

總目 100－海事處

管制人員：海事處處長會交代本總目下的開支。

二〇〇二至〇三年度預算.....	9.888 億元
二〇〇二至〇三年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於二〇〇二年三月三十一日預算設有的 1 577 個非首長級職位，減至二〇〇三年三月三十一日的 1 538 個，減幅為 39 個。.....	4.210 億元
此外，預算於二〇〇二年三月三十一日及二〇〇三年三月三十一日設有 21 個首長級職位。	
非經常帳承擔額結餘.....	550 萬元

管制人員報告

綱領

綱領(1)基本設施

這綱領納入政策範圍 3：海空交通(經濟局局長)。

綱領(2)港口服務

這綱領納入政策範圍 3：海空交通(經濟局局長)、政策範圍 9：內部保安(保安局局長)、政策範圍 21：運輸(運輸局局長)、政策範圍 22：屋宇、地政及規劃(規劃地政局局長)及政策範圍 23：環境保護及自然護理(環境食物局局長)。

綱領(3)本地海事服務

這綱領納入政策範圍 3：海空交通(經濟局局長)及政策範圍 23：環境保護及自然護理(環境食物局局長)。

綱領(4)船舶服務

這綱領納入政策範圍 3：海空交通(經濟局局長)及政策範圍 8：就業(教育統籌局局長)。

綱領(5)政府船隊

這綱領納入政策範圍 27：政府內部服務(經濟局局長)。

詳情

綱領(1)：基本設施

	2000-01 (實際)	2001-02 (核准)	2001-02 (修訂)	2002-03 (預算)
財政撥款(百萬元)	30.4	32.2 (+5.9%)	33.3 (+3.4%)	35.3 (+6.0%)

宗旨

2 宗旨是促進香港商船利益，奠定所需設施、規管和政策的基礎，使港口和航運業的相關活動對香港經濟作出更大貢獻。

簡介

3 港口和航運業的相關活動是香港貿易和經濟增長的基石。我們要及早規劃，以確保港口設施，包括海事處資訊系統在內，能配合需求。我們還須訂立法例和政策，以支持並保障香港在航運方面的利益。這方面的工作涉及：

- 從事政府港口設施的規劃；
- 訂立船舶註冊、船舶安全、保護海上環境、海員資格和福利等政策；
- 參與訂立國際公約，以及就航運事務與其他政府聯絡；
- 管理本地船隻；
- 編訂和分析統計資料；以及
- 訂立和推行資訊系統策略，以支援本處業務。

4 二〇〇一年關於規劃和立法工作方面的目標大多數均已達到。預料港口和航運業的相關活動於二〇〇二年繼續處於整固期。貨櫃吞吐量於二〇〇一年估計為 1 790 萬個標準箱。為使香港船舶註冊更具競爭力 and 更加利便船東，海事處已經精簡香港註冊船舶的註冊和驗船程序，並減低相關收費。我們與北京海事局磋商，為從事沿岸航貿(內地港口)的香港船舶訂定安全和配員標準並建立發證制度方面進展良好。

5 衡量服務表現的主要準則如下：
目標

	目標	2000 (實際)	2001 (實際)	2002 (計劃)
在國際公約於世界各國生效前 9 個月，完成草擬法例指示初稿，以便訂立法例，及時在香港實施該等公約	95% 的個案#	91	95	95
指標				

指標	2000 (實際)	2001 (實際)	2002 (預算)
貨櫃吞吐量(百萬個標準箱)	18.1†	17.9	18.5
正在規劃而會影響港口及其相關設施的工程項目 ..	84	88	88

由於這項工作涉及諮詢業界和其他政府部門對擬訂法例的意見，所以把原來目標「100% 的個案」改為「95% 的個案」，以反映其實際困難。

† 在二〇〇一年第一季所確定的二〇〇〇年最終數字。

二〇〇二至〇三年度需要特別留意的事項

6 二〇〇二至〇三年度內，本處將會為從事沿岸航貿(內地港口)的香港船舶敲定安全和配員標準，以及建立發證制度。

綱領(2)：港口服務

	2000-01 (實際)	2001-02 (核准)	2001-02 (修訂)	2002-03 (預算)
財政撥款(百萬元)	312.6	338.9 (+8.4%)	338.1 (-0.2%)	357.7 (+5.8%)

宗旨

7 宗旨是確保使用港口的遠洋船隻能夠以迅速、安全而又符合經濟的方式進行業務。

簡介

8 這綱領涉及以下工作範疇：

- 調控船舶往來交通，包括提供船隻航行監察服務和輔航設備；
- 提供海道測量和製圖服務；
- 管理政府浮泡和錨地；
- 規管領航服務；
- 管理客運碼頭；
- 隨時動員應付緊急事故；
- 協調搜索與救援行動；
- 就港口國監督而言，檢查在香港水域內的外來遠洋船隻，確保符合國際安全標準；
- 監管海上運載危險貨物；以及
- 提供海港清理服務，並執行關於環境保護的國際公約和本地法例。

9 通過嚴謹監察和調控海上交通，船隻航行安全得以維持。本處繼續致力清理香港水域內的海濱和海面漂浮垃圾。為履行香港於《東京諒解備忘錄》所作的承諾，本處每年檢查來港遠洋船隻的比率須維持於 15% 以上。這個目標和其他關於港口運作效率和安全的目標大致上達到。

10 衡量服務表現的主要準則如下：
目標

	目標	2000 (實際)	2001 (實際)	2002 (計劃)
辦妥遠洋船隻進出港手續.....	22 分鐘以內	22	22	20
初次檢查遠洋船隻是否符合船舶安 全和環境保護的國際規定(不包 括重新檢查)(檢查遠洋船隻的百 分率)	15	15	15.8	15

總目 100 — 海事處

	目標	2000 (實際)	2001 (實際)	2002 (計劃)
動員應付搜索與救援、遇險緊急撤離等事故	即時	即時	即時	即時
在接獲要求 5 分鐘內編配客輪泊位	中國客運碼頭	99	99	99
	99%			
	港澳客運碼頭	99	99	99
	99%			
動員在兩小時內抵達港內發生溢油事故現場	100%	96	100	100
香港水域海道測量	400 平方公里@	380	380	400
出版新編香港水域海圖	2 幅	2	2	2
維持輔航設備可用性達到國際標準	99%	99	99	99
指標				
		2000 (實際)	2001 (實際)	2002 (預算)
遠洋船隻貨櫃吞吐量(百萬個標準箱)		13.7 ϕ	13.1	13.9
抵港遠洋船隻航次(不包括經香港水域前往深圳港口的船隻)		37 000	36 700	37 000
香港水域內遠洋船隻碰撞、擱淺和觸底事故(宗) ...		83	31	不適用
協調搜索與救援行動和遇險緊急撤離行動(宗)		60	76	不適用
使用客運碼頭的旅客(百萬人次)		17.1	17.7	18.3
收集船舶垃圾(公噸)		1 327	1 434	1 450
收集漂浮垃圾(公噸)		8 713	9 394	9 420
維修輔航設備(數量)		462	482	488
搜索沉船殘骸和測定新危險物(次數)		23	15	不適用
製作海道圖(數量)		55	60	60

@ 該目標原為 350 平方公里，現改為 400 平方公里，以反映累積經驗後測量海道的效率有所提高。

ϕ 在二〇〇一年第一季所確定的二〇〇〇年最終數字。

二〇〇二至〇三年度需要特別留意的事項

11 二〇〇二至〇三年度內，本處將會：

- 建立青洲海上交通監察系統；
- 訂立管制船隻排放黑煙的措施；
- 繼續加強規管船隻在香港水域運載危險貨物；
- 實施船隻交通調控員發證制度，以符合國際海事組織的標準；
- 建立船隻模擬駕駛系統，作訓練和評核之用；
- 改善客運碼頭的整體環境和利使用者的程度；
- 跟進闢設新海上垃圾收集站，以加強海上垃圾清理服務；
- 推行改善清理漂浮垃圾服務成效的措施；以及
- 繼續實行把香港水域輔航設備現代化。

綱領(3)：本地海事服務

	2000-01 (實際)	2001-02 (核准)	2001-02 (修訂)	2002-03 (預算)
財政撥款(百萬元)	87.9	94.9 (+8.0%)	94.0 (-0.9%)	102.1 (+8.6%)

宗旨

- 12 宗旨是確保本地持牌船隻和內河船隻安全而有效率地使用香港水域。

簡介

13 這綱領涉及以下工作範疇：

- 管理公眾貨物裝卸區；
- 管理避風塘；
- 管理私用繫泊設備；
- 聯繫本地社團、區議會和船隻經營人；
- 提供發牌服務給本地持牌船隻和內河船隻；
- 執行船舶及港口管制條例；
- 辦理本地持牌船隻和內河船隻進出港手續；以及
- 扣留並處置執法機關所扣押的船艇。

14 通過有效管理和管制交通，非遠洋船隻的肇事率得以繼續維持於很低水平。

15 衡量服務表現的主要準則如下：

目標

	目標	2000 (實際)	2001 (實際)	2002 (計劃)
辦妥內河船隻進出港手續.....	10 分鐘以內	10	10	10
檢查本地持牌船隻和內河船隻是否 符合海事法例.....	18 000 艘	18 000	18 000	18 000

指標

	2000 (實際)	2001 (實際)	2002 (預算)
公眾貨物裝卸區貨物吞吐量(百萬公噸)	12.0	13.4	13.4
抵港內河貨船(航次)	119 000	116 200	118 500
發出本地船隻牌照(個).....	13 100	13 300	13 100
香港水域內本地持牌船隻、內河船隻和沿岸船隻碰 撞、擱淺和觸底事故(宗)	326	265	不適用
收集本地持牌船隻和內河船隻的垃圾(公噸)	1 263	1 226	1 250

二〇〇二至〇三年度需要特別留意的事項

16 二〇〇二至〇三年度內，本處將會：

- 繼續實施第 II 期方便營商研究關於本地船隻發牌和檢驗方面的建議；
- 制定商船(本地船隻)條例的附屬法例，加強管制和規管本地船隻；
- 就沿岸船隻預報中心的運作訂立法例；
- 加強對油趸作業的規管；
- 訂立汲水門航道和葵涌港池的交通控制措施；
- 繼續為內河船隻的船長和操作員舉辦研討會；以及
- 研訂二〇〇四年停泊位編配程序方案來進一步推行公眾貨物裝卸區管理改革，以期提高運作效率，並促進利便營商環境。

綱領(4)：船舶服務

	2000-01 (實際)	2001-02 (核准)	2001-02 (修訂)	2002-03 (預算)
財政撥款(百萬元)	56.7	61.2 (+7.9%)	60.7 (-0.8%)	61.9 (+2.0%)

宗旨

17 宗旨是確保香港船舶均符合國際和本地規例，並在設計、構造、維修和配備合格船員各方面，均達到安全操作和保護海上環境的目的。

簡介

18 這綱領關於香港船舶的註冊和發牌工作，以及船員的適任資格。這方面的工作涉及：

- 執行國際公約；
- 保持香港船舶註冊的素質；

- 舉辦考試和簽發海員證書；
- 規管招募和僱用海員的條件；
- 就船舶註冊和發牌進行初次安全檢驗；
- 定期檢驗並檢查註冊船舶和本地船隻；
- 調查意外事故；
- 確保裝卸貨物與修理船舶的安全；以及
- 確定海上意外事故和海事工業意外的成因。

19 本處一直都能貫徹這綱領的宗旨。香港註冊船舶和持牌船隻的安全標準繼續維持於高水平。本處正在執行所有主要國際海事公約，同時着手制定法例，執行國際公約新近的主要修正案。香港船舶註冊仍保持競爭力和利便船東。註冊船舶品質管理電腦系統在維持香港註冊船舶的素質方面提供成效與效率兼具的辦法。船舶服務維持於穩定水平。本處通過安全檢查來確保香港水域內裝卸貨物、修理船舶和海上建造工程的安全，並且印發關於安全工作方法的小冊子、海報和通告，以促進海事工業安全。

20 衡量服務表現的主要準則如下：

目標

	目標	2000 (實際)	2001 (實際)	2002 (計劃)
分析船舶記錄，以評核船舶的安全表現	60%	30	35@	60
為香港註冊船舶進行註冊船舶品質管理檢查	10%	6.2	6.9#	7
指標		2000 (實際)	2001 (實際)	2002 (預算)
香港註冊船舶經由其他政府進行港口國監督檢查後遭扣留的百分率		3.1	2.8	不適用
船舶註冊紀錄冊上的總註冊噸位(百萬噸)		10.4	13.7†	15.0
簽發香港船舶的船員職務授權書(份)		7 208	9 258	9 000
海事工業意外死亡人數		6	9	不適用
涉及香港註冊船舶的意外事故(宗)		8	2	不適用

@ 由於現行程序極度依賴人手處理，所分析船舶記錄的實際百分率低於目標。隨着改進註冊船舶品質管理電腦系統和認可機構提供更多電子記錄，情況於二〇〇二年會有所改進。

由於香港註冊船舶總數急升，所做品質管理檢查的實際百分率低於目標。

† 由於海事處在二〇〇〇年和二〇〇一年大力推廣香港船舶註冊，並改進與船舶註冊相關的服務，得到香港和內地船東鼎力支持，數字因而急升。

二〇〇二至〇三年度需要特別留意的事項

21 二〇〇二至〇三年度內，本處將會：

- 繼續完善註冊船舶品質管理系統的實施；
- 繼續實施在二〇〇二年七月一日生效的國際安全管理規則第二階段；
- 在商船(本地船隻)條例開始生效後，隨即推行本地船隻檢討報告書所建議的經修訂本地合格證書計劃；
- 繼續執行海員培訓、發證和值班標準國際公約 1995 年修正案；
- 繼續提高本地船隻發牌和檢驗的運作效率；
- 繼續修訂船舶及港口管制(貨物處理)規例，以促進海上工業作業安全；
- 經修訂的本地合格證書計劃制定後，實行本地合格證書聯線電腦化考試系統；
- 繼續拜訪本地和海外航運公司，推廣香港船舶註冊服務，直接拓展市場；
- 通過推廣活動，繼續與香港船舶註冊紀錄冊上的船東維持密切而摯誠的關係；
- 實施與船舶註冊相關的一站式服務；以及
- 與內地主管當局協調兩地航運標準、加強諮詢與聯絡，藉以繼續鞏固與內地航運的聯繫。

總目 100 – 海事處

綱領(5)：政府船隊

	2000-01 (實際)	2001-02 (核准)	2001-02 (修訂)	2002-03 (預算)
財政撥款(百萬元)	435.4	457.2 (+5.0%)	439.0 (-4.0%)	431.8 (-1.6%)

宗旨

- 22** 宗旨是為政府部門提供符合成本效益的海上運輸服務。

簡介

- 23** 這綱領關乎政府船隊的管理，涉及：
- 研訂購置全新政府船舶或更換政府船舶的長遠策略；
 - 協調購置政府船舶的工作，並監察其建造和啓用；
 - 執行計劃的和非計劃的政府船舶維修工作；以及
 - 營運海事處配員船隊，為其他政府部門提供海上運輸服務。
- 24** 政府船塢為 600 多艘船提供維修服務，並調派操作人員在各政府部門使用的 70 多艘船上工作。
- 25** 衡量服務表現的主要準則如下：

目標

	目標	2000 (實際)	2001 (實際)	2002 (計劃)
提供船隻予所有用者的百分率	87	86	87	87

指標

	2000 (實際)	2001 (實際)	2002 (預算)
可供使用的機動船(艘).....	154	143†	150
所做的新船項目(個)	5	6	9

† 船隊內船隻數目減少，主要由於把海上運輸服務外判和老船報廢。

二〇〇二至〇三年度需要特別留意的事項

26 二〇〇二至〇三年度內，本處會根據管理參議署就管理政府船隊運作和船舶維修提出的建議，繼續實行連串改革措施，包括租賃商營船隻，用作工作艇和小輪。這些措施會提高本處為政府部門提供海上運輸服務的效率和成本效益。

財政撥款分析

	2000-01 (實際) (百萬元)	2001-02 (核准) (百萬元)	2001-02 (修訂) (百萬元)	2002-03 (預算) (百萬元)
綱領				
(1) 基本設施	30.4	32.2	33.3	35.3
(2) 港口服務	312.6	338.9	338.1	357.7
(3) 本地海事服務	87.9	94.9	94.0	102.1
(4) 船舶服務	56.7	61.2	60.7	61.9
(5) 政府船隊	435.4	457.2	439.0	431.8
	923.0	984.4 (+6.7%)	965.1 (-2.0%)	988.8 (+2.5%)

財政撥款及人手編制分析

綱領(1)

二〇〇二至〇三年度的撥款較二〇〇一至〇二年度的修訂預算增加 200 萬元(6.0%)，主要由於資訊科技支援服務開支有所增加。

綱領(2)

二〇〇二至〇三年度的撥款較二〇〇一至〇二年度的修訂預算增加 1,960 萬元(5.8%)，主要由於政府產業署署長把各部門的處所清潔服務合約管理工作交由有關部門自行負責、更換／改進船隻航行監察系統引致經常開支，以及二〇〇一至〇二年度的修訂預算在實施海上溢油應急計劃和打撈、清除並處置船隻、沉船殘骸及漂浮物體方面的開支較預期的為低，部分額外開支因實行資源增值計劃後刪減 2 個職位和外判工作後刪減 2 個職位而得以抵消。

綱領(3)

二〇〇二至〇三年度的撥款較二〇〇一至〇二年度的修訂預算增加 810 萬元(8.6%)，主要由於政府產業署署長把各部門的處所清潔服務合約管理工作交由有關部門自行負責，以及本地船隻發牌和檢驗資訊系統引致經常開支，部分額外開支因實行資源增值計劃後刪減 1 個職位和外判工作後刪減 8 個職位而得以抵消。

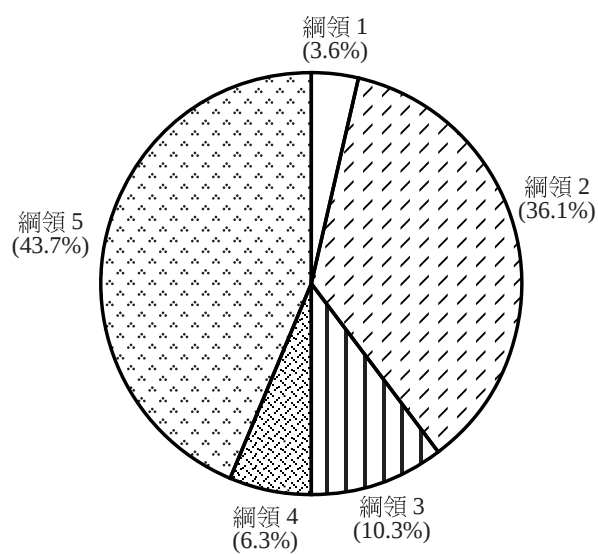
綱領(4)

二〇〇二至〇三年度的撥款較二〇〇一至〇二年度的修訂預算增加 120 萬元(2.0%)，主要由於國際機構會費有所增加，並計及二〇〇一至〇二年度開設和填補職位所需的全年撥款，部分額外開支因刪減 1 個有時限職位和通過精簡工序刪減另 1 個職位而得以抵消。

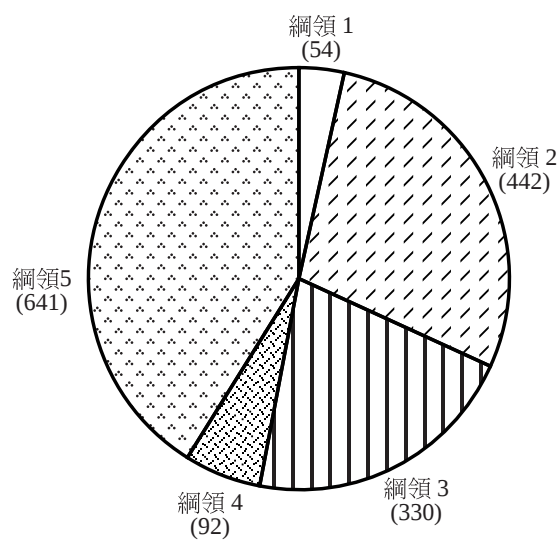
綱領(5)

二〇〇二至〇三年度的撥款較二〇〇一至〇二年度的修訂預算減少 720 萬元(1.6%)，主要由於 24 個船員職位撥歸香港海關，以及在資源增值計劃下減省船隻維修及數據輸入的開支，部分節省的開支因新船所需的額外撥款而抵消。

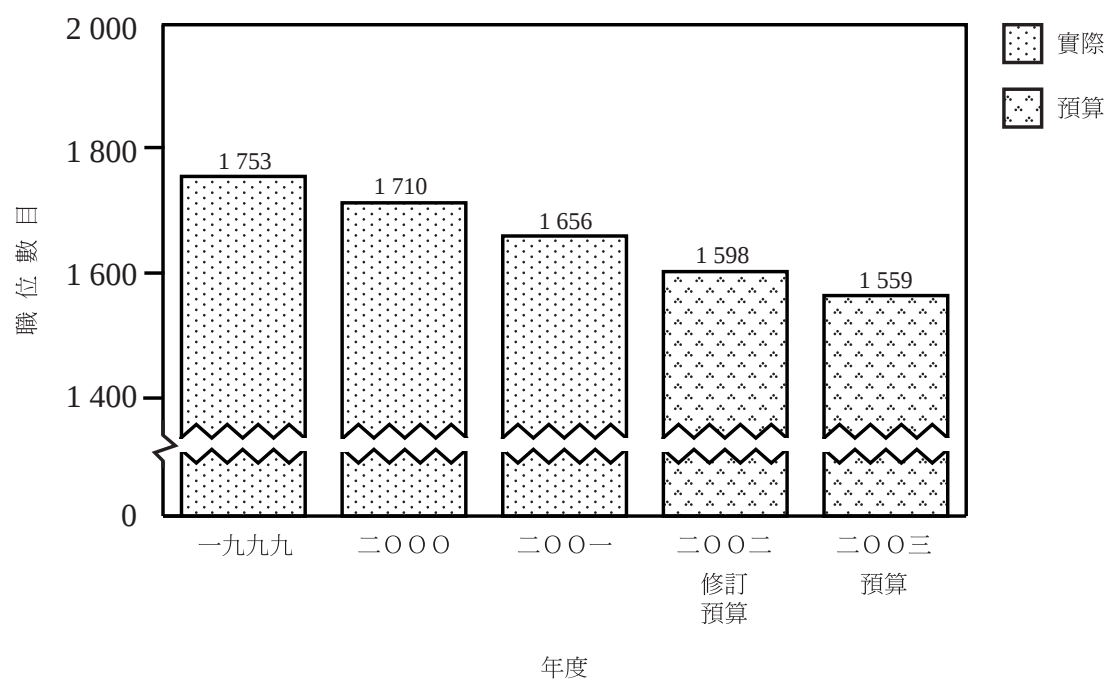
各綱領的撥款分配情況
(二〇〇二至〇三年度)



各綱領的員工人數
(截至二〇〇三年三月三十一日止)



編制的變動
(截至三月三十一日止)



總目 100 — 海事處

分目 (編號)		2000-01 實際開支	2001-02 核准預算	2001-02 修訂預算	2002-03 預算
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
經常帳					
I — 個人薪酬					
001	薪金	490,786	493,847	498,090	493,412
002	津貼	13,451	22,632	20,522	20,200
007	與工作有關連津貼	5,219	6,027	6,027	5,818
	個人薪酬總額	509,456	522,506	524,639	519,430
III — 部門開支					
102	技術服務協議	25,751	31,013	29,614	32,117
120	維修材料	108,136	113,520	107,770	106,420
121	合約維修工作	86,742	96,953	88,553	85,614
149	一般部門開支	163,394	198,767	186,186	223,031
	部門開支總額	384,023	440,253	412,123	447,182
	經常帳總額	893,479	962,759	936,762	966,612
非經常帳					
I — 機器、設備及工程					
603	機器、車輛及設備	—	—	—	2,512
661	小型機器、車輛及設備(整體撥款)	28,293	19,800	20,730	18,696
	機器、設備及工程開支總額	28,293	19,800	20,730	21,208
II — 其他非經常開支					
700	一般其他非經常開支	1,178	1,830	7,570	1,000
	其他非經常開支總額	1,178	1,830	7,570	1,000
	非經常帳總額	29,471	21,630	28,300	22,208
	開支總額	922,950	984,389	965,062	988,820

總目 100－海事處

按分目列出的開支詳情

二〇〇二至〇三年度海事處所需的薪金及開支預算為 988,820,000 元，較二〇〇一至〇二年度的修訂預算增加 23,758,000 元，較二〇〇〇至〇一年度的實際開支增加 65,870,000 元。

經常帳

個人薪酬

- 2 個人薪酬撥款 519,430,000 元較二〇〇一至〇二年度的修訂預算減少 5,209,000 元。
- 3 截至二〇〇二年三月三十一日止，人手編制有 1 598 個常額職位。預期於二〇〇二至〇三年度將會刪減 39 個常額職位。
- 4 在某些限制下，管制人員可按獲授權力，於二〇〇二至〇三年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位按薪級中點估計的年薪總值不能超過 421,013,000 元。
- 5 在分目 002 津貼項下的撥款 20,200,000 元，用以支付標準津貼。
- 6 在分目 007 與工作有關連津貼項下的撥款 5,818,000 元，用以支付與工作有關連的標準津貼。

部門開支

- 7 在分目 102 技術服務協議項下的撥款 32,117,000 元，用以支付國際環球通訊網絡(香港)有限公司根據「技術服務協議」提供服務的費用。這個數額較二〇〇一至〇二年度的修訂預算增加 2,503,000 元(8.5%)，主要計及更換／改進船隻航行監察系統所需的額外撥款。
- 8 在分目 120 維修材料項下的撥款 106,420,000 元，用以支付維修並修理政府船隊、機器、家具、辦公室與專門設備、輔航設備的器材、海港浮泡與繫泡所需材料和瑣細零件的費用。
- 9 在分目 121 合約維修工作項下的撥款 85,614,000 元，用以支付每項價值限於 100,000 元以內的船體與甲板修理工程，以及政府船隊、機器、家具、辦公室與專門設備、海港浮泡與繫泡的小規模維修及修理工程。
- 10 在分目 149 一般部門開支項下的撥款 223,031,000 元，較二〇〇一至〇二年度的修訂預算增加 36,845,000 元(19.8%)，主要由於政府產業署署長把各部門的處所清潔服務合約管理工作交由有關部門自行負責，聘用非公務員合約僱員和僱用服務須額外撥款、某些非經常項目引致經常開支，以及於二〇〇一至〇二年度的修訂預算在實施海上溢油應急計劃和打撈、清除並處置船隻、沉船殘骸及漂浮物體方面的開支較預期的為低。

非經常帳

機器、設備及工程

- 11 在分目 661 小型機器、車輛及設備(整體撥款)項下的撥款 18,696,000 元，較二〇〇一至〇二年度的修訂預算減少 2,034,000 元(9.8%)，主要由於小型機器及設備需求有所減低。

總目 100 — 海事處

		非經常帳			
		承擔額			
分目 (編號)	項目 (編號) 涵蓋的範圍	核准 承擔額	截至 31.3.2001 止 的累積開支	2001-02 修訂預算開支	結餘
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
603	機器、車輛及設備				
405	香港國際機場海事管制區設置 1 個屏障和 4 個導航浮標 ...	2,512	—	—	2,512
700	一般其他非經常開支				
548	主辦二〇〇四年第十屆國際船 舶交通服務會議	3,400	—	400	3,000
	總額	5,912	—	400	5,512