

## 總目 60 – 路政署

管制人員：路政署署長會交代本總目下的開支。

二〇〇二至〇三年度預算 .....	19.943 億元
二〇〇二至〇三年的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二〇〇二年三月三十一日預算設有的 1 967 個非首長級職位，增至二〇〇三年三月三十一日的 1 969 個，增幅為 2 個。 .....	6.469 億元
此外，預算於二〇〇二年三月三十一日及二〇〇三年三月三十一日設有 36 個首長級職位。	
非經常帳承擔額結餘 .....	710 萬元

### 管制人員報告

#### 綱領

##### 綱領(1)基本工程

這些綱領納入政策範圍 21：運輸(運輸局局長)。

##### 綱領(2)區域工程及維修

##### 綱領(3)鐵路發展

##### 綱領(4)技術服務

#### 詳情

##### 綱領(1)：基本工程

	2000-01 (實際)	2001-02 (核准)	2001-02 (修訂)	2002-03 (預算)
財政撥款(百萬元)	280.2	302.3 (+7.9%)	305.3 (+1.0%)	316.2 (+3.6%)

#### 宗旨

2 宗旨是擴展及改善道路網絡，以應付增加的交通需求，及按照核准計劃為新發展地區提供服務並同時達致可持續發展的目標。

#### 簡介

3 本署負責實施工務計劃內的道路工程，工作涉及規劃、勘測、設計及監督道路及橋樑的建築工程。這些工作既有利用內部資源，亦有借助顧問公司進行。

4 二〇〇一年，本署的服務表現大致令人滿意。本署在提供道路基礎建設方面的開支約為 26 億元，包括錦田繞道及青衣北岸公路建築工程、介乎舊政務司官邸附近道路交匯處與馬料水交匯處的吐露港公路擴闊工程、火炭路擴闊工程、港島東區走廊北角交匯處至西灣河段改善工程、西貢公路改善工程，以及錦田公路改善工程。本署展開了荃灣第二區至嘉龍村的青山公路改善工程，並完成了黃竹坑道天橋建築工程及屯門公路大欖段改善工程。在規劃方面，本署展開了深港西部通道、荃灣行人天橋網擴建工程及龍井頭至長沙的東涌道改善工程的初步設計，並展開了介乎舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程的詳細設計。此外，本署完成了九號幹線工程計劃的昂船洲高架路及長沙灣至沙田路段，以及介乎錦英路與日後的 T7 號主幹路交界處的西沙路擴闊工程的詳細設計。

5 衡量服務表現的主要準則如下：

##### 目標

	目標	2000 (實際)	2001 (實際)	2002 (計劃)
確保基本工程項目費用不超過核准的工程預算(%) .....	100	100	100	100
本年度按計劃動用的基本工程項目開支(%) .....	100	89	98	100
按議定計劃展開的工程合約(%) ....	90	90	100	90
按議定計劃完成的工程合約(%) ....	95	92	100	95

## 總目 60 – 路政署

### 指標

	2000 (實際)	2001 (實際)	2002 (預算)
在設計及建築中的基本工程項目的數目及總值			
由內部人手負責			
(項目數目).....	162	145	149
(百萬元).....	15,163	12,607	12,927
由顧問公司負責			
(項目數目).....	177	186	187
(百萬元).....	144,104	122,708	122,534
本年度用在設計及建築階段的基本工程項目的開支			
由內部人手負責(百萬元).....	1,042	859	1,008
由顧問公司負責(百萬元).....	1,373	1,386	1,599
已開始施工的工程合約數目.....	9	12	20
已完工的工程合約數目.....	11	14	10

### 二〇〇二至〇三年度需要特別留意的事項

#### 6 二〇〇二至〇三年度內，本署將會：

- 分別完成十八鄉交匯處至博愛交匯處的道路建築工程、介乎舊政務司官邸附近道路交匯處與馬料水交匯處的吐露港公路擴闊工程、域多利道改善工程第二階段第二期、火炭路擴闊工程及火炭的有關改善措施；
- 密切監察區域網絡建築工程的進度，特別是荃灣第二區至嘉龍村的青山公路改善工程、港島東區走廊北角交匯處至西灣河段改善工程、錦田繞道及梳士巴利道隧道；
- 展開九號幹線昂船洲高架路建築工程及介乎錦英路與日後的 T7 號主幹路交界處的西沙路擴闊工程；
- 完成嘉龍村至小欖的青山公路改善工程的詳細設計、鯉魚門道隧道的可行性研究及七號幹線堅尼地城至香港仔段的定線檢討；
- 繼續進行十號幹線包括青龍大橋在內的北大嶼山至青龍頭段、九號幹線昂船洲大橋及長沙灣至沙田段、元朗公路擴闊工程、中環及灣仔繞道及介乎舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程的詳細設計；以及
- 展開深港西部通道、后海灣幹線、龍井頭至長沙的東涌道改善工程、荃灣行人天橋網擴建工程、鯉魚門道隧道及大埔公路(沙田段)擴闊工程的詳細設計，以及將軍澳道、青荃橋及沙田區內道路直接噪音緩解措施的初步設計。

### 綱領(2)：區域工程及維修

	2000-01 (實際)	2001-02 (核准)	2001-02 (修訂)	2002-03 (預算)
財政撥款(百萬元)	926.5	970.9 (+4.8%)	967.9 (-0.3%)	1,015.4 (+4.9%)

### 宗旨

7 宗旨是維持完善的道路網絡，並特別著重安全及可用性；確保公共或私人機構發展不會對道路基礎設施造成不良影響；以及實施區內道路基礎建設工程以配合發展進度。

### 簡介

8 本署負責維修所有公用道路，包括道路設備、排水系統及路旁斜坡。其他主要的工作範圍包括協調及管制公用道路上的公用設施掘路工程，處理緊急事故，例如颱風、暴雨、山泥傾瀉及路陷，進行小規模道路改善工程，以及重建或修復路面。本署在二〇〇二至〇三年度內會增加開支，以改善街景和路旁斜坡的外觀。

9 本署亦就城市規劃、撥地及批地契約、公共及私人機構的發展計劃提出意見，藉此參與道路基礎設施的規劃及管理。本署亦向政府及私人發展商就道路事宜提供技術意見，並進行區內道路工程以配合發展。

10 二〇〇一年，本署的服務表現大致令人滿意。

## 總目 60 — 路政署

### 11 衡量服務表現的主要準則如下：

#### 目標

	目標	2000 (實際)	2001 (實際)	2002 (計劃)
8 日內回應市民的查詢及投訴(%) ..	100	100	98.8	<b>100</b>
在工地展示道路工程的目的及預計 的完工日期(%) .....	100	99.8	99.9	<b>100</b>
48 小時內修理路面(%).....	100	99.5	98.9	<b>100</b>
48 小時內修理交通標誌(%) .....	100	99.3	99.0	<b>100</b>
12 日內發出掘路／道路工程許可 證(%) .....	100	99.4	99.8	<b>100</b>
提供臨時行人設施、標準標誌、照 明及防護設施，以加強安全(%)..	100	99.5	99.6	<b>100</b>
12 日內進行與樓宇發展計劃有關 的車輛出入通道建造工程／損 毀路面修理工程(%).....	100	98.9	100	<b>100</b>
每 2 日 1 次視察快速公路的安全狀 況(隨車進行)(%).....	100	100	100	<b>100</b>
每 7 日 1 次視察主要幹路／市區幹 道的安全狀況(隨車進行)(%)....	100	100	100	<b>100</b>
每年最少 2 次檢查／清理位於黑點 的街名牌、交通標誌、路線指 示標誌、欄杆、屏障及花牆(%)..	100	100	100	<b>100</b>
每年最少 2 次檢查／清理位於黑點 的道路排水渠(%) .....	100	100	100	<b>100</b>
每年最少 2 次檢查／清理快速公路 的交通標誌、路線指示標誌並 清除生長過盛的植物(%) .....	100	100	100	<b>100</b>

#### 指標

		2000 (實際)	2001 (實際)	2002 (預算)
已維修的道路的總面積(百萬平方米) .....		21.7	21.9	<b>22.1</b>
道路維修的開支(百萬元) .....		607	623	<b>672</b>
路旁斜坡工程的開支(百萬元).....		85	72	<b>76</b>
道路的重建、修復、重鋪及更換伸縮縫的開支(百 萬元) .....		192	223	<b>223</b>
道路清潔、街景改善及綠化採用噴漿混凝土護面 的斜坡的開支(百萬元)† .....		—	—	<b>115</b>
與道路維修有關的投訴個案數目 .....		4 563	4 532	<b>4 600</b>
已簽發的掘路／道路工程許可證數目 .....		24 555	25 862	<b>26 000</b>
每張掘路許可證的掘路工程平均所需時間(日)†....		66	59	<b>60</b>
對公用設施掘路工程作出檢查的數目† .....		43 782	53 640	<b>54 000</b>
違反掘路許可證規定項目的百分率(%)† .....		7	14	<b>16</b>
公用設施掘路工程無人施工工地佔已簽發掘路許 可證總數的百分率(%)† .....		3.7	6.8	<b>6.8</b>
已審核的呈審文件及發展計劃數目 .....		23 092	25 033	<b>25 110</b>
因公用設施掘路工程及道路工程損毀地下公用設 施的個案數目† .....		936	820	<b>820</b>
(在已簽發的掘路許可證中所佔的百分率(%))† ....		3.8	3.2	<b>3.2</b>

† 二〇〇二年起新定指標

## 總目 60 – 路政署

### 二〇〇二至〇三年度需要特別留意的事項

12 二〇〇二至〇三年度內，本署將會：

- 繼續改善道路清潔情況；
- 實施習用措施以改善路旁斜坡的外觀及安全；
- 加強路旁斜坡的定期維修工作；
- 用更多高質素的物料鋪築行人路，藉以提高街景的標準；
- 監察及提高公用設施工程管理系統的效能，以助管制及協調公用事業機構掘路工程；
- 繼續嚴加管制掘路工程，以確保工程質素提高；
- 就道路工程建議及撥地事宜提出意見，並監察及執行特別與房屋及學校發展有關的道路工程；
- 研究自動收集道路情況資料的方法，以改善道路維修的成本效益及效率；以及
- 協助在銅鑼灣、尖沙咀、旺角、中環、灣仔、佐敦及深水埗實行人環境改善計劃。

### 綱領(3)：鐵路發展

	2000-01 (實際)	2001-02 (核准)	2001-02 (修訂)	2002-03 (預算)
財政撥款(百萬元)	63.2	75.9 (+20.1%)	75.2 (-0.9%)	79.8 (+6.1%)

### 宗旨

13 宗旨是實施鐵路發展策略，並為鐵路網絡的進一步發展制訂計劃。

### 簡介

14 本署須規劃、監察及協調實施新鐵路計劃所涉及的各项工。本署須與兩間鐵路公司磋商，以制訂詳細的鐵路計劃，進行所需的預留鐵路路線及籌備工作，及解決因實施這些計劃所產生的各項配合事宜。

15 本署將與其他有關部門協調，批核各新鐵路基礎設施規劃設計及與其他計劃的各项配合安排，參與交通改道及其他建築事宜的工地聯絡工作，以及有關鐵路的啟用及營運事宜。

16 本署負責進行研究，為鐵路網絡的進一步發展制訂計劃，以配合香港持續的社會、經濟、土地及房屋發展。

17 在二〇〇二年至二〇〇七年期間啟用的 6 個鐵路計劃正在不同的規劃和實施階段。地鐵將軍澳支線及九廣鐵路西鐵(第一期)的建築工程於一九九八年年底展開，並分別定於二〇〇二年及二〇〇三年完成。九廣鐵路馬鞍山至大圍鐵路線和尖沙咀支線的建築工程已於二〇〇〇年年底展開，並定於二〇〇四年完成。九廣鐵路上水至落馬洲支線計劃於一九九九年十月八日刊憲。在環境影響評估上訴委員會於二〇〇一年七月駁回九廣鐵路公司的上訴後，政府通過九廣鐵路公司的建議，採用隧道方式進行上水至落馬洲支線工程計劃。工程計劃的有關修改已於二〇〇一年十二月七日刊憲。待法定程序完成後，這條支線的建築工程將於二〇〇二年展開，二〇〇七年年中前完成。當局根據鐵路條例授權實施地鐵竹篙灣鐵路計劃。建築工程會於二〇〇二年展開，二〇〇五年完成。

18 二〇〇一年，本署的服務表現令人滿意。所有目標大致上都已達到。西鐵(第一期)繼續保持令人滿意的進度，所有主要的土木工程及系統合約均已實施。將軍澳支線的進展令人滿意，土木建築工程已大致完成，現正積極進行系統工程。馬鞍山至大圍鐵路線及九廣鐵路尖沙咀支線的進展令人滿意，所有土木工程及系統合約均已批出。上水至落馬洲支線的計劃經過修訂，所以開始施工的日期及竣工的日期已經調整。有關鐵路發展策略 2000 所公布的新鐵路計劃，九廣鐵路公司及地鐵有限公司已就九龍南環線及港島線延線提交建議書。這兩間公司亦已就沙田至中環線的建築工程及營運權提交建議書。本署已開始進行區域快線的初步規劃。九廣鐵路公司現時亦正進行一項初步可行性研究，以探討港口鐵路線的實施機會。

19 衡量服務表現的主要準則如下：

#### 目標

	目標	2000 (實際)	2001 (實際)	2002 (計劃)
確保西鐵(第一期)計劃及時完成，以便於二〇〇三年年底通車(工作開始以來完成的百分率) .....	80	36	62	80
確保將軍澳支線計劃及時完成，以便於二〇〇二年年底通車(工作開始以來完成的百分率) .....	100	45	77	100

## 總目 60 — 路政署

目標	2000 (實際)	2001 (實際)	2002 (計劃)	
確保馬鞍山至大圍鐵路線計劃及時完成，以便於二〇〇四年年底通車(工作開始以來完成的百分率)† .....	50	—	24	<b>50</b>
確保九廣鐵路尖沙咀支線計劃及時完成，以便於二〇〇四年八月通車(工作開始以來完成的百分率)† .....	40	—	17	<b>40</b>
確保竹篙灣鐵路計劃及時完成，以配合香港迪士尼樂園開幕(工作開始以來完成的百分率)† .....	12	—	—	<b>12</b>
為上水至落馬洲支線制訂、商討及議定詳細的實施計劃(工作開始以來完成的百分率) .....	100	78	81	<b>100</b>
為竹篙灣鐵路制訂、商討及議定詳細的實施計劃(工作開始以來完成的百分率).....	100	50	100	—
制訂、邀請及接收沙田至中環線的投標書(工作開始以來完成的百分率).....	100	30	100	—
制訂、邀請及接收港島線延線的建議書(工作開始以來完成的百分率).....	100	30	100	—
制訂、邀請及接收九龍南環線的建議書(工作開始以來完成的百分率).....	100	30	100	—
通過港島線延線的建議書並展開詳細規劃及設計(工作開始以來完成的百分率)† .....	100	—	—	<b>100</b>
通過九龍南環線的建議書並展開詳細規劃及設計(工作開始以來完成的百分率)† .....	100	—	—	<b>100</b>
決定沙田至中環線的營運商並展開詳細規劃及設計(工作開始以來完成的百分率)† .....	100	—	—	<b>100</b>
† 二〇〇二年起新定目標				
指標				
	2000 (實際)	2001 (實際)	2002 (預算)	
已處理的(可能影響鐵路發展的)呈審文件及發展計劃數目 .....	1 051	852	<b>804</b>	
已處理的鐵路基礎設施規劃設計及附帶有關建築物的申請數目 .....	482	255	<b>212</b>	
為上水至落馬洲支線制訂詳細的工程設計計劃(工作開始以來完成的百分率) .....	66	76	<b>100</b>	
為竹篙灣鐵路制訂詳細的工程設計計劃(工作開始以來完成的百分率) .....	37	80	<b>95</b>	
委託給鐵路公司或其他機構正進行設計及建築的基本工程項目數目及價值				
(數目) .....	10	13	<b>13</b>	
(百萬元) .....	2,076	3,401	<b>4,194</b>	

## 總目 60 – 路政署

	2000 (實際)	2001 (實際)	2002 (預算)
委託給鐵路公司或其他機構正進行設計及建築的基本工程項目年內開支			
(數目) .....	10	13	13
(百萬元) .....	464	629	443
顧問公司規劃研究的數目及開支			
(數目) .....	1	—	—
(百萬元) .....	31.9	—	—
由本署提供鐵路規劃支援的運輸規劃研究數目 .....	10	13	6

### 二〇〇二至〇三年度需要特別留意的事項

**20** 二〇〇二至〇三年度內，本署將會：

- 為實施鐵路計劃與有關機構及部門聯絡，以便加快收地工作，及解決各項配合事宜；
- 審核九廣鐵路公司和地鐵有限公司就鐵路計劃的實施提交的計劃；
- 協助更新鐵路擴展計劃，並就新鐵路計劃進行任何所需的研究；
- 就跨界基礎設施的發展，與內地作出協調；
- 繼續為建議實施的鐵路計劃及其他較長遠的鐵路發展預留路線；
- 監督西鐵(第一期)、將軍澳支線、馬鞍山至大圍鐵路線、九廣鐵路尖沙咀支線、上水至落馬洲支線及竹篙灣鐵路的進度，確保它們能及時完成；
- 開始進行沙田至中環線、港島線延線及九龍南環線的詳細規劃及設計；以及
- 監察區域快線及港口鐵路線的初步研究。

### 綱領(4)：技術服務

	2000-01 (實際)	2001-02 (核准)	2001-02 (修訂)	2002-03 (預算)
財政撥款(百萬元)	588.7	579.4 (-1.6%)	572.9 (-1.1%)	582.9 (+1.7%)

### 宗旨

**21** 宗旨是就道路網絡的建造及維修工程，提供技術支援及釐定標準。

### 簡介

**22** 本署在基本工程及維修工程方面參與有關道路照明、道路構築物、改善路旁斜坡及環境美化事項的設計工作，並檢查道路建築工地的安全設備。本署亦研究新材料包括循環再造的瀝青鋪路物料、技術及標準；及提供工程、工料測量及環境美化方面的技術服務。

**23** 二〇〇一年，本署的服務表現大致令人滿意。本署透過即時的協調、檢查及維修工作，使全港的道路構築物及路燈維持在規定的標準；並在道路構築物的設計及維修方面實施品質保證系統。本署亦確保提供所需的技術支援，使其他綱領下的工程得以順利實施及運作。二〇〇一年五月，本署的品質管理系統獲認證符合國際標準化組織指引第 9001 條二〇〇〇年版本(ISO 9001:2000)標準。

**24** 衡量服務表現的主要準則如下：

#### 目標

	目標	2000 (實際)	2001 (實際)	2002 (計劃)
在議定計劃內完成的構築物設計 (%) .....	100	100	100	100
在議定計劃內檢查構築物，包括每 6 個月進行 1 次表面檢查、每 2 年進行 1 次一般檢查及每 10 年進行 1 次主要檢查 (%) .....	100	99§	99§	99§
按議定計劃完成安設的路燈 (%) .....	100	99.2	100	100

§ 這數字已顧及對於超過 25 年使用期的構築物新加的 10 年 1 次主要檢查服務。

## 總目 60 – 路政署

### 指標

	2000 (實際)	2001 (實際)	2002 (預算)
已完成／進行中的道路構築物結構設計數目.....	51	56	<b>59</b>
已完成安設的路燈數目.....	6 342	6 224	<b>6 300</b>
維修道路照明設施的開支(百萬元).....	115	119	<b>103</b>
就改善路旁斜坡已完成／檢查的設計數目.....	95	75	<b>75</b>
已完成的研究及發展的工作及調查的數目.....	12	12	<b>12</b>
已發出及修訂的標準圖則、道路技術註釋、資訊 科技註釋及指南的數目.....	22	22	<b>20</b>
已處理的工程測量工作及由總辦事處及工程辦事 處發出的圖則數目.....	7 479	7 202	<b>7 200</b>
已進行的安全檢查數目.....	240	240	<b>240</b>
已審核的環境美化呈審文件的數目.....	666	740	<b>750</b>
已設計／執行的環境美化計劃的數目.....	1 369	1 400	<b>1 450</b>

### 二〇〇二至〇三年度需要特別留意的事項

**25** 二〇〇二至〇三年度內，本署將會：

- 繼續加強品質管理系統，尤其著重環境及安全管理；
- 於二〇〇二年四月一日起，為港島及南丫島實施新的公共照明設施維修、運作及管理合約；
- 為跨界道路工程計劃確立和維持調查控制網絡；
- 繼續進行適當的環境美化工程以美化環境；以及
- 繼續為行人環境改善計劃提供設計方面的意見。

## 總目 60 – 路政署

### 財政撥款分析

	2000-01 (實際) (百萬元)	2001-02 (核准) (百萬元)	2001-02 (修訂) (百萬元)	2002-03 (預算) (百萬元)
<b>綱領</b>				
(1) 基本工程.....	280.2	302.3	305.3	316.2
(2) 區域工程及維修.....	926.5	970.9	967.9	1,015.4
(3) 鐵路發展.....	63.2	75.9	75.2	79.8
(4) 技術服務.....	588.7	579.4	572.9	582.9
	1,858.6	1,928.5 (+3.8%)	1,921.3 (-0.4%)	1,994.3 (+3.8%)

### 財政撥款及人手編制分析

#### 綱領(1)

二〇〇二至〇三年度的撥款較二〇〇一至〇二年度的修訂預算增加 1,090 萬元(3.6%)，主要計及員工的薪酬遞增、在二〇〇一至〇二年度填補職位空缺所需的全年撥款，以及在二〇〇二至〇三年為監管深港西部通道及后海灣幹線的設計而開設 4 個職位所需的撥款。

#### 綱領(2)

二〇〇二至〇三年度的撥款較二〇〇一至〇二年度的修訂預算增加 4,750 萬元(4.9%)，主要計及為現有及新建道路進行道路保養維修而增加的撥款、員工的薪酬遞增、在二〇〇一至〇二年度填補職位空缺所需的全年撥款，以及在二〇〇二至〇三年度為掘路許可證進行實地審查而開設 6 個職位和聘用非公務員合約僱員所需的額外撥款。部分額外開支因在二〇〇二至〇三年度刪除 14 個職位得以抵消。

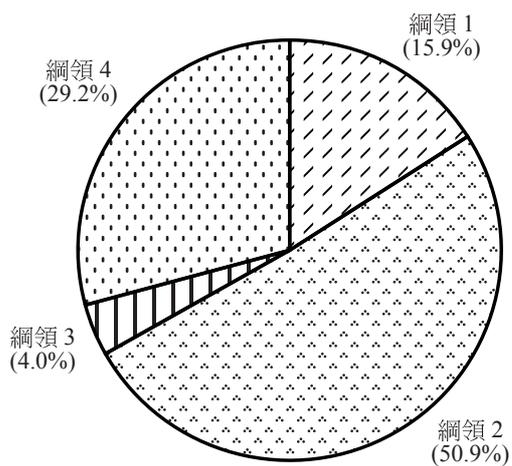
#### 綱領(3)

二〇〇二至〇三年度的撥款較二〇〇一至〇二年度的修訂預算增加 460 萬元(6.1%)，主要計及員工的薪酬遞增，以及在二〇〇二至〇三年度為加強對鐵路拓展處的專業及技術支援而開設 2 個職位和聘用非公務員合約僱員所需的額外撥款。

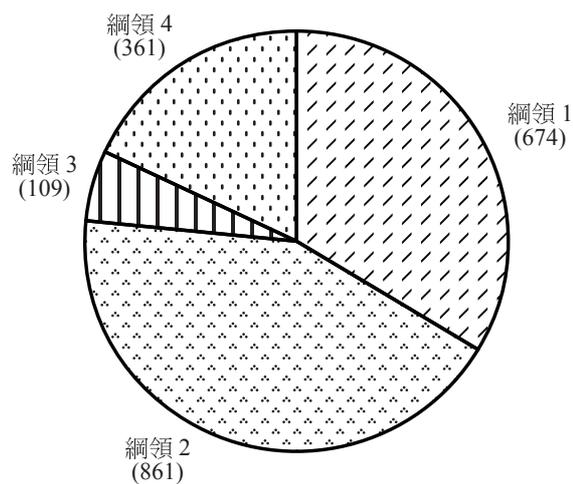
#### 綱領(4)

二〇〇二至〇三年度的撥款較二〇〇一至〇二年度的修訂預算增加 1,000 萬元(1.7%)，主要計及員工的薪酬遞增，以及在二〇〇二至〇三年度開設 4 個職位和聘用非公務員合約僱員所需的額外撥款，以便立法修訂土地(雜項條文)條例後加強規管的工作，並管理港島及南丫島新的公共照明設施維修、運作及管理合約。

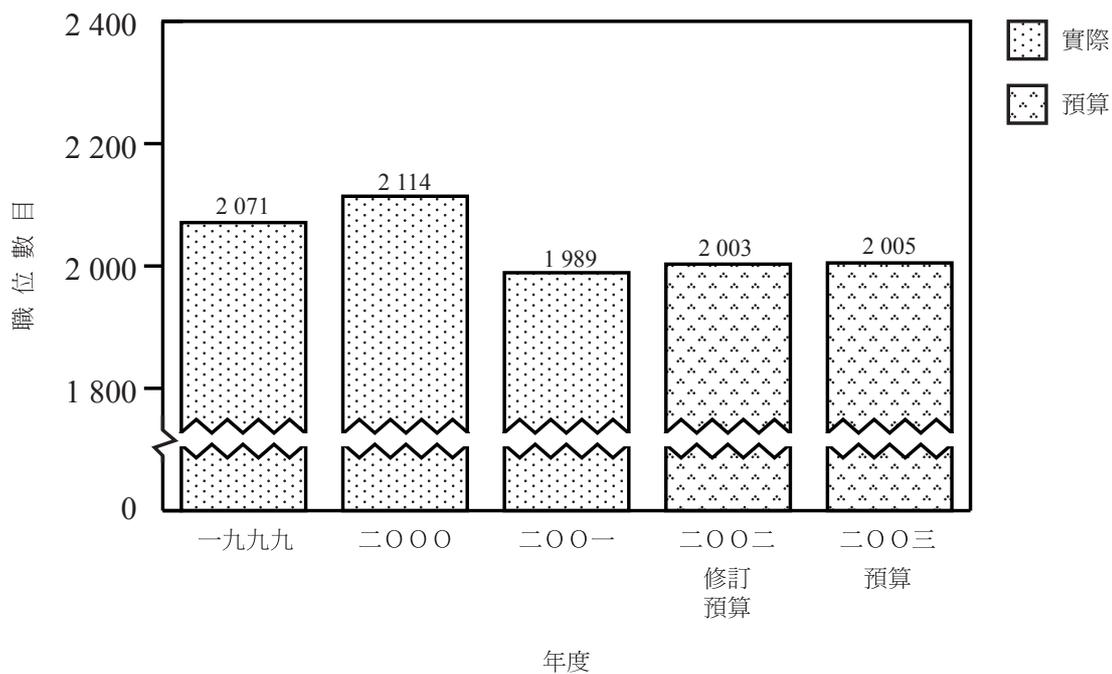
各綱領的撥款分配情況  
(二〇〇二至〇三年度)



各綱領的員工人數  
(截至二〇〇三年三月三十一日止)



編制的變動  
(截至三月三十一日止)



總目 60 – 路政署

分目 (編號)	2000-01 實際開支	2001-02 核准預算	2001-02 修訂預算	2002-03 預算
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
<b>經常帳</b>				
000	—	1,773,187	1,766,315	<b>1,836,201</b>
272	128,282	144,700	144,700	<b>152,698*</b>
	773,281	—	—	—
	17,032	—	—	—
	1,987	—	—	—
	1,712	—	—	—
	61,397	—	—	—
	47,920	—	—	—
	820,645	—	—	—
	1,852,256	1,917,887	1,911,015	<b>1,988,899</b>
<b>非經常帳</b>				
I – 機器、設備及工程				
661	2,809	3,336	3,336	<b>2,610</b>
	2,809	3,336	3,336	<b>2,610</b>
II – 其他非經常開支				
700	3,562	7,241	6,965	<b>2,770</b>
	3,562	7,241	6,965	<b>2,770</b>
	6,371	10,577	10,301	<b>5,380</b>
	<u>1,858,627</u>	<u>1,928,464</u>	<u>1,921,316</u>	<u><b>1,994,279</b></u>

## 總目 60 – 路政署

### 按分目列出的開支詳情

二〇〇二至〇三年度路政署所需的薪金及開支預算為 1,994,279,000 元，較二〇〇一至〇二年度的修訂預算增加 72,963,000 元，而較二〇〇〇至〇一年度的實際開支增加 135,652,000 元。

#### 經常帳

2 在分目 000 運作開支項下的撥款 1,836,201,000 元，用以支付路政署員工的薪金及津貼，以及其他運作費用。有關撥款較二〇〇一至〇二年度的修訂預算增加 69,886,000 元(4.0%)，主要計及員工的薪酬遞增，填補職位空缺所需的撥款，在二〇〇二至〇三年度額外招聘合約員工的撥款，以及為現有及新建道路進行保養維修而增加的撥款。路政署的運作開支以整筆撥款形式管理及控制。

3 由於路政署是由政府撥款的部門，所以政府會控制其人手編制的規模。截至二〇〇二年三月三十一日止，人手編制有 1 997 個常額職位及 6 個編外職位。預期在二〇〇二至〇三年度會開設 2 個常額職位。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二〇〇二至〇三年度開設或刪除非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪總值不能超過 646,904,000 元。

4 分目 000 運作開支項下的撥款分析如下：

	2000-01 (實際) \$'000	2001-02 (原來預算) \$'000	2001-02 (修訂預算) \$'000	2002-03 (預算) \$'000
個人薪酬				
— 薪金 .....	773,281	807,500	807,329	846,296
— 津貼 .....	17,032	27,955	25,150	25,150
— 與工作有關連津貼 .....	1,987	2,180	2,180	1,939
部門開支				
— 維修材料 .....	1,712	1,500	1,100	1,500
— 工場服務 .....	61,397	66,650	66,650	71,066
— 一般部門開支 .....	47,920	87,270	83,774	84,160
其他費用				
— 公路維修 .....	820,645	780,132	780,132	806,090
	<u>1,723,974</u>	<u>1,773,187</u>	<u>1,766,315</u>	<u>1,836,201</u>

5 在分目 272 公共照明的電力供應項下的撥款 152,698,000 元，用以支付街道照明、交通燈、行人天橋自動梯及巴士總站通風設備的電費。這筆撥款較二〇〇一至〇二年度的修訂預算增加 7,998,000 元(5.5%)，主要因為在二〇〇一至〇二年度已裝置及於二〇〇二至〇三年度準備裝置的街道照明、交通燈及巴士總站通風設備有所增加。

#### 非經常帳

##### 機器、設備及工程

6 在分目 661 小型機器、車輛及設備(整體撥款)項下的撥款 2,610,000 元，較二〇〇一至〇二年度的修訂預算減少 726,000 元(21.8%)，主要因為對小型機器及設備的需求有所減少。

## 總目 60 – 路政署

		非經常帳			
		承擔額			
分目	項目	核准	截至	2001-02	結餘
(編號)	(編號) 涵蓋的範圍	承擔額	31.3.2001 止 的累積開支	修訂預算開支	結餘
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
700	一般其他非經常開支				
514	就青馬管制區內 3 條長跨度懸索橋樑的檢查、維修及結構健康監察工作提供技術支援.....	7,600	2,771	1,743	3,086
519	道路記錄管理研究.....	6,000	1,150	3,100	1,750
520	實施第一階段電子標記循環系統的顧問工作.....	1,280	10	110	1,160
522	為檢討公路維修的定期工程合約的標準收費表進行顧問研究.....	1,200	—	300	900
523	有關員工資歷及培訓的管理資料系統.....	176	—	—	176
	總額.....	<u>16,256</u>	<u>3,931</u>	<u>5,253</u>	<u>7,072</u>