

總目 186 – 運輸署

管制人員：運輸署署長會交代本總目下的開支。

二〇〇二至〇三年度預算.....	9.565 億元
二〇〇二至〇三年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二〇〇二年三月三十一日預算設有的 1 300 個非首長級職位，增至二〇〇三年三月三十一日的 1 323 個，增幅為 23 個。.....	4.449 億元
此外，預算於二〇〇二年三月三十一日設有的 30 個首長級職位，增至二〇〇三年三月三十一日的 31 個，增幅為 1 個。	
非經常帳承擔額結餘.....	6,370 萬元

管制人員報告

綱領

綱領(1)規劃及發展事宜	這些綱領納入政策範圍 21：運輸(運輸局局長)。
綱領(2)簽發車輛牌照及駕駛執照	
綱領(3)區域交通及運輸服務	
綱領(4)運輸服務管理	
綱領(5)為殘疾人士提供的運輸服務	這綱領納入政策範圍 14：社會福利(衛生福利局局長)。

詳情

綱領(1)：規劃及發展事宜

	2000-01 (實際)	2001-02 (核准)	2001-02 (修訂)	2002-03 (預算)
財政撥款(百萬元)	215.9	184.0	173.7	181.8
		(-14.8%)	(-5.6%)	(+4.7%)

宗旨

2 宗旨是協助制定運輸政策及基建發展計劃，以促進客貨運的安全及效率；並且推行政府就公共運輸的發展、專營權事宜及監管所定下的政策。這些工作都有助本港持續發展。

簡介

3 交通及運輸調查部與運輸策劃部，為日後發展作預先籌劃而進行交通及運輸調查和研究。當局根據這些研究，制定運輸政策和策略，並訂定運輸基礎設施及公共運輸發展計劃和措施，以解決交通擠塞的問題。

4 交通控制部、智能運輸系統部和道路安全及標準研究部負責評估及引進新的運輸技術，藉以改善本港道路基礎設施和駕駛行為的效率、成本效益及安全標準。資訊系統部負責以有效的方式應用資訊科技，以改善工作及策劃程序。

5 分區的交通工程部為房屋發展計劃進行交通影響研究，並審核樓宇發展計劃建議項目，目的是確保這些發展計劃項目內有及時和足夠的與交通相關的設施，並制訂交通管理計劃及運輸基礎設施的改善項目，以應付這些發展計劃所帶來的交通量。行人設施部負責策劃、設計及推行主要的地區性行人環境改善計劃及行人道系統，以改善行人環境。

6 優先鐵路發展部及主要公路發展部負責策劃與新鐵路及主要公路項目有關的交通及運輸基礎設施。

7 巴士及鐵路科負責專利巴士和電車服務的規劃與發展工作、有關非專利巴士服務的政策發展、與新建鐵路有關的公共運輸基礎設施的規劃工作及服務安排，以及監察由地鐵有限公司提供的集體運輸鐵路服務。執行這些職責，是透過審核營辦商的服務發展申請和計劃、處理加價申請、策劃專利巴士車廠、進行網絡檢討和招標、就特定事項進行研究，以及改善公共運輸交匯處的環境。各運輸管理部則負責透過檢討、路線規劃，以及與業界代表舉行定期會議，規劃、發展和規管公共小型巴士服務。

8 渡輪及輔助客運部負責渡輪、的士及為殘疾人士特別提供的運輸服務的規劃及發展工作。執行這些職責，是透過進行特定交通工具政策檢討和研究、規劃及審核營辦商的服務發展計劃，處理加價申請和與業界代表舉行定期會議。該部也負責渡輪牌照的招標工作、處理牌照的續期申請，以及批出和續批渡輪專營權。

9 這綱領在二〇〇一年的整體表現，按各主要指標顯示，普遍令人滿意。

10 有關規劃及發展事宜的衡量服務表現準則主要有：
指標

	2000 (實際)	2001 (實際)	2002 (預算)
處理為日後發展作預先籌劃而進行的公共運輸計劃數目.....	7	7	7
新批出或續期的渡輪服務牌照數目.....	95	91	93
就其他公共交通服務與新建鐵路的協調問題進行研究(已完成工作所佔百分率).....	90	100	—
實施巴士轉乘計劃.....	6	21	16
處理委託部門工程計劃綱要／初步工程可行性研究報告，以便納入工務計劃的運輸基礎設施項目內.....	17	19	32
專為房屋發展計劃進行的交通影響評估次數.....	3	3	8
就無軌電車在本港營運進行可行性研究(已完成工作所佔百分率).....	90	100	—
進行第二次泊車需求研究(已完成工作所佔百分率).....	45	97	100
實施運輸資訊系統(已完成工作所佔百分率).....	—	15	40
就交通管理及資訊中心進行初步設計(已完成工作所佔百分率).....	—	2	5
實施行車時間顯示系統(已完成工作所佔百分率)†.	—	20	80

† 二〇〇一年起新定指標

二〇〇二至〇三年度需要特別留意的事項

11 二〇〇二至〇三年度內，本署將會：

- 聯同專利巴士營辦商在適當地點推行新的巴士轉乘計劃；
- 考慮如何透過巴士重組計劃和巴士轉乘計劃等措施，進一步改善公共巴士服務的質素和效率；
- 繼續規劃及設計新的公共運輸交匯處，以配合新建鐵路的啓用；
- 及時為新建鐵路和主要公路項目的規劃和建造工作，提供交通及運輸方面的意見；
- 收集有關貨車行程特點及公眾的交通習慣的最新資料，以便作更完善的運輸規劃；
- 制訂及實施行車時間顯示系統；
- 繼續協助柴油的士轉為石油氣的士；
- 協助柴油公共小型巴士轉換為環保公共小型巴士；
- 制訂及實施改善公共小型巴士服務的措施；
- 推行的士司機培訓計劃，以及建議改善的士服務質素的措施；以及
- 鼓勵專利巴士公司和渡輪服務營辦商透過應用資訊科技提供更佳的乘客服務。

綱領(2)：簽發車輛牌照及駕駛執照

	2000-01 (實際)	2001-02 (核准)	2001-02 (修訂)	2002-03 (預算)
財政撥款(百萬元)	195.0	201.7	199.1	213.1
		(+3.4%)	(-1.3%)	(+7.0%)

宗旨

- 12 宗旨是透過對車輛及司機的有效監管，促進道路安全。**

簡介

13 牌照組設有 4 個牌照事務處，分別位於金鐘、長沙灣、觀塘及沙田，負責提供有關車輛登記、簽發和換領車輛牌照及駕駛執照，以及為車輛過戶及發出其他雜項牌照。此外，牌照組亦負責執行違例駕駛記分制度，並聯同檢控組採取檢控行動。電腦計劃組負責更新車輛牌照及駕駛執照綜合資料系統，以及就發牌工作重整業務運作流程。駕駛事務組負責為司機安排筆試及路試、規管各指定駕駛學校的運作，以及透過駕駛改善計劃推廣道路安全。

14 車輛檢驗部透過政府營辦的車輛檢驗中心，檢驗車輛是否適宜在道路上行駛及其排放廢氣情況，並監督新九龍灣車輛檢驗中心承辦商的表現。此外，車輛檢驗部亦監管私營指定車輛測試中心的運作情況，以及監察專利巴士公司的巴士維修保養工作。

15 這綱領在二〇〇一年的整體表現，按各主要指標顯示，普遍令人滿意。

16 有關簽發車輛牌照及駕駛執照的衡量服務表現準則主要有：
目標

	目標	2000 (實際)	2001 (實際)	2002 (計劃)
駕駛考試考生的平均輪候時間 (天).....	85	65	63	61
簽發／換領駕駛執照／車輛牌照的 平均輪候時間(分鐘)：				
非繁忙時間	40	40	40	40
繁忙時間	75	75	75	75
在政府車輛檢驗中心驗車的平均輪 候時間(工作天)	5	3.5	2	2

	2000 (實際)	2001 (實際)	2002 (預算)
為下列人士安排筆試次數：			
私家車司機	53 572	55 728	56 000
的士司機	10 583	8 839	9 000
為下列人士安排路試次數：			
私家車司機	40 761	35 944	36 000
其他司機	114 443	106 791	110 000
處理車輛牌照事項宗數	1 549 000	1 533 600	1 533 600
處理駕駛執照事項宗數	965 000	851 000	851 000
根據違例駕駛記分制取消駕駛資格而發出的傳票數 目	2 880	2 600	2 600
經政府車輛檢驗中心檢驗的車輛數目：			
公共服務車輛	48 288	47 227	47 000
輕型貨車(車輛總重量超逾 1.9 公噸)	74 059	72 210	72 000
中型及重型貨車	49 685	49 088	49 000
在指定驗車中心檢驗的私家車及輕型貨車(車輛總 重量不超逾 1.9 公噸)數目	151 610	158 296	156 000
每日抽查投入服務的專利巴士次數	14	14	14
監察在歐盟廢氣排放標準訂定前製造的專利巴士加 裝柴油催化器(已完成工作所佔百分率)	80	100	—

二〇〇二至〇三年度需要特別留意的事項

17 二〇〇二至〇三年度內，本署將會：

- 繼續提供有效率的簽發牌照服務，對顧客保持禮貌，以履行服務承諾；
- 實施駕駛改善計劃；
- 制訂以互聯網為本的電腦系統，以取代第三代車輛牌照及駕駛執照綜合資料電腦系統；
- 重整發牌事務的運作流程，以便提高效率及改善顧客服務；
- 繼續監管專利巴士公司的巴士維修及保養工作；
- 繼續鼓勵專利巴士公司在巴士加裝減少排放廢氣的設備，並監察有關工作的進度；
- 立例規定在新的公共小型巴士上裝設安全帶及加高椅背；
- 繼續在九龍灣車輛檢驗中心和土瓜灣車輛檢驗中心裝設 2 部底盤式測功機；以及
- 繼續研究制訂車輛類型評定規例。

綱領(3)：區域交通及運輸服務

	2000-01 (實際)	2001-02 (核准)	2001-02 (修訂)	2002-03 (預算)
財政撥款(百萬元)	309.2	362.0	364.2	381.2
		(+17.1%)	(+0.6%)	(+4.7%)

宗旨

18 宗旨是透過策劃和實施交通管理、道路改善，以及行人環境改善計劃，裝設和操控交通控制及監察系統，監察及規管公共交通的運作，以及制訂和實施道路安全策略和措施，以確保行人和行車的安全和秩序，以及提供有效率及有成效的公共交通服務；並與區議會及其他公共機構定期保持聯絡。

簡介

19 運輸署共有 2 個分區辦事處，處理地區的交通及運輸事務。每個分區辦事處均設有多個運輸管理部及交通工程部，為各自負責的地區服務，並出席區議會及其轄下的交通及運輸事務委員會的會議。

20 分區的運輸管理部負責規管和監察公共交通服務的日常營運，所涉及的交通工具包括巴士、渡輪、電車、居民巴士、小巴及的士。運輸管理部亦籌劃新的專線小巴服務，並與所有公共交通營辦商保持密切聯絡，以及定期與地鐵有限公司及九廣鐵路公司舉行協調會議。當服務中斷或發生緊急事故而需加強其他公共交通服務時，運輸管理部會與兩間鐵路公司保持緊密接觸。此外，運輸管理部亦負責實施與 4 條新鐵路(即地鐵將軍澳支線以及九廣鐵路西鐵(第一期)、馬鞍山至大圍鐵路線及尖沙咀支線)啓用相關的公共運輸建議。

21 分區的交通工程部負責設計和實施交通管理計劃，以確保有效運用有限的路面，並方便有關方面進行道路或公用設施工程。交通工程部的人員亦籌劃和實施行人環境改善計劃和道路安全措施。

22 交通控制部負責策劃、裝設、操作和維修保養在路口設置的交通控制系統。道路安全及標準研究部則負責制訂道路安全策略、進行意外調查和教育及宣傳計劃，從而促進道路安全。智能運輸系統部負責維持青馬管制區的交通控制及監察系統，以及負責更換政府隧道內的交通控制及監察系統。

23 這綱領在二〇〇一年的整體表現，按各主要指標顯示，普遍令人滿意。

24 有關區域交通及運輸服務的衡量服務表現準則主要有：

目標

目標	2000 (實際)	2001 (實際)	2002 (計劃)
維持下列地點的平均車速(以公里計的時速)：			
市區.....	24	25	26
新界.....	39	43	45
維持區域交通控制系統的正常運作：			
中央電腦系統(%).....	99.5	99.9	99.7
交通燈號控制器(%).....	99.5	99.9	99.9

指標

	2000 (實際)	2001 (實際)	2002 (預算)
更換機場隧道的交通控制及監察系統(已完成工作所佔百分率).....	95	100	—
更換香港仔隧道的交通控制及監察系統(已完成工作所佔百分率).....	50	65	90
更換獅子山隧道的交通控制及監察系統(已完成工作所佔百分率)†.....	—	10	25
裝設大埔和北區的區域交通控制系統及閉路電視監察系統(已完成工作所佔百分率).....	—	4	45
處理重組巴士路線計劃數目.....	21	17	64
實施專利巴士服務路線發展計劃項目數目.....	168	192	240
開辦新專線小巴路線數目.....	9	6	7
燈號管制路口數目(累積).....	1 531	1 587	1 658
裝設衝紅燈攝影機系統的路口數目(累積).....	51	51	96

	2000 (實際)	2001 (實際)	2002 (預算)
裝設偵速攝影機系統的地點數目(累積)	10	10	54
監察交通的閉路電視攝影機數目(累積)	272	297	341
每百萬行車公里的意外數目	1.33	1.28	1.28
已調查的交通意外黑點數目	146	150	150
已調查有共同成因的交通意外地點數目	90	96	95
意外地區研究數目	2	2	2
推行／參與道路安全宣傳計劃數目	12	12	12
籌劃道路安全補救措施(地點數目).....	129	128	125
為下列人士進行的改善項目(包括修改路線、興建車站上蓋、設置／遷移巴士站)數目：			
專營權營辦商	1 842	1 642	1 630
非專營權營辦商.....	1 540	1 359	1 270
實施行人環境改善計劃的街道數目	8	17	13
† 二〇〇一年起新定指標			

二〇〇二至〇三年度需要特別留意的事項

25 二〇〇二至〇三年度內，本署將會：

- 繼續裝設衝紅燈攝影機系統和偵速攝影機系統；
- 繼續實施公共交通優先使用道路措施及交通管理措施，以期善用路面；
- 繼續重整巴士服務和重組巴士站位置，以期改善交通流量；
- 繼續實施交通及運輸改道，以便興建新鐵路；
- 為大埔和北區的區域交通控制系統及閉路電視監察系統展開建設工作；
- 確保跨界交通和運輸設施有效運作；
- 就有關地鐵將軍澳支線啓用協調交通安排，以及監察其他公共運輸服務的供應情況；
- 協助推行西鐵的運作就緒工作,包括策劃前往西鐵各站的公共交通服務；
- 實施額外的交通管理建議，以紓緩中環商業區的交通擠塞情況；
- 繼續在中環、灣仔、佐敦及深水埗推行行人環境改善計劃；
- 策劃和制訂在其他市區地區的行人環境改善計劃；
- 研究在指定的新發展計劃中安裝高速自動行人道的可行性；
- 在二〇〇二年完成就告士打道行人道及灣仔行人道系統的初步工程可行性研究；以及
- 在尖沙咀、佐敦及旺角制訂一個更全面的行人道網絡計劃。

綱領(4)：運輸服務管理

	2000-01 (實際)	2001-02 (核准)	2001-02 (修訂)	2002-03 (預算)
財政撥款(百萬元)	71.7	141.7	146.4	150.2
		(+97.6%)	(+3.3%)	(+2.6%)

宗旨

26 宗旨是確保政府及私營的隧道、橋樑、停車收費錶、政府多層停車場、公共運輸交匯處、中環至半山自動扶梯系統、柯士甸道跨界巴士總站及青馬管制區等運輸基礎設施及服務，均得到有效管理。

簡介

27 運輸署負責總體監管 6 條政府隧道(包括已於一九九九年九月一日交回政府的海底隧道)、13 座政府多層公眾停車場及大約 17 000 個路旁停車收費錶的運作和維修保養工作。這些工作交由營辦商按管理合約承辦。隧道及泊車事務組繼續監督這些合約，並監察營辦商的表現。

28 合約事務組負責處理將會批出合約的投標書的評估報告，以及為行將期滿的合約重新招標。

29 青馬及營運策劃組負責監察青馬管制區的管理、營運和維修保養事宜，並為主要公路網、收費道路、橋樑和隧道等設施的策劃和營運，以及這些設施的新工程項目的法例草擬工作提供意見。

30 運輸事故管理組負責處理全港的交通及運輸事故，並且及時向公眾發放有關事故的資料。

31 這綱領在二〇〇一年的整體表現，按各主要指標顯示，普遍令人滿意。

32 有關運輸服務管理的衡量服務表現準則主要有：
目標

目標	2000 (實際)	2001 (實際)	2002 (計劃)
政府隧道範圍內發生交通意外及車輛故障時，能在 2 分鐘內抵達現場處理(佔所有事件的百分率)	95	99	99
在任何時間，政府隧道內的一氧化碳濃度均低於百萬分之七十(佔所有讀數的百分率).....	100	100	100
在任何時間，政府隧道內的能見度均符合環保署的標準(佔所有讀數的百分率).....	100	100	100
青嶼幹線發生交通意外及車輛故障時，能在 6 分鐘內抵達現場處理(佔所有事件的百分率).....	95	99	99

指標

	2000 (實際)	2001 (實際)	2002 (預算)
在收到報告後 60 分鐘內將發生故障的停車收費錶修理妥當(佔個案的百分率).....	99	99	99
就電子停車收費錶使用電子貨幣進行試驗計劃(已完成工作所佔百分率).....	70	100	—
批出 13 座多層停車場的管理合約(已完成工作所佔百分率).....	70	100	—
批出青馬管制區的管理合約(已完成工作所佔百分率).....	80	100	—
批出全港公共運輸總站的管理合約：			
第一批 2 個公共運輸總站(已完成工作所佔百分率).....	50	100	—
第二批 14 個公共運輸總站(已完成工作所佔百分率)†.....	—	50	100
第三批 16 個公共運輸總站(已完成工作所佔百分率)††.....	—	—	100
批出停車收費錶的管理合約(已完成工作所佔百分率).....	40	100	—
批出中環至半山自動扶梯系統的管理合約(已完成工作所佔百分率).....	20	100	—
批出柯士甸道跨界巴士總站的管理合約(已完成工作所佔百分率).....	—	20	100
批出香港仔隧道的管理合約(已完成工作所佔百分率).....	—	20	100
批出海底隧道的管理合約(已完成工作所佔百分率)	10	30	100

† 二〇〇一年起新定指標

†† 二〇〇二年起新定指標

二〇〇二至〇三年度需要特別留意的事項

33 二〇〇二至〇三年度內，本署將會：

- 分期引進接受以可增值電子智能卡繳付停車收費的新停車收費錶；
- 在使用率高的停車位裝設電子停車收費錶；
- 就更換／改善政府隧道內操作系統／設備事宜進行策劃及實施工作；
- 改善公共運輸交匯處的管理工作；
- 改良有蓋公共運輸交匯處的通風系統，以改善其空氣質素；
- 就公共運輸交匯處的空氣質素進行監察調查；以及

- 展開改善公共運輸交匯處環境的計劃。

綱領(5)：為殘疾人士提供的運輸服務

	2000-01 (實際)	2001-02 (核准)	2001-02 (修訂)	2002-03 (預算)
財政撥款(百萬元)	28.1	32.6 (+16.0%)	35.1 (+7.7%)	30.2 (-14.0%)

宗旨

- 34** 宗旨是確保復康巴士服務得以有效管理及運作，並改善殘疾人士使用公共交通服務的方便程度。

簡介

35 渡輪及輔助客運科負責處理和監察就復康巴士服務，向香港復康會提供資助的事宜，並統籌旨在令殘疾人士使用公共交通服務時更感方便的計劃。

- 36** 這綱領在二〇〇一年的整體表現，按各主要指標顯示，普遍令人滿意。

- 37** 有關為殘疾人士提供的運輸服務的衡量服務表現準則主要有：

指標

	2000 (實際)	2001 (實際)	2002 (預算)
下列服務的車輛數目：			
復康巴士固定路線服務	55	57	59
復康巴士全日電話預約服務	18	19	19
使用下列服務的人次：			
復康巴士固定路線服務	223 452	230 200	231 300
復康巴士電話預約服務	254 369	254 400	255 300
由運輸署統籌旨在令殘疾人士使用公共交通服務時 更感方便的計劃數目	7	15	6
輪候復康巴士固定路線服務的殘疾人士數目	36	47	60

二〇〇二至〇三年度需要特別留意的事項

- 38** 二〇〇二至〇三年度內，本署將會：

- 購置 2 輛復康巴士，以擴展固定路線服務；以及
- 為 39 輛復康巴士購置 39 個催化轉換器，以減少黑煙的排放。

總目 186 – 運輸署

財政撥款分析

	2000-01 (實際) (百萬元)	2001-02 (核准) (百萬元)	2001-02 (修訂) (百萬元)	2002-03 (預算) (百萬元)
綱領				
(1) 規劃及發展事宜.....	215.9	184.0	173.7	181.8
(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照.....	195.0	201.7	199.1	213.1
(3) 區域交通及運輸服務.....	309.2	362.0	364.2	381.2
(4) 運輸服務管理.....	71.7	141.7	146.4	150.2
(5) 為殘疾人士提供的運輸服務.....	28.1	32.6	35.1	30.2
	819.9	922.0 (+12.5%)	918.5 (-0.4%)	956.5 (+4.1%)

財政撥款及人手編制分析

綱領(1)

二〇〇二至〇三年度的撥款較二〇〇一至〇二年度的修訂預算增加 810 萬元(4.7%)，主要計及二〇〇一至〇二年度開設及填補職位所需的全年撥款、開設 9 個職位負責推行鐵路發展策略下的措施，以及在二〇〇二至〇三年度須為進行交通及運輸研究和調查的非經常項目提供的額外撥款。在這綱領下刪減的 6 個職位，包括 2 個按資源增值計劃刪減的職位，抵消了部分增加的款項。

綱領(2)

二〇〇二至〇三年度的撥款較二〇〇一至〇二年度的修訂預算增加 1,400 萬元(7.0%)，主要由於從資訊科技署接辦車輛及駕駛牌照綜合資料系統的維修保養職責須開設 7 個職位、從入境事務處接辦過境道路許可證簽發處須開設 15 個職位、實施第四代車輛牌照及駕駛執照綜合資料系統計劃須開設 7 個職位，以及制訂減少車輛廢氣策略須開設 1 個職位。此外，二〇〇二至〇三年度的非經常項目亦需要額外撥款，以加強執行車輛廢氣測試工作。在這綱領下刪減的 7 個職位，抵消了部分增加的款項。

綱領(3)

二〇〇二至〇三年度的撥款較二〇〇一至〇二年度的修訂預算增加 1,700 萬元(4.7%)，主要計及開設 2 個職位負責改善跨境交通、新增交通控制及監察系統維修保養費用所需的額外撥款，以及須為地區交通及運輸工作的其他非經常項目提供額外撥款。在這綱領下刪減的 6 個職位，包括 2 個按資源增值計劃刪減的職位，抵消了部分增加的款項。

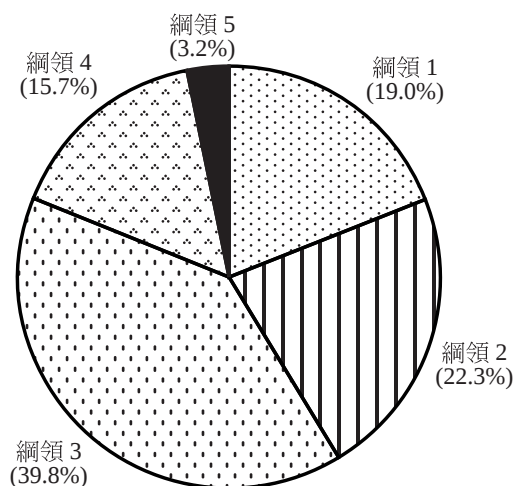
綱領(4)

二〇〇二至〇三年度的撥款較二〇〇一至〇二年度的修訂預算增加 380 萬元(2.6%)，主要由於外判公共運輸交匯處的管理工作和開設 2 個職位負責合約管理工作，以及加強東涌道的管理及管制工作而需要額外撥款。政府隧道及青馬管制區非經常項目所需的撥款減少，抵消了部分增加的款項。

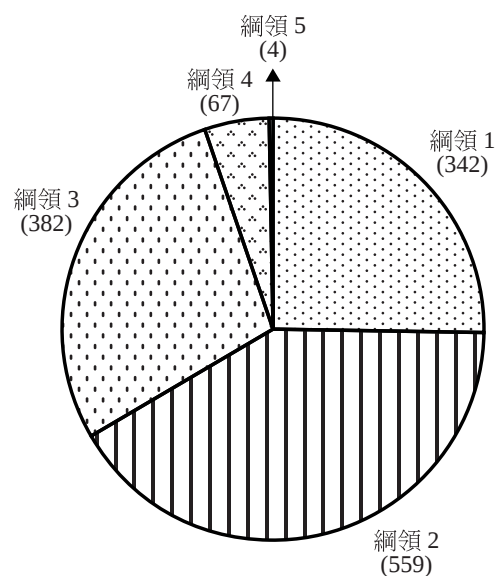
綱領(5)

二〇〇二至〇三年度的撥款較二〇〇一至〇二年度的修訂預算減少 490 萬元(14.0%)，主要由於 2 個車場快將落成，以及復康巴士服務的設施及設備等非經常項目所需的撥款減少。在這綱領下購買 2 部新添的復康巴士所增撥的款項，抵消了部分減省的款項。

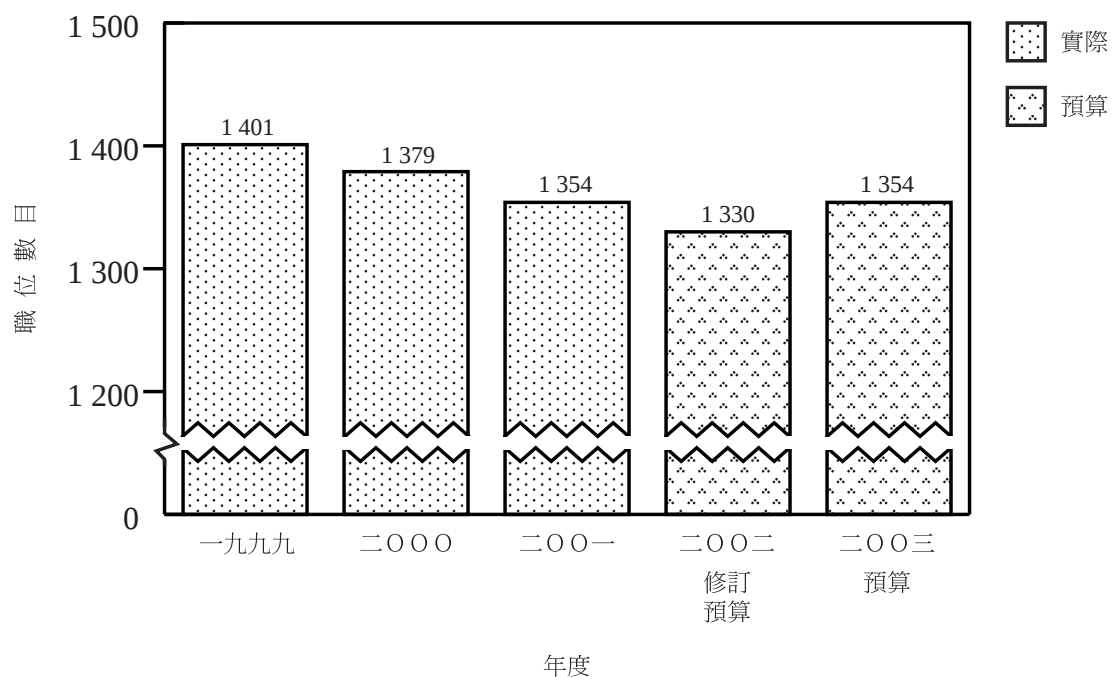
各綱領的撥款分配情況
(二〇〇二至〇三年度)



各綱領的員工人數
(截至二〇〇三年三月三十一日止)



編制的變動
(截至三月三十一日止)



總目 186 — 運輸署

分目 (編號)	2000-01 實際開支	2001-02 核准預算	2001-02 修訂預算	2002-03 預算
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
經常帳				
000 運作開支	—	844,859	862,490	908,769
薪金	504,737	—	—	—
津貼	9,825	—	—	—
與工作有關連津貼	400	—	—	—
電燈及電力	2,736	—	—	—
合約維修工作	41,524	—	—	—
工場服務	149,947	—	—	—
一般部門開支	45,878	—	—	—
交通安全會	602	—	—	—
為殘疾人士提供的特別交通設施	25,304	—	—	—
經常帳總額	780,953	844,859	862,490	908,769
非經常帳				
I — 機器、設備及工程				
603 機器、車輛及設備	2,212	23,517	20,333	15,798
661 小型機器、車輛及設備(整體撥款)	7,997	7,360	7,360	1,580
機器、設備及工程開支總額	10,209	30,877	27,693	17,378
II — 其他非經常開支				
700 一般其他非經常開支	27,414	33,506	18,299	25,093
843 交通影響評估的小額顧問費用(整體撥款)	308	7,900	2,700	3,700
其他非經常開支總額	27,722	41,406	20,999	28,793
III — 資助金				
867 為香港復康會提供設施及設備	—	244	2,708	532
954 為香港復康會提供復康巴士	978	4,566	4,566	1,000
資助金總額	978	4,810	7,274	1,532
非經常帳總額	38,909	77,093	55,966	47,703
開支總額	819,862	921,952	918,456	956,472

總目 186 – 運輸署

按分目列出的開支詳情

二〇〇二至〇三年度運輸署所需的薪金及開支預算為 956,472,000 元，較二〇〇一至〇二年度的修訂預算增加 38,016,000 元，而較二〇〇〇至〇一年度的實際開支增加 136,610,000 元。

經常帳

2 分目 000 運作開支項下的撥款 908,769,000 元，用以支付運輸署員工的薪金和津貼，以及其他運作開支。這個數額較二〇〇一至〇二年度的修訂預算增加 46,279,000 元(5.4%)，主要由於二〇〇一至〇二年度開設及填補職位所需的全年撥款、推行鐵路發展策略下的措施、改善過境交通及公共運輸交匯處的管理、實施第四代車輛牌照及駕駛執照綜合資料系統計劃所需的額外撥款，以及由於職務重新分配而須從資訊科技署及入境事務處轉調資源。署內的運作開支以整筆撥款方式管理及控制。

3 由於運輸署是由政府撥款的部門，所以政府會控制其人手編制的規模。截至二〇〇二年三月三十一日止，人手編制有 1 326 個常額職位和 4 個編外職位；預計在二〇〇二至〇三年度將會淨開設 23 個常額職位和 1 個編外職位。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二〇〇二至〇三年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪總值不得超過 444,922,000 元。

4 在分目 000 運作開支項下的財政撥款分析如下：

	2000-01 (實際) (\$'000)	2001-02 (原來預算) (\$'000)	2001-02 (修訂預算) (\$'000)	2002-03 (預算) (\$'000)
個人薪酬				
— 薪金	504,737	535,285	552,916	581,630
— 津貼	9,825	13,738	12,010	12,477
— 與工作有關連津貼	400	414	414	443
部門開支				
— 電燈及電力	2,736	2,900	2,500	3,223
— 合約維修工作	41,524	60,757	55,200	83,616
— 工場服務	149,947	152,071	146,000	146,570
— 一般部門開支	45,878	53,104	66,860	53,347
資助金				
— 交通安全會	602	578	578	559
— 為殘疾人士提供的特別交通 設施	25,304	26,012	26,012	26,904
	780,953	844,859	862,490	908,769

非經常帳

機器、設備及工程

5 在分目 661 小型機器、車輛及設備(整體撥款)項下的撥款 1,580,000 元，較二〇〇一至〇二年度的修訂預算減少 5,780,000 元(78.5%)，主要因為更換設備及添置新設備的需要有所減少。

其他非經常開支

6 在分目 843 交通影響評估的小額顧問費用(整體撥款)項下的撥款 3,700,000 元，用以聘請顧問進行交通影響評估，而每項評估的費用為 150,000 元以上，但最多不超過 5,000,000 元。上述撥款額較二〇〇一至〇二年度的修訂預算增加 1,000,000 元(37.0%)，主要因為預計二〇〇二至〇三年度所需進行的交通影響評估數目有所增加。

總目 186 — 運輸署

		非經常帳			
		承擔額			
分目 (編號)	項目 (編號) 涵蓋的範圍	核准 承擔額	截至 31.3.2001 止 的累積開支	2001-02 修訂預算開支	結餘
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
603	機器、車輛及設備				
257	更換海底隧道 2 部鏟車並以 1 部重型救援車輛代替	4,280	—	218	4,062
258	在土瓜灣車輛檢驗中心及九龍灣車輛檢驗中心裝置 2 部底盤式測功機及建造測試房 ...	9,200	—	1,840	7,360
259	為海底隧道及位於土瓜灣的機場隧道更換 2 部清洗隧道牆壁車輛	6,190	—	250	5,940
260	更換海底隧道行政大樓的載客升降機	2,900	—	—	2,900
		22,570	—	2,308	20,262
700	一般其他非經常開支				
529	為公共巴士服務進行額外監察調查的顧問服務	3,840	2,409	500	931
533	屯門及元朗區交通研究	7,500	3,816	674	3,010
550	就購置大老山隧道的額外流動設備，向有關方面發還政府須分擔的費用	312	29	—	283
552	就電子泊車設施接受八達通卡而進行的試驗計劃	9,100	84	3,050	5,966
553	就香港應用智能運輸系統而進行的調查和需求分析	1,500	—	200	1,300
554	香港渡輪服務發展研究	2,000	1,521	376	103
555	為修訂泊車位需求研究而提供的顧問服務	4,000	941	2,530	529
556	為輔助交通設備圖則電子化而提供的顧問服務	4,800	46	1,500	3,254
557	就行人專用區計劃而進行的顧問研究	3,000	—	—	3,000
559	推行宣傳計劃以提高公共運輸服務的安全程度及質素.....	2,415	1,450	430	535
560	二〇〇二年交通習慣調查.....	9,500	—	320	9,180
561	就監察市區巴士運作及使用率而進行的調查.....	6,600	—	900	5,700
562	為檢討南區及山頂區所有非區域交通控制路口的運作及測試視像車輛探測技術是否適用而提供的顧問服務	1,200	—	420	780
563	渡輪服務調查	1,000	—	600	400
564	促進優質公共小巴服務的計劃	800	—	—	800
565	西鐵啓用前的準備工作及啓用後的協調工作	2,425	—	—	2,425

總目 186 — 運輸署

非經常帳 — 續

承擔額 — 續

分目 (編號)	項目 (編號) 涵蓋的範圍	核准 承擔額	截至 31.3.2001 止 的累積開支	2001-02 修訂預算開支	結餘
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
700	一般其他非經常開支 — 續				
566	地鐵將軍澳支線啓用前的準備 工作及啓用後的協調工作 ..	1,845	—	98	1,747
567	二〇〇三年貨車行程特性調查.	2,000	—	—	2,000
		63,837	10,296	11,598	41,943
867	為香港復康會提供的設施及設 備				
825	擴建現有的九龍灣車場	791	—	700	91
826	在屯門設立 1 個復康巴士車場	1,978	—	1,780	198
830	為香港復康會的復康巴士購置 39 個催化轉換器	243	—	—	243
		3,012	—	2,480	532
954	為香港復康會提供復康巴士				
831	購置 2 輛 12 座位復康巴士以 擴展固定路線服務.....	1,000	—	—	1,000
		1,000	—	—	1,000
	總額	90,419	10,296	16,386	63,737