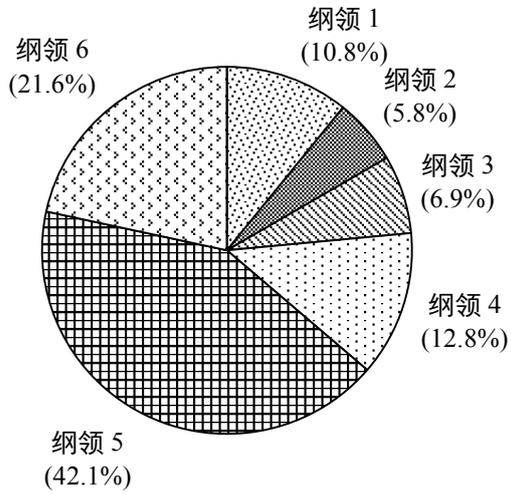
纲领(5)

二零二六至二七年度的拨款较二零二五至二六年度的修订预算增加 6.048 亿元(12.4%)，主要由于二元优惠计划及其他运作开支所需的拨款增加。在二零二六至二七年度会净减少 6 个职位。

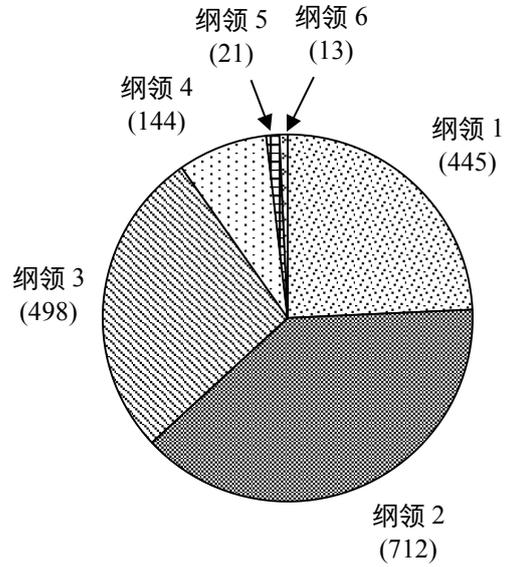
纲领(6)

二零二六至二七年度的拨款较二零二五至二六年度的修订预算增加 7.187 亿元(34.3%)，主要由于二零二六至二七年度公共交通费用补贴所需的拨款增加，当中已考虑就检讨补贴计划而实施的相关措施。

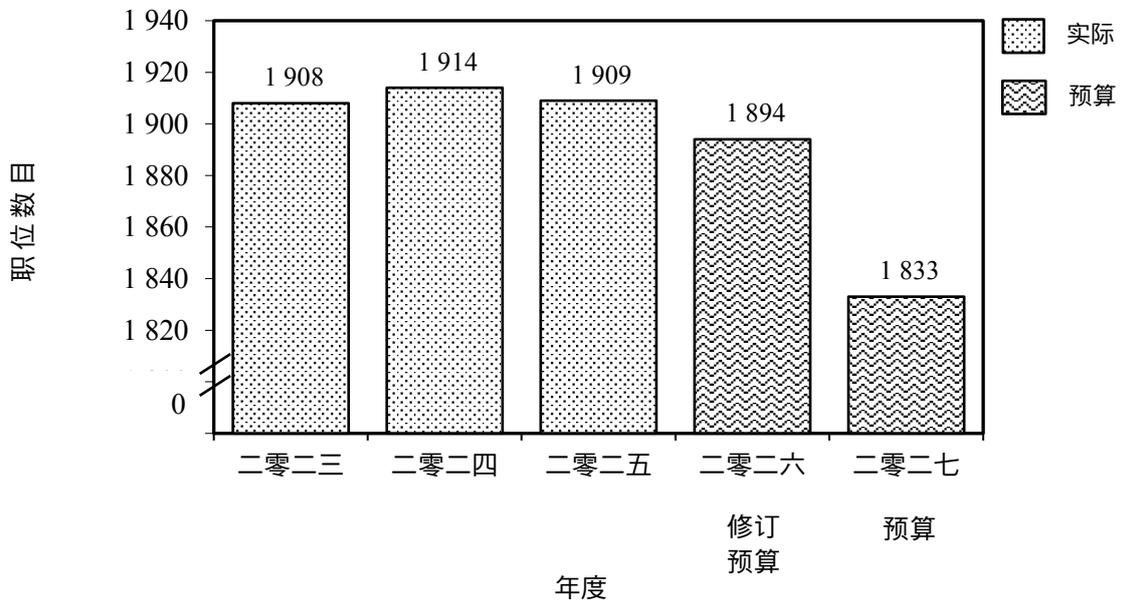
各纲领的拨款分配情况
(二零二六至二七年度)



各纲领的员工人数
(截至二零二七年三月三十一日止)



编制的变动
(截至三月三十一日止)



总目 186 - 运输署

| 分目 (编号) | 2024-25 实际开支 | 2025-26 核准预算 | 2025-26 修订预算 | 2026-27 预算 | |
|--------------|----------------------------------|-----------------|-----------------|---------------|-------------------|
| | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | |
| 经营账目 | | | | | |
| 经常开支 | | | | | |
| 000 | 运作开支 | 3,534,332 | 3,643,197 | 3,624,145 | 3,867,219 |
| 166 | 政府长者及合资格残疾人士 公共交通票价优惠计划 | 4,391,577 | 5,400,144 | 4,647,130 | 5,170,678 |
| 256 | 公共交通费用补贴计划 | 2,440,583 | 2,690,000 | 2,050,400 | 2,767,000 |
| 260 | 为离岛渡轮航线提供特别协助 措施 | 221,541 | 273,623 | 259,623 | 342,323 |
| | 经常开支总额 | 10,588,033 | 12,006,964 | 10,581,298 | 12,147,220 |
| 非经常开支 | | | | | |
| 700 | 一般非经常开支 | 1,069,279 | 683,375 | 358,291 | 380,977 |
| | 非经常开支总额 | 1,069,279 | 683,375 | 358,291 | 380,977 |
| | 经营账目总额 | 11,657,312 | 12,690,339 | 10,939,589 | 12,528,197 |
| 非经营账目 | | | | | |
| 机器、设备及工程 | | | | | |
| 603 | 机器、车辆及设备 | 329,731 | 421,374 | 312,788 | 392,068 |
| 661 | 小型机器、车辆及设备 (整体拨款) | 95,144 | 125,801 | 83,491 | 131,117 |
| | 机器、设备及工程开支 总额 | 424,875 | 547,175 | 396,279 | 523,185 |
| 资助金 | | | | | |
| 927 | 复康巴士服务(整体拨款) | 28,045 | 26,912 | 22,731 | 7,369 |
| | 资助金总额 | 28,045 | 26,912 | 22,731 | 7,369 |
| | 非经营账目总额 | 452,920 | 574,087 | 419,010 | 530,554 |
| | 开支总额 | 12,110,232 | 13,264,426 | 11,358,599 | 13,058,751 |

总目 186 – 运输署

按分目列出的开支详情

二零二六至二七年度运输署所需的薪金及开支预算为 13,058,751,000 元，较二零二五至二六年度的修订预算增加 1,700,152,000 元，而较二零二四至二五年度的实际开支增加 948,519,000 元。

经营账目

经常开支

2 在分目 000 运作开支项下的拨款 3,867,219,000 元，用以支付运输署的薪金、津贴及其他运作开支。

3 截至二零二六年三月三十一日止，运输署的人手编制有 1 894 个职位。预期在二零二六至二七年度会净减少 61 个职位。在某些限制下，管制人员可按获授权力，在二零二六至二七年度开设或删减非首长级职位，但所有该类职位按薪级中点估计的年薪值不能超过 1,140,300,000 元。

4 在分目 000 运作开支项下的财政拨款分析如下：

| | 2024-25 (实际) (\$'000) | 2025-26 (原来预算) (\$'000) | 2025-26 (修订预算) (\$'000) | 2026-27 (预算) (\$'000) |
|----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 个人薪酬 | | | | |
| — 薪金 | 1,191,771 | 1,222,990 | 1,211,716 | 1,250,965 |
| — 津贴 | 38,696 | 44,566 | 39,101 | 41,344 |
| — 工作相关津贴 | 466 | 1,029 | 647 | 647 |
| 与员工有关连的开支 | | | | |
| — 强制性公积金供款 | 4,139 | 2,903 | 3,722 | 1,995 |
| — 公务员公积金供款 | 121,115 | 136,188 | 130,103 | 148,354 |
| — 外调补助津贴 | — | 154 | 147 | — |
| 部门开支 | | | | |
| — 电灯及电力 | 9,208 | 9,746 | 9,746 | 9,047 |
| — 合约维修工作 | 964,328 | 999,466 | 980,279 | 1,074,105 |
| — 工场服务 | 383,909 | 350,437 | 373,575 | 396,728 |
| — 一般部门开支 | 670,825 | 707,770 | 707,161 | 758,711 |
| 资助金 | | | | |
| — 为残疾人士提供的特别交通 设施 | 149,875 | 167,948 | 167,948 | 185,323 |
| | <u>3,534,332</u> | <u>3,643,197</u> | <u>3,624,145</u> | <u>3,867,219</u> |

5 在分目 166 政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划项下的拨款 5,170,678,000 元，用以向参与政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划(二元优惠计划)的公共运输营办商发还在计划下少收的车/船费收入。拨款较二零二五至二六年度的修订预算增加 523,548,000 元(11.3%)，是由于向参与计划的公共运输营办商发还少收的车/船费收入所需的拨款增加。

6 在分目 256 公共交通费用补贴计划项下的拨款 27.67 亿元，用以支付二零二六至二七年度的公共交通费用补贴款项。拨款较二零二五至二六年度的修订预算增加 716,600,000 元(34.9%)，是由于二零二六至二七年度公共交通费用补贴所需的拨款增加，当中已考虑就检讨公共交通费用补贴计划而实施的相关措施。

7 在分目 260 为离岛渡轮航线提供特别协助措施项下的拨款 342,323,000 元，用以在二零二六至二七年度向渡轮营办商提供特别协助措施。拨款较二零二五至二六年度的修订预算增加 82,700,000 元(31.9%)，是由于在离岛渡轮服务的长远营运模式下为不同渡轮航线提供特别协助措施所需的拨款增加。

非经营账目

机器、设备及工程

8 在分目 661 小型机器、车辆及设备(整体拨款)项下的拨款 131,117,000 元，较二零二五至二六年度的修订预算增加 47,626,000 元(57.0%)，主要由于购置／更换设备和系统的现金流量需求增加。

资助金

9 在分目 927 复康巴士服务(整体拨款)项下的拨款 7,369,000 元，用作购置复康巴士和相关设备。每辆复康巴士的费用为 20 万元以上，但不超过 1,000 万元。拨款较二零二五至二六年度的修订预算减少 15,362,000 元(67.6%)，主要由于添置复康巴士及相关设备的现金流量需求减少。

总目 186 – 运输署

| 分目 项目 (编号)(编号)涵盖的范围 | 承担额 | | | | |
|------------------------|--|----------------------------|-------------------|---------|------------|
| | 核准 承担额 | 截至 31.3.2025 止 的累积开支 | 2025-26 修订预算开支 | 结余 | |
| | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | |
| 经营账目 | | | | | |
| 700 | 一般非经常开支 | | | | |
| 845 | 为推行政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划而建立中央结算平台及提升相关系统 | 225,197 | 197,624 | 690 | 26,883 |
| 855 | 提升香港易行度顾问研究 | 21,620 | 19,477 | 160 | 1,983 |
| 890 | 提升公共交通配套设施以方便候车乘客 – 一次性资助专营巴士公司在巴士站/总站安装座椅及实时巴士到站资讯显示屏 | 88,270 | 30,063 | 168 | 58,039 |
| 89P | 成立智慧交通基金 | 1,150,000 | 694,812 | 101,653 | 353,535 |
| 89Q | 为离岛渡轮航线提供的船只资助计划 | 6,897,070 | 1,417,177 | 248,966 | 5,230,927 |
| 8A7 | 纯电动的士百分百担保贷款专项计划 | 6,400,000 | 12,753 | 6,654 | 6,380,593 |
| | | 14,782,157 | 2,371,906 | 358,291 | 12,051,960 |
| 非经营账目 | | | | | |
| 603 | 机器、车辆及设备 | | | | |
| 883 | 采购新一代停车收费表系统及附属设备 | 304,000 | 247,067 | 2,260 | 54,673 |
| 89A | 更换香港仔隧道的通风系统 | 113,250 | 6,850 | 3,600 | 102,800 |
| 89C | 在政府收费隧道及青沙管制区设置不停车缴费系统 | 945,980 | 547,065 | 76,551 | 322,364 |
| 89G | 更换将军澳隧道的通风系统 | 76,400 | 2,680 | 4,000 | 69,720 |
| 89S | 更换大老山隧道的消防系统 | 79,040 | 16,500 | 20,000 | 42,540 |
| 89T | 更换城门隧道的高低压供电及发电机系统 | 132,380 | 7,410 | 25,000 | 99,970 |
| 89U | 更换东区海底隧道的隧道照明系统 | 125,410 | 50,000 | 30,000 | 45,410 |
| 89W | 更换青马管制区内青屿干线及汀九桥的综合管理系统 | 29,610 | 14,583 | 2,972 | 12,055 |
| 89Z | 更换东区海底隧道的高压、低压及发电机供电系统 | 73,962 | 11,367 | 1,000 | 61,595 |
| 8A0 | 更新「TD142」及部分新界的闭路电视系统 | 203,540 | 18,845 | 18,860 | 165,835 |
| 8A2 | 更换东区海底隧道的消防系统 | 36,650 | 600 | 1,000 | 35,050 |
| 8A3 | 更换大老山隧道的照明系统 | 255,150 | 13,150 | 7,000 | 235,000 |

总目 186 – 运输署

| | | 承担额 – 续 | | | |
|------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------------|----------------|-------------------|
| 分目 项目 (编号)(编号)涵盖的范围 | 核准 承担额 | 截至 31.3.2025 止 的累积开支 | 2025–26 修订预算开支 | 结余 | |
| | | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 |
| 非经营账目 – 续 | | | | | |
| 603 | 机器、车辆及设备 – 续 | | | | |
| 8A4 | 更新斑马线黄波灯设施..... | 61,804 | 6,309 | 12,900 | 42,595 |
| 8A5 | 更换电子行人过路发声装置..... | 239,720 | 1,147 | 32,000 | 206,573 |
| 8A8 | 更换青马管制区的消防系统..... | 24,250 | 100 | 100 | 24,050 |
| 8A9 | 更换城门隧道的通风系统..... | 178,500 | 1,000 | 4,000 | 173,500 |
| 8AA | 更新屯门、元朗及西九龙公路 的闭路电视系统..... | 20,900 | 2,618 | 6,708 | 11,574 |
| 8AB | 在合适的独立灯控路口推行 「实时交通灯号调节 系统」..... | 62,304 | 1,457 | 820 | 60,027 |
| 8AC | 更换西区海底隧道的高压配电 系统..... | 63,000 | — | 3,780 | 59,220 |
| 8AD | 更换大老山隧道的通风系统..... | 174,810 | — | 1,110 | 173,700 |
| 8AE | 更换青马管制区的数据采集及 中央监控系统 ρ..... | 28,000 ρ | — | — | 28,000 |
| 8AF | 更换西区海底隧道的中央监察 及控制系统 ρ..... | 23,940 ρ | — | — | 23,940 |
| 8AG | 更换青马管制区的高压、低压 及发电机供电系统 ρ..... | 95,760 ρ | — | — | 95,760 |
| 8AH | 更换将军澳隧道的照明系统 ρ..... | 47,800 ρ | — | — | 47,800 |
| 8AJ | 更换及优化青马管制区下层 维修通道的保安系统 ρ..... | 17,640 ρ | — | — | 17,640 |
| | | <u>3,413,800</u> | <u>948,748</u> | <u>253,661</u> | <u>2,211,391</u> |
| | 总额..... | <u>18,195,957</u> | <u>3,320,654</u> | <u>611,952</u> | <u>14,263,351</u> |

ρ 这是新项目，所需拨款的申请连同《2026年拨款条例草案》，一并提交立法会批核。